



Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Eerste Nota van Inlichtingen

Datum: 08-08-2022

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Deze eerste Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie (3) delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Leveren dienstvoertuigen' van 28 juni 2022.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze eerste Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document, par. 4.3 en 4.5	Het stellen van aanvullende vragen (bijvoorbeeld naar aanleiding van deze eerste Nota van Inlichtingen) kan tot uiterlijk 15 augustus 2022 tot 10:00u . Deze eventuele aanvullende vragen worden door de VRK beantwoord door middel van een tweede Nota van Inlichtingen die naar verwachting uiterlijk 22 augustus 2022 wordt gepubliceerd.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	Programma van Eisen eis nr. 1	<p>De oorspronkelijke tekst komt in zijn geheel te vervallen en dient te worden vervangen door onderstaande, nieuwe tekst:</p> <p><i>'Opdrachtnemer is in staat tot het op afroep en naar behoefte van de VRK leveren van minimaal één van onderstaande segmenten dienstvoertuigen, zowel alternatief als conventioneel aangedreven, binnen het eigen assortiment of middels een onderaannemer.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>B-segment;</i> • <i>C-segment;</i> • <i>Bestelauto (RDC bedrijfssegment A "City-van");</i> • <i>4x4 pick-up (RDC bedrijfswagensegment E "Pick-up");</i> • <i>6-persoons voertuigen;</i> • <i>9-persoons voertuigen;</i> • <i>MPV's/SUV's.'</i>

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	bijlage 5, programma van eisen	Het valt ons op dat er nauwelijks eisen zijn opgenomen in de bijlage. Zijn er meer eisen bekend en/of beschikbaar? Zo ja, kunt u deze met ons delen?	Voor deze aanbesteding zijn er geen andere eisen van toepassing. Voor iedere minicompentie zullen er wél nadere eisen kenbaar worden gemaakt. Zie ook de eerste pagina van bijlage 'Programma van Eisen' in het gele kader, namelijk: <i>'Dit document beschrijft de minimum uitvoeringseisen die gelden voor de te leveren dienstvoertuigen. Per minicompentie (zie paragraaf 3.2 van het Beschrijvend document en artikel 5 van de Concept raamovereenkomst) kunnen er nadere eisen (aanvullend aan en/of afwijkend op de eisen zoals opgenomen in dit Programma van Eisen) aan de te leveren dienstvoertuigen worden gesteld.'</i>
2	Programma van eisen; eis 2 en 3	Om aan de eisen 2 en 3 te kunnen voldoen zullen wij een of meerdere onderaannemers in moeten schakelen. Omdat in deze fase van de aanbesteding de eisen nog niet in detail bekend zijn, kunnen wij niet bepalen welke onderaannemer hiervoor het meest geschikt is. Wij verzoeken u dan ook om de in te schakelen onderaannemers pas op te geven bij de minicompentie.	Akkoord om eventuele onderaannemers kenbaar te maken bij iedere minicompentie.
3	PvE eis 1	Bij de meeste merken zijn de MPV's uit het Nederlandse leveringsprogramma genomen en vervangen door SUV's. Gelieve de MPV te laten vervallen.	Het is geen verplichting om alle genoemde type voertuigen te kunnen leveren. Bij de minicompentie worden de specifieke eisen nader aangegeven. <i>Zie ook DEEL B nummer 1 van deze eerste Nota van Inlichtingen.</i>
4	PvE eis 6	Een aantal voertuigen beschikt over verschillende bandenmaten voor en achter. Een passend reservewiel is dan lastig. Hoe moet Inschrijver hier mee omgaan?	Inschrijver levert het voor hem standaard reservewiel mee, dat in een dergelijk geval één van de twee maten is.
