



RWS INFORMATIE

**Annex C to BIMCO Supplytime 2017
Time Charter Party for Offshore Service Vessels**

**Vraagspecificatie Dienstverlening Noodsleephulp op het
zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking
van de scheepvaartveiligheid in dat gebied**

Inhuur van noodsleephulp MR-ERRV

Zaaknummer: 31173978

Datum 16 december 2021NvI

Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Auteur J. Schroo

Informatie

Telefoon

E-mail jack.schroo@rws.nl

Datum 16 december 2021

Versie 1.0

Status Definitief

Versiebeheer

1.0	-	Definitief
1.1	28-2-2022	Definitief incl. antwoorden Nota van Inlichtingen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Eisen aan het vaartuig	7
2.1	1. Vaartuig	8
2.2	2. ETV dienst	12
2.3	3. Brandbestrijdingssysteem	14
3	Processeisen	15
3.1	Algemeen	15
3.1.1	Contacten	15
3.1.2	Beschikbaarheid	15
3.2	Opdrachten door de Kustwacht	16
3.2.1	Hulpverlening	17
3.2.2	Overige Taken	18
3.3	Administratieve bepalingen	19
3.3.1	Vertegenwoordiging van partijen	19
3.3.2	Betaling, boetes, contractbeëindiging	19
3.3.3	Rapportage	19
3.3.4	Diverse	20
Bijlage A.	Operationeel handboek	21
Bijlage B.	Functionele specificaties RHIB	22

1 Inleiding

De Vraagspecificatie voor het verlenen van noodsleephulp op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied behoort tot de BIMCO SUPPLYTIME 2017-overeenkomst. Dit type overeenkomst wordt door marktpartijen gehanteerd als zelfstandig contractstuk, dat alle bepalingen bevat.

De Rijksrederij en de Kustwacht hebben, mede door de noodzaak een openbare aanbesteding te houden, behoefte aan een eisendocument dat verder gaat dan de BIMCO overeenkomst. Deze vraagspecificatie vult die behoefte in.

De BIMCO overeenkomst bevat ruimte voor enige eisen en specificeert algemene voorwaarden die in de markt gebruikelijk zijn. Het resterende deel van de te stellen eisen is in dit document weergegeven. Deze vraagspecificatie is daarom niet compleet:

- Het op twee locaties specificeren van dezelfde eis moet worden vermeden;
- Eisen die reeds een plaats hebben in het BIMCO format worden hier niet vermeld.

Hoofdstuk 2 bevat eisen aan het vaartuig / de vaartuigen

Hoofdstuk 3 bevat proceseisen en administratieve bepalingen

Begrippen en afkortingen

Begrippen

Begrip	Definitie
Accommodatie	Faciliteiten aan boord van een schip ten behoeve van het verblijf van mensen
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem
Assuradeur	Verzekeraar
Berger	Opdrachtnemer die bergingsacties uitvoert.
Beschikbaarheid	De verhouding tussen de tijdshoeveelheid waarin het mogelijk is de betreffende functie uit te voeren en de totale tijdsperiode waarin de mogelijkheid tot uitvoering van die functie wordt gemeten.
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat de vereiste functie kan worden uitgevoerd.
Bijzondere Hulpverlening	Bijzondere hulpverlening betreft de inzet in opdracht van de Kustwacht.

