

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Inhoud	bestek 214540 214570 214620	Bij genoemde besteksposten staat verschillende klasse's door elkaar. Dit is niet kostenhomogeen. Graag uitsplitsen naar de diverse klasse's!	De inschrijver dient rekening te houden met de onderstaande uitgangspunten. - Bij bestekspost 214540 is het uitgangspunt "Niet Toepasbaar materiaal met gehalten boven I-waarde" - Bij bestekspost 214570 is het uitgangspunt "Voldoet aan een Niet Vormgegeven Bouwstof (NVB)" - Bij bestekspost 214620 is het uitgangspunt "Niet Toepasbaar materiaal met gehalten onder de I-waarde" De besteksposten 214540, 214570, 214620 zijn aangepast in de nota van inlichtingen.
125	Contract	NvI 1 vraag 49	U schrijft als uitgangspunt dat de omleiding voor Arriva eenmalig aangesloten gebeurd gedurende de uitvoering. Dit zou betekenen dat na aanpassing kruispunt Koninginnelaan aansluitend de Kapellerlaan aangepakt moet worden tussen Bernhardlaan en Kapel en de werkzaamheden Heinsbergerweg. Kunt u deze eis van eenmalig loslaten, zodat wij vrij zijn in de fasering van het project na aanleg van de Koninginnelaan? Het kan bijvoorbeeld logischer zijn om, na realisatie kruispunt Koninginnelaan, bij de Andersonweg te starten. De normale busroute kan dan weer voor een langere periode opengesteld worden. Wij verzoek u de deze vraag zo spoedig mogelijk te beantwoorden.	De eenmalige omleiding van lijnbussen is in overleg met Arriva bepaald. Vanuit duidelijkheid voor reizigers en bedrijfsmatig is het beter als lijnbussen gedurende één langere periode een andere route rijden dan wanneer deze meermaals wisselt. Het staat inschrijvers vrij andere afspraken te maken met Arriva passend bij hun plan van aanpak. Hierover is vermeld: "Over de Kapellerlaan en Heinsbergerweg loopt een busroute voor openbaar busvervoer. Verkeersmaatregelen en omleidingen moet in overleg met de busmaatschappij tot stand komen met meenemen van de bedrijfsbelangen van de busmaatschappij." Contactpersoon Arriva: Martien Jenneskens, 06-11071821, <martien.jenneskens@arriva.nl>. Overigens klopt de redenatie niet dat uit de eenmalige omleiding volgt dat het gedeelte Kapellerlaan tussen Bernhardlaan en Kapel en de werkzaamheden Heinsbergerweg dan direct na de VRI aangepakt moeten worden. Bedoeld is dat de lijnbusomleiding eenmaal ingesteld blijft totdat de normale route weer permanent beschikbaar is vanuit dit project. De volgorde van de fasen binnen het projectgebied is daarin dus niet van belang.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
126	Contract	NvI ! vraag 101	Vraag 101 NvI 1 U schrijft een totaal aantal beschikbare werkbare werkdagen voor het gehele werk van 260 dagen en dat dit de uitvoering van de opdracht als geheel, dus inclusief projectvoorbereiding betreft. Welke werkzaamheden ziet u als werkvoorbereiding? Als de aannemer op 17 maart gunning krijgt en dan de (kritieke) leveranties gaat bestellen, tellen deze dan al mee voor de 260 dagen? Aangezien het kruispunt Koninginnelaan als eerste gereed moet worden gemaakt en hier een VRI geplaatst moeten worden, zitten we hier al met een levertijd van 12-16 weken. In deze periode kunnen we nog geen andere werkzaamheden uitvoeren. Vervolgvraag: gaan de 260 dagen in zodra we starten met de werkvoorbereiding? Als we na de bestelling geen werkzaamheden in de projectvoorbereiding doen, staat de teller dan stil? Wij stellen voor om deze eis te laten vervallen of anders te stellen waarbij alleen de werkbare dagen voor de realisatie worden vastgesteld. Kunt u hiermee akkoord gaan? Wij verzoeken u deze vraag zo spoedig mogelijk te beantwoorden	De tijdsbepaling als bepaald in hoofdstuk 1. Algemeen, paragraaf 05 is gewijzigd: De totale aantal beschikbare werkbare werkdagen voor het gehele werk bedraagt 320 dagen.