5	Concept overeenkomst art. 5	Nadere opdrachten en minicompenties. Indien Inschrijver geen inschrijving kan of wil doen op een nadere uitvraag, mag Inschrijver dan besluiten niet in te schrijven zonder dat dit consequenties heeft voor het contract.	Ja.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
6	Concept overeenkomst art. 3.2	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
7	ARIV art. 14	<p>"U maakt voor de bepaling van aansprakelijkheid gebruik van een staffel. Deze staffel relateert de aansprakelijkheid aan de totale opdrachtwaarde.</p> <p>Een aansprakelijkheid gerelateerd aan een onbekende totale opdrachtwaarde is voor inschrijvers niet reëel aangezien het hier minicompetities betreft die slechts een deel van de opdrachtwaarde vertegenwoordigen. Wij achten deze bepaling daarom niet transparant en niet proportioneel. Daarom verzoeken wij u de aansprakelijkheid niet te relateren aan de totale opdrachtwaarde, maar aan de opdrachtwaarde van betreffende minicompetitie.</p> <p>Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie. "</p>	Akkoord om de aansprakelijkheid te relateren aan de opdrachtwaarde van betreffende minicompetitie.
8	ARIV art. 15	Het afgelopen jaar stond de wereld op z'n kop door een pandemie, de Brexit en de tekorten aan chips. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van eerdergenoemde uitdagingen, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?	<p>Nee, de VRK gaat niet op voorhand met uw voorstel akkoord. De raamovereenkomst heeft een beoogde totale looptijd van 8 jaar en wat nu actueel is kan over een tijdje niet meer actueel zijn.</p> <p>Dit onderwerp wordt per minicompetitie geregeld. Desgewenst kan de inschrijver/raamcontractant – per minicompetitie – met betrekking tot dit onderwerp vragen en/of opmerkingen stellen cq. plaatsen in de dan van toepassing zijnde vragenronde(s). De VRK zal daar dan op dat moment telkens op reageren.</p>
9	ARI art. 18.3	Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?	Ja.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
10	§ 3.2 Beschrijvend document in combinatie met artikel 2.4 raamovereenkomst:	Hoe wordt in de verleningstermijnen de concurrentie en gelijke kans voor Opdrachtnemer geborgd als in theorie de Raamovereenkomst met minder, of zelfs maar één Opdrachtnemer kan worden voortgezet?	<p>De VRK gaat er bij de beantwoording vanuit dat de vraagsteller niet artikel 2.4 bedoelt maar artikel 4.4.</p> <p>Indien de raamovereenkomst wordt verlengd dan geldt als uitgangspunt dat deze met alle raamcontractanten wordt verlengd. Slechts in uitzonderingsituaties (bijvoorbeeld bij het aantoonbaar ondermaats presteren van een raamcontractant of bij een expliciet verzoek van een raamcontractant zelf om niet te verlengen) kan hiervan worden afgeweken.</p>
11	Artikel 6.2 Raamovereenkomst:	De huidige grondstoffenproblematiek als gevolg van COVID-19 brengt met zich dat fabrikanten de prijsprotectie kunnen laten vervallen en de prijzen pas definitief vaststellen ten tijde van de levering. Recent is Inschrijver hiermee reeds door een tweetal fabrikanten geconfronteerd. Dit risico valt buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer, noch is voorzienbaar wat dit in de komende jaren tot gevolgen gaat hebben voor de prijs, anders dan dat deze zal stijgen. Inschrijver verzoekt u dan ook toe te staan dat zij een voorbehoud maakt ten aanzien van de prijsprotectie. Met dien verstande dat indien de fabrikant de prijsprotectie op bestelde, maar nog niet geleverde voertuigen laat vervallen, opdrachtnemer de kostenstijging aan Gemeente mag doorbelasten. Inschrijver verzoekt u reeds nu te bevestigen hiermee in de Nadere opdracht rekening te zullen houden.	