

Nota van Inlichtingen Europese aanbesteding Brandstoffen - De BUCH - def. - 10 april 2022

Nr.	Document	Hoofdstuk; paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad	1.4	Opdrachtgever geeft aan voertuigen en mobiele machines gefaseerd te vervangen. Welke brandstof (of energieproduct) is beoogd bij vervanging? En wenst de opdrachtgever dat de toekomstige opdrachtnemer van deze aanbesteding deze brandstoffen kan leveren, vb: waterstof, laadinfrastructuur, laadpassen?	De BUCH stapt gefaseerd over op HVO en elektrische aandrijving. Levering laadinfrastructuur en laadpassen vormt geen onderdeel van deze aanbesteding. Het gebruik van waterstof zal voor de komende 4 jaar (contractduur) nog een brug te ver zijn.
2	Aanbestedingsleidraad	2.1	Doorgaans is er bij aanbestedingen de mogelijkheid om een wedervraag te stellen n.a.v. de eerste nota van inlichtingen. Wilt opdrachtgever overwegen om deze mogelijkheid te bieden en de planning aan te passen?	Indien nodig kunt u tot en met 19 april vragen stellen over de gegeven antwoorden. Uiterlijk 28 april zult u dan antwoord krijgen. Houdt er rekening mee dat de Nvl-module in TenderNed dan afgesloten is. Vragen kunnen dan nog wel via de Berichtenmodule ingestuurd worden.
3	Aanbestedingsleidraad	1.5	Opdrachtgever geeft aan HVO50 en HVO100 af te nemen voor veerponten. Dient deze HVO inclusief of exclusief accijns aangeboden te worden?	Dit moet (voor zover van toepassing per ingangsdatum contract) inclusief accijns en BTW zijn. Uw prijsopgave is inclusief alle kosten.

4	Aanbestedingsleidraad	4.2.1 + 4.2.2	De linker kolom in tabel 4.2.1 en 4.2.2 is onduidelijk. In geval een inschrijver tankstations bezit die voor 90% van de standplaatsen binnen 4km liggen, valt de inschrijver buiten de tabel. Begrijpen wij het goed dat de linkerkolommen vanaf rij 2 geen minimumwaarde moeten hebben? Bijv. 0km tot 5km, 0km tot 10km, 0km tot 15km, 0km tot 15km en meer.	Op tabblad 2 van deze Nvl zijn de aangepaste versies van de tabellen 4.2.1 en 4.2.2 opgenomen. Als bijlage van deze Nvl vindt u 2 aangepaste formulieren (bijlagen G.1 en G.20). U dient daarop de groengemarkeerde velden in te vullen, inclusief de twee regels onderin de beide formulieren.
5	Aanbestedingsleidraad	2.1 (planning)	Klopt het dat er geen tijd is genoemd op de sluitingsdag per onderdeel / is de sluiting van de genoemde dag om 0.00 uur?	Per vergissing is geen tijdstip genoemd in het document (wel op TenderNed). Het tijdstip 9 mei a.s. om 10:00 uur. TenderNed sluit de mogelijkheid om in te schrijven op dat moment.
6	Aanbestedingsleidraad	4.2.3	Voor het criterium 'samenstelling HVO' kunnen maximaal 4 punten worden behaald. Volgens welke beoordelingsmethode kent opdrachtgever deze punten toe, en valt deze objectief te maken (bijv. middels een checklist)?	De BUCH kan niet goed voorzien welke antwoorden hier te verwachten zijn en kan daardoor op dit moment geen objectieve maatstaf leveren.
7	Aanbestedingsleidraad	4.2.3	Opdrachtgever stelt geen eis over de wijze van het aantonen van bewijs van grondstoffengebruik voor HVO, klopt dit? Doorgaans wordt in de markt per levering of periodiek een Biofuel Sustainability Document geleverd vanuit de fabrikant, waarin onder andere de grondstof, de herkomst van de grondstof en de daadwerkelijke CO2-reductie staan beschreven. Een dergelijk document wordt veelal gecontroleerd door het ISCC-EU (www.iscc-system.org). Het ISCC-EU certificeert daarnaast ook de keten (fabrikant en distributeur) om zeker te zijn dat er niet gefraudeerd kan worden met dergelijke documenten.	Bij De BUCH ontbreekt het complete inzicht in de branche en met name of met het eisen van dit document het aantal inschrijvers wordt beperkt. Hoewel De BUCH duurzaamheid hoog in het vaandel heeft, gaan wij niet akkoord met uw voorstel.