127	Contract	NVI 1- vraag 118	In de aangepaste checklist is nog steeds de inschrijvingsbrief genoemd. Deze hoeft niet toegevoegd te worden, klopt deze aanname?	Bijlage A is aangepast. Inschrijfbrief hoeft niet te worden aangeleverd.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
128	Contract	bestekpost hoofdstuk 285 en bijlage 109	In de bovengenoemd bestekpost wordt gevraagd het afprijzen van de ontmoetingsbank (inclusief bijkomende ontwerptekeningen etc) conform ontwerptekeningen bijlage 109. Tot op heden hebben wij nog geen leverancier gevonden die deze bank kan afprijzen / realiseren, zelfs de ontwerper heeft in zijn netwerk niemand die de bank kan afprijzen / realiseren. Wij verzoeken u dan ook dringend deze bestekpost te verwijderen en hier een stelpost voor toe te voegen, of er een directielevering van te maken. Hiermee voorkomt u ten tijde van de voorbereiding / uitvoering tevens onnodige discussies.	Ontmoetingsbank wordt uit het bestek gehaald en ter beschikking gesteld. In bestek blijft staan plaatsen ontmoetingsbank.
129	Contract	RSX bestand nota 1	Kunt u een nieuw .rsx bestand publiceren. Wij kunnen een .nsx bestand niet inlezen met onze programmatuur, waardoor we de wijzigingen allemaal handmatig moeten invoeren / wijzigen.	Ja. Er wordt ter informatie een .rsx bestand bijgevoegd van het werkbestek met dien verstande dat dit niet beschouwd wordt als een contractdocument.
130	Contract	Nvl 1- vraag 56	In het verkeersmaatregelenplan uitvoering Herinrichting Kapellerlaan staan diverse evenementen genoemd zoals City Run, The Passion, Sinterklaasintocht 2021. Is onze aannahme juist dat wij ervanuit mogen gaan dat deze evenementen niet doorgaan en alleen maar rekening hoeven te houden met: - Dodenherdenking 4 mei 2021 - 11 van de 11de 2021 - Carnaval 2022.	Ja, die aannahme is correct.
131	Contract	Verkeersmaatregelen uitvoering Herinrichting Kapellerlaan	Op blz 3 is het Achterpad genoemd, welke straat/pad bedoelt u hier?	Betreft achterpad met de toegang vanaf Kapellerlaan tussen huisnummer 150 en 152. Het pad is te zien op de eronderstaande stadsplattegrond en ook in Bijlage 107-3 Informatie Verkeerssituatie apart aangegeven als een van de "grotere parkeergelegenheden aan de Kapellerlaan".
132	Contract	Nvl 1- vraag 32	Wij willen u graag nogmaals verzoeken om een inschrijvergoeding ter beschikking te stellen voor de nummers 2 t/m 5. Gaat u hiermee akkoord?	Nee er wordt geen inschrijvergoeding ter beschikking gesteld. Het antwoord blijft gelijk aan vraag 32 (Nvl 1)

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
133	Contract	NVI 1 - Uitstel aanbesteding	Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe documenten, aanvullende wensen en randvoorwaarden mbt fasering en planning. Maar ook een nieuwe ronde Nvl. Verzoeken wij u de aanbestedingsdatum met minimaal 2 weken te verlengen. Gaat u hiermee akkoord?	De aanbestedingstermijn wordt verlengt. Nieuwe indiendatum is 25 februari 2021 om 13:00 uur. De aanbestedingsleidraad en de termijnen in Tendered zijn aangepast.
134	Contract	Nvl 1 - verstrekte documenten	Graag per opnieuw verstrekte document de wijzingen aangeven, op dit moment is niet te achterhalen welke aanpassingen u heeft gedaan. Als voorbeeld het rapport met bestandsnaam: Nvl1_B103-11518.001en11518.002-Econsultancy. Welke wijzingen heeft u hier doorgevoerd? Graag op korte termijn hier antwoord op geven.	De voornaamste wijziging betreft het toevoegen van de leeswijzer en tekstverbeteringen. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd.
135	Contract	Bestekpost 183140 en 183150	In deze posten m.b.t. de RIS en ITS-applicatiemodule wordt de prijs gevraagd voor 'leveren, aanbrengen, aansluiten en bedrijfsklaar opleveren'. Het bestek suggereert dat een iTLC gevraagd wordt welke voorzien wordt van C-ITS hardware welke nog direct gebruikt gaat worden. Wat wordt er in deze posten bedoelt met de term 'bedrijfsklaar opleveren'?	De VRI dient hardwarematig voorbereid te zijn voor een toekomstige inzet als iVRI.
136	Contract	Bestekspost 285010	Gezien de onduidelijke gegevens en tekeningen is het voor ons niet mogelijk om een exacte prijs te bepalen voor de prijs van de ontmoetingsbank. Voor een gelijk speelveld verzoeken wij om deze post te laten vervallen en hier een stelpost voor op te nemen. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 128.
137	Contract	Inschrijvingsleidraad - 8. Beoordelingsprocedures	Kunt u opsommen welke documenten rechtsgeldig ondertekend dienen te worden voor een geldige inschrijving om verwarring onder inschrijvers te voorkomen?	Dit is aangegeven in de leidraad, vermeld in bijlage A.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
138	Contract	2.Bestekspost 285010	Vanuit verscheidene leveranciers krijgen wij te horen dat het op basis van de bestekspost en de tekeningen niet mogelijk is om een prijs te maken voor de ontmoetingsbank. Kunt u extra tekeningen en een duidelijke werkomschrijving toevoegen zodat wij een prijs kunnen maken waaraan wij aan de wensen van u en de architect kunnen voldoen?	Zie antwoord op vraag 128.
