

2e Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 2e Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag Huur afval inzamelvoertuigen gemeente Almere, met ons kenmerk IA2022.02.07.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **20 september 2022** gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
13	Pve p. 84	Maximale ouderdom van 3 jaar laten vervallen. Betreft geen werkbare situatie om dit steeds te controleren. De norm is Euro 6 en de normale afschrijvingstijd van een voertuig is langer dan 3 jaar.	Zie Nvl 1, antwoord 10: Hiermee gaan wij niet akkoord. Euro 6 geldt al vanaf 2015. Daarmee kunnen voertuigen van 7 jaar worden ingezet. Dat is niet wenselijk. Wij stellen daarom de leeftijd eis van 3 jaar.
14	1,4 p. 4	Er wordt niet geschreven over hoe er wordt toegezien dat tijdens een mini-competitie ook altijd voor de voordeligste wordt gekozen	De prijzen worden anoniem aan de aanbidders bekend gemaakt.
15	1.4 p.4	Kan een partij uit de poule van 4 bij een mini-competitie ook aangeven dat hij niet kan leveren zonder dat dit gevolgen heeft.	Ja, dat kan.
16	Pve p.89	Heeft Almere geen collectieve ongevallenverzekering (ook wel werknemersschade verzekering genoemd) afgesloten voor het personeel. Dit is iets wat heel gebruikelijk is en door veel gerenommeerde bedrijven wordt afgesloten. U heeft dan geen inzittende verzekering nodig.	De wijze waarop de gemeente is verzekerd staat hier niet ter discussie. De eis is en blijft dat de huurauto een SVI heeft.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
17	Contract	Toevoegen Huurder/opdrachtgever dient "als goede huisvader" voor het voertuig zorg te dragen.	Dat is akkoord. Er is een artikel overige bepaling in het contract met onderstaande tekst toegevoegd: <i>De gemeente draagt in er in beginsel zorg voor dat het voertuig blijft in de staat waarin hij deze heeft ontvangen en zal de zorg van een 'goed huisvader' in acht nemen.</i> Een nieuwe versie van de concept overeenkomst is bijgevoegd bij de Nvl.
18	Pve p. 75	Niet realistisch, er is niet altijd vervangend vervoer beschikbaar. Hoe hiermee om te gaan?	Deze eis blijft gehandhaafd. Het is voor de gemeente belangrijk dat wij de verplichte dagelijkse routes kunnen rijden. Bij uitval van een eigen voertuig of huurauto is het van belang dat er een vervangend voertuig komt. Het afval moet namelijk ingezameld worden.
19	Pve p. 75	Reparatie binnen 2 uur niet realistisch i.v.m. aanrij tijden of reistijd naar service partners	Er zijn in de regio Almere 4 servicepunten die ingezet kunnen worden door de inschrijver om hieraan te voldoen.
20	Onderhoud p. 10	Graag aanvullen met: opdrachtgever draagt zorg voor deskundig personeel desalniettemin kan het voorkomen dat de gebruiker extra aanvulling wenst.	Uiteraard beschikt de gemeente over deskundig personeel, echter gelet op de veelzijdigheid van de voertuigen en opbouw varianten kan het voorkomen dat er een onbekend huurvoertuig wordt ingezet. Als de gemeente daar 1 ^e lijns onderhoud en reparatie aan wil uitvoeren kan het zijn dat daar instructie en of training voor nodig is. Daar zal de opdrachtnemer zorg voor moeten dragen. De opdrachtnemer kan er ook voor kiezen om reparatie en onderhoud zelf uit te voeren. Indien het voertuig daardoor niet inzetbaar is zullen hiervoor geen huurkosten in rekening gebracht worden door opdrachtnemer.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
21	Gebruiker	Opdrachtnemer is geen opleidingsinstituut.	Dit is geen vraag. Desondanks beantwoorden wij deze opmerking alsnog in vraag 20.
22	1,4 p. 4	Kan de opdrachtnemer, 1 van de 4, in de mini-competitie en bij ad hoc aanvragen al aangeven op dat moment een voertuig niet beschikbaar te hebben?	Ja, dat kan.
23	pve p. 75	Het is niet realistisch om van de opdrachtnemer te verlangen dat hij altijd een voertuig op voorraad heeft staan als alle gunning altijd middels een mini-competitie gaat. U eist zekerheid van de opdrachtnemer maar kan dat zelf niet bieden. Dat is niet realistisch.	Deze eis blijft gehandhaafd. Het op voorraad hebben van voertuigen afgezet tegen het aantal "nee" verkopen is een ondernemersrisico en tevens -kans.
24	Social Return	Toezegging dat social return ingezet mag worden op de locatie van de opdrachtnemer, met sociale partners uit de regio van de opdrachtnemer. In het verleden is gebleken dat het niet haalbaar is om lokale kandidaten in te zetten op de locaties van de opdrachtnemer omdat de afstand gewoonweg te groot is.	Zie Nvl 1, antwoord 11: In eerste instantie kijken wij naar invulling van de SROI binnen de regio Almere. Mocht dit uiteindelijk toch niet mogelijk zijn, dan kan de SROI uiteraard ook met lokale partners in de eigen regio worden ingevuld.
25	pve p. 90	€ 2500,- aanpassen naar marktconform € 5000,-	Zie Nvl 1, antwoord 4: Wij gaan hiermee akkoord. De eis is aangepast in: "Het voertuig heeft een eigen risico voor de opdrachtgever van maximaal € 5.000,00 per gebeurtenis (Casco en WA samen)."