

Gemeente Texel



Het leveren van een kraan - kipper voertuig

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en kipper RAL 1021 (geel) Laadkraan kleur ter keuze aan inschrijver Chassis zwart/grijs Velgen zilver
E-2	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, kipper, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-3	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-4	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-5	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-6	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-7	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-8	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-9	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-10	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-15	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-16	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.

Nr.	Eisen
E-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-20	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en kipper).
E-21	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco - Werk- en achteruitrijlampen Hella LED lamp, 48W (wordt toegeleverd door opdrachtgever) - Flitslamp Hella 2XD 010 311-001
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-24	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-25	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-26	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-27	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 11.000 kg. Meer is wenselijk.
E-28	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.500 mm. Korter is wenselijk.
E-29	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-30	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en kraan bedraagt 4.000 mm, gemeten met de grijper aan de kraan gemonteerd en de kraan gestekt in de laadbak.
E-31	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.900 mm.
Eisen t.b.v het hydraulisch systeem	
E-32	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd. Het is tevens toegestaan een by-pass systeem te leveren dat slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend.
E-33	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-34	Alle hydraulische systemen maken gebruik van hetzelfde hydrauliekolie circuit en dezelfde olietank.
E-35	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-36	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-37	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
E-38	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, laadkraan en kipper opbouw zijn gegarandeerd.
Eisen t.b.v. winterdienst	

Nr.	Eisen
E-39	Het voertuig wordt afgeleverd met een demontabele DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough voorzien van verlichting. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd. De DIN plaat wordt gestraald en vervolgens geprimerd en in een 2K lak gespoten. De bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwplough en de strooier, worden door opdrachtgever aan inschrijver toegeleverd. Inschrijver verzorgt de inbouw en het aansluiten van de bedieningsvoorzieningen. Doorvoeren via het raam of via een dakraam zijn niet toegestaan. De bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kan worden bediend en afgelezen.
E-40	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwplough (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-41	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type Stratos B40-36 VESN 490)d.m.v. Multifaster koppeling, type P208, linksachter. De benodigde oliestroom bedraagt 40 liter per minuut bij een druk van 180 bar.
Eisen t.b.v. de autolaadkraan	
E-42	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 9.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E-43	De laadkraan kan, met de grijper gemonteerd aan de laadkraan, eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine.
E-44	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 9.000 mm bedraagt tenminste 2.000 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 2.000 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 400 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 1.600 kg (2.000-400=1.600 kg).
E-45	De kraan heeft een minimaal zwenkbereik van 400 graden.
E-46	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast die past bij de kraan en een afneembare lasthaak.
E-47	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, van het merk Kinshofer, met bovenliggende cilinders, bijvoorbeeld het type KM605U-Z of de KM605U HPX een meslengte van 1.020 mm, afneembare zijplaten en een inhoud van 500 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN.
E-48	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-49	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E-50	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-51	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-52	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-53	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-54	Twee werklampen gemonteerd aan weerszijden van de knikgiek.
E-55	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.