139	Contract	NvI 1- vraag 9	In de contractdocumenten was opgenomen dat de VRI op de Koninginnelaan voorafgaand aan de reconstructie op de Kapellerlaan dient plaats te vinden. In uw antwoord op vraag 9 stelt u een aanvullende eis dat de VRI op Koninginnelaan als eerste moeten worden uitgevoerd, dus ook vóór de diverse werkzaamheden op de Heinsbergerweg, is deze aanname juist?	Het betreft geen aanvullende eis. Correct is zoals omschreven in bijlage B107 § 2.1 : Voor de fasering wordt daarom gewezen op de eis het kruispunt Koninginnelaan – Prins Bernhardstraat aangepast te hebben voordat wegafsluitingen voor verkeer op de Kapellerlaan en Heinsbergerweg in het kader van de herinrichting mogen plaatsvinden. Er mogen dus wel werkzaamheden plaatsvinden maar geen wegafsluitingen. Onder wegafsluitingen wordt hier verstaan dat het verkeer niet meer in tweerichtingen het werkvak kan passeren. Indien levertijden van VRI-onderdelen een rol spelen dan heeft opdrachtnemer mogelijkheden hier creatief/innovatief mee om te gaan. Denk bijvoorbeeld aan het toepassen van een tijdelijke verkeersregel(installatie)automaat op de definitieve kruispunt vorm.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
140	Contract	Inschrijvingsleidraad, 3.2 Sub gunningscriterium Communicatie	Kunt u de huidige communicatieaanpak van de gemeente Roermond verstrekken? En welke rol wilt u hierin spelen?	De huidige communicatieaanpak van de gemeente Roermond is erop gericht door tijdige, juiste en op de doelgroep afgestemde informatie het project Kapellerlaan positief te laten beleven. Het nu belangrijkste aandachtspunt is de kap van de bomen, iets wat gemakkelijk negatieve reacties oproept. Om deze te bestrijden heeft de gemeente samen met klankbordgroep, die al vanaf 2017 betrokken is, en de wijkraad Wijkapel een aantal communicatieacties op touw gezet waaronder een kort animatiefilmpje, aan bewonersbrief vanuit klankbord en Wijkapel, een korte documentaire over het project met verhalen van bewoners en diverse herbestemmingen voor het stamhout. Deze worden op korte termijn ingezet. Op donderdag 28 januari 2021 wordt de bewonersbrief over het rooien van de bomen verspreid. Zoals in de aanbestedingsleidraad § 7.3.2 Sub gunningcriterium Communicatie beschreven wordt van de aannemer minimaal gevraagd zorg te dragen voor de informatieverstrekking over de uitvoering en goede behandeling en registratie van vragen en/of klachten en zoekt de gemeente in de projectcommunicatie een goede samenwerking met de aannemer. De aannemer heeft dus de leidende en sturende rol in de uitvoeringscommunicatie. Aanvullend op de tekst in de aanbestedingsleidraad: Naast de eerste bewonersbrief uitvoering herinrichting benoemd in § 7.3.2 plaats de gemeente berichten op site onder "werk in uitvoering" en op de projectpagina https://www.roermond.nl/kapellerlaan . In de uitvoering wordt hierbij gebruik gemaakt van door de aannemer aangeleverde informatie. Verder stuurt de gemeente sinds 2017 email-nieuwsbrieven over actuele projectzaken, dit zou een aannemer kunnen overnemen na toestemming van de ontvangers voor het doorgeven van hun emailadressen
141	Contract	Inschrijvingsleidraad, 3.1 Sub gunningscriterium Bereikbaarheid	Om u een kwalitatieve goede aanbieding te doen, willen wij uw uitvraag goed doorgronden. Wat bedoelt u SMART met gevoelsmatige bereikbaarheid? Kunt u hier een voorbeeld van noemen?	Bij een herinrichtingsproject zoals in dit bestek is verminderde bereikbaarheid ten opzichte van de normale situatie in de straat tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Mensen zullen dit accepteren als ze maar niet het gevoel krijgen dat ze niet meer kunnen komen daar waar ze heen willen vanwege de werkzaamheden. In aanvulling op bestekpost 810030 wordt daarom ook gesproken van gevoelsmatige bereikbaarheid. SMART geformuleerd is dit bijvoorbeeld: Mensen komen gedurende de uitvoering van het project niet met klachten dat een toegang (voordeur) niet meer bereikbaar is.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
142	Contract	NvI 1- vraag 49	Uw antwoord op vraag 49 conflicteert met de opgenomen tekst in deel 3, art 0113.04, lid 04. Wij gaan ervanuit dat de lijndienst omgeleid mag worden en dat er dus geen voorzieningen getroffen dienen te worden mbt de doorgang van Arriva. Klopt deze aanname?	Er wordt geen conflict gezien tussen de beantwoording van vraag 49 en het gestelde in lid 04 van deel 3, art 01.13.04. Met Arriva is de afspraak gemaakt zoals weergegeven in het bestek en de beantwoording op de vragen 49 en 125. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat vanuit het plan van aanpak van een inschrijver de situatie ontstaan dat ergens doorgang moet worden verleend aan Arriva en/of hulpdiensten bij een wegafsluiting en dat dus wel voorzieningen moeten worden getroffen door de aannemer. Gezien de afspraak met Arriva zou een dergelijke maatregel voor de lijnbussen wel te vermijden moeten zijn in een plan van aanpak.