Begrip	Definitie
Kapitein	Gezagvoerder van het schip
Kustwacht	De Nederlandse Kustwacht is een eigenstandige civiele organisatie met eigen taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. De Kustwacht heeft drie hoofddoelstellingen: - Een verantwoord gebruik van de Noordzee; - De veiligheid op zee, zowel op het gebied van dienstverlening als van handhaving - Het toezien op de naleving van (inter-) nationale wetgeving en verplichtingen.
Noordzee	De Noordzee ligt grotendeels op het Europees Continentaal plat. De Noordzee wordt in het Westen begrensd door Engeland en Schotland op het eiland Groot-Brittannië. In het Noordoosten grenst de zee aan het Scandinavische schiereiland (Noorwegen) en in het Oosten en Zuidoosten aan de op het Europese continent liggende landen Denemarken, Duitsland, Nederland, België en Frankrijk. In het kader van onderhavig contract geldt doorgaans dat het inzet gebied op de Noordzee wordt begrensd door het NCP. Echter, de Kustwacht kan in het kader van het Bonn Agreement de inzet verplaatsen naar omringende landen die grenzen aan de Noordzee.
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel
Opdrachtgever	De partij die is vermeld in Part I van het afgesloten contract "BIMCO Supply time 2017" in Box 3.
Opdrachtnemer	De partij die is vermeld in Part I van het afgesloten contract "BIMCO Supply time 2017" in Box 2.
Operationele conditie	De operationele conditie is de conditie waarin het schip een déplacement heeft dat 650 ton hoger ligt dan het leeg scheepsgewicht
Operationele diepgang	De diepgang van het schip bij de operationele conditie
Overeenkomst	Het contract met zaaknummer 31173978, waartoe deze vraagspecificatie behoort.
Rijksrederij	De Rijksrederij beheert en onderhoudt de specialistische schepen, die beschikbaar worden gesteld aan de Douane, de Kustwacht, het ministerie van LNV en Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst is RWS PPO de Opdrachtgever.
Search and Rescue	Zoek en reddingsacties voor mensen en dieren in nood.
Veiligheid	De mate waarin iemand (of iets) is gevrijwaard van (de effecten van) gevaarlijke situaties.

Afkortingen

Afkorting	Betekenis
bft	Beaufort
BP	Bollard Pull (paaltrekkkracht, statische trekkkracht)
EEZ	De Nederlandse Exclusieve Economische Zone: dat deel van de kustwateren, buiten de territoriale zone, waar Nederland rechten claimt, tot maximaal 200 zeemijlen (370,4 km) uit de kust, gerekend vanaf de laagwaterlijn en met inachtneming van de beperkingen die het volkenrecht oplegt.
MR-ERRV (ETV dienst)	Multi-Role Emergency Response and Rescue Vessel, inclusief Emergency Towing. Het vaartuig of de vaartuigen of zijn vervanger(s) dat (die) middels deze Overeenkomst is (zijn) gecontracteerd en die onder gezag van de Kustwacht de ETV dienstverlening uitvoeren.
FF 1	Fire Fighting class 1
ILT	De Inspectie Leefomgeving en Transport
ISU	International Salvage Union
KWC	Kustwachtcentrum (Joint Rescue Co-ordination Centre / JRCC)
MCR	Maximum Continuous Rating
NCP	Nederlands Continentaal Plat, Het Nederlandse Continentaal Plat (NCP) is gelijk aan de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ).
nM	Nautische mijl
RBN	Regionaal Beheersteam Noordzeerampen
RWS	Rijkswaterstaat
RHIB	Rigid Hull Inflatable Boat
RWS PPO	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
SAR	Search and Rescue
STCW	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
WBMO	Wet Bestrijding Maritieme Ongevallen

Referenties

Operationeel handboek, opgesteld door de Kustwacht

Het Operationeel handboek is bijgevoegd in bijlage A.
De in het Operationeel handboek aangegeven
scheepsidentificatie dient te worden genegeerd.

2 Eisen aan het vaartuig

Dit hoofdstuk bevat de eisen die aan het vaartuig gesteld worden.

Indien middels deze overeenkomst 2 vaartuigen worden ingehuurd, moet naar relevant is voor “het vaartuig” worden gelezen “de vaartuigen”.

Per eis wordt de bijbehorende informatie gegeven conform onderstaande tabel:

<Eis-ID> <Eistitel>				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
<Eistekst>	<Eis-ID's van bovenliggende eisen. Bovenliggende eisen geven de herkomst en daarmee de achtergrond van deze eis aan.>	<Eis-ID van onderliggende eisen. Onderliggende eisen zijn afgeleid uit deze eis.>		

Eis-0.01				
Bergingsacties	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het MR-ERRV dient noodslleephulp te kunnen verlenen op het NCP				

Eis-0.03				
Taak SAR	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig MR-ERRV kan worden ingezet voor Search and Rescue taken				

Eis-0.04				
Ondersteuning bij brand	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig kan worden ingezet ter ondersteuning bij blussen van brandende objecten				

