



EINDHOVEN

1^e Nota van Inlichtingen - Inschrijvingsfase 'Raamovereenkomst mechanisch plaatsen van diepe milieukundige peilbuizen'

Gemeente Eindhoven

Projectnummer / Kenmerk

129152001

Uitgave

Gemeente Eindhoven

Sector Ruimtelijke uitvoering

Datum

woensdag 14 juli 2022

Versie

Definitief 1.2

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Mededelingen van de Aanbesteder	4
3. Beantwoording van vragen	5
Bijlagen	6

1. Inleiding

Deze 1^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van 'Raamovereenkomst mechanisch plaatsen van diepe milieukundige peilbuizen' en heeft betrekking op de inschrijvingsfase.

Deze Nota van Inlichtingen bestaat uit mededelingen van de Aanbesteder, de beantwoording van de door de Inschrijvers gestelde vragen en de bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen.

2. Mededelingen van de Aanbesteder

Er zijn geen mededelingen van de Aanbestedende dienst. Zie verder bijgaand bericht op TenderNed.

3. Beantwoording van vragen

Nr.	1	Betreft	Bijlage B1 PvE - BLVC
Vraag	Binnen welke termijn wordt een verkeersplan beoordeeld na aanmelding via bereikbaar@eindhoven.nl		
Antwoord	Vanaf binnenkomst verkeersplan heeft TEB minimaal 2,5 week tijd nodig voor beoordeling van de verkeersplannen. De plannen worden op woensdag beoordeeld.		

Nr.	2	Betreft	Bijlage B1 PvE - Planning
Vraag	Termijn van aanvraag tot start uitvoering mag maximaal 4 weken bedragen. Wanneer vertragingen optreden waar de opdrachtnemer geen invloed op heeft wordt dan de termijn aangepast (na overleg)		
Antwoord	<p>Vertraging buiten de macht van de opdrachtnemer dient per direct bij de opdrachtgever te worden gemeld. Indien naar professioneel oordeel van de opdrachtgever blijkt dat de vertraging inderdaad overmacht betreft, zal in samenspraak met de opdrachtnemer een gewijzigd startmoment worden bepaald.</p> <p>Naar aanleiding van het antwoord van vraag 1 wordt de eerste bullit onder kopje planning in het Programma van Eisen gewijzigd in: <i>Totale termijn van moment van de aanvraag tot de start van de uitvoering bedraagt per deelopdracht maximaal 6 weken.</i></p>		

Nr.	3	Betreft	Bijlage D - Standaardpakket grondwater incl VOCl, VC en BTEXN (inclusief monstername, handeling en rapportage)
Vraag	Is het mogelijk dat deze post wordt gesplitst in de analyse en de monstername?		
Antwoord	Nee.		

Nr.	4	Betreft	Bijlage D - Standaardpakket grond incl VOCl en BTEXN (incl monstername, handeling, steekbussen en rapportage)
Vraag	Is het mogelijk dat deze post wordt gesplitst in de analyse en de monstername?		
Antwoord	Nee.		

Nr.	5	Betreft	Bijlage D - Flitsmelding
Vraag	Moeten we de kosten voor een flitsmelding (€ 183,-) meenemen in het eenheidstarief		
Antwoord	Ja.		

Nr.	6	Betreft	Bijlage B1 PvE - Techniek
Vraag	We gaan er vanuit dat het belangrijk is om bij een aangetoonde verontreiniging de verplaatsing (snelheid en richting) van deze verontreiniging te bepalen. Gezien dit belang stellen wij voor om de boorgaten te voorzien van glasvezelkabels. Kunt u dit toevoegen aan de inschrijfstaat.		
Antwoord	Nee, installatie van glasvezelkabels behoort niet tot de gevraagde werkzaamheden.		

Nr.	7	Betreft	Bijlage B1 PvE - Eisen techniek
Vraag	Dienen de boringen tot 30 m-mv ook te worden uitgevoerd middels een vertoering om mogelijke contaminatie richting het tweede watervoerende pakket te voorkomen?		
Antwoord	Boorwerkzaamheden dienen conform BRL2100 te worden uitgevoerd. Dit met inbegrip van alle bijbehorende protocollen en richtlijnen. Hierin is o.a. aangegeven dat verspreiding van verontreiniging en de menging van grondwater van verschillende kwaliteit moet worden tegengegaan.		