143	Contract	NvI 1- vraag 5	Kunt u op korte termijn het antwoord op vraag 5 uit de eerste NVI nog beantwoorden?	Ja. Het antwoord op vraag 5 is: De inschrijver dient rekening te houden met de onderstaande uitgangspunten. - Bij bestekspost 214540 is het uitgangspunt "Niet Toepasbaar materiaal met gehalten boven I-waarde" - Bij bestekspost 214570 is het uitgangspunt "Voldoet aan een Niet Vormgegeven Bouwstof (NVB)" - Bij bestekspost 214620 is het uitgangspunt "Niet Toepasbaar materiaal met gehalten onder de I-waarde" De besteksposten 214540, 214570, 214620 zijn aangepast in de nota van inlichtingen.
144	Contract	bestek	Er liggen 2 percelen aan Lief Vrouwveld, perceel 7155 en 7156, welke in eigendom zijn van de gemeente Roermond. Kan opdrachtnemer deze percelen ter beschikking krijgen voor ketenpark, parkeren, opslag materiaal/materieel en depot?	Perceel 7156 kan niet gebruikt worden door een opdrachtnemer, hier ligt een informele speelgelegenheid. Perceel 7155 kan wel gebruikt worden door een opdrachtnemer voor ketenpark, parkeren, opslag materiaal en materieel passend in de situatie. Een depot wordt op dit perceel niet toegestaan. Nadrukkelijk wordt er op gewezen dat gebruik in overleg met de directie gebeurt en dat het perceel een bouwlocatie betreft met de mogelijkheid dat het perceel ontruimt moet worden in verband met de uitvoering van een bouwplan. Momenteel is er voor zover bekend nog geen bouwplan. Het terrein dient na gebruik schoon achter gelaten te worden waarbij aantoonbaar geen bodemvervuiling is ontstaan door het tijdelijk gebruik. Van het terrein is een bodemonderzoek beschikbaar uit 2019 en er is een archeologische verwachting op dit perceel.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
145	Inhoud	185010	"In deze posten wordt een leveringspost beschreven van een los opzetstuk met OVL uitlegger, uitleggerlengte 1,25mtr. Tevens wordt beschreven mast geschikt voor plaatsing van een OVL opzetstuk met enkele uitlegger 1,50mtr en verlichtingsarmatuur. Aan opdrachtgever vragen wij nu duidelijk aan te geven wat we in deze post dienen te leveren en vragen wij een tekening toe te leveren van de te leveren mast met de eventuele toebehoren?"	De aanhaling van opzetstukken in bestekposten 185010 en 185020 is foutief, in antwoord op vragen 91 en 92 zijn de opzetstukken al vervallen. Te leveren masten zijn met enkele uitlegger, 1.50 m lang voor verlichtingsarmatuur op 10 m hoogte, opschuifmaat uitwendige buismaat rond 60,3 mm. Mast voorzien van trekkoord en 2x mastdeur (1x voor VRI installatie en 1x voor OV).
146	Inhoud	187010	"Verwijderen verkeersregeltoestel Voor het verwijderen van het verkeerstoestel zijn kosten verbonden die de netwerkbeheerder in rekening brengt voor het verwijderen van de energieaansluiting. Dienen deze kosten in deze post opgenomen te worden of worden de kosten op een andere manier verrekend?"	Conform post 188030 Aansluiten van een verkeersregelinstallatie - Aansluiten op het energienetwerk: "Kosten die de netwerkbeheerder in rekening brengt kunnen worden ingediend bij de gemeente Roermond."
147	Inhoud	184010	"slijpen niet selectieve detectie Deze detectielussen dienen in asfaltverharding geslepen te worden. Aan opdrachtgever vragen wij in welke asfaltlaag deze geslepen dienen te worden?"	De lussen aanbrengen conform het gestelde in het PvE TRB-VL160404_PvE verkeerstechnische systemen Roermond en de beschrijving van deze post.
