

**PROGRAMMA VAN EISEN
'Locomotievendiensten'**

TN347013

Van	ProRail AM DO / ProRail VL ICB
Auteur	E. Weijers/ J.Vulik/H.Swinkels/M.Ju
Versie	2.0
Kenmerk	TN347013
Modeldatum	Juni 2022
Status	Publicatie

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Leeswijzer.....	3
2	Begrippen en definities	3
3	Toelichting op de gevraagde dienstverlening.....	4
3.1	Wat levert ProRail.....	4
4	Eisen.....	5
4.1	Algemeen	5
4.2	Materieel.....	7
4.3	Personeel	7
4.4	Prijs en indexatie	7

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Op het Nederlandse spoor kunnen zich calamiteiten voordoen waarbij treinen zich niet meer zelfstandig kunnen verplaatsen. In die gevallen is het noodzakelijk of wenselijk om de gestrande (reizigers)-treinen weg te kunnen slepen. Dit wordt ook wel 'vrij baan maken' genoemd. ProRail is hiervoor verantwoordelijk en wil hiervoor onder bepaalde omstandigheden snel locomotieven kunnen inzetten. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Verwachting van extreme weersomstandigheden waardoor de kans op incidenten vergroot;
- Grote vervoersdruk, waardoor er noodzaak is tot snellere interventies.

Het materieel dat afgesleept moet worden in het kader van "vrij baan maken" wordt door de Inschrijver verplaatst naar de door de Officier van dienst ICB te bepalen locatie. Doorgaans is dit de dichtst bijzijnde plaats, waar reizigers de trein veilig kunnen verlaten (om verder vervoerd te worden) en/of het gestrande voertuig de treindienst en eventueel herstelwerkzaamheden niet meer hindert (conform calamiteitenplan Rail). Nadat dit bestemmingsspoor bereikt is, is de gestrande vervoerder zelf verantwoordelijk voor het vervoer van het materieel naar bijvoorbeeld een werkplaats.

1.2 Leeswijzer

De in dit document gehanteerde begrippen en definities zijn verklaard in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 bevat een toelichting op de dienstverlening en beschrijft wat ProRail levert. Hoofdstuk 4 bevat een overzicht van de eisen met betrekking tot de gevraagde dienstverlening.

2 Begrippen en definities

- **Dienst:** Het na oproep van ProRail Stand-by zijn met een bemande locomotief op een vooraf door de OVD- I gedefinieerde locatie en tijdstip om in geval van calamiteiten snel op te kunnen treden om vrij baan te maken.
- **DVL:** Decentrale Verkeersleider.
- **Inzet:** Het verplaatsen van de dienst van de stand-by-locatie naar een incidentlocatie vise versa
- **LVL:** Landelijke Verkeersleider.
- **Overbrenging:** Het verplaatsen van de dienst van een opstel/onderhoudslocatie naar een stand-by locatie, of van de stand-by locatie naar een andere stand-by locatie vise versa
- **OVD-I:** Officier van dienst Incidenten bestrijding
- **Overbrengingsrit:** het verplaatsen van de loc van opstal locatie Inschrijver naar stand-by locatie.
- **Stand-by:** Het op een met ProRail afgesproken locatie aanwezig zijn van de Dienst, zodanig dat de Dienst conform eisen ingezet kan worden.
- **Vertrekgereed:** De dienst is samen met de gestrande trein gekoppeld en zijn technisch gereed (zoals beremd etc.) om veilig te verplaatsen.
- **Trein:** een conform toelatingseisen toegelaten (rail)voertuig t.b.v. vervoer reizigers, goederen, grond - vloeistoffen en werkzaamheden.
- **Gestrande trein:** trein die niet meer op eigen kracht kan rijden door defect, incident of calamiteit aan trein of infra.
- **Consignatie/bestel procedure:**
Er is sprake van het activeren van consignatie als er door OVD-I per mail een bestelformulier is gemaaild met daarop vermeld, aantal lokken, datum (D=0) van gewenste inzet, en deze door Inschrijver is bevestigd per mail. Op D-7 tot D-5 gaat het om vastleggen van datum. Vanaf D-4 wordt datum plus tijdstip van verwachte inzet toegevoegd aan bestelling.
- **Leververplichting:** bij consignatie/bestellen vanaf D-7 t/m D-3, tot 48 uur voor dag van event is sprake van een leververplichting.
- **Inspanningsverplichting:** bij consignatie/bestellen in tijdvak D-2 – D-1, 48 uur voor dag van event 00.01 uur is sprake van inspanningsverplichting, hetgeen inhoudt dat Inschrijver maximale inspanning doet om locs te leveren. Hiervoor mag Inschrijver een d.m.v. aanbidding vast te stellen korte termijn vergoeding rekenen.

