



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktconsultatie Beheer, Actualisatie en Vernieuwing strategische Verkeer – en Vervoermodellen

Datum

4 februari 2022

Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Datum 4 februari 2022

Status Definitief

Versienummer 1.0

Projectnaam: Beheer, Actualisatie en Vernieuwing
Strategische Verkeer – en Vervoer Modellen

Opdrachtgevende dienst (OGD): WVL
Projectmanager: Onno Miete, Benno van der Griendt, Frank
Hofman

Adviseur Inkoop: John van der Haar, Sander Knol

1 Inleiding

Deze marktconsultatie van het team verkeer en vervoer van de afdeling Modellen en Applicaties van Rijkswaterstaat WVL heeft als doel om marktpartijen te informeren over het concept werkprogramma, hierover een eerste gedachtewisseling met elkaar te hebben en eventuele suggesties van de markt met betrekking tot de inhoud van het werkprogramma en de wijze van samenwerken met elkaar op te halen.

Daarnaast wil RWS graag in gesprek over de manier waarop de markt benaderd wordt – de inkoopstrategie. RWS zal deze marktconsultatie ook benutten om voor verschillende onderdelen uit het werkprogramma te inventariseren of er één of meerdere gegadigde marktpartijen zijn, zodat zij hier vervolgens de wijze van marktbenadering (bijvoorbeeld openbaar Europees of gunning uit de hand) voor deze onderdelen op af kan stemmen.

Belang van modellen voor Nederland

De verkeer en vervoermodellen staan aan de basis van veel beleidsanalyses, verkeerskundige verkenningen en planuitwerkingen voor projecten op het hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet en spoor in Nederland. Ze bieden inzicht in de voor- en nadelen van mogelijke opties of de effecten van verschillende alternatieven van infrastructuuraanpassingen. Voor het hoofdwegennet en het spoornetwerk worden het Landelijk Model Systeem (LMS) en de Nederlandse Regionale Modellen (NRM) gebruikt, alsmede verschillende modellen hier omheen die invoer voor LMS/NRM leveren dan wel uitvoer van LMS/NRM gebruiken.

Via vernieuwing, actualisatie en beheer worden de modellen en de jaarlijks opgestelde referentieprognoses op orde gehouden.

Belang van vernieuwing

Het is belangrijk dat verkeer en vervoermodellen ook in de toekomst kunnen worden gebruikt voor het genereren van de informatie die nodig is voor beleid en uitvoering. Om dit te borgen wordt jaarlijks in beeld gebracht welke informatiebehoefte beleid en uitvoering hebben en wat dat betekent voor de modellen. In samenwerking met kennisinstellingen en de markt worden de kansen voor innovaties opgepakt. Vernieuwing wordt onder andere mogelijk gemaakt door informatie te verzamelen over het verplaatsingsgedrag van de Nederlandse bevolking. Hiervoor wordt jaarlijks in opdracht van RWS een grootschalig onderzoek uitgevoerd: het ODIN ([Onderweg in Nederland \(cbs.nl\)](https://onderweg.in-nederland.nl)).

Belang van actualisatie

De verkeer en vervoermodellen worden periodiek geactualiseerd. Dit betreft de basisinformatie die in het model wordt gebruikt en de uitgangspunten die bij toepassing van de modellen worden gehanteerd. Jaarlijks verschijnt een geactualiseerde versie van de referentieprognoses met de modellen NRM/LMS, te herkennen aan het jaartal - bijvoorbeeld NRM/LMS referentieprognoses 2021. Het actueel houden van de referentieprognoses is niet alleen belangrijk vanwege de informatiebehoefte van de gebruikers van de modellen zoals het Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat, ProRail, het PBL, andere overheden etc. maar ook ten behoeve van de onderbouwing van besluiten van de Minister met betrekking tot uitbreiding van de weg – of spoorwegcapaciteit.

Beheer, kaders en advisering:

Via Beheer NRM/LMS wordt het modelinstrumentarium van de verkeer en vervoermodellen uitgeleverd en worden verkeersrapporten van studies gearhiveerd. Daarnaast worden kaders ontwikkeld voor het goed kunnen toepassen van het modelinstrumentarium en wordt georganiseerd dat de software van de

applicaties wordt beheerd. Een voorbeeld van een kader is het 'Kader Toepassing NRM'. Beheer is onlosmakelijk verbonden met advisering over de interpretaties van de modelresultaten in studies.

Deze marktverkenning betreft werkzaamheden rond verkeer – en vervoermodellen in 2022, 2023 en 2024.

1.1 Doel van de marktconsultatie

De scope van de marktconsultatie betreft het werkprogramma 2022-2024, hierin zijn de werkzaamheden gevat voor de verkeer – en vervoermodellen in 2022, 2023 en 2024 voor zover nu bekend.

Het doel van deze marktconsultatie is:

- De marktpartijen en kennisinstituten informeren over het voorgenomen werkprogramma op hoofdlijnen voor de jaren 2022, 2023 en 2024
- De dialoog aan te gaan met de markt over de maakbaarheid van het voorgenomen werkprogramma
- Inhoudelijke suggesties voor de aanpak van de projecten ophalen bij de markt
- De inkoopstrategie van het team verkeer en vervoer toelichten en reacties daarop ontvangen om uitvragen te optimaliseren.
- Voor verschillende onderdelen uit het werkprogramma inventariseren of er één of meerdere gegadigde marktpartijen zijn, zodat hier vervolgens de wijze van marktbenadering (bijvoorbeeld openbaar Europees of gunning uit de hand) voor deze onderdelen op afgestemd kan worden.
- Reacties ophalen van de marktpartijen over hoe nu wordt omgegaan met de markt en met aanbestedingen en hoe RWS daarin kan optimaliseren.