148	Inhoud	184010	"slijpen niet selectieve detectie In deze bestekpost wordt een slijplengte van 230 mtr genoemd wat ook overeenkomt met de aangegeven afmetingen en gemiddelde lengte passieven. In de hoeveelheid resultaatsverplichting staat 720 mtr. Aan opdrachtgever vragen wij de hoeveelheid resultaatsverplichting aan te passen naar 230 mtr? "	In de hoeveelheid resultaatverplichting is rekening gehouden met het aantal te maken windingen. Hoeveelheid resultaatverplichting wordt niet aangepast.
149	Inhoud	186080	"Aanbrengen achtergrondschild In deze post worden achtergrondschilden genoemd voor de 300mm lantaarns 2.1 en 8.1. De lantaarns 5.1, 5.2, 11.1 en 11.2 zijn eveneens lantaarns met een 300mm lens. Aan opdrachtgever vragen wij waarom deze lantaarns dan geen achtergrondschild krijgen?"	300 mm moet 200 mm zijn, zie antwoord op vraag 89 nvi1. Het plaatsen van achtergrondschilden houdt rekening met de loop van de zon.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
150	Inhoud	185020 185030 185050	"Aanbrengen mast In deze post wordt beschreven ""mast voorzien van 1 gat t.b.v. een onderlicht"". Bedoeld opdrachtgever met 1 gat een uitsparing in de mast t.b.v. een inbouw onderlicht? In de posten 186050 en 186070 staan nl onderlichten benoemd van het type inbouw."	Betreft inderdaad een uitsparing in de mast geschikt voor het monteren van het genoemde inbouw onderlicht.
151	Inhoud	182020 182030	"Aanbrengen kabelbuis In deze post worden totaal 10 stuks mantelbuizen beschreven t.b.v. aanbrengen cq verlengen. Op tekening BF5765-107-100_501 staan 5 stuks mantelbuizen, te weten M1, M5, M6, M9 en M14, meer ingetekend. Aan opdrachtgever vragen wij of dit bestaande mantelbuizen die hergebruikt worden, en zo ja zijn deze mantelbuizen toegankelijk en bevatten ze voldoende ruimte om nieuwe kabels in aan te brengen?"	Mantelbuizen M1, M5, M6, M9 en M14 dienen hergebruikt te worden. Op basis van het uit te voeren mantelbuizen- onderzoek van post 180010 moet blijken of deze mantelbuizen geschikt zijn voor hergebruik.
152	Inhoud	182020 182030	"Aanbrengen kabelbuis Is het juist dat deze mantelbuizen gelegd zullen worden in de gegraven kabelsleuf vallend onder post 181010?"	De onder de post 182020 en 182030 mantelbuizen dienen inderdaad gelegd te worden in de sleuf vallend onder post 181010.
153	Inhoud	182010	"Rooien VRI kabel Kunt u bij de revisietekening VRI-essent K342 een kabellijst toevoegen om juist te bepalen om hoeveel kabel het gaat, ook aangezien het hier om een EURO post gaat?"	Er zijn helaas geen kabellijst(en) beschikbaar. Hoeveelheid bekabeling dient bepaald te worden op basis van de revisietekening VRI-essent K342.
154	Inhoud	182010	"Rooien VRI kabel Bestaande kabels vallen deels buiten de werkgrens. Dienen de kabels vallend buiten de werkgrens ook verwijderd te worden?"	Ja de kabels vallend buiten de werkgrens ook verwijderen. De aangegeven werkgrens in indicatie.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
155	Inhoud	181010	"Graven en aanvullen sleuf In deze post wordt niet aangegeven dat we eventueel sleufbedekking dienen te verwijderen en terug aan te brengen. Mogen wij er van uitgaan dat deze werkzaamheden niet in deze post opgenomen dienen te worden?"	Ja, het verwijderen en terugbrengen van sleufbedekking behoort tot de andere (civiele) werkzaamheden, e.e.a. opgenomen in de betreffende bestekposten daarvoor.
156	Inhoud	181010	"Graven en aanvullen sleuf Post t.b.v. verwijderen en aan te brengen VRI bekabeling Zit in de gegeven hoeveelheid sleuf tevens de hoeveelheid voor het verwijderen van VRI kabels die liggen buiten de werkgrens?"	De benodigde sleufwerkzaamheden voor het verwijderen en aanbrengen van VRI-bekabeling binnen de werk- en besteksgrenzen behoren tot deze post 181010.
157	Contract	Bestek - Par 22 grondwerk	Kunt u aangeven waar de verschillende klasse grond zich bevinden (locatie en diepte)	Ja. Hiervoor wordt verwezen wordt naar de bijgevoegde milieukundige onderzoeken onder bijlage 3 en de opgenomen boorprofielen.