3 Toelichting op de gevraagde dienstverlening

3.1 Wat levert ProRail

Tijdens de contractperiode van de Dienst levert ProRail uitsluitend het volgende:

- ProRail zal het inzetten/ Stand-by zijn van de Dienst met een planmatig karakter – zoals minimaal maar niet uitsluitend tijdens evenementen of oefeningen – minimaal 1 week van tevoren aankondigen aan de aanbieder. Hierbij geldt echter voor ProRail een inspanningsverplichting om dit zo lang mogelijk van tevoren aan te kondigen.
- De door Inschrijver gereden kilometers bij inzet of een overbrengingsrit van de Dienst zijn door ProRail vrijgesteld van gebruiksvergoeding.
- ProRail zal zorgdragen voor een beschikbare locatie gedurende het Stand-by zijn, daar waar depotvoeding beschikbaar is, kan deze door de Inschrijver gebruikt worden. Tijdens extreem weer is ProRail verantwoordelijk voor het beschikbaar en bereikbaar houden van deze locatie. Indien Inschrijver wenst af te wijken van de door ProRail aangeboden locaties is dat toegestaan, mits de locatie in de directe nabijheid (maximaal 5 kilometer) is van de door ProRail aangewezen locatie en Inschrijver zelf zorgdraagt dat de Dienst volgens, in overeenstemming met gestelde eisen kan functioneren zoals minimaal maar niet uitsluitend te zorgen dat deze locatie bereikbaar blijft tijdens extreem weer.
- Indien ProRail opdracht geeft tot meerdere dagen aaneengesloten 24uur per dag Stand-by zijn, is in overleg met de OVD-1 gelegenheid tot het tanken van brandstof, of het uitvoeren van onderhoud op een voor dat doel beschikbare locatie mogelijk.
- ProRail zal een contractmanager aanstellen gedurende de contractperiode, met minimaal maar niet noodzakelijkerwijs uitsluitend de volgende taken:
 - Aanspreekpunt voor de aanbieder.
 - Uitvoeren van controle op het nakomen van de contractuele afspraken.
 - Begeleiding van oefeningen etc.
 - Het inleggen van de treinpaden voor overbrengingsritten en inzetten van de Dienst.
- ProRail vergoedt tijdens het Stand-by zijn alle, tijdens de Inzetten, door de Dienst gereden kilometers.
- De Dienst zal ingezet worden als voertuig bij het opheffen of voorkomen van calamiteiten, derhalve zijn bij overbrengen en/of inzet de gebruiksberekeningen volgens de Checklist milieu voor planners (geluid en gevaarlijke stoffen) niet van toepassing.