1.2 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit een (digitale) bijeenkomst met alle partijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Geïnteresseerde partijen wordt verzocht om het marktconsultatiedocument (dit document) door te nemen teneinde een constructieve bijeenkomst te hebben.

Tijdens de bijeenkomst zal Rijkswaterstaat plenair toelichten hoe het werkprogramma eruit ziet, welke producten geleverd moeten worden of welke onderzoeken uitgevoerd moeten worden, welke tijdsplanning hieraan verbonden is en het proces dat RWS hierbij voor ogen heeft. Vervolgens krijgen de marktpartijen de gelegenheid vragen te stellen.

Vragen waar RWS middels deze marktconsultatie een antwoord op wil krijgen zijn:

1. Hoe kan RWS de markt het best benutten bij het bereiken van de doelstellingen van het team verkeer – en vervoermodellen van RWS WVL?
2. Welke (specialistische) kennis kunt u inbrengen, waarom en ook nadrukkelijk: welke niet? Dit mag u naderhand vertrouwelijk toesturen in reactie op de vraag die na afloop van de marktconsultatie aan de deelnemende partijen zal worden gesteld. De achterliggende vraag is: welke inhoud is waar 'te koop' en is dit bestaande kennis of ten dele R&D?
3. Hoe kunnen deelprojecten efficiënt en effectief aanbesteed worden met minimale inspanning voor zowel marktpartijen als RWS? Wat zijn hiervan de gevolgen? Wat zijn slimme indelingen/bundelingen etc. zodat RWS de markt optimaal benut en tevens optimaal stimuleert?
4. Wanneer zijn uitvragen voor u interessant (ook i.r.t. vraag 2), wat is werkbaar en hoe borgen we onderlinge samenhang tussen uitvragen?
5. Hoe kijkt de markt aan tegen de huidige manier van uitvragen/aanbesteden en inrichting/perceelopbouw? Wat zijn redenen om niet in te schrijven,

schrijft RWS de te hanteren aanpak in te veel detail voor of juist niet (is er voldoende ruimte om eigen ideeën in te brengen), etc.

Dagprogramma 18 februari Tijd:	Programma Marktconsultatie
12.45 – 13.00	Digitale inloop deelnemers
13.00 – 13.10	Welkom Herma de Wilde, Directeur Bereikbaarheid en Netwerkkwaliteit WVL
13.10 – 13.45	Presentatie werkprogramma (Onno Miete, Benno van der Griendt, Frank Hofman)
13.45 – 14.00	Pauze, inrichten discussie
14.00 – 15.00	Vragen en discussie a.d.h.v. bovenstaande vragen
15.00 – 15.15	Introductie Rick Klijberg, Directeur Bedrijfsvoering RWS WVL- relatie RWS - markt
15.15 – 16.00	Discussie Inkoopstrategie en samenwerking op basis van stellingen
16.00 – 16.15	Afsluitend woord Rick Klijberg

Na aanmelding ontvangt u een link naar de digitale omgeving waar de marktconsultatie gehouden zal worden.

1.3 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie van het team verkeer en vervoer van WVL richt zich op alle marktpartijen en kennisinstellingen die kennis en kunde/ervaring hebben in het uitvoeren van werkzaamheden in relatie tot de strategische verkeer – en vervoer modellen. Het gaat dan zowel om de ontwikkeling, de actualisatie, het beheer, de toepassing als om de implementatie van de modellen in software.

2 Marktconsultatie

2.1 Procedure

RWS hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren Marktconsultatiedocument	4 februari 2022
Uiterste datum aanmelding	15 februari 2022
Marktconsultatie	18 februari 2022
Publiceren verslag en vragenlijst ter invulling	11 maart 2022
Uiterlijke ontvangst input marktpartijen	1 april 2022

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontlenen. RWS behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.2 Aanmelding

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 1.3 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om zich uiterlijk op de in paragraaf 2.1 genoemde 'Uiterste datum aanmelding' aan te melden bij rita.van.veldhoven@rws.nl, onder vermelding van "Aanmelding marktconsultatie". Vermeld hierbij uw naam, organisatie en functie. Vragen kunt u ook via dit e-mailadres stellen. Per organisatie mogen maximaal twee personen deelnemen.

2.3 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum.

Het projectteam zal een verslag van de marktconsultatie op TenderNed publiceren. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt met alle genodigden gedeeld c.q. op TenderNed gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan het projectteam om door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de deelnemende marktpartijen.

Na afloop van de marktconsultatie zal aan de individuele deelnemers de vraag gesteld worden aan welke projecten men denkt een bijdrage te kunnen leveren. De antwoorden op deze vraag kunnen gevolgen hebben voor de manier waarop voor die projecten de markt benaderd zal worden.

2.4 Vertrouwelijkheid

RWS neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken. De nagezonden informatie van marktpartijen over hun kennis en kunde, alsmede de onderdelen waar zij geen kennis van hebben, worden niet gepubliceerd en vertrouwelijk behandeld.

2.5 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van een specifieke aanbesteding. Bij zo'n eventuele aanbesteding bestaat geen onderscheid in de beoordeling tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie en mogelijk volgende aanbestedingen te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend. RWS WVL is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie.

RWS kent geen onkostenvergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.