<p>De VRK gaat er bij de beantwoording vanuit dat de vraagsteller de term 'Gemeente' abusievelijk heeft gehanteerd.</p> <p>Nee, de VRK gaat niet op voorhand met uw voorstel akkoord. De raamovereenkomst heeft een beoogde totale looptijd van 8 jaar en wat nu actueel is kan over een tijdje niet meer actueel zijn.</p> <p>Dit onderwerp wordt per minicompitie geregeld. Desgewenst kan de inschrijver/raamcontractant – per minicompitie – met betrekking tot dit onderwerp vragen en/of opmerkingen stellen cq. plaatsen in de dan van toepassing zijnde vragenronde(s). De VRK zal daar dan op dat moment telkens op reageren.</p>
12	Artikel 3.2 jo. 15.3 ARIV-2018	De huidige grondstoffenproblematiek als gevolg van COVID-19 brengt met zich dat niet kan worden voorkomen dat opdrachtnemer daarvan gevolgen kan ondervinden bij leveringen en orders bij de fabrikanten. Deze risico's vallen buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer, noch is voorzienbaar wat er in de komende maanden nog in de wereld gaat gebeuren en welke situaties, zoals grondstoffentekort, leveringsvertragingen etc. kunnen optreden. De gevolgen van zulke situaties kunnen door opdrachtnemer niet worden voorkomen, noch kan hierop worden geanticipeerd. Opdrachtnemer verzoekt u dan ook te bevestigen dat in geval van vertraging in de levering wegens een pandemie, Opdrachtnemer zich op overmacht kan beroepen en geen sprake zal van verzuim, maar alsnog afspraken kunnen worden gemaakt over levering, alsmede	<p>Nee, de VRK gaat niet op voorhand met uw voorstel akkoord. De raamovereenkomst heeft een beoogde totale looptijd van 8 jaar en wat nu actueel is kan over een tijdje niet meer actueel zijn.</p> <p>Dit onderwerp wordt per minicompitie geregeld. Desgewenst kan de inschrijver/raamcontractant – per minicompitie – met betrekking tot dit onderwerp vragen en/of opmerkingen stellen cq. plaatsen in de dan van toepassing zijnde vragenronde(s). De VRK zal daar dan op dat moment telkens op reageren.</p>

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		dat bij onmogelijkheid tot levering sprake is van een niet verwijtbare tekortkoming in de nakoming wegens onvoorziene omstandigheden en zal worden gekeken naar een alternatief.	
13	PVE Nr 1	4x4 pick-up (RDC bedrijfswagensegment E "Pick-up") hebben wij niet in ons leveringsprogramma. Levert dat een probleem op voor de inschrijving?	<p>Nee, dit levert geen probleem op. Het is geen verplichting om alle genoemde type voertuigen te kunnen leveren.</p> <p>Eis nr. 1 van het Programma van Eisen wordt als volgt aangepast: <i>'Opdrachtnemer is in staat tot het op afroep en naar behoefte van de VRK leveren van minimaal één van onderstaande segmenten dienstvoertuigen, zowel alternatief als conventioneel aangedreven, binnen het eigen assortiment of middels een onderaannemer.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • B-segment; • C-segment; • Bestelauto (RDC bedrijfssegment A "City-van"); • 4x4 pick-up (RDC bedrijfswagensegment E "Pick-up"); • 6-persoons voertuigen; • 9-persoons voertuigen; • MPV's/SUV's.' <p><i>Zie ook DEEL B nummer 1 van deze eerste Nota van Inlichtingen.</i></p>