2.1 1. Vaartuig

Eis 1.01 Veiligheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dat de ETV dienst uitvoert dient een veilige en effectieve uitvoering van de door de Kustwacht opgedragen taken mogelijk te maken		1.02, 1.10		

Eis 1.02 Definitie				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig is onderdeel van de ETV dienst en herkenbaar als Kustwachtvaartuig. De 2 ETV vaartuigen dienen minimaal aan de volgende kleurstelling eisen te voldoen zodat deze herkenbaar zijn als Kustwachtvaartuig. Opbouw: wit (Ral 9003) Romp: Blauw (Hempel 30100 of equivalent) Kleurcodering Kustwacht banen op de romp. Oranje: Ral 2004 Wit: Ral 9003 Blauw: Ral 5010 Belettering Kustwacht op de romp in overleg na gunning met de Kustwacht	1.01	2.01, 2.03		

Eis 1.03 Leeftijd vaartuig				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Bouwjaar van het vaartuig 2005 of later				

Eis 1.08 Ligplaats / duurzaamheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient in afgemeerde toestand, indien technisch mogelijk, gebruik te maken van de aanwezige walstroomvoorziening	1.01, 1.02			

Eis 1.09 Certificaten				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient gedurende de duur van deze Overeenkomst te voldoen aan de eisen behorende bij het door het Classificatiebureau afgegeven certificaat	1.01, 1.02, 2.01, 3.01			

Eis 1.10 Autonomie				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De vaartuigen/het vaartuig dient een minimumperiode van 4 weken op zee te kunnen opereren zonder herbevoorrading. Dat vereist dat alle bunkers en voorraden passend zijn. In dat verband gelden de volgende eisen:	1.01, 1.02			

- Het vaartuig dient een minimale capaciteit van brandstof bunkers te hebben van: 250 m3 - Bunkers voor drinkwater/ dan wel additionele productie van drinkwater dient passend te zijn voor de bemanning voor de duur van 4 weken en additioneel passend voor het opvangen van evacuees (50 personen) voor de duur van 4 dagen maximaal. Overige voorraden, zijnde smeerolie, proviand, en andere zaken dienen ook een duur van 4 weken op zee te garanderen.		
Verificatiemethode		
Opdrachtnemer dient aan te tonen te kunnen voldoen aan genoemde eis middels een document van toelichting. Dit document dient onderbouwd te zijn. Qua onderbouwing valt te denken aan: - een tankenplan / stabiliteitsboek - Een berekening voor de betreffende geëiste onderdelen - Andere documenten		

Eis 1.11a				
Duurzaamheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De motor(-en) van de voortstuwingsinstallatie moeten minimaal voldoen aan de IMO Tier I regelgeving	1.01, 1.02			
Eis 1.11b				
Duurzaamheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Motoren dienen geschikt te zijn voor brandstof B50. De biobrandstof B50 (B50 mengsel) bestaat uit 50% biobrandstof (HVO = Hydrotreated Vegetable Oil) en 50% MGO. De broeikasgasemissies van deze biobrandstof dienen te zijn minimaal 80% lager dan die van fossiele brandstof.	1.01, 1.02			

Eis 1.12				
Stabiel platform				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient een lengte te hebben van tenminste 50,0 meter	1.01, 1.02			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig				

Eis 1.13 Inzetbaarheid bij beperkte waterdiepte				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient met volledige voorraden en bunkers een diepgang te hebben van maximaal 7,0 meter De maximum diepgang van het vaartuig mag niet groter zijn dan 7,0 meter bij: - het maximum draagvermogen van het schip indien dit minder is dan 1000 ton of - bij een belading van 1000 ton boven het leeg scheepsgewicht (ingeval het draagvermogen groter is dan 1000 ton)	1.01, 1.02			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig Middels het stabiliteitsboek of een berekening op basis van het stabiliteitsboek				

Eis 1.14 Lengte				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient een lengte te hebben van maximaal 75,0 80,0 meter	1.01, 1.02			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig				

