

de *BUCH*

Het leveren van zijladers en een achterlader

Inhoud:

Algemene eisen

Perceel 1: Zijladers

Programma van Eisen P1

Perceel 2: Achterlader

Programma van Eisen P2

Nr.	Algemene eisen t.b.v. alle percelen
	Algemeen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine in RAL 9010 (wit) Opbouw in RAL 5012 (blauw) Zijbelading in standaard kleur af fabriek Achterbelading in standaard kleur af fabriek of gegalvaniseerd Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading (indien van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-07	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring en Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-08	Eventuele ontheffingen bij de type-en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
AE-09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-10	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-14	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
AE-15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-16	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-17	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.

AE-18	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, opbouw en beladingsysteem, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
AE-19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (afvalinzamelopbouw en belading).
AE-20	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-21	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-22	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
AE-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-24	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-25	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-26	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-27	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 45 uur per week.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
AE-28	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Het is tevens toegestaan een by-pass systeem te leveren dat slechts energie afneemt wanneer er een hydraulische functie wordt bediend
AE-29	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is bij het toepassen van een versnellingsbak PTO eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Deze eis is niet van toepassing bij het toepassen van een motor- of distributie PTO.
AE-30	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
AE-31	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
AE-32	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
Registratie/identificatie	
AE-33	Het voertuig is voorzien van een JAMA WS-VAN voertuiguitrusting met multi-reader. Het JAMA systeem wordt dwingend voorgeschreven in verband met 'eenheid van tenue' met de operationele voertuigen en vanwege de koppeling met de backbone systemen inzake de verwerking van de gegevens tot een factuur aan de bewoner [DIFTAR].
AE-34	Het systeem is voorzien van een boordcomputer met een 10" kleuren touchscreen.
AE-35	Het systeem is voorzien van 2 multireader kam antennes voor het lezen van 125 kHz chips.
AE-36	De gegevens overdracht vanuit het JAMA systeem naar de gegevens server van opdrachtgever vindt plaats via 4G.
AE-37	De positiebepaling van de containers vindt plaats via GPS.
Eisen t.b.v. het chassis	

DeBuch tech bestek zijladers en achterlader PvE

Algemene eisen

AE-38	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
AE-39	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
AE-40	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak).
AE-41	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
AE-42	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
AE-43	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en belading zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
AE-45	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
AE-46	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
AE-48	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht en mondt uit aan de linkerzijde (chauffeurszijde) van het voertuig.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
AE-50	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
AE-51	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor is ingebouwd in het dashboard, Afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
AE-52	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-53	Camera's voorzien van verwarmd en beschermd glas, schok vibratie bestendig en een lichtgevoeligheid < 0,05 lux
AE-54	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
AE-55	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
AE-56	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
AE-57	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
AE-58	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
AE-59	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 390 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
AE-60	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
AE-61	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.

AE-62	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
AE-63	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
AE-64	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
AE-65	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
AE-66	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
AE-67	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
AE-68	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
AE-69	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-70	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd op de cabine aan de linkerkant (chauffeurszijde).
AE-71	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. De breedteverlichting is altijd ingeschakeld bij ingeschakelde verlichting van het voertuig, ook bij het voeren van dagrijverlichting.
Cabine	
AE-72	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen.
AE-73	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - armsteun; - verwarming.
AE-74	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
AE-75	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen in leder of kunstleder uitgevoerd.
AE-76	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-77	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
AE-78	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-79	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
AE-80	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-81	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
AE-82	Het portier raam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.