Nr.	Eisen
E-56	Radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-57	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. De hoogsta is geplaatst aan de linkerszijde van het voertuig achter de cabine. De kraan is vanaf de hoogstabebediening met vaste hendels te bedienen. Tevens is het mogelijk de kraan met de afstandsbediening te bedienen vanaf de hoogsta. De keuze voor de wijze van bedienen wordt voor de start van het kraanwerk door de machinist bepaald.
E-58	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-59	Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.
E-60	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-61	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-62	Het voertuig is voorzien van een tweezijdige kipinstallatie met een open laadbak met afmetingen (inwendig) van ca. 4.500 x 2.340 x 1.300 mm (l x b x h). De zijklep aan de bestuurderszijde is deels uitgevoerd als hydrobord over een gedeelte van de hoogte, scharnierend aan de onderzijde, met daarboven een vast zijwanddeel. De achterklep is boven scharnierbaar en uitgevoerd als een zogenaamde "franse klep", voorzien van een hijsog en pneumatische vergrendeling met minimaal 4 haken. De kipper is geschikt voor het transport en het lossen van steenpuin, betonblokken, houtsnippers, hekkelspecie, takken, grond, zand enz. De kipperbak is aan de binnenzijde voorzien van volledig gladde wanden, in verband met het laden van riet en takken.
E-63	De hoogte van het kopschot bedraagt 1.400 mm gemeten vanaf de laadvloer.
E-64	De kipper, het hulpframe en het achterkalf zijn geschopeerd en in 2 componenten lak gespoten.
E-65	De linkerzijkant is door middel van een hydraulische bediening eenvoudig te openen en te sluiten. De linkerzijkant is horizontaal gedeeld. Het hydrobord is 900 mm hoog en het vaste gedeelte is 400 mm hoog. De bediening van de linkerwand vindt plaats vanuit de cabine (bestuurdersplaats). De rechterzijde is uitgevoerd als vaste wand.
E-66	De bediening van de kipper bevindt zich links naast de stoel in de cabine.
E-67	De achterklep is voorzien van een luchtbediende vergrendeling.
E-68	De kiphoek van de kipper bedraagt minimaal 45 graden.
E-69	De laadbak heeft voldoende lengte om de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen (transportstand).
E-70	In de kopschot van de laadbak zijn voorzieningen aangebracht voor het vastzetten van de zoutstrooier.
E-71	De laadvloerhoogte van de grond bedraagt maximaal 1.450 mm in de normale rijstand zonder belading.
E-72	De bodem van de laadbak is van Hardox 450 (of gelijkwaardig), van minimaal 6 mm dik. Zij- en achterwanden zijn van Hardox 450 met een minimale dikte van 4 mm.

Nr.	Eisen
E-73	De achterbumper constructie is dusdanig dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E-74	De kipper wordt voorzien van een hydraulisch aangedreven afdeksysteem, bestaande uit 2 aluminium kappen. De kappen dekken de laadbak af, waarbij de laatste meter vanaf de achterzijde open blijft, voor het in de laadbak kunnen leggen van de grijper met gestrekte kraan. De kappen draaien naar bestuurders- en bijrijderszijde open. De bediening geschiedt vanuit de cabine en is tevens mogelijk vanaf de afstandsbediening van de kraan.
E-75	De aluminium kappen zijn onafhankelijk van elkaar te bedienen.
E-76	Aan de linkerzijde, boven de RVS kist, onder de laadbak, is een opbergmogelijkheid voor een schep, een bezem en een hark voorzien.
E-77	De spatschermen van de achteras zijn van kunststof en beslaan 180 graden. Ieder achterwiel heeft een separaat spatscherm.
E-78	Aan de linkerzijde, voor de 2e as, wordt een RVS kist, met minimale afmetingen van 800 x 500 x 400 (l x d x h) gemonteerd, afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis.
E-79	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-80	De achterlichten zijn voorzien van afneembaar traliwerk, uitgevoerd in RVS materiaal.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-81	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 4 uitvoering met gestuurde en hefbaar naloopas. De 6x4 aandrijving wordt gerealiseerd door middel van een inschakelbare aangedreven vooras en een aangedreven tweede as.
E-82	Voor extra tractie in het terrein is het voertuig voorzien van een in de cabine, af fabriek gemonteerde, inschakelbare mechanische voorwielaandrijving.
E-83	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 240 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
E-84	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-85	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-86	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van de kipper dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-87	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-88	De PTO is uitgevoerd als versnellingsbak onafhankelijke PTO ten behoeve van de inzet in de winterdienst en voor het rijdend kunnen kippen.
E-89	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-90	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht, met de uitblaasopening onder het voertuig of aan de rechterzijde.
E-91	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-92	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-93	Goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) voor de achterzichtcamera. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.