8	Aanbestedingsleidraad	4.2.3	Opdrachtgever vraagt naar het merk van de HVO die de opdrachtnemer wilt gaan leveren. Telt dit mee in de beoordeling, zo ja is de opdrachtgever welwillend om de voorkeursmerken in de aanbestedingsleidraad te zetten.	Het merk wordt gevraagd om het aanbod beter te kunnen begrijpen. Er zijn geen voorkeursmerken.
9	PvE	23	In de aanbestedingsleidraad verwijst opdrachtgever naar de mogelijkheid om na twee jaar de prijzen te indexeren, mogen wij ervanuit gaan dat wij in dat geval de korting kunnen indexeren? Dit blijkt niet uit eis 23 uit het PvE.	Paragraaf 5.4 - Indexering komt in zijn geheel te vervallen. Opdrachtnemer biedt gedurende de looptijd van de overeenkomst (in het prijsopgaveformulier, bijlage H) een vaste korting in eurocenten per liter brandstof en per soort brandstof.
10	Prijzenblad		Opdrachtgever beoordeelt HVO en CNG op basis van gemiddelde adviesprijzen en kortingen, echter lezen wij dit niet terug in de formules (de peildatums van de adviesprijzen zijn niet meegenomen in de formuleberekening van het excel-bestand). Wilt opdrachtgever overwegen om dezelfde informatie uit te vragen (peildatums adviesprijzen en kortingen), maar te beoordelen om gemiddelde nettoprijs? In geval opdrachtgever overweegt om HVO en CNG te beoordelen op nettoprijs zou het de calculatie zuiverder maken door dit ook te doen voor de prijsuitvraag van fossiele producten (benzine, diesel). Hierdoor voorkomt opdrachtgever een weging tussen de prijs van fossiele producten en HVO/CNG (bedrag korting is fors lager dan bedrag nettoprijs).	In de eerdere versie van het prijzenblad werd alleen het kortingsbedrag vergeleken. Beide tabbladen zijn nu aangepast. Weging van de uitkomsten van beide tabbladen is 50/50.

11	Bijlage H - Prijsopgaveformulier versus Aanbestedingsleidraad 1.5.		Hoewel De Buch heeft gekozen voor HVO100, wordt er in de aanbesteding gevraagd naar een verwachte kleine hoeveelheid CNG via tankpastransacties. Door het beperkte aanbod van CNG op tankstations in uw omgeving, sluit de aanbestede dienst mogelijke deelnemers aan deze totale Tender uit. Is de aanbestede dienst zich hiervan bewust? Zo ja, graag uw toelichting.	De BUCH kan en wil nog niet volledig kiezen voor HVO100 en wil CNG niet buiten de aanbesteding houden. Er moet nog met tankpassen ook CNG kunnen worden getankt. Om te voorkomen dat een inschrijver op basis hiervan uitgesloten word, valt CNG niet binnen de de kilometerrange. Zie ook de tabellen 4.2.1 en 4.2.2 in tabblad 2 van deze Nvl.
12	Programma van Eisen	punt 7	De aanbestede dienst vraagt onder 7 in het Programma van Eisen naar een HVO20, welke voldoet aan de EN15940 specificatie. Dit is niet haalbaar. Past de aanbestede dienst deze normering aan naar EN590? Zo nee, graag uw toelichting op deze gevraagde normering.	HVO20 en HVO50 zijn niet volledig synthetisch en kunnen dus niet aan de norm EN15940 voldoen. Deze norm geldt voor synthetische diesel (HVO100). HVO20 en HVO50 dienen wel te voldoen aan de norm EN590.
13	Bijlage F2 - Inkoopvoorwaarden	artikel 18 Facturering en betaling	In de aanbestedingsleidraad wordt niet gesproken over de betalingsafhandeling van de facturen voor de geleverde goederen en diensten. Daarnaast wordt dit niet vermeld in de concept overeenkomst. In uw inkoopvoorwaarden stelt u een betalingstermijn van 30 dagen na ontvangst van de factuur. Landelijk is het gebruikelijk tankpas-transacties per 7 dagen te factureren, met een betalingstermijn van 4 dagen na factuurdatum door middel van een automatische incasso. Voor homebase-leveranties is het gebruikelijk een betalingstermijn van maximaal 7 dagen te hanteren na factuurdatum door middel van automatische incassering. Kan de aanbestede dienst hiermee akkoord gaan? Zo nee, graag uw toelichting hierover.	Nee, niet akkoord. De BUCH kan volgens haar financieel beleid niet instemmen met automatische incasso. Ook vanwege verdeling kosten over budgetten van de gemeenten. De betalingstermijn 30 dagen blijft gehanteerd, aangezien er voldoende tijd moet zijn om de facturen op juistheid te kunnen controleren en er evt. op te kunnen reageren. Facturen die compleet en juist zijn worden meestal ruim binnen de termijn van 30 dagen (= binnen 7 á 14 dagen) betaald.

Sommige antwoorden zijn voorzien van nieuwe bijlagen.