4 Eisen

4.1 Algemeen

Eis Nr.	Omschrijving eis
1	Inschrijver dient tenminste 2 inzetbare en bemande lokken voor de Dienst te kunnen leveren ná aanvraag conform consignatie procedure.
2	De aanbieder dient over de processen, procedures en middelen te beschikken om deze Dienst uit te kunnen (laten) voeren, zodanig dat de Dienst zelfstandig in staat is gestrande treinen weg te slepen.
3	Inschrijver beschikt tijdens de toepassingsperiode over een permanent bereikbare bijsturingorganisatie t.b.v. het (her)plannen van de Dienst.
4	Inschrijver dient zelf de overbrengingsritten van de Dienst aan te vragen.
5	De Dienst dient tijdens een inzet de instructies en/of aanwijzingen van het dienstdoende ProRail personeel te volgen.
6	Tijdens het Stand-by zijn is het rijdend personeel permanent minimaal per GSM bereikbaar voor ProRail.
7	De Dienst is na opdracht conform procedure stand-by op het afgesproken tijdstip en de locatie.
8	De Dienst is tijdens het Stand-by zijn voortdurend uiterlijk binnen 5 minuten gereed om te vertrekken.
9	M.b.t. de facturatie wordt door de Inschrijver gewerkt volgens het tarievenoverzicht die in het contract staat vermeld vanuit de aanbesteding. Voor elke inzet van de Dienst t.b.v. het vrijbaan slepen worden door de Inschrijver in de facturatie de volgende elementen benoemd: - Nummer(s) van bestelformulier(en) - Datum/data van inzet;
10	Inschrijver draagt zorg dat brandstof onderdeel uitmaakt van de inschrijving.
11	Inschrijver draagt zorg dat de volgende voorzieningen onderdeel uitmaken van de inschrijving: - Verblijfmogelijkheden voor rijdend personeel, vervoer van rijdend personeel van en naar de stand-by locatie, aflos op incidentlocatie; - Opleiding, trainen en oefenen van uw organisatie, minimaal maar niet uitsluitend gericht op wegbekendheid, vaardigheden koppelen treinstellen en spoorvoertuigen; - Proces en uitvoering van registratie en facturatie van gemaakte kosten.
12	Omdat het weer zich niet altijd aan zijn afspraak houdt dient Inschrijver een marge van 1 dienst vóór en 1 dienst ná initiële D=0 aan te houden. Voorbeeld: consignatie/ bestelling wordt ingediend en bevestigd voor 18 februari, van 15.00-23.00 uur.
13	Inschrijver houdt rekening met inzet tussen 05.00 en 15.00 en 23.00-07.00 uur zonder hiervoor extra kosten te berekenen.
14	Inschrijver voert de dienst uit op het gehele openbare spoorwagennet in Nederland, inclusief grensbaanvakken tot de rijksgrens, inclusief de Betuweroute. (Vanaf 2025 wordt HSL-Zuid inclusief).
15	Inschrijver voert de dienst uit onder de toegangsovereenkomst van Inschrijver. Het contract kent als ontbindende voorwaarde dat Inschrijver gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige toegangsovereenkomst beschikt.

16	<p>Inschrijver conformeert aan het volgende:</p> <p>De Dienst wordt stand-by gezet in diensten van maximaal 9 uur. Deze vallen doorgaans in de volgende tijdsperiodes (reguliere Stand-by periodes):</p> <ul style="list-style-type: none"> o Maandag t/m vrijdag 05.00 tot 23.00 uur. o Zaterdags aanvang 06:00uur tot 24:00 uur. o Zondags aanvang 07:00uur tot 01:00 uur. <p>Indien noodzakelijk kan de OVD-I ook vragen om de dienst ook 's nachts stand-by te hebben.</p>
17	<p>Inschrijver conformeert aan het volgende:</p> <p>Nadat de OVD-I heeft besloten tot het stand-by zetten van de ProRail Wegsleepdienst, bestelt de OVD-I bij Inschrijver per mail conform het format als weergegeven in bijlage 1 van het Raamcontract, gericht aan het door Inschrijver op te geven e-mailadres.</p> <p>Vervolgens wordt de Dienst door Inschrijver overgebracht naar de Stand-by locatie. Inschrijver vraagt hiertoe een dienstregeling voor het overbrengen aan bij ProRail VL onder de ProRail Calamiteitenserie: 99950-99999. ProRail VL plant de overbrengingsrit en legt deze in.</p>
18	<p>Bij consignatie/bestellen in tijdvak D-2 – D-1, 48 uur voor dag van event 00.01 uur is sprake van inspanningsverplichting, hetgeen inhoudt dat Inschrijver conformeert aan het leveren van een maximale inspanning om locs te leveren. Hiervoor mag Inschrijver een d.m.v. aanbidding vast te stellen korte termijn vergoeding rekenen.</p>
19	<p>Inschrijver conformeert aan het volgende:</p> <p>ProRail behoudt zich het recht voor om één of meerdere locomotieven van de Dienst conform de eisen gesteld in dit eisendocument op te roepen voor andere werkzaamheden dan het afslepen van gestrande treinen. Dit omvat minimaal maar niet uitsluitend: het uitvoeren van ritten met een sanditewagon, roestrijden, sneeuwschuiven, tractie t.b.v. ontijzelen, de inzet bij oefeningen op het spoor etc. Bij dergelijke inzetten gelden dezelfde contractuele voorwaarden, echter dient de exacte operationele inhoud van de opdracht door de OVD-I te worden besproken met Inschrijver.</p>
20	<p>Ten aanzien van een gestrande trein hanteert en conformeert de aanbieder aan de volgende uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij de gestrande trein is een machinist aanwezig die: - De gestrande trein opzend gereed kan maken; - Eventuele technische beperkingen/bijzonderheden t.a.v. koppelen of slepen opgeeft; - Kan assisteren bij het koppelen, sleep gereed maken; - Zorgt voor juiste seingeving aan de achterzijde van de gestrande trein; - Eventuele technische beperkingen die het veilig afslepen onmogelijk maken – zoals minimaal, maar niet uitsluitend een defecte stroomafnemer –worden weggenomen alvorens de gestrande trein afgesleept wordt.

