

Bijlage E: Indicatief behoefteoverzicht partners NDW

Behoefte (toepassing)	Kans	Start	Inkoop van:				Databron				Toelichting
			Ruwe data	Informatie	Product	Dienst	Floating Car Data	Probe Vehicle Data	Cellulaire data	Crowd sourced data	
Ondersteuning werkprocessen wegbeheerders ten behoeve van veiligheids-gerelateerde used cases	Hoog	Q1, 2022									Veiligheid gerelateerde voertuigdata. Bijvoorbeeld; ondersteuning op het gebied van extreme weercondities, incidentmanagement, gladheidsbestrijding en verminderde zichtbaarheid. Data en informatieproducten in aanvulling op de geldende Europese wetgeving.
Kwaliteitspartner	Middel	Q3, 2022									Betreft een kwaliteitscontrole op datastromen in de vorm van een product of dienst (bijvoorbeeld een controle op wegwerkzaamheden feed o.b.v. FCD data).
Winter- en assetmanagement	Hoog	Q1, 2023									Betreft de inkoop van ruwe voertuigdata en dashboards ter ondersteuning van werkprocessen wegbeheerders.

Behoefte (toepassing)	Kans	Start	Ruwe data	Informatie	Product	Dienst	Floating Car Data	Probe Vehicle Data	Cellulaire data	Crowd sourced data	Toelichting
Statische beleidsdata van wegbeheerders en lokale overheden	Hoog	Q1, 2022									Het verzamelen, digitaliseren en beschikbaar stellen van statische beleidsinformatie (bijvoorbeeld milieuzones, venstertijden, schoolzones en logistieke data (zoals parkeerverboden vrachtwagens, laad- en losplekken en voorkeursroutes)).
Verkeerstekens, bewegwijzering, wegkenmerken, etc.	Hoog	Q2, 2022									Bijvoorbeeld ge- en verboden als onderdeel een lopende pilot. Data en informatie kan ook beschikbaar komen uit; camera's in auto's, GPS locatie (kaartgegevens), CAN data (snelheid, temperatuur, etc.).
Veiligheidsanalyses	Hoog	Q1, 2022									- Betreffen werkzaamheden in verband met de taskforce verkeersveiligheid (SPI's o.a. op basis van ruwe FCD-data). - De analyse van historische voertuigdata (bijna ongelukken, ABS meldingen, e-call). - BRON data (o.a. verkeersongevallenregistratie, politie data, fietsongevallen en e-call) volledige dekking en beeld krijgen.

Behoefte (toepassing)	Kans	Start	Ruwe data	Informatie	Product	Dienst	Floating Car Data	Probe Vehicle Data	Cellulaire data	Crowd sourced data	Toelichting
Datakwaliteit	Hoog	Q2, 2022									- Referentiemetingen (bijvoorbeeld op basis van FCD traces) voor controle van bijvoorbeeld intensiteiten en veiligheidsdata landelijke monitoring. - Parkeerdata (bijvoorbeeld op basis van OBU of FCD data)
Predictie	Middel	Q4, 2022									Predictie op basis van historische en realtime data (bijvoorbeeld lusdata, FCD en voertuigdata) voor onder andere verkeersmanagement en incidentpredictie.
Filestaartbeveiliging in niet-gesignaleerd gebied	Hoog	Q2, 2023									Opvolger voor de SPS pilot (PVD/FCD als informatie/dienst)
High frequency FCD	Middel	Q3,2022									Bijvoorbeeld voor boogstralenonderzoek.
Logistiek data	Hoog	Q1, 2022									Betreffen GPS-traces
Situatieberichten	Hoog	Q1, 2022									Betreft voornamelijk Crowdsourced data (meldingen). Onder andere incidentenberichten.
Herkomst bestemmingsdata	Hoog	Q1, 2022									Betreft o.a. de verplaatsingen tussen zones na het opdelen van een gebied in zones, kruispuntverhoudingen op wegvakniveau en selected linkanalyse bij wegvakken.
Kaartgegevens	Hoog	Q1, 2022									Basisregistratie wegbeheerders op orde.
Kaartverificatie	Hoog	Q1, 2022									Dit betreft waarschijnlijk ruwe data, zoals satellietdata en data van kaartleveranciers.
Aankomende nood- en hulpdiensten	Laag	Q1, 2023									Vervolg op een lopende pilot/project (2 jaar).
FCD	Hoog	Q1, 2025									Betreft minuut gegevens van snelheden en reistijden.