158	Contract	Post 180010 nota v inlichtingen 1	Genoemde post is niet kostenhomogeen. Kunt u aangeven wat de hoeveelheden op te breken en herstellen verharding zijn?	Ja. Er dient rekening gehouden te worden met het opbreken en herstellen van ca. 1 m2 verharding per strekkende meter proefsleuf. Voor de prijsvorming ervan uitgaan dat ca. 10% van de te herstellen verharding asfalt is. Het asfalt - uitgangspunt teerhoudend - herstellen met nieuwe betonstraatstenen en een nieuwe straatlaag. Uitgangspunt voor de bestaande fundering en straatlaag is hergebruik. De besteksposten 180010, 220030 en 280010 zijn aangepast in de nota van inlichtingen.
159	Contract	Post 180010 nota v inlichtingen 1	De verkeersmaatregelen voor deze werkzaamheden ontbreken, graag toevoegen.	De posten voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij het graven van proefsleuven worden toegevoegd. De besteksposten 180000, 220000 en 280000 zijn toegevoegd in de nota van inlichtingen.
160	Contract	Post 226060 uitvoeren AP0/4 onderzoek	Kunt hier het aantal verrekenbaar aangeven i.p.v. , "EUR niet verrekenbaar"?	Ja, wordt op verrekenbaar gezet. Uitsluitend de grond keuren die afgevoerd moet worden. Rekening houden met 5 AP04 keuringen. Bestekspost 226060 is aangepast in de nota van inlichtingen.
161	Contract	Nota vraag 51 (deel 3 art. 01.11.01 lid 01)	Wat is de doorlooptijd van de werkzaamheden per locatie / per nutsbedrijf?	De gevraagde doorlooptijd en andere informatie is toegevoegd aan Bijlage B107-0 (NvI2_Bijlage107-0VerkeersmaatregelenUitvoeringKapellerlaan1-2-2021.pdf)

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
162	Contract	Nota vraag 50 (deel 3 art. 01.11.01 lid 2)	Werkzaamheden worden geheel of gedeeltelijk gelijktijdig met het werk uitgevoerd. Voor de aannemer kan dit onderbreking van zijn werkzaamheden betekenen. Indien u van de aannemer verlangt dat dit risico op zijn bordje komt, dient er een uitgewerkte planning van de werkzaamheden per nutsbedrijf bij de nota gevoegd te worden. Ander is dit niet af te prijzen. Kunt u aangeven welke werkzaamheden vooraf worden uitgevoerd en welke gelijktijdig met het werk worden uitgevoerd?	De gevraagde doorlooptijd en andere informatie is toegevoegd aan Bijlage B107-0 (Nvl2_Bijlage107-0VerkeersmaatregelenUitvoeringKapellerlaan1-2-2021.pdf). Zie ook het antwoord op vraag 162. Het samenvallen van werkzaamheden is afhankelijk van het plan van aanpak an de inschrijver zelf.
163	Contract	231310 en 332030	In genoemde besteksposten is het Rockflow systeem beschreven van Lapinus, met de toevoeging " of gelijkwaardig". Kunt u een functionele beschrijving van eisen en kenmerken toevoegen waar de infiltratievoorziening aan moet voldoen?	De volgende functionele beschrijving van eisen en kenmerken HWA-systeem Kapellerlaan in aanvulling op de eis van een aan Rockwool gelijkwaardig infiltratiesysteem is toegevoegd: 1. De bodem van het HWA-systeem moet meegerekend mogen worden in infiltratieberekeningen. 2. Het HWA-systeem is een modulair systeem waarbij geen rekening gehouden hoeft te worden met vaste maten van infiltratiemodules. 3. De infiltratiemodules bestaan uit 100% natuurlijk, duurzaam gesteente. 4. De LCA ecologische voetafdruk is gelijk aan of minder dan van Rockflow. 5. Het bezwijken (instorten) als gevolg van een hoge belasting is gelijk aan of minder dan van Rockflow. 6. De installatie van het HWA-systeem past binnen het ontwerp van de Kapellerlaan.
164	Inhoud	nota	In het antwoord op vraag 79 verwijst u naar vraag 6, maar vraag 6 ontbreekt (evenals vraag 5). Kan vraag 5 en 6 toegevoegd worden?	Vraag 5 is inderdaad niet beantwoord in Nvl 1. Vraag 6 is wel beantwoord in Nvl 1. Voor het antwoord op vraag 5 is toegevoegd, zie ook het antwoord op vraag 143.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
165	Inhoud	nota	Door het antwoord op vraag 39, wordt het geen homogene bestekspost conform RAW. Graag voor de hulpwerken aparte besteksposten aanmaken.	Ten behoeve van het toegankelijk maken van het riool zijn nieuwe metselwerkputten voorzien ter plaatse van: - de bestaande putten 05006, 05006a, 05010, 05012, locatie gelijk aan de bestaande locatie - in de bocht van de streng tussen put 05006a en put 05010, exacte locatie in het werk te bepalen in afstemming met directie. De bestekspost 238410 is vervallen in de nota van inlichtingen De bestekposten 238420, 238430, 238440, 238450, 238460, 238470 zijn toegevoegd aan de nota van inlichtingen
166	Inhoud	Bestek 323030blz: 165PVC materialen	Kan opdrachtgever hoeveelheden geven van de te leveren pvc materialen	De hoeveelheid ter inlichting wordt toegevoegd aan de bestekpost. Bestekspost 332030 is aangepast in de nota van inlichtingen.