Eis 1.15 Snelheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient een snelheid van minimaal 15,0 knopen te kunnen ontwikkelen bij de operationele conditie en diepgang (cf. de definities) bij een maximum trim van 0,5 % van de loodlijnlengte, bij een motorvermogen van maximaal 90% MCR, in ideale condities (geen wind, geen golven, geen stroom, diep water en een watertemperatuur van 15 °C) en in de huidige staat van het schip en systemen aan boord. Betreft stilliggende conditie van het vaartuig.				
Verificatiemethode				
Opdrachtnemer dient het voldoen aan deze eis aan te tonen middels een recent proeftochtrapport (max. 1 jaar oud op datum publicatie) voor elk aangeboden vaartuig. Deze proeftocht inclusief de verwerking van gegevens dient te worden uitgevoerd conform de normen als verwoord in NEN/ISO 15016:2015. De proeftocht dient te zijn uitgevoerd bij de operationele conditie en operationele diepgang en een maximum trim van 0,5 % van de lengte loodlijnen, waarbij een afwijking van maximaal 2% op waterverplaatsing acceptabel is. Afwijkingen van de boven gestelde ideale proeftochtomstandigheden zijn toegestaan voor zover zij				

binnen de door NEN/ISO 15016:2015 norm aangegeven criteria vallen. Bij afwijkingen van de proeftocht situatie ten opzichte van bovengenoemde operationele conditie en omgevingscondities dienen correcties te worden toegepast conform NEN/ISO 15016:2015 norm tussen de proeftocht condities en de hierboven gespecificeerde omgevingscondities. <u>Toelichtingen</u> - Indien de aangetoonde snelheid minder dan 0,05 knopen onder de geëiste snelheid ligt wordt dit geaccepteerd. Bij de beoordeling van proeftocht rapportages zal de opdrachtgever zich laten bijstaan door MARIN.		
--	--	--

Eis 1.16				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Gedurende de looptijd van de overeenkomst kan het vaartuig worden vervangen, mits het vervangende vaartuig voldoet aan de in de overeenkomst gestelde eisen				

Eis 1.17				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 4 passagiers. Passagiers accommoderen in 2-persoonshut is toegestaan.				

Eis 1.18				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 50 evacués				

Eis 1.19				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over een zeewaardige RHIB t.b.v. het redden van drenkelingen				
Voor specificatie zie bijlage B 'functionele specificaties RHIB'				

Eis 1.20				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient te beschikken over een hijs-/strijkinstallatie aan boord voor het snel en veilig embarkeren en debarkeren van de RHIB				

Eis 1.21				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient te beschikken over een kraan. Modus 'Offshore', 6t Safe Working Load (SWL) op 6 meter uit de zij van het vaartuig Het vaartuig dient te beschikken over een kraan met een safe working load (SWL) van 6 ton op 6 meter uit de zijde in "standaard service condition", zijnde havenconditie				
Verificatiemethode				
Verificatiemethode: klasse keur document of certificaat				

Eis 1.22				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient uiterlijk 12 maanden na de in box 5 van de BIMCO SUPPLYTIME 2017 genoemde datum te voldoen aan eis 1.19, eis 1.20 en eis 1.21				

Eis 1.23				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dient te beschikken over een rescuezone in de zij				

2.2 2. ETV dienst

Eis 2.01				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient een ander schip onder alle omstandigheden vast te kunnen maken en in veilige positie te kunnen brengen of te houden		1.09		

Eis 2.02				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dat / de vaartuigen die de ETV dienst onderhoudt / onderhouden is / zijn operationeel inzetbaar indien zij voldoen aan de eisen van deze overeenkomst en in staat zijn uit te varen				

Eis 2.03				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst, bestaat uit 2 vaartuigen elk met een paaltrekkracht van 130 ton BP of meer. Het vaartuig of vaartuigen voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in paragraaf 2.1.	1.02, 2.01			
Verificatiemethode				
• Certificaten vaartuig(en)				

Eis 2.04				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient 365 dagen per jaar operationeel inzetbaar te zijn	1.02, 2.01, 2.03	2.05, 2.06, 2.07		
Verificatiemethode				
• Certificaten vaartuig en bemanning op orde				