AE-83	Het voertuig is voorzien van een radio, MP3 speler, DAB ⁺ ontvangst, met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en twee USB aansluiting op het front. De radio is bedienbaar vanaf het stuurwiel. Met de USB aansluitingen kunnen mobiele telefoons opgeladen worden.
AE-84	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde telefoonbediening in het stuur, gemonteerd af fabriek.
AE-85	Het voertuig wordt voorzien van een dashboard camera. De dashboard camera heeft voeding wanneer het voertuig wordt gestart. Indien de SD-kaart vol is, worden automatisch de oudste beelden overschreven.
AE-86	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
AE-87	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoekspiegels).
AE-88	In de cabine, achter/tussen de stoelen, is een ingebouwde en een in het interieur geïntegreerde compressor koelkast, of een door de dealer gemonteerde compressor koelkast aanwezig met een inhoud van minimaal 14 ltr en een instelbare temperatuur.
AE-89	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
AE-90	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-91	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
AE-92	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen.
AE-93	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
AE-94	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
AE-95	Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde. De verbandtrommel wordt door opdrachtgever toegeleverd en door inschrijver gemonteerd.
AE-96	Op een nader te bepalen plaats in de cabine, welke na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver wordt bepaald, monteert inschrijver een Torq-rol houder en een oogspoelfles, welke door de opdrachtgever worden toegeleverd.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-97	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de meest recente versie van de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
AE-98	De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN-590 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen).
AE-99	Op het cabine dak dienen twee LED zwaailampen te zijn voorzien. Deze zwaailampen zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
AE-100	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur amber) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). De LED flitsers en de twee zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
AE-101	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-102	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-103	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen.
AE-104	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-105	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
AE-106	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
Voortgang en rapportage	

AE-107	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen huisvuilopbouw en belading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-108	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de maandrapportage.
AE-109	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-110	Inschrijver houdt rekening met 2 maal een technische afname. Bij de technische afname is minimaal een medewerker van de opdrachtgever aanwezig. 1 keer voor de technische afname van het chassis. 1 keer voor de technische van de opbouw, voordat deze naar de spuitsaai gaat. Bij de technische oplevering wordt het voertuig in zijn totaliteit beschouwd.
AE-111	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen; - verificatie verslagen; - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-112	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
AE-113	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-114	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonden, na 17.00, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
AE-115	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
Instructie / opleiding	
AE-116	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.

Servicedienst	
AE-117	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
AE-118	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Rosendaal 2 te Heiloo, binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving .
Technische ondersteuning	
AE-119	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-120	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levertermijn	
AE-121	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
AE-122	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-123	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr. Nw	Eisen perceel 1
	Algemeen
E-1.01	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN-1501-2 norm.
E-1.02	De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsysteem is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsysteem dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.
	Afmetingen en gewichten
E-1.03	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.300 mm. Korter is wenselijk.
E-1.04	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-1.05	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.
E-1.06	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.300 mm. De lengte betreft de maat vanaf voorbumper tot en met het achterste punt van de opbouw.
E-1.07	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 11.000 kg. Meer is wenselijk.
E-1.08	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 26.500 kg en maximaal 28.000 kg.
E-1.09	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-1.10	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en PMD.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
E-1.12	De bruto inhoud van de laadbak exclusief trechter bedraagt minimaal 22 m ³ en maximaal 23 m ³ .
E-1.13	De laadbak is geheel afgelast en vloestofdicht uitgevoerd.
E-1.14	De trechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren
E-1.15	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
E-1.16	De achterdeur van de opbouw is hydraulisch vergrendeld en vloestofdicht tegen de achterzijde van de opbouw geplaatst.
E-1.17	Twee dubbelwerkende hydraulische cilinders voor het openen en sluiten van de achterklep, welke tijdens het kippen de grond niet kan raken.
E-1.18	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E-1.19	Aan de achterzijde is het voertuig voorzien van stickers welke de passeer richting aangeven.
E-1.20	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
E-1.21	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. De informatie bestaat minimaal uit het weergeven van storingsmeldingen of codes. Daarnaast wordt aangegeven hoeveel containers er geladen zijn en of de containers automatisch worden geschud.
E-1.22	Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloestofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
E-1.23	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
E-1.24	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg CO ₂ blustoestel. Levering CO ₂ blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-1.25	De opbouw en/of scharnierende achterklep dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder (veiligheidssteun).
E-1.26	Schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