167	Inhoud	Nota 1vraag 116Nota Bodembeheer	Graag Nota bodembeheer toevoegen. Volgens bestek en nota 1 wordt deze toegevoegd, maar tot op heden hebben wij geen exemplaar mogen ontvangen.	Nota bodembeheer als bijlage toegevoegd aan bestek.
168	Inhoud	Nota 1vraag 43veiligheidskundige	Dienen er dan geen besteksposten worden opgenomen voor veiligheidskundige etc ?	Ja. Er wordt een post toegevoegd voor het toepassen van V&G maatregelen en inzet veiligheidskundige voor de werkzaamheden op en rond het spoor. De bestekposten 801070 is toegevoegd aan de nota van inlichtingen
169	Inhoud	Bestek226060blz: 83AP04	Moet voor alle grond een APO4 worden uitgevoerd of alleen voor de grond welke afgevoerd dient te worden ?	Zie antwoord op vraag 160.
170	Inhoud	Nota 1vraag 42Prorail	Bedoeld u met uw antwoord dat u verwacht dat elke inschrijver reeds in de tenderfase met prorail in overleg gaat over de planning?	De gemeente heeft hierin geen verwachting. Het is aan de inschrijver zelf om te bepalen om zeker te zijn dat hij realistisch en conform het gevraagde inschrijft en voldoende duidelijk voor de opdrachtgever om de inschrijving te kunnen beoordelen op basis van de gegeven gunningcriteria en te kunnen dienen als een onderdeel van het uitvoeringscontract voor zijn plan van aanpak. Zie ook antwoord op vraag 20.
171	Contract	Nota 1vraag 32	Mag Inschrijver er vanuit gaan dat alle kostenfactoren uit alle bijlagen in het RAW bestek zijn opgenomen?	Ja, conform RAW-systematiek mag een inschrijver er vanuit gaan dat alle kostenfactoren uit alle bijlagen in het RAW bestek zijn opgenomen.
172	Inhoud	Bestek281110verwijzing	De verwijzing naar het artikel in deel 3 klopt niet	Verwijzing klopt wel. Betreft artikel 41.01.21 lid 21 van deel 3 van het bestek.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
173	Inhoud	227010	De eenheid en hoeveelheid resultaatsverplichting ontbreekt	Betreft eenheid 'EUR' en hoeveelheid resultaatsverplichting 'N' . Bestekspost 227010 aangepast in de nota van inlichtingen.
174	Contract	vraag 77 nota een BP 228010	In dit antwoordt geeft u aan dat afmeting en ontwerp moet blijken uit de berekening conform BP 228020. Deze berekening voeren wij pas uit als het werk gegund is en is bovendien geheel ook afhankelijk van de waterstand in de Roer. Wij kunnen op basis van de door u verstrekte gegevens deze bestekpost afprijzen. Wij verzoeken u het maken van de kuip op stelpost te verrekenen, of nadere uitgangspunten te geven, zodat iedere aannemer hetzelfde doet afprijzen.	Eens. Voor de prijsvorming van de pomp dient de aannemer bij inschrijving uit te gaan van een benodigde pompcapaciteit van 200 m3/uur.
175	Contract	vraag 77 NVI	In dit antwoordt geeft u aan dat de benodigde pompcapaciteit moet blijken uit de berekening conform BP 228020. Deze berekening voeren wij pas uit als het werk gegund is en is bovendien geheel afhankelijk van de waterstand in de Roer. Hoe denkt u dan dat wij als aannemer in dit stadium de benodigde pomp kunnen berekenen. Wij verzoeken u het droogmaken van de kuip op stelpost te verrekenen.	Zie antwoord vraag 174.
176	Contract	nota documentenlijst nr 114-119	Kunt u deze tekeningen ook in PDF verstrekken?	Ja. Deze tekeningen zijn in PDF formaat toegevoegd aan de nota van inlichtingen.
177	Contract	nota documentenlijst nummer 109 en 110	Kunt u deze tekeningen in PDF verstrekken?	Ja. Deze tekeningen zijn in PDF formaat toegevoegd aan de nota van inlichtingen.