Eis 2.05				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Bij ongeplande uitval van de ETV dienst volgens Eis 2.03 of een deel daarvan (vaartuig niet operationeel inzetbaar volgens Eis 2.02) als gevolg van een technische storing, wordt gedurende maximaal vier uur gepoogd de storing op te heffen. Bij het verstrijken van deze termijn of indien eerder wordt vastgesteld dat de storing niet binnen deze termijn kan worden verholpen, wordt door Opdrachtnemer (een) vervangend vaartuig(en) opgeroepen volgens Eis 2.06.	2.03, 2.04	2.06, 2.07		

Eis 2.06				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Bij ongeplande uitval van de ETV dienst of een deel daarvan volgens Eis 2.03 (vaartuig niet operationeel inzetbaar volgens Eis 2.02) wordt binnen 24 uur (een) voor de ETV dienst inzetbaar vervangend vaartuig(en) op locatie ter beschikking gesteld. Indien de uitval is veroorzaakt door een technische storing, vangt de termijn na de termijn volgens Eis 2.05.	2.01, 2.02, 2.05	2.07		

Eis 2.07				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Vervanging vaartuig: Bij geplande uitval: vervanging door vaartuig met een paaltrekkracht van minimaal 130 ton BP. Het vaartuig dient een SBP (Steady Bollard Pull) van minimaal 130 ton te hebben. Waarbij SBP het gemiddelde over minimaal 5 minuten is. Het vermogen bij deze SBP mag maximaal 100% MCR bedragen. Bij ongeplande uitval: vervanging door twee vaartuigen, gedurende maximaal 5 dagen, met per stuk een paaltrekkracht van minimaal 65 ton BP en een minimale lengte van 30 meter.	2.05, 2.06			
Verificatiemethode				
Certificaat Classificatiebureau Een Bollard pull certificaat uitgegeven door het classificatie bureau, waarbij we geen eis stellen aan ouderdom belangrijk daarbij is wel dat de BP test is uitgevoerd met dezelfde voortstuwingsconfiguratie als momenteel aanwezig, dus dat er geen modificaties aan de voortstuwing zijn geweest sinds de BP test. Waar nodig zullen wij een dergelijke bevestiging kunnen opvragen, waarbij we de bevestiging vanuit het classificatie bureau verwachten te ontvangen.				

Eis 2.08				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De bemanning van de ETV dienst dient gedurende de looptijd van deze overeenkomst STCW gecertificeerd en adequaat getraind te zijn voor het uitvoeren van sleepdiensten en het verlenen van hulp op zee onder moeilijke omstandigheden	2.01, 2.04			
Verificatiemethode				
• Certificaten bemanning op orde • Scheepsadministratie				

2.3 3. Brandbestrijdingssysteem

Eis 3.01				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het brandbestrijdingssysteem van het sleep hulpsysteem moet voldoen aan Fire Fighting Class 1		1.09		
Verificatiemethode				
Certificaat Classificatiebureau				

3 Proceseisen

In dit hoofdstuk zijn de proceseisen opgenomen voor de te leveren dienst Noodsleephulp Noordzee.

Indien middels deze overeenkomst 2 vaartuigen worden ingehuurd, moet waar relevant is voor “het vaartuig” worden gelezen “de vaartuigen”.

3.1 Algemeen

3.1.1 *Contacten*

Eis 3.03

Alle operationele contacten tussen de Opdrachtnemer en de Kustwacht dienen te worden onderhouden door de voor deze contacten aangewezen vertegenwoordiger van Opdrachtnemer

Eis 3.04

Alle contractuele contacten tussen de Opdrachtnemer en RWS PPO dienen te worden onderhouden door de voor deze contacten aangewezen vertegenwoordiger(s) van Opdrachtnemer

3.1.2 *Beschikbaarheid*

Eis 3.06

Indien het normaliter voor de ETV dienst ingezette vaartuig wegens gepland onderhoud niet beschikbaar is, dient de aannemer te voorzien in een vervangend vaartuig. De vervanging dient te voldoen aan de eisen die zijn gesteld in hoofdstuk 2, met uitzondering van Eis 2.07