Nr.	Eisen
E-94	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-95	Het voertuig wordt aan de achterzijde voorzien van een eenvoudige koppeling, bijvoorbeeld een Rockinger RO205 of RO207 of een Walterscheid KU60, dan wel vergelijkbaar. Zie onderstaande voorbeelden. Lucht leidingen liggen tot aan achterzijde chassis en zijn afgedopt. De dwarsbalk waaraan de koppeling wordt gemonteerd is tevens geschikt voor de montage van een vangmuilkoppeling met pen van 40 mm. De dwarsbalk is voorzien van een oogbout, voor de bevestiging van het veiligheidslint van de zoutstrooier. 
E-96	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-97	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-98	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-99	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignaal.
E-100	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-101	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.
E-102	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle stuurassen 385/65 R 22,5 - Trekas 315/80 R 22,5
E-103	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-104	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een M+S profiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-105	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).

Nr.	Eisen
E-106	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-107	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig geplaatst. De vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-108	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-109	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-110	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-111	De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-112	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker.
E-113	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-114	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-115	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-116	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-117	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-118	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-119	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun - armsteun - verwarming - verkoeling

Nr.	Eisen
E-120	Het voertuig is voorzien van een vaste rijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zithoogte; - hoek van de rugleuning;
E-121	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.
E-122	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-123	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-124	Het voertuig is voorzien van een radio, MP3 speler, DAB ⁺ ontvangst, met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. De radio is bedienbaar vanaf het stuurwiel.
E-125	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde telefoonbediening in het stuur, gemonteerd af fabriek.
E-126	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-127	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-128	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-129	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
E-130	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus (24V), een constant plus (24V) en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-131	De cabine is voorzien van minimaal twee 12V aansluitingen en twee 24V aansluitingen voor het opladen van mobiele apparatuur.
E-132	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-133	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-134	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-135	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-136	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd.
E-137	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-138	Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.
E-139	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
Werklampen	
E-140	Het voertuig is voorzien van de volgende werklampen: Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op de RVS lichtbakken gemonteerd (1x links en 1x rechts). Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn 2 naar achteren gerichte werklampen gemonteerd, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De werklampen zijn tevens te bedienen vanaf de hoogsta.

Nr.	Eisen
E-141	Op het cabinedak is een beugel gemonteerd, waarop 4 verstralers zijn gemonteerd. De verstralers zijn zo geschakeld dat: De twee buitenste branden De twee binnenste branden Alle vier tegelijk branden De drie mogelijkheden zijn separaat te schakelen via originele schakelaars in de cabine, met een signalering welke schakelaar is ingeschakeld. Het is tevens toegestaan om 2 verstralers in de grill te monteren en 2 verstralers op dak.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-142	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de laatste versie van Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-143	De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-144	Op het cabinedak zijn twee LED flitslampen geplaatst, aangesloten op een schakelaar in de cabine.
E-145	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). Het voertuig is voorzien van een LED-flitser links achter aan de zijkant (kleur oranje) en een LED-flitser rechts achter aan de zijkant (kleur oranje). De flitsers dienen voor het waarschuwen van tegemoet komend verkeer bij achteruitrijden vanuit een inrit. De flitslampen op het cabinedak, de flitsers aan de voorzijde en de flitsers aan de achterzijde, zijn aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakeling is dat de zwaailampen en de flitsers tegelijk aan geschakeld worden, waarbij via een separate schakelaar, de flitsers aan de voorzijde geschakeld kunnen worden. Dit in verband met de winterdienst.
E-146	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-147	De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-148	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen.
E-149	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Voortgang en rapportage	
E-150	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen laadkraan en kipper) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-151	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de maandrapportage.
E-152	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen
E-153	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-154	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-155	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-156	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).
	Onderdelen
E-157	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-158	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-159	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Eisen
E-160	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
E-161	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
E-162	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
E-163	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-164	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-165	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
E-166	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk.

Nr.	Eisen
E-167	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven) en rekening houdend met de reguliere dienstregeling van de TESO. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 08.
	Technische ondersteuning
E-168	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt, in onderdeel 09 , bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-169	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-170	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-171	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-172	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-173	De levertijd bedraagt maximaal 70 weken na definitieve gunning. Een kortere levertijd is wenselijk.
E-174	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-175	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.