Nr.	8	Betreft	Bijlage B1 PvE - BRO
Vraag	De werkzaamheden worden uitgevoerd in de opdracht van de gemeente en daarmee een overheidsinstelling waarmee de Wet BRO van toepassing is. Kunnen we ervan uit gaan dat de onderzoeksdata (boringen (BHR_) en de peilbuizen (GMW) nadien door ons aangeleverd dient te worden bij de BRO. Hoewel dit een wettelijke verplichting is, merken wij op dat dit in de praktijk niet altijd gebeurt. Wij adviseren de opdrachtgever om dit als een minimumeis in het Programma van Eisen op te nemen en als extra kerncompetentie toe te voegen zodat dit onderdeel geborgd is en de opdrachtgever hiermee verzekerd is dat de aannemer de benodigde kennis en kunde op dit gebied in huis heeft.		
Antwoord	In aanvulling op het verslag conform BRL 2100 en de levering van de boorprofielen in SIKB 0101 format, dient de opdrachtnemer tevens de wettelijk verplichte onderzoeksdata bij de BRO aan te leveren. De kosten hiervoor dienen in post F.1 te zijn inbegrepen. Hiervoor is ter verduidelijking een extra voettekst opgenomen in het gewijzigde invulformulier D met de (fictieve) inschrijfstaat. Een extra kerncompetentie wordt niet in het Programma van Eisen opgenomen, omdat de BRO onder de landelijk geldende wet- en regelgeving valt.		

Nr.	9	Betreft	Bijlage D - Kostenopgave verkeersmaatregelen
Vraag	Wij dienen de kosten op te geven voor het toepassen van verkeersmaatregelen volgens de 96a/96b. De kosten hiervoor zijn door ons niet op te geven aangezien dit niet een specifieke maatregel betreft en de term 96a (autosnelwegen) en 96b (niet-auto snelwegen) een verzameling is voor een diversiteit aan maatregelen. De inzet van verkeersmaatregelen is altijd maatwerk per locatie afhankelijk van de activiteit, de inpassing hiervan op de locatie, afstand tot verkeer etc en de duur van de werkzaamheden. Zeker bij, in dit geval, langlopende werkzaamheden, is dit echt maatwerk. Wij verzoeken de opdrachtgever om de kosten voor de inzet van verkeersmaatregelen niet mee te nemen in de fictieve inschrijfstaat (geen level playing field op deze wijze en grote kans op strategisch inschrijven op een onderdeel die garant moet staan voor veilig werken). Ons voorstel is om de verkeersmaatregelen per project in overleg met de opdrachtgever in een open begroting nader af te stemmen.		
Antwoord	Post B.1 komt te vervallen en is aangepast in het gewijzigde invulformulier D met de (fictieve) inschrijfstaat. Voor het treffen van de verkeersmaatregel(en) inclusief eventuele omlleiding(en) worden door opdrachtnemer de werkzaamheden separaat en per deelopdracht geoffreerd. Bij opdracht worden deze als meerwerk door opdrachtgever opgedragen. Opdrachtgever behoudt ten allen tijde het recht om deze maatregelen aan een andere partij te gunnen. In dat geval behoudt de opdrachtnemer de coördinatie verplichting met de door opdrachtgever in te schakelen partij voor de verkeersmaatregelen. De kosten voor deze coördinatie van verkeersmaatregelen dienen in post A.1 te zijn inbegrepen.		

Nr.	10	Betreft	Bijlage D - Kostenopgave materialen
Vraag	Wij dienen in de inschrijfstaat voor een aantal posten de kosten op te geven voor materialen die wij zelf moeten inkopen. Op dit gebied (bijvoorbeeld peilbuismateriaal) kunnen wij vanuit onze leveranciers geen prijsopgaves ontvangen met een geldigheid voor de looptijd van de raamovereenkomst. Is het mogelijk om, gezien de recente en mogelijk nog te verwachten ontwikkelingen, op de materiaalposten de Risicoregeling toe te passen?		
Antwoord	Nee de risicoregeling wordt niet van toepassing verklaard. Indexering geschied conform artikel 8 lid 03 van de raamovereenkomst.		

Bijlagen

De volgende bijlage(n) en invulformulier(en) zijn aangepast en de oudere versie is komen te vervallen en is verwijderd uit TenderNed.

- Invulformulier D Prijs fictieve inschrijfstaat