Eis 3.07

De ETV dienst dient doorlopend operationeel klaar te zijn

Eis 3.08

De in eis 3.06 genoemde vervanging moet aanwezig zijn op de door het KWC aangegeven locatie en inzetbaar zijn, vóórdat het normaliter ingezette vaartuig vertrekt naar de locatie waar het zal worden onderhouden

Eis 3.09
Het uitwisselen van de bemanning of leden daarvan mag niet leiden tot vermindering van de operationele inzetbaarheid van de ETV dienst

3.2 Opdrachten door de Kustwacht

Eis 9.01
De ETV dienst staat onder het gezag van het KWC

Eis 9.02
Het KWC stelt het Operationeel handboek vast voor de ETV dienst en kan dit handboek wijzigen voor zover wijzigingen passen binnen het kader van deze overeenkomst
Toelichting
Het per november 2020 2 vigerende Operationeel handboek is aanwezig in bijlage A. Gelieve de scheepsidentificatie in deze bijlage te negeren.

Eis 9.03
De ETV dienst wordt uitgevoerd binnen de kaders van het Operationeel handboek

Eis 9.09
Het KWC verstrekt opdracht aan de ETV dienst om zich naar een in die opdracht opgegeven positie te verplaatsen

Eis 9.12
Het vaartuig dat de ETV dienst uitvoert zal worden betrokken bij oefeningen. Dit vindt plaats middels opdracht door de Kustwacht.
Door de Kustwacht zal een oefenschema worden opgesteld. Afspraken over de benodigde trainingen worden rechtstreeks tussen de ETV dienst en het KWC gemaakt.

3.2.1 Hulpverlening

Eis 9.13

Opdracht tot het verlenen van hulp door de ETV dienst wordt uitsluitend door de Kustwacht verstrekt, via het KWC

Eis 9.14

Indien de ETV dienst bij een schip arriveert dat sleep hulp en/of andere assistentie nodig heeft, dan zal de ETV dienst deze assistentie pas verlenen nadat daar om gevraagd is door het betreffende schip. Tot die tijd blijft de ETV dienst op locatie zolang het KWC dit nodig acht. Daarbij zal de ETV dienst de ontwikkeling van de situatie observeren en deze aan het KWC rapporteren.

Eis 9.15

Indien de ETV dienst bij een schip arriveert dat sleep hulp en/of andere assistentie ontvangt die in de ogen van het KWC niet afdoende is, zal de Gezagvoerder van de ETV dienst door het KWC worden verzocht om dienstverlening door de ETV aan te bieden. Indien de Kapitein, de eigenaar c.q. de charteraar of assuradeuren deze diensten niet accepteren zal de Gezagvoerder van de ETV dienst het KWC hierover informeren.

Eis 9.16

Indien de ETV dienst bij de hulpverlening van een ernstig beschadigd schip is betrokken en het is de bedoeling dit schip veilig in een Nederlandse haven binnen te brengen, dan zal in overleg met het KWC worden gehandeld overeenkomstig de bij het KWC bekende procedure voor incidentschepen.

Eis 9.18

De Gezagvoerder van de ETV dienst dient situaties die mogelijk tot een hulpverlening kunnen leiden onmiddellijk te melden bij zowel het KWC als de Opdrachtnemer

Eis 9.19

In situaties waar het KWC op grond van de omstandigheden van oordeel is dat een schip sleep- en/of bergings- assistentie nodig heeft, maar de Kapitein, de Eigenaar of de Charteraar of assuradeuren van dat schip nalaten passende maatregelen te nemen, kan de voorzitter van het Regionaal Beheersteam Noordzee (RBN), op advies van de Directeur Kustwacht, besluiten de WBMO van toepassing te verklaren. Op grond van deze wet heeft de Staat der Nederlanden (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de bevoegdheid om maatregelen dwingend op te leggen of eventueel het gezag aan boord over te nemen.

Eis 9.20

Bij afwezigheid van adequate sleepcapaciteit en volgens eis 9.19 van toepassing verklaarde WBMO kan de Kapitein van het in nood verkerende schip worden gedwongen om dienstverlening door de ETV dienst te accepteren. In een dergelijke situatie zal het KWC de Gezagvoerder van de ETV dienst instrueren en de Opdrachtnemer hierover informeren.