E-1.27	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen voor as 3 zijn korte spatlappen, zodat deze niet tussen het wiel en de betonbalk van de stortfaciliteit bekneld kunnen raken. De spatlappen voor as 3 worden na de RDW keuring door inschrijver ingekort.
E-1.28	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.
E-1.29	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-1.30	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
Eisen t.b.v. het zijbeladingssysteem	
E-1.31	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met dubbele grijper voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. De dubbele grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen.
E-1.32	De dubbele grijper vouwt uit transportpositie naar buiten uit, waarna de grijper van onderaf de container oppakt.
E-1.33	Voordat het zijbeladingssysteem de slag voor het ledigen van de container in de hopperbak maakt, wordt de container over een verticale afstand van minimaal 1.800 mm (gemeten van maaiveld tot aan onderzijde minicontainer) geheven.
E-1.34	De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 20 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingssysteem weer in ruststand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-1.35	Het beladingssysteem heeft een maximale reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van ten minste 2.300 mm.
E-1.36	Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 150 mm.
E-1.37	Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 260 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.
E-1.38	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening". Plaatsing joystick in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.
E-1.39	De joystick voor de bediening van de zijladerarm wordt bevestigd aan de rechter armleuning van de chauffeursstoel. De joystick wordt gemonteerd aan een versterkte constructie van de rechter armleuning. De joystick is in alle richtingen verstelbaar. De joystick betreft de lange joystick met een korte slag.
E-1.40	Het beladingssysteem is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over de bewegingen van het beladingssysteem.
E-1.41	Bij het ledigen van de container dient de uitwaai van de container zoveel mogelijk binnen de reikwijdte van het beladingssysteem te blijven.
E-1.42	De zijladerarm is voorzien van knipperende verlichting (op het verst uitgeschoven deel) indien de arm zich in uitgeschoven positie bevindt. Deze knipperende verlichting is goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers, zowel aan de voor- als achterzijde van de arm.
E-1.43	Aan de voor- en achterzijde van het beladingsgedeelte van de zijlader, dient een voorziening gemonteerd te zijn zodat het werkgebied van de zijladerarm duidelijk is afgeschermd voor bijv. fietsers.
E-1.44	Twee (2) kleurenmonitoren op het dashboard met 4 camera's voor: 1. toezicht op grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer) 2. zicht in de hopperbak 3. toezicht op de ruimte naast het voertuig 4. toezicht op het oppakken van de container Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.

E-1.45	Het is mogelijk om het aantal keren dat de container geschud moet worden (1 tot 3x) eenvoudig in te stellen en aan te passen.
E-1.46	Het is mogelijk om de containers te schudden via de joystick bediening.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1.47	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-1.48	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 230 kW en een motorkoppel van minimaal 1.200 Nm.
E-1.49	Het voertuig is voorzien van de standaard af fabriek gemonteerde bandenmaten. De banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen. Voor de vooras met een draagvermogen van 9.000 kg, als ook de achterste stuuras, is een velgmaat van 11,75 x 22,5 toegestaan.
Werkverlichting	
E-1.50	Het voertuig en opbouw worden voorzien van zes werklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : 1) twee werklampen aan de achterzijde van het voertuig (1x links en 1x rechts). Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling 2) één werklamp aan de bovenzijde in de trechter 3) twee werklampen aan de zijkant (ter hoogte van de belading).
E-1.51	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechteropstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-1.52	De werklampen aan de zijkant, in de trechter en op de zijladerarm dienen, bij ingeschakelde opbouw, automatisch te gaan branden beneden een voertuig snelheid van 10km/uur. Boven deze snelheid worden de lampen automatisch uitgeschakeld. Deze schakeling is door middel van een handbediende schakelaar uit te schakelen.
After-sales	
E-1.53	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis, opbouw en belading zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in het prijsinvalformulier. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is. De tarieven voor chassis en opbouw met belading dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.
E-1.54	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
E-1.55	Gezien de inzet van het voertuig, wordt door inschrijver minimaal 4 maal per jaar een onderhoudsbeurt uitgevoerd.
E-1.56	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-1.57	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwen worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.

E-1.58	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert Inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties.
E-1.59	Inschrijver verzorgt kosteloos een uitleg over dagelijkse onderhoudswerkzaamheden en veel voorkomende reparaties aan tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig.
Onderdelen	
E-1.60	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen Perceel 2
	Algemeen
E-2.01	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.
	Afmetingen en gewichten
E-2.02	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
E-2.03	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-2.04	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.
E-2.05	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw, gemeten met opgeklapte treeplanken.).
E-2.06	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met de maximale draaistraal zoals vermeld in eis E-2.02, bedraagt maximaal 700 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken; - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd); - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat; - luchtvering in transportstand.
E-2.07	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 12.000 kg. Meer is wenselijk.
E-2.08	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 26.500 kg en maximaal 28.000 kg.
E-2.09	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-2.10	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof, PMD en grofvuil.
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw met een belading aan de achterzijde van het voertuig.
E-2.12	De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 18 m ³ en ten hoogste 20 m ³ .
E-2.13	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 ^e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvatten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
E-2.14	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
E-2.15	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.
E-2.17	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
E-2.18	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden t.b.v. papierinzameling.
E-2.19	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
E-2.20	Een stalen waterkering, hoogte minimaal 400 mm in het front van de laadbak.
E-2.21	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.

E-2.22	De laadbak is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
E-2.23	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
E-2.24	Bescherming van de ventielen in de achterlader door middel van een corrosie bestendige plaat.
E-2.25	Aan de voorzijde, in de opbouw is een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.
E-2.26	Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat, voor zover deze buiten de contouren van het voertuig vallen.
E-2.27	De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt.
E-2.28	Aan het chassis is een waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
E-2.29	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. De oproepbare informatie betreft minimaal het kunnen uitlezen van storingscodes in de Nederlandse taal en het tellen van het aantal geleegde containers.
E-2.30	Het voertuig is voorzien van een schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser (gemonteerd aan de rechterzijde van het voertuig). Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
E-2.31	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
E-2.32	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg CO ₂ blustoestel. Levering CO ₂ blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-2.33	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2.34	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
E-2.35	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen voor as 3 zijn korte spatlappen, zodat deze niet tussen het wiel en de betonbalk van de stortfaciliteit bekneld kunnen raken. De spatlappen voor as 3 worden na de RDW keuring door inschrijver ingekort.
E-2.36	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.
E-2.37	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.
E-2.38	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-2.39	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.
Eisen t.b.v. de belading	
E-2.40	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van: - 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1, - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.

E-2.41	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050 mm.
E-2.42	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar).
E-2.43	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.
E-2.44	De bedieningsschakelaarskasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.
E-2.45	Het mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.
E-2.46	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT of restafval inzamel stand te kunnen instellen.
E-2.47	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
E-2.48	De opbouw is aan de bovenzijde, over de gehele lengte, voorzien van beugels ten behoeve van valbeveiliging.
E-2.49	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de klemrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
E-2.50	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.
E-2.51	De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggekapt te kunnen worden.
E-2.52	De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofscheren die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.
E-2.53	De belading kan, door middel van een knop in de cabine, circa 30 cm geheven worden bij achteruitrijden.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-2.54	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde voorloopas en één aangedreven as.
E-2.55	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 200 kW en een motorkoppel van minimaal 1.200 Nm.
E-2.56	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde voorloopas 315/80 R 22,5; - aangedreven as 315/80 R 22,5; - de banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen.
Cabine	
E-2.57	Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. Beschermbeugel ten behoeve van dashboard en een beschermplaat voor de bescherming van de motortunnel dienen geleverd en gemonteerd te worden.
Werkverlichting	
E-2.58	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is aan de achterzijde aangebracht, zodat de beladers deze lampen eenvoudig aan en uit kunnen schakelen.
E-2.59	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	

E-2.60	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-2.61	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee mini containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).
	Onderdelen
E-2.62	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-2.63	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-2.64	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-2.65	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt hardcopy (op papier) en digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
E-2.66	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
E-2.67	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.

E-2.68	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-2.69	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Technische ondersteuning
E-2.70	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-2.71	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) tussen 07:00 en 16:00 uur bereikbaar is.