



nota van inlichtingen

Contractnummer 31173978

Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud

Met drie bijlage(n)

1. Annex C to BIMCO Supplytime 2017
2. Bijlage I Format Staat van Ontleding van de Inschrijvingssom
3. Bijlage K BIMCO Supplytime 2017 Part I contractformulier

Nota van inlichtingen behorend bij contract zaaknr. 31173978 verstrekt aan gegadigden voor het verlenen van noodsteun op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied.

A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- Zie bijlage vragen en antwoorden TenderNed.

B. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

De volgende gepubliceerde bijlagen komen te vervallen en worden vervangen door de bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen:

- Annex C to BIMCO Supplytime 2017
- Bijlage I Format Staat van Ontleding van de Inschrijvingssom
- Bijlage K BIMCO Supplytime 2017 Part I contractformulier

Aanbestedingsleidraad:

De tekst bij punt 4.4.1 op pagina 14 wordt lid 8 toegevoegd met de volgende tekst:

"8. De inschrijver dient bij zijn inschrijving een volledig ingevuld bijlage I Format Staat van ontleding van de Inschrijvingssom in."

Annex C to BIMCO Supplytime 2017:

De tekst in Eis 1.13, "Het vaartuig dient met volledige voorraden en bunkers een diepgang te hebben van maximaal 7,0 meter" komt te vervallen en wordt vervangen door "De maximum diepgang van het vaartuig mag niet groter zijn dan 7,0 meter bij:

- het maximum draagvermogen van het schip indien dit minder is dan 1000 ton of



- bij een belading van 1000 ton boven het leeg scheepsgewicht (Ingeval het draagvermogen groter is dan 1000 ton)".

De tekst in Eis 1.13, Verificatiemethode, "Certificaten vaartuig" komt te vervallen en wordt vervangen door "Middels het stabiliteitsboek of een berekening op basis van het stabiliteitsboek".

De tekst in Eis 1.14, "Het vaartuig dient een lengte te hebben van maximaal 75,0 meter" komt te vervallen en wordt vervangen door "Het vaartuig dient een lengte te hebben van maximaal 80,0 meter".

De tekst in Eis 1.15, "Het vaartuig dient een snelheid van minimaal 15,0 knopen te kunnen ontwikkelen bij de operationele conditie en diepgang (cf. de definities) bij een maximum trim van 0,5 % van de loodlijnlengthe, bij een motorvermogen van maximaal 90% MCR, in ideale condities (geen wind, geen golven, geen stroom, diep water en een watertemperatuur van 15 °C) en in de huidige staat van het schip en systemen aan boord" komt te vervallen en wordt vervangen door "Het

vaartuig dient een snelheid van minimaal 15,0 knopen te kunnen ontwikkelen bij de operationele conditie en diepgang (cf. de definities) bij een maximum trim van 0,5 % van de loodlijnlengthe, bij een motorvermogen van maximaal 90% MCR, in ideale condities (geen wind, geen golven, geen stroom, diep water en een watertemperatuur van 15 °C) en in de huidige staat van het schip en systemen aan boord. Betreft stilliggende conditie van het vaartuig."

De tekst in Eis 1.17, "De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 4 passagiers." komt te vervallen en wordt vervangen door "De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 4 passagiers. Passagiers accommoderen in 2-persoonshut is toegestaan.

De tekst in Eis 1.21, "Het vaartuig dient te beschikken over een kraan. Modus 'Offshore', 6t Safe Working Load (SWL) op 6 meter uit de zij van het vaartuig" komt te vervallen en wordt vervangen door "Het vaartuig dient te beschikken over een kraan met een safe working load (SWL) van 6 ton op 6 meter uit de zijde in "standaard service condition", zijnde havenconditie".

De tekst in Eis 1.21, Verificatiemethode wordt toegevoegd "Verificatiemethode: klasse keur document of certificaat".

De tekst in Eis 2.07, "Vervanging vaartuig:

Bij geplande uitval: vervanging door vaartuig met een paaltrekkracht van minimaal 130 ton BP.

Bij ongeplande uitval: vervanging door twee vaartuigen, gedurende maximaal 5 dagen, met per stuk een paaltrekkracht van minimaal 65 ton BP en een minimale lengte van 30 meter" komt te vervallen en wordt vervangen door "Vervanging vaartuig:

Bij geplande uitval: vervanging door vaartuig met een paaltrekkracht van minimaal 130 ton BP. Het vaartuig dient een SBP (Steady Bollard Pull) van minimaal 130 ton te hebben. Waarbij SBP het gemiddelde over minimaal 5 minuten is. Het vermogen bij deze SBP mag maximaal 100% MCR bedragen.

Bij ongeplande uitval: vervanging door twee vaartuigen, gedurende maximaal 5 dagen, met per stuk een paaltrekkracht van minimaal 65 ton BP en een minimale lengte van 30 meter."

De tekst in Eis 2.07, Verificatiemethode, "Certificaat Classificatiebureau" komt te vervallen en wordt vervangen door "Certificaat Classificatiebureau

Een Bollard pull certificaat uitgegeven door het classificatiebureau, waarbij we geen eis stellen aan ouderdom belangrijk daarbij is wel dat de BP test is uitgevoerd met dezelfde voortstuwingsconfiguratie als momenteel aanwezig, dus dat er geen modificaties aan de voortstuwing zijn geweest sinds de BP test. Waar nodig zullen wij een dergelijke bevestiging kunnen opvragen, waarbij we de bevestiging vanuit het classificatie bureau verwachten te ontvangen."



D. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:

- Geen

E. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

- Geen

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Dordrecht op 1 maart 2022

A.C. Cijssouw,
Projectmanager RR Exploitatie

