

RAAMOVEREENKOMST
Landelijk - Beheer & Onderhoud
van
Omroepinstallaties en Ontruiming Alarm Installaties
(Omroep/OAI)
op stations

tussen
ProRail en [...]

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door mevrouw Mr. A.L.K. Bunt, directeur Stations en mevrouw Ir. R.L. Schroven, Directeur Projecten, hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail Stations behoefte heeft aan diensten op het gebied van beheer en onderhoud van omroepinstallaties en ontruiming alarm installaties op stations en certificering van de laatste;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding op grond van de beste prijs - kwaliteit verhouding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- e) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- f) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- g) dat Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;

- h) dat, indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor de dienstverlening bedoeld in artikel 2 en verstrekt volgens het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
PvE	:	Het programma van eisen met bijlagen uit de Aanbesteding
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbesteding
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel 9 van dit Contractdocument

2. Toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de volgende dienstverlening die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven en nader is beschreven in de Vraagspecificatie.

- 1) Preventief onderhoud;
- 2) Correctief onderhoud;
- 3) Materials management;

- 4) Het uitvoeren van verplaatsingen, uitbreidingen en/of wijzigingen;
- 5) Het aanpassen van tekeningen en data in ProRail systemen en het aanpassen en vastleggen van alle relevante data zoals instellingen van apparatuur;
- 6) Certificering van de OAI i.h.k.v. Beheer en Onderhoud.

2.2 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

- 1) de levering van omroep- en ontruiming alarminstallaties, met de bijbehorende software.

2.3 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot € 1.600.000.

2.4 De maximale waarde als genoemd in artikel 2 lid 3 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (Annex 1);
- 2) Dit Contractdocument;
- 3) Aanbieding opdrachtnemer (Annex 2);
- 4) Vraagspecificatie (Annex 3);
- 5) Inkoopvoorwaarden van ProRail 2017 (Annex 4);
- 6) Deelopdrachten

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en op de Deelopdrachten.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Overeenkomst gaat in op 1 januari 2022 en kent een looptijd van 2 (twee) jaar. De Overeenkomst eindigt van rechtswege aan het einde van de looptijd en/of op het moment waarop ProRail aan Opdrachtnemer meldt dat de maximale waarde zoals opgenomen in artikel 2 lid 3 is bereikt.
- 4.2 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2 Deelopdrachten worden door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekt volgens het bestelproces omschreven in de Vraagspecificatie. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces.
- 5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van dit Contractdocument de scope van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven indien, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 2) De vereiste spoed of het specifieke of specialistische karakter van de betreffende Deelopdracht naar het redelijk oordeel van ProRail er aan in de weg staat dat die door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
- 5.4 Het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder het bepaalde in de Vraagspecificatie en in de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.

6. Prijs

- 6.1 De prijs voor de uitvoering van Deelopdrachten wordt vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 6 van de Vraagspecificatie en bestaat uit het in dat hoofdstuk genoemde maandelijks all-in abonnementsstarief en het volgens dat hoofdstuk in rekening te brengen bedrag dat geen onderdeel uitmaakt van het abonnementsstarief maar wel voor vergoeding in aanmerking komt. Uitgangspunt voor de prijsvorming volgens hoofdstuk 6 van de Vraagspecificatie zijn de door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure aangeboden eenheidsprijzen. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Deelopdrachten de prijzen te hanteren zoals hiervoor bepaald.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 6.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt per Deelopdracht maandelijks achteraf plaats op factuur, volgens het bepaalde in hoofdstuk 6.3 van de Vraagspecificatie, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel) resultaat van de Deelopdracht.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Deelopdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelfnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

8. Intellectueel eigendom

(zie art 25 en 26 Inkoopvoorwaarden)

9. BPKV – sanctie kwaliteits- of prestatiecriteria

- 9.1 In afwijking en/of aanvulling op de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Voor zover dit niet reeds is geleverd bij de Aanbieding stelt Opdrachtnemer uiterlijk binnen twee weken na gunning van de overeenkomst een lijst op waarin al hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) de kwaliteits- of prestatiecriteria is verwerkt om een beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als “BPKV”, mogelijk te maken. Deze ‘BPKV-lijst’ wordt voorgelegd aan ProRail ter acceptatie.
- 9.2 Per halfjaar, of zoveel eerder als nodig, wordt door het projectteam met Opdrachtnemer geëvalueerd of en in welke mate Opdrachtnemer voldoet aan hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria en verwerkt in de BPKV-lijst. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim is, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 9.3 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.

10. Verwerking van Persoonsgegevens

(niet van toepassing)

11. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 11.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 11.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

voor deze:

Opdrachtnemer

voor deze:

Naam: mevr. Mr. A.L.K. Bunt

Datum:

Naam:

Datum:

en

Naam: mevr. Ir. R.L. Schroven

Datum: