

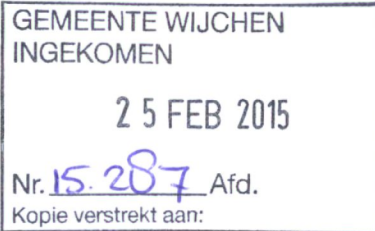
Allego B.V.

**Bezoekadres**  
Westervoortsedijk 73  
6827 AV Arnhem  
Postbus 882  
6800 AW Arnhem  
The Netherlands

[www.allego.eu](http://www.allego.eu)

**Datum**  
23 februari 2015  
**Ons Kenmerk**  
TH/SJ 2015

Gemeente Wijchen  
T.a.v. de heer R. van Loosbroek  
Postbus 9000  
6600 HA WIJCHEN



**Contactpersoon**  
Thomas Hoogeveen

**Telefoonnummer** +31 6 55 101 662  
**Email:** thomas.hoogeveen@allego.eu

**Betreft**

Retournering overeenkomst publieke infrastructuur elektrisch vervoer in de Gemeente Wijchen

Geachte heer Van Loosbroek,

Bijgaand ontvangt u, op uw verzoek, de ondertekende overeenkomst retour en danken wij u hartelijk voor het in ons gestelde vertrouwen.

Met vriendelijke groet,

Allego B.V.



Susan Jansen-Starink

Medewerker Businessdevelopment





**Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen  
voor elektrisch vervoer in de  
gemeente Wijchen**

**De ondergetekenden:**

ALLEGRO B.V., statutair gevestigd te Arnhem, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.G.T.M. van Niersen, in hoedanigheid van General Manager, hierna te noemen: "Allego"

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Wijchen rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.A. Bakker, manager Openbare Werken, handelend onder mandaat 21 uit het Mandaatregister vastgesteld op 16 december 2014, hierna te noemen "Gemeente"

hierna ieder afzonderlijk te noemen "Partij" en gezamenlijk te noemen "Partijen";

**nemen in aanmerking dat:**

- elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- de Gemeente het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen;
- partijen openbare laadpalen in de Gemeente willen plaatsen;
- Gemeente de wens heeft om een aantal strategische laadpaallocaties te realiseren bij de verschillende wijkcentra en dorps-/gemeenschapshuizen in de gemeente Wijchen, om zo een goede geografische spreiding van de openbare laadpalen in de Gemeente te realiseren voor bezoekers met een elektrische auto;
- Gemeente mogelijk aanspraak kan maken op subsidie van de Stadsregio Arnhem/Nijmegen, voor het realiseren van de strategische laadpaallocaties;
- de Gemeente het beleid voor elektrisch vervoer nog zal actualiseren, zodat ook 'paal-volgt-auto' laadpalen (die door e-rijder aangevraagd kunnen worden) in de gemeente Wijchen mogelijk worden;
- Allego in eerste instantie invulling zal geven aan de vraag naar strategische laadpaallocaties en pas wanneer het beleid geactualiseerd is ook de 'paal-volgt-auto' laadpalen mogelijk maakt;
- de markt voor laaddienstverlening voor elektrisch vervoer zich in de ontwikkelingsfase bevindt en aan veranderingen onderhevig is, bijvoorbeeld op het gebied van techniek en marktordening;
- de samenwerking tussen Partijen zoals vastgelegd in de Overeenkomst, de samenwerking met anderen, in welke vorm dan ook, niet uitsluit;
- partijen middels deze Overeenkomst de samenwerking beschrijven en vastleggen ten behoeve van de Laadpalen op percelen van de Gemeente.

**en zijn het volgende overeengekomen:**

**Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

*Aansluiting:* de verbinding tussen het elektriciteitsnet, meer specifiek de hoofdelektriciteitskabel en de Laadpaal;

<i>Apv:</i>	Algemene plaatselijke verordening Gemeente Wijchen;
<i>Elektrisch Voertuig:</i>	een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
<i>Gebruiker:</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de Gemeente en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere Elektrische Voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die aantoonbaar beschikt/beschikken over een Elektrisch Voertuig.</li> <li>2. Een particulier die aantoonbaar eigenaar en/of bezitter is van een Elektrisch Voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Wijchen.</li> <li>3. Een bezoeker met een Elektrisch Voertuig in de Gemeente.</li> </ol>
<i>Infraprovider:</i>	aanbieder van laadinfrastructuur, zoals de Laadpaal, aan Gebruikers;
<i>Interoperabiliteit:</i>	de mogelijkheid om met een Laadpas van verschillende Service Providers gebruik te maken van een Laadpaal van verschillende Infraproviders;
<i>Laadkabel:</i>	een kabel, in eigendom van de Gebruiker, benodigd om het Elektrisch Voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een Oplaadpunt;
<i>Laadpaal:</i>	openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrisch Voertuig kan worden opgeladen; een Laadpaal kan een of meer Oplaadpunten bevatten; de benodigde Laadkabel maakt geen deel uit van de Laadpaal;
<i>Laadpas:</i>	een pas, benodigd voor het gebruik van de Laadpaal, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van interoperabiliteit;
<i>Oplaadlocatie:</i>	locatie in de openbare ruimte waar een Laadpaal en een of meer parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen aanwezig zijn;
<i>Oplaadpunt:</i>	een op de Laadpaal aanwezige voorziening waarmee de gebruiker zijn voertuig van stroom kan voorzien;
<i>Overeenkomst:</i>	deze overeenkomst, inclusief bijlagen;
<i>Service Provider:</i>	aanbieder van laaddiensten aan Gebruiker(s), zoals de uitgifte van Laadpassen en bijbehorende laadabbonementen.

## **Artikel 2. Doel van de overeenkomst**

Doel van deze Overeenkomst is om afspraken te maken onder welke voorwaarden Allego een Laadpaal op grond in eigendom van Gemeente mag plaatsen en om de rechten en verplichtingen daaromtrent vast te leggen.

## **Artikel 3. Oplaadlocatie**

3.1 Deze Overeenkomst heeft betrekking op het plaatsen, beheren en onderhouden van een of meerdere Laadpalen door Allego op één of meerdere Oplaadlocaties in de Gemeente.

3.2 De toestemming(en) van de Gemeente voor de Oplaadlocaties wordt als bijlage gevoegd bij deze overeenkomst. Het toevoegen, verplaatsen of verwijderen van een (nieuwe) Oplaadlocatie is alleen mogelijk na instemming van beide Partijen. Nieuwe Oplaadlocaties worden geacht onder deze Overeenkomst te vallen.

3.3. De behoefte aan een Laadpaal moet blijken uit de behoefte van Gebruikers binnen een bepaalde straal vanaf de Oplaadlocatie (zoals nader zal worden gedefinieerd in de beleidsregels oplaadpunten elektrisch vervoer Wijchen).

3.4 De Oplaadlocatie moet voldoende vindbaar en zichtbaar zijn.

3.5 Partijen zijn in overleg gerechtigd de plaats waar een Laadpaal is geplaatst te wijzigen of de plaatsing te beëindigen. De kosten van verwijderen of verplaatsing zijn voor rekening van de Partij die de verplaatsing of verwijdering verzoekt, tenzij er sprake is van omstandigheden waarin Partijen hierover tot andere afspraken komen.

## **Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden Allego**

4.1 Allego draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- [in geval van paal-volgt-auto laadpalen] het in behandeling nemen van aanvragen wanneer het aannemelijk is dat de Gebruiker niet voldoende "eigen grond" ter beschikking heeft;
- de realisatie en installatie van de Laadpalen inclusief het realiseren van de Aansluitingen bij de netbeheerder, waarbij Allego contractant is van de netbeheerder en leverancier;
- het beheer en onderhoud en het verhelpen van storingen van de Laadpalen;
- het 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar zijn voor Gebruikers, hulpdiensten en Gemeente in geval van storingen of calamiteiten. De contactgegevens van de storingsdienst en helpdesk zijn vermeld op de Laadpaal;
- de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot de Laadpalen;
- het verwijderen van Laadpalen die niet meer in gebruik zijn en waarvan de toestemming is ingetrokken;
- het (laten) leveren van groene stroom waarvan de certificaten van Nederlandse oorsprong zijn;
- het laten voldoen van de Laadpalen aan de nationale en internationale standaarden en voorschriften, onder andere op het gebied van veiligheid;
- het opstellen van rapportages. Partijen zullen in onderling overleg bepalen wat de gewenste frequentie is en welke informatie deze rapportages zullen bevatten.

4.2 Allego conformeert zich aan de nationale en internationale afspraken op het gebied van Interoperabiliteit, onder andere betreffende de uitwisselbaarheid van Laadpassen, het gebruik van de standaardstekker en de onderlinge kostenverrekening van geleverde diensten tussen aanbieders.

4.3 Allego kan op initiatief van de Gemeente ook op (strategische) locaties een publiek oplaadobject realiseren. Dit zijn locaties waarvoor niet direct een aanvraag van een Gebruiker aanwezig is. Allego zal deze locaties toetsen aan haar exploitatiekaders. Indien de laadbehoefte niet voldoet aan de exploitatiekaders van Allego dan zal een bijdrage per oplaadobject worden gevraagd aan de Gemeente. De Gemeente heeft Allego gevraagd een aantal strategische laadpalen te realiseren. Deze afspraken zijn als aparte bijlage bijgevoegd.

4.4 Allego zal te allen tijde het gemeentelijk beleid inzake oplaadpunten elektrisch vervoer volgen.

### **Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden Gemeente Wijchen**

5.1 Met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders tracht de Gemeente binnen de daarvoor wettelijke termijnen te besluiten over de toestemmingen, ontheffingen of vergunningen (o.a. verkeersbesluiten) die noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de Laadpalen.

5.2 De Gemeente stelt de Oplaadlocaties aan Allego om niet ter beschikking. De Gemeente ziet af van het heffen van precario. In het geval de Gemeente tot plaatsing van een Laadpaal overgaat voordat alle relevante procedures zijn doorlopen en vergunningen/toestemmingen rechtens onaantastbaar zijn, geschiedt plaatsing op kosten van Allego maar voor risico van de Gemeente.

5.3 De Gemeente draagt zorg voor uitvoering en bekostiging van:

- het plaatsen van verkeersborden en indien nodig de belijning;
- het onderhouden van de Oplaadlocaties;
- [voor paal-volgt-auto laadpalen] een op haar website, bij voorkeur, directe link naar Allego aanvraagportal plaatsen, om daarmee aanvragers van oplaadinfrastructuur te faciliteren.

5.4 De Gemeente is akkoord met de uiterlijke verschijningsvorm en technische specificaties van de Allego Laadpaal zoals deze is weergegeven in de bijlage van deze Overeenkomst. Indien Allego in de toekomst ook andere Laadpalen wil toepassen in de openbare ruimte zullen deze aan Gemeente worden voorgelegd voor akkoord op uiterlijke verschijningsvorm.

### **Artikel 6. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid**

6.1 Partijen onderkennen dat de Laadpalen mogelijk door natrekking eigendom van de Gemeente worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als ware deze eigendom van Allego.

6.2 Allego vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden terzake schade door deze derden geleden tengevolge van het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van Allego.

6.3 Allego draagt er zorg voor dat zij voor een bedrag van minimaal € 1.000.000,- per gebeurtenis verzekerd is tegen aansprakelijkheden en risico's die verband houden met de Overeenkomst en zal, desgewenst, hiervan de Gemeente genoegzaam bewijs leveren door het overleggen van een afschrift van de desbetreffende polis.

6.4 De Partij die tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst is aansprakelijk voor de schade die de andere Partij lijdt als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de tekortschietende Partij.

#### **Artikel 7. Looptijd en beëindiging**

7.1 Deze overeenkomst gaat in op de dag dat beide Partijen deze Overeenkomst hebben getekend en eindigt op het moment dat de laatste Laadpaal conform het daaromtrent bepaalde in deze Overeenkomst is verwijderd.

7.2 Aan het einde van de Overeenkomst zal Allego op eigen kosten de Laadpalen verwijderen en voor zover mogelijk in redelijkheid de ondergrond in oorspronkelijke staat terugbrengen.

#### **Artikel 8. Tussentijdse wijziging, opzegging of ontbinding**

8.1 Indien op grond van veranderde beleidsinzichten en/of gewijzigde onvoorziene omstandigheden de Overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier, met instemming van beide partijen invulling aan te geven en indien nodig de Overeenkomst hierop aan te passen.

8.2 Tussentijds is elk der Partijen gerechtigd de Overeenkomst schriftelijk met opgave van redenen op te zeggen met een opzegtermijn van twee maanden. Indien een van de Partijen tussentijds opzegt zijn de kosten voor verwijdering en herstel van de ondergrond voor de Partij die opzegt. Partijen spreken af dat zij in overleg zullen treden om afspraken te maken over de verdeling van andere kosten dan de hierboven genoemde kosten. Allego kan geen schadevergoeding vorderen op grond van gedeerde inkomsten na opzegging.

8.3 Indien een Partij toerekenbaar tekort schiet in de nakoming van de Overeenkomst, zal de andere partij een aangetekend schrijven verzenden aan de tekortkomende Partij, alvorens gebruik te maken van de de Partij toekomstige wettelijke rechten, behoudens de gevallen waarin ingebrekestelling ingevolge het Burgerlijk Wetboek achterwege kan blijven, in welke gevallen de nalatige Partij direct in verzuim verkeert.

8.4 Indien der Partijen is gerechtigd de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijk ingang te ontbinden, indien de ander Partij in verzuim is geraakt, behoudens voor zover ontbinding gelet op de omstandigheden van het geval, waaronder de ernst van het verzuim in strijd zou zijn met de redelijkheid en billijkheid. Elke ontbinding geschiedt door middel van een aangetekend schrijven.

8.5 Er is geen sprake van enige toerekenbare tekortkoming zijdens de Gemeente indien en voor zover de publiekrechtelijke verantwoordelijkheid noopt tot het niet verstrekken van inlichtingen en gegevens respectievelijk tot het niet verlenen van de publiekrechtelijke medewerking die nodig zou kunnen zijn voor de uitvoering van de Overeenkomst.

8.6 Allego kan zich jegens de Gemeente enkel op overmacht beroepen, indien Allego de Gemeente zo spoedig mogelijk, onder overlegging van de bewijsstukken, schriftelijk van het beroep op overmacht in kennis stelt.

8.7 Ieder der Partijen heeft het recht de Overeenkomst zonder rechtelijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden indien:

- de andere Partij een besluit tot ontbinding van de rechtspersoon of onderneming heeft genomen;
- de zeggenschap van de andere Partij bij een ander komt te rusten ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst;
- ten aanzien van de andere Partij faillissement is aangevraagd dan wel uitgesproken of, al dan niet voorlopig, surséance van betaling is aangevraagd of verleend;
- de andere Partij fuseert, splitst of op enigerlei wijze (een deel van) zijn bedrijf overdraagt;
- de andere Partij in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan 30 dagen.

### **Artikel 9. Uitbreiding aantal Laadpalen**

9.1 Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst kunnen nieuwe Laadpalen op locaties worden toegevoegd, mits hiervoor voorafgaande toestemming is verleend. De door de Gemeente ten behoeve van deze Laadpalen verstrekte toestemmingen aan Allego voor deze nieuwe locaties zullen aan deze Overeenkomst worden aangehecht en steeds integraal onderdeel uitmaken van deze Overeenkomst.

9.2 Allego krijgt geen exclusief recht voor het plaatsen van Laadpalen in de gemeente Wijchen.

### **Artikel 10. Geschillen en toepasselijk recht**

10.1 Ieder geschil tussen Partijen ter zake van de Overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter te Arnhem.

10.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

### **Artikel 11. Financiële bepalingen**

11.1 Allego zal de Overeenkomst uitvoeren tegen de in zijn Offerte opgenomen prijzen.

11.2 De Gemeente hanteert een betalingstermijn van dertig dagen na de ontvangst van de factuur.

11.3 Indien de Goederen of Diensten niet beantwoorden aan de Overeenkomst, is de Gemeente bevoegd om de betaling naar rato van de tekortkoming geheel of gedeeltelijk op te schorten.

### **Artikel 12. Opschortende voorwaarden bij deze Overeenkomst**

Deze Overeenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat de gemeente Wijchen subsidie ontvangt van de Stadsregio Arnhem Nijmegen in het kader van de subsidieregelingen openbare oplaadpunten Stadsregio Arnhem Nijmegen, voor de strategische Laadpalen. De subsidie dient de plaatsing van 10 oplaadpalen ad € 4.500,00 per paal, te dekken.

### **Artikel 13. Overige bepalingen**

13.1 De rechten en plichten uit deze Overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande toestemming van de andere Partij. De andere Partij zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.

13.2 Deze Overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van de Gemeente onverlet.

13.3 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Plaats: Wijchen

Datum: 10-2-2015

Gemeente Wijchen

Naam: J.A. Bakker

Functie: Manager Openbare werken

Plaats: Amhem

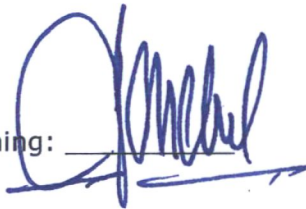
Datum: 17-02-2015

Allego B.V.