178	Contract	nota documentenlijst nummer 100	graag deze tekening ook in PDF verstrekken.	Ja. Deze tekeningen zijn in PDF formaat toegevoegd aan de nota van inlichtingen.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
179	Contract	vraag 36 nota	In het antwoordt geeft u aan dat de putten een inwendige afmeting hebben van circa 65*65 cm. en dat kosten voor toegankelijk maken in bestekpost 238110 opgenomen dient te worden. Gezien de diepe ligging van het riool betekent dit dat de bestaande put tot boven de buis gesloopt dient te worden en daarna compleet opnieuw te worden opgebouwd. Deze bestekpost is dan ook niet kosten homogeen, hetgeen wel de bedoeling is in de RZW-systematiek. Wij verzoeken u de werkzaamheden voor het toegankelijk maken van de putten voor de relining en het opnieuw opbouwen van de putten op te splitsen in verrekenbare bestekposten. Hierdoor krijgt u door alle aanbieders hetzelfde aangeboden en zullen onnodige discussie tijden voorbereiding / uitvoering worden voorkomen.	Zie antwoord vraag 165,
180	Contract	vraag 39 nota	In deze bestekpost geeft u aan dat alle hulpwerkzaamheden die nodig zijn voor de uitvoering in de prijs dienen te zitten. Een complete put op zulke diepte maken inclusief grondwerk, bekisting en alle toebehoren kan ons inziens niet meer als een hulpwerk beschouwd worden. Wij verzoeken u dan ook aparte bestekposten toe te voegen voor het leveren en aanbrengen van een aparte nieuwe put.	Zie antwoord vraag 165.
TOEVOEGING DOOR AANBESTEDER				
1008			Plaatselijke rioolvervanging onder nieuwe bushalte voor Heinsbergerweg 62-66 meenemen.	Plaatselijke rioolvervanging onder nieuwe bushalte voor Heinsbergerweg 62-66 opgenomen in bestek: 324 Rioolvervanging bushalte Heinsbergerweg.
1013			Pipe-locks voor zuiltjes en palen ontbreekt in de printbeton.	Pipe-lock toepassen in printbeton voor zuiltjes en palen van verkeersborden. Dit is toegevoegd aan het bestek en op de tekeningen.
1014			Het opmeten van de put in het zuidelijk uitkijkpunt mist in bestek.	Het opmeten van de put in het zuidelijke uitkijkpunt is toegevoegd aan het bestek.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1015			Op detailtekening Sint Wirosingel tekening 105-105b staat nog gebakken straatstenen, dit moeten toch betonstraatstenen zijn?	Dit moeten betonstraatstenen zijn, is aangepast op de tekeningen
1016			VRI Koninginnelaan: De goottegels bij de middenleiders op de Koninginnelaan ontbreken, zowel op tekening als bestek. Goottegel ontbreekt in de dwarsprofielen.	Bij de middengeleiders moeten ook goottegels worden toegepast. Goottegels zijn op tekening gezet, zowel overzichtstekening als dwarsprofiel. Hoeveelheid goottegels is aangepast in bestek door toepassen goottegel bij middengeleider.
1017			VRI Koninginnelaan In het dwarsprofiel lijkt de asfalttrap niet te kloppen. Er ontbreekt een trap.	Asfalttrappen aangepast.
1018			VRI Koninginnelaan Op tekening staat dat de tegels in fietspad 45mm dik zijn klopt dit?	Nee, is aangepast naar 60mm, zoals al in het bestek staat.
1019			VRI Konninginnelaan In het boomvak staan 3 bomen ingetekend. Klopt dit?	Nee dit is niet correct. Er staan 2 bomen, één boom blijft staan en één boom wordt verplant naar het einde van dit vak. Tekening is aangepast.
1020			Waar zijn de verwijzingen van specifieke detail van de detailtekening met de overzichtstekening?	Details zijn genummerd en vermeld op de ontwerptekening.
1021			Is een kolk met bladvang in plaats van de putklep geen betere oplossing voor kolken die aangesloten zijn op het Rockflowpakket.	Kolken die aangesloten zijn op het Hemelwaterstelsel (Rockflow) worden P-line kolken met rvs-bladvanger zonder putklep. Dit is aangepast in het bestek
1022			In het bestek zijn geen betonbuizen voorgeschreven met een standaard inlaat.	Besteksposten betonbuizen is aangepast waarbij deel met en deel zonder standaard inlaten wordt opgevoerd.
1023			In bestek is niet opgenomen dat een aannemer ProRail gecertificeerd moet zijn voor de werkzaamheden binnen de spoorzone.	Toevoeging aan het bestek is doorgevoerd dat vanwege de spoorzone de aannemer ProRail gecertificeerd moet zijn.
1024			810010 Communiceren met derden aanpassen.	Bestekpost 810010 is aangepast en bijlage van verspreidingsgebied gebruikt door OG is toegevoegd als bijlage Nvl2_B107-8.
1025			Bomen Prinses Marijkestraat worden in februari 2021 geplant	Besteksposten 263610,263620,263630 komen te vervallen.
1026			Documentenlijst aanpassen na voltooiën NVI-2	Aangepaste documentlijst is vervangen bijlage B906.
1027			Bomengrond, bomenzand en vulling Vario Tree boxen aanpassen	Besteksposten voor bomenzand, -grond en vulling Vario Tree boxen zijn aangepast.