Eis 9.21
De Gezagvoerder van de ETV dienst zal tijdens de hulpverlening zorg dragen voor een beknopte voortgangsrapportage aan het KWC, waarbij o.m. gebeurtenissen met gevolgen voor het beoogde einddoel of voor het milieu worden gemeld. In dat geval worden door de Gezagvoerder van de ETV dienst, zo nodig in overleg met het KWC, aanvullingen op of aanpassingen van het einddoel voorgesteld.
Eis 9.22
Na afloop van de hulpverlening dient de Gezagvoerder van de ETV dienst ten behoeve van de Kustwacht en de Opdrachtgever een 'Statement of Facts' op te stellen waarin het verloop van de hulpverlening op hoofdlijnen en weersomstandigheden chronologisch wordt weergegeven. Deze rapportage dient te zijn ondertekend.
Eis 9.23
De rapportage volgens Eis 9.22 wordt binnen 7 dagen aan de Kustwacht en de Opdrachtgever verzonden
Eis 9.24
De ETV dienst werkt volgens het Operationeel handboek dat de Kustwacht heeft opgesteld
Toelichting
De bepalingen van het Operationeel handboek vallen binnen de kaders van deze overeenkomst
Eis 9.41
Het verstrekken c.q. uitlenen van materieel aan derden door de ETV dienst is alleen toegestaan na gegeven toestemming door het KWC. Van deze vorm van hulpverlening dient melding te worden gemaakt in de rapportage volgens Eis 9.22

3.2.2 Overige Taken

Eis 9.72
ETV, Algemeen
De ETV dienst kan ingezet worden voor andere Kustwachttaken en bij oefeningen. Het KWC is bevoegd om het schip aan een taak te onttrekken om het in te zetten voor de uitvoering van een taak met een hogere prioriteit.
Eis 9.73
ETV, Algemeen
Inzet van het vaartuig dat met de ETV dienst is belast, voor andere doeleinden dan die welke in deze vraagspecificatie zijn benoemd, en welke inzet wordt opgedragen door het KWC, dient te worden uitgevoerd.
Toelichting
Een en ander is ter beoordeling van het KWC, dat in deze gevallen de Gezagvoerder van de ETV dienst van de nodige instructies zal voorzien. Indien deze inzet gepaard gaat met bijzondere kosten voor de Opdrachtnemer dan worden deze vergoed.

3.3 Administratieve bepalingen

3.3.1 *Vertegenwoordiging van partijen*

- P.1. De Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever schriftelijk binnen 15 dagen na definitieve gunning van het contract in kennis welke personen de Opdrachtnemer vertegenwoordigen en welke bevoegdheden deze personen hebben.
- P.2. Het totaal van alle bevoegdheden van de personen die de Opdrachtnemer vertegenwoordigen, dient alle eventualiteiten en handelingen te omvatten die mogelijk zijn in het kader van deze Overeenkomst.
- P.3. De Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever uiterlijk op de dag dat een wijziging optreedt, schriftelijk in kennis van personele wijzigingen in de vertegenwoordiging van Opdrachtnemer of van wijziging in de bevoegdheden van deze personen.