Naam: M. Groen

Functie: Business Manager

Handtekening: \_\_\_\_\_



Handtekening: \_\_\_\_\_



## **Bijlage bij 'Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen voor elektrisch vervoer in de gemeente Wijchen' – Afspraken m.b.t. strategische laadpalen**

De Gemeente heeft de wens om een aantal strategische laadpaallocaties te realiseren bij de verschillende wijkcentra en dorps/gemeenschapshuizen in de gemeente Wijchen. Gemeente heeft daartoe d.d. 15-1-2015 een overzicht van beoogde strategische laadpaal locaties verstrekt. De gemeente onderkent dat deze laadpalen in de eerste jaren wellicht minder gebruikt zullen worden door Gebruikers, maar acht het wel noodzakelijk om zo een goede geografische spreiding van de openbare laadpalen in de gemeente te realiseren voor bezoekers met een elektrische auto.

Allego zal op verzoek van de Gemeente, zoals bedoeld in artikel 4.3, onder de volgende voorwaarden Laadpalen op strategische locaties realiseren:

- a. Indien de laadbehoefte op de door de Gemeente aangevraagde locatie voldoet aan de exploitatiekaders van Allego, zal Allego de Laadpalen realiseren op gelijke wijze als voor (andere) Gebruikers, een en ander zoals vermeld in de Overeenkomst en in overeenstemming met de nog door de Gemeente vast te stellen Beleidsregel oplaadpunten elektrisch vervoer Wijchen;
- b. Indien de laadbehoefte op de locatie niet voldoet aan de exploitatiekaders van Allego, zal de Gemeente aan Allego per oplaadobject voorafgaand aan realisatie een eenmalige vergoeding verstrekken van EUR 4.500,- excl. BTW, zodat de door Gemeente gewenste strategische Laadpalen gerealiseerd kunnen worden;
- c. Er zal door Allego nog een technische check bij de netbeheerder uitgevoerd worden om de precieze ligging van het elektriciteitsnetwerk (kabels/leidingen) vast te stellen. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn om de locatie van een of meerdere laadpalen te wijzigen. Indien dat het geval is, treden Partijen in overleg om gezamenlijk de meest geschikte locatie te bepalen;
- d. Het oplaadobject is en blijft te allen tijde eigendom van Allego, conform hetgeen gesteld in Artikel 6 van de Overeenkomst;
- e. Indien een oplaadobject zoals bedoeld in sub b na een periode van vijf jaar inbedrijfstelling nog steeds weinig gebruikt wordt en een jaarlijks verbruik heeft van minder dan 2000 kWh, dan heeft Allego het recht om het oplaadobject te verplaatsen dan wel te verwijderen;
- f. Partijen treden met elkaar in overleg indien een Partij het oplaadobject wenst te verplaatsen dan wel te verwijderen.

Deze voorwaarden gelden aanvullend aan de voorwaarden zoals genoemd in de Overeenkomst en wel voor de volgende strategische locaties:

Strategische locaties bedoeld onder sub a.

- *Wijkcentrum Zuiderpoort, Zuiderpoort 56, 6605 HN Wijchen*
- *Brede School Suikerberg, Suikerbergseweg 2-4, 6604 AE Wijchen*

Strategische locaties bedoeld onder sub b.

- *Wijkcentrum Achterom, Homberg 25-35, 6601 XW Wijchen*
- *Wijkcentrum Speelhoeve, Blauwe Hof 40-03, 6602 WT Wijchen*
- *Wijkcentrum OZO, Urneveldweg 10, 6603 AE Wijchen*
- *Wijkcentrum De Waaijershof, Lagestraat 19, 6606 AB Niftrik*
- *Dorpshuis De Oase, Graafseweg 570, 6603 CL Alverna*
- *Dorpshuis 't Balgoijke, Boomsestraat 2b, 6613 AH Balgoij*
- *Dorpshuis De Mijlpaal, Tunnelpad 3, 6616 AM Wijchen*
- *Brede School Noorderlicht, Roerdomp 76, 6601 DL Wijchen*
- *Brede School De Zandloper, Dorpsstraat 51, 6617 AC Bergharen*
- *Brede School De Brink, Brink 27, 6603 JR Wijchen*