4.2 Materieel

Eis Nr.	Omschrijving eis
21	De Inschrijver dient voor de hoofdlijn toegelaten diesellocomotieven in te zetten.
22	De door Inschrijver ingezette locomotieven beschikken over een voor het toepassingsgebied geldig inzetcertificaat en benodigde beveiligingssystemen (ATB-EG/ ATB-NG/ ETCS), waarbij het is toegestaan om te slepen.
23	De Dienst dient tijdens het Stand-by zijn in staat te zijn om zelfstandig een Gestrand Trein met de volgende koppelingen af te slepen, door aan beide zijden van de locomotief te kunnen koppelen met: <ul style="list-style-type: none"> - AK-Scharfenberg type 10 - Trekhaak/schroefkoppeling
24	De Dienst dient tijdens een inzet bij ritten naar de calamiteitenlocatie en overbrengingsritten over het conventionele spoorwegnet - minimaal 80km/h te kunnen rijden.
25	Inschrijver dient zich voor te bereiden op het kunnen uitvoeren van wegsleepdiensten op de HSL ingaande 2025.


4.3 Personeel

Eis ID	Omschrijving eis
26	Het rijdend personeel beschikt over landelijke wegbekendheid op de in het toepassingsgebied gelegen sporen gelegen tot en met minimaal maar niet uitsluitend 80 kilometer rondom de stand-by locatie (gemeten al rijdend over de geëlektrificeerde infrastructuur).
27	Het rijdend personeel dient te beschikken over de kennis en vaardigheden om om te gaan met de eisen gesteld aan de Dienst (inzet en bediending Locomotief), conform het gestelde in de spoorwegwet.

4.4 Prijs en indexatie

Eis ID	Omschrijving eis
28	De inschrijving van Inschrijver bevat alle kosten om te voldoen aan het leveren van de gevraagde dienstverlening.
29	In de inschrijving van Inschrijver dienen de eenheidsprijzen te worden opgenomen conform de bijlage "Aanbiedingsbegroting".
30	De inschrijving van Inschrijver bevat prijzen, exclusief BTW, prijspeil 2022.
31	De inschrijving van Inschrijver bevat All-in prijzen.
32	De inschrijving van Inschrijver bevat een volledig ingevuld en rechtsgeldige ondertekende Aanbiedingsbegroting.
33	Inschrijver conformeert aan het volgende: Tot 1 januari 2023 vindt geen indexering plaats. De overeengekomen eenheidsprijzen kunnen vanaf 1 januari 2023 éénmaal per jaar geïndexeerd worden.