3.3.2 *Betaling, boetes, contractbeëindiging*

- P.4. Per gelegenheid dat de Opdrachtnemer langer dan 24 uur niet voldoet aan de eisen genoemd in hoofdstuk 2 van deze vraagspecificatie en waarin niet voldaan wordt aan bepaling 2.06, wordt een bedrag in mindering gebracht op de betaling van de Charter hire volgens Part I van de Overeenkomst, ter grootte van 10% van de huur volgens Box 20. van Part I van de Overeenkomst voor iedere dag of dagdeel na de eerste 24 uur waarin de Opdrachtnemer niet aan Eis 2.06 voldoet.
De ingevulde periode in Box. 32 van het BIMCO Supplytime 2017 contractformulier en de bijbehorende Clause 34 – (b) – (v) zijn onverkort van toepassing
- P.5. Voor iedere dag of deel daarvan waarin de Opdrachtnemer niet voldoet aan de eisen genoemd in hoofdstuk 2 van deze vraagspecificatie en een vervangend vaartuig inzet volgens Eis 2.07, wordt een bedrag in mindering gebracht op de betaling volgens Box 22. van Part I van de Overeenkomst, ter grootte van 3% van de huur volgens Box 20. van Part I van de Overeenkomst
- P.6. Indien het drie maal of vaker in een kalenderjaar is voorgekomen dat de ETV dienst volgens Eis 2.03 ongepland geheel of deels niet operationeel inzetbaar is gebleken voor een duur van meer dan 4 uur per gebeurtenis, is de Opdrachtgever gerechtigd deze overeenkomst te ontbinden, zonder dat daarbij de Opdrachtgever enige vergoeding verschuldigd is aan de Opdrachtnemer.
- P.7. De kosten voor het uitwisselen van de bemanning of leden daarvan, worden geacht te zijn inbegrepen in de vaste kosten die door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever in rekening worden gebracht.

3.3.3 *Rapportage*

- P.8. Er dient voor de Opdrachtgever en de Kustwacht voorzien te worden in twee categorieën regelmatige rapportages:
 - 1) Rapportage bedrijfsvoering voor de opdrachtgever (Rijksrederij);
 - 2) Rapportage operationele inzet voor de Kustwacht.
- P.9. De rapportage bedrijfsvoering dient de volgende zaken te bevatten:
 - 1) brandstofverbruik,

- 2) bunkeren van brandstof (hoeveelheid en kosten),
- 3) verbruik walstroom (hoeveelheid kWh)
- 4) aan derden verstrekt materiaal en/of diensten,
- 5) verlies van of schade aan scheepsuitrusting,
- 6) technische beschikbaarheid met inbegrip van perioden waarin de ETV dienst niet operationeel inzetbaar was,
- 7) personele beschikbaarheid,
- 8) kopieën van rapportage volgens Eis 9.22.

P.10. De rapportage bedrijfsvoering dient wekelijks gezonden te worden aan de Opdrachtgever.

P.11. Vanaf de ETV dienen de volgende meldingen/rapportages aan het KWC gedaan te worden:

- 1) Meldingen dat het schip niet (volledig) operationeel inzetbaar is;
- 2) Meldingen van storingen in de communicatie, met name afwijkingen in de ontvangst van door het KWC uitgezonden Nood-, Spoed- en Veiligheidsberichten.
- 3) Rapportage operationele inzet van de ETV, vanaf ontvangst opdracht door de Kustwacht tot innemen van positie, voorafgaand aan uitvaren, tot aan terugkomst in de haven. De rapportage volgens Eis 9.22 mag worden samengevoegd met deze rapportage.

3.3.4 *Diverse*

P.12. Het uitwisselen van de bemanning van de ETV dienst of leden daarvan gebeurt op eigen initiatief van de Opdrachtnemer en met inachtneming van Eis 2.08 (vermeld in paragraaf 2.2).

P.13. Aan boord van het vaartuig bevindt zich tenminste één officier zeedienst die de Nederlandse taal machtig is in woord en geschrift.

P.14. De Opdrachtgever is gerechtigd tot het bijwonen van surveys en audits van het Classificatiebureau dat het vaartuig heeft gecertificeerd.

P.15. De Opdrachtgever wordt minimaal 2 dagen voorafgaand geïnformeerd over het voornemen tot uitvoering door het Classificatiebureau om een survey of audit uit te voeren.

P.16. De Opdrachtgever wordt op eerste aangeven onmiddellijk toegang en inzage verschaft in de scheepsadministratie van het vaartuig.

P.17. Op eerste verzoek van de Opdrachtgever worden onmiddellijk kopieën of afschriften aan Opdrachtgever verstrekt van door Opdrachtgever aangewezen stukken uit de scheepsadministratie.

Bijlage A. Operationeel handboek

Titel: Operationeel handboek
Uitgave november 2020

Bestandsnaam: 20201207_Handboek ERTV November 2020

Bijlage B. Functionele specificaties RHIB

Titel: 1.0 Functionaliteitseisen

Bestandsnaam: 20201207_Functionele specificatie Rhib