14	ARIV artikel 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja.
15	Raamovereenkomst 2.2	Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Ja.
16	Raamovereenkomst 1.1	Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?	<p>De VRK gaat er bij de beantwoording vanuit dat de vraagsteller niet artikel 1.1 bedoelt maar artikel 11.</p> <p>Ja, het verzekeringscertificaat volstaat.</p>
17	Raamovereenkomst 3.2	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, zie ook het antwoord op vraag 6.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
18	Raamovereenkomst 15.3	<p>Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het coronavirus, het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de benoemde situaties ook onder overmacht te scharen.</p> <p>Zo niet, kunt u uw keuze motiveren/toelichten?</p>	<p>De VRK gaat er bij de beantwoording vanuit dat de vraagsteller niet artikel 15.3 van de concept raamovereenkomst bedoelt bedoelt maar artikel 15.3 van de ARIV-2018.</p> <p>Zie het antwoord op vraag 8.</p>
19	Raamovereenkomst 15.2	<p>De actuele wereldwijde grondstoffentekort, de coronapandemie en de oorlog in Oekraïne hebben enorm veel invloed op de productie/levertijden. Een verzoek de hersteltermijn van maximaal 4 weken te verruimen met 4 maanden. Bent u hiermee akkoord?</p>	<p>Nee, de VRK gaat niet op voorhand met uw voorstel akkoord. De raamovereenkomst heeft een beoogde totale looptijd van 8 jaar en wat nu actueel is kan over een tijdje niet meer actueel zijn.</p> <p>Dit onderwerp wordt per minicompetitie geregeld. Desgewenst kan de inschrijver/raamcontractant – per minicompetitie – met betrekking tot dit onderwerp vragen en/of opmerkingen stellen cq. plaatsen in de dan van toepassing zijnde vragenronde(s). De VRK zal daar dan op dat moment telkens op reageren.</p>
20	PVE 1	<p>“Opdrachtnemer is in staat tot het op afroep en naar behoefte van de VRK leveren van onderstaande segmenten dienstvoertuigen”.</p> <p>Indien Inschrijver niet voor alle segmenten een voertuig kan aanbieden, staat het Inschrijver dan nog vrij om alsnog een inschrijving te doen? (in deze situatie zou men bijvoorbeeld niet kunnen deelnemen aan alle mini competities, maar ontvangt Opdrachtgever wel maximale offertes op (bepaalde) Nadere Opdrachten waar wel een voertuig voor kan worden aangeboden)</p>	<p>Ja, zie ook het antwoord op vraag 13.</p>

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren dienstvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
21	Beschrijvend Document 4.16	De gestelde termijn van gestanddoening (120 dagen) is redelijk vergaand en ongebruikelijk binnen de branche. Zeker gezien de huidige situaties rondom het wereldwijde grondstoffentekort. Een vriendelijk verzoek de termijn aan te passen naar de gebruikelijke 30 dagen. Bent u hiermee akkoord?	De in paragraaf 4.16 van Beschrijvend document bedoelde termijn van gestandsdoening heeft enkel betrekking op de inschrijving. Deze heeft dus geen betrekking op de minicompenties waarin de raamcontractant daadwerkelijk offertes uitbrengt. De termijn van gestanddoening voor deze offertes wordt per minicompentie nog nader kenbaar gemaakt waarbij er met betrekking tot dit onderwerp er nog vragen en/of opmerkingen kunnen worden gesteld cq. geplaatst in de dan van toepassing zijnde vragenronde(s). De VRK zal daar dan op dat moment telkens op reageren.
22	Bijlage 5 PvE, Eis nr. 3	In uw PvE geeft u onder Eis 3 aan dat ten behoeve van het afhandelen van mogelijke garantieclaims een dealervestiging van de Opdrachtnemer zich bevindt binnen een straal van 25 kilometer gerekend vanaf de hoofdlocatie van de VRK (Zijlweg 200 te Haarlem). Wij nemen aan dat wij hiervoor ook een dealervestiging uit het netwerk van onze importeur mogen inschakelen. Kunt u dit bevestigen? Zo nee, kan u aangeven waarom?	Ja, dit bevestigt de VRK.
23	BD, par. 4.3 Beoogde planning	De uiterste datum voor het indienen van schriftelijke vragen ten behoeve van de 2e, laatste Nota van Inlichtingen is 15-8-2022 voor 10.00u. Wij verzoeken u deze termijn vanwege vakantieperioden met minimaal 2 weken uit te stellen.	De VRK stemt niet in met dit verzoek. Het Programma van Eisen is beperkt qua omvang en complexiteit en er hoeft voor inschrijving geen prijscalculatie te worden gemaakt.