34	<p>Van toepassing op de te sluiten overeenkomst is een prijsindexeringsregeling conform de cijfers zoals uitgegeven door het centraal bureau van statistiek (Stateline) betreffende de componenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Loon; -Materieel.
35	<p>Indien een (eenheid)prijs niet enkel uit materieel dan wel loon bestaat, dan wordt deze verrekend in de verhouding; loonbestanddeel 25%, materieel 75%.</p> <p>Dit is van toepassing op de volgende eenheidsprijzen: 1a,1b,1c,2a,en 4a zoals opgegeven in de aanbestedingsbegroting.</p>
36	<p>Indien een (eenheid)prijs enkel uit loon bestaat, dan wordt deze verrekend in de verhouding; loonbestanddeel 100%.</p> <p>Dit is van toepassing op de volgende eenheidsprijzen: 3a en 3b zoals opgegeven in de aanbestedingsbegroting.</p>
37	<p>Inschrijver conformeert aan de Index prijzen voor Loon:</p> <p>Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/</p> <p>Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de "Link":</p> <p>Thema's: - Arbeid en sociale zekerheid;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arbeid en arbeidsmarkt; - Lonen, cao-lonen en arbeidskosten; - Lonen en cao-lonen; - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100); <p>Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedrijfstakken 1e digit - Bedrijfstakken 1e digit; - F Bouwnijverheid; <p>Onderwerp: - Indexcijfers Cao-lonen per maand incl. bijz. beloning;</p> <p>CAO-sectoren: - Totaal Cao-sectoren;</p> <p>Versie: - Huidige cijfers;</p> <p>Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig1) jaar n en het vastgestelde2) indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;</p> <p>Link3): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=6817B</p> <p>¹⁾ Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).</p> <p>²⁾ Hierbij is het vastgestelde indexcijfer het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar, Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde het definitieve cijfer van het voorgaande jaar.</p> <p>³⁾ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/ op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.</p> <p>Het indexatie percentage geschiedt volgens de formule zoals beschreven in hoofdstuk 7.6 in de Raamovereenkomst.</p>
38	<p>Inschrijver conformeert aan de indexprijzen voor Materieel;</p> <p>Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/</p> <p>Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:</p> <p>Thema's: - Prijzen;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Producentenprijzen; - Industrie; - Producentenprijzen PPI; afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100; <p>Producten (PRODCOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - C Industriële producten; - 302 Rollend materieel voor spoor...; - 302 Rollend materieel voor spoor...; <p>Onderwerp: - Producentenprijsindex (PPI);</p> <p>Afzet-, invoer-, verbruiksprijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verbruiksprijzen; <p>Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig1) jaar n en het vastgestelde2) indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;</p>

	<p>Link3): https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=68180</p> <p>¹⁾ Het huidige jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1). ²⁾ Hierbij is het vastgestelde indexcijfer het voorlopige indexcijfer van het voorgaande jaar, Bij de eerste keer indexeren is eenmalig het vastgestelde het definitieve cijfer van het voorgaande jaar. ³⁾ Men moet erop bedacht zijn dat deze link kan wijzigen en dat de link naar een default waarde kan gaan. Is dit het geval start dan de website https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/ op stel overeenkomstig wat hierboven staat voor de desbetreffende tabel in.</p> <p>Het indexatie percentage geschiedt volgens de formules zoals beschreven in hoofdstuk 7.6 in de Raamovereenkomst.</p>
39	<p>Inschrijver conformeert aan de indexering betreffende Brandstof;</p> <p>De eenheidsgetallen 1d en 2b zoals opgegeven in de aanbestedingsbegroting voor verbruik zijn vast en worden gedurende de looptijd van het contract niet aangepast. De brandstofkosten per kilometer en transport worden berekend met actuele tarieven zoals opgenomen in de TLN-brandstofmonitor.</p> <p>Vergoeding brandstof verbruik Website: https://www.tln.nl/brandstofmonitor/</p> <p>Voor de vergoeding zal het gemiddelde per maand worden genomen van alle dagprijzen van betreffende maand.</p> <p>Voor de dagprijzen: Kies downloads</p>  <p>Dagelijkse dieselprijs NL grootverbruik, sinds 2010</p>
40	<p>Inschrijver gaat akkoord met de wijze van brandstofvergoeding waarbij het gemiddelde per maand wordt genomen van alle dagprijzen van de betreffende maand.</p> <p>De wijze van bedoelde verrekening is opgenomen en toegelicht in het Format Declaratieformulier.</p>
41	<p>Inschrijver gaat akkoord met de volgende bepalingen inzake annulering(en);</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De voor vergoeding in aanmerking komende kosten, voor zover het rechtstreekse gevolg van de annulering worden gecalculeerd op basis van een percentage van de Stand-by/inzetprijzen en transportprijzen zoals opgenomen in de aanbestedingsbegroting. 2. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden, worden niet vergoed. 3. Alleen annulering die toe te kennen is aan ProRail komt voor vergoeding in aanmerking.
42	<p>De prijzen van de stand-by/Inzet periode en de samenstelling daarvan zijn vastgelegd in de aanbestedingsbegroting. Inschrijver is verplicht om in haar declaraties de prijzen te hanteren als opgenomen in deze aanbestedingsbegroting.</p>
43	<p>Betaling geschiedt in maandelijkse termijnen, op basis van een door Inschrijver in te dienen declaratie conform format Declaratie Formulier. Inschrijver dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde leveringen.</p>
44	<p>Alle declaraties dienen te worden vergezeld van een door de Inschrijver uitgereikte en ondertekende Prestatieverklaring.</p>