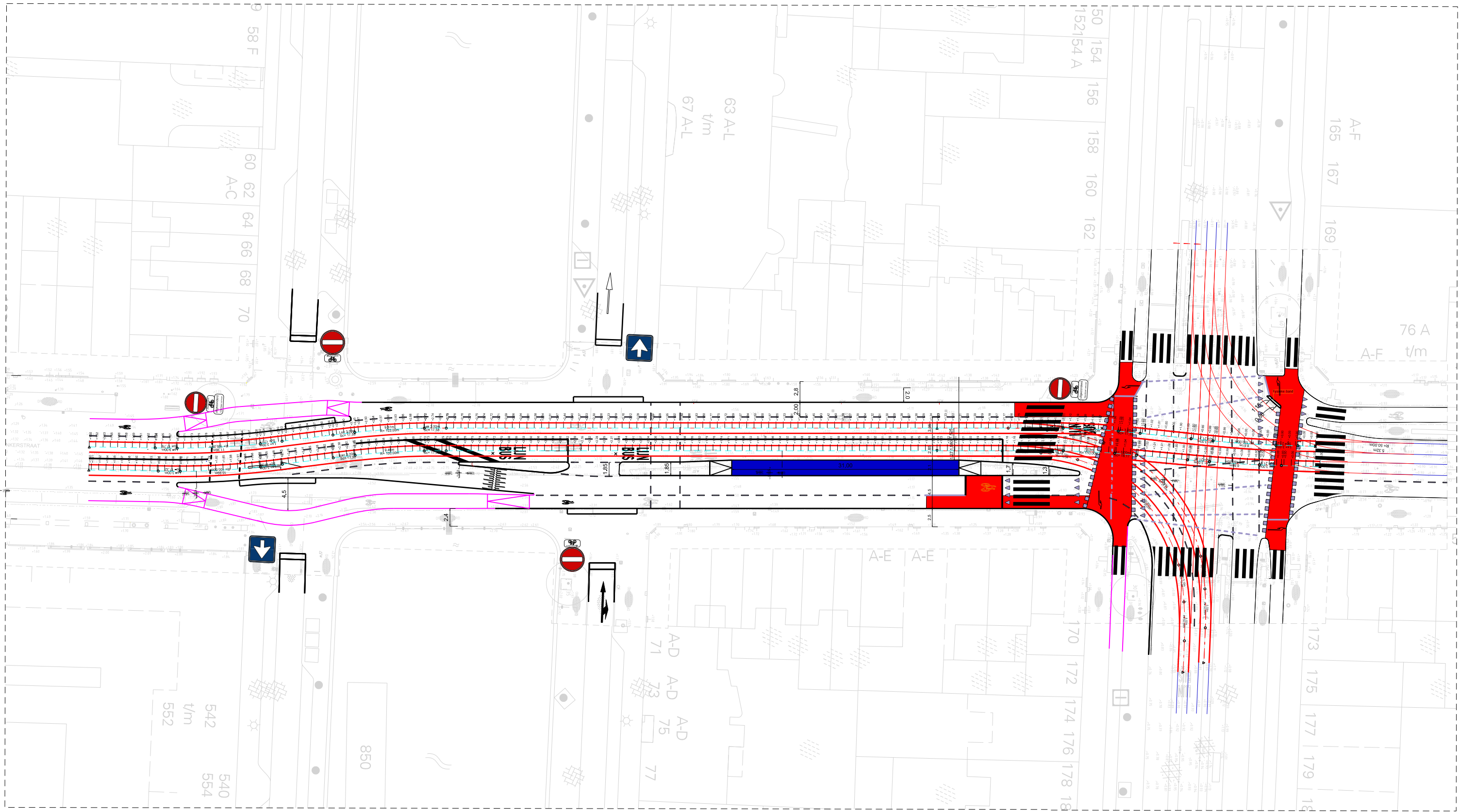




Nachtbus op trambaan gebaseerd op het volgende :
- profiel voldoet niet: dus LijnBus met "X"
- op verzoek van GVB 3m doorrij breedte beschikbaar
- 3m is tussen rand perron en kinematisch profiel +11,5cm
- halte 2,1m **zonder hek**
- bus krijgt instructie en maakt volledig gebruiken van de verhoogde band langs halte

- Sporen Nieuw
- Sporen één op één vervanging
- Sporen eindsituatie na herprofilieren Kinkerstraat
- Sporen bestaand



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening



Herprofilieren Kinkerstraat : kruising met Bilderdijkstraat

Nieuwe verkeerssituatie, aligement aangepast horizontaal en verticaal, aansluiten op fase II Kinkerstraat

Ontwerp	M. el Faghloumi	Datum	05-10-2021
Bestand	fim-KKS-kr-21V3a.dgn	Schaal	1:500 @A3