



Bijlage 107 Verkeersmaatregelen uitvoering Herinrichting Kapellerlaan

Inhoud

Bijlage 107 Verkeersmaatregelen uitvoering Herinrichting Kapellerlaan	1
Doel memo	1
Leeswijzer	1
DEEL 1. INFORMATIE VERKEERSSITUATIE	2
1.1. Beeld verkeerskarakter wegen	2
1.1.1 Hoofdwegen (Gebiedsontsluitingswegen + spoorweg)	2
1.1.2. Aanliggende straten (woonstraten)	2
DEEL 2 UITGANGSPUNTEN, WENSEN EN EISEN PLANNING, FASERING EN TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN	4
2.1. Algemene uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen	4
2.2. Verkeersmanagement als onderdeel van het plan van aanpak.	4
2.3 Verkeersmaatregelenplan / doorstroming / bereikbaarheid	4
2.3.1 Verbetervoorstellen	5
2.3.2 Aanpassen verkeersmaatregelen	5
2.4 Producteisen tijdelijke verkeersmaatregelen	6
2.5 Verkeersmaatregelen aanpassing kruising Prins Bernhardstraat – Koninginnelaan	8
2.6 Evenementen algemeen	8
2.7 Werkzaamheden nutsbedrijven	9
2.8 Overige specifieke aandachtspunten	10
2.8.1. Chiropractisch Centrum voor Rug & Nek	10
2.8.2 't Kepels Winkelke	10
2.8.3. Bereikbaarheid parkeerterreinen Maria Teuwenstraat	11
2.8.4. Dagcentrum Pappelhof	12
2.8.5 Muggenbroekerlaan	12
2.8.6 Bouwplan Heinsbergerweg	12
2.8.7 Andere bedrijfsadressen (niet limitatief)	13
2.9 Tunnelsluitingen A73 - 2021	14
Overige onderdelen bijlage 107	15 14

Doel memo

Dit memo geeft informatie, eisen, wensen, voorwaarden en uitgangspunten ten aanzien van de te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen voor de uitvoering van het project Herinrichting Kapellerlaan (het werk) en dient te worden beschouwd als integraal onderdeel van de aanbestedingsdocumenten.

Dit memo ontheft een inschrijver niet van de noodzaak zichzelf een goed beeld te vormen van de situatie gebaseerd op eigen verworven informatie. Met het werk wordt bedoeld de Herinrichting Kapellerlaan in zijn geheel zoals opgenomen in het bestek. Doelstelling is het verrichten van alle werkzaamheden op een voor iedereen veilige manier met minimale hinder.

Leeswijzer

Deel 1 bevat informatie over de verkeerssituatie op en rond het werk.

Deel 2 bevat uitgangspunten, eisen en wensen.

DEEL 1. INFORMATIE VERKEERSSITUATIE

Het overgrote deel van het werk in bestek "Herinrichting Kapellerlaan te Roermond" Besteknummer: 846-2020 moet worden verricht op erftoegangswegen essentieel voor bereikbaarheid en ontsluiting van aanliggende wijken. De straten Kapellerlaan en Heinsbergerweg worden nu nog veel gebruikt als sluiproute Herten-Melick, het onderhanden werk moet dit beëindigen.

De werkzaamheden op het kruispunt Koninginnelaan Prins Bernhardstraat vinden plaats op een gebiedsontsluitingsweg. Deze is essentieel voor bereikbaarheid Roermond en speciaal haar centrum en wordt ook gebruikt als omleidingsroute indien de A73 tunnels zijn gesloten. Het maatschappelijk en economisch belang achter het goed blijven functioneren van de verkeersafwikkeling in en rond centrum is zeer groot. Uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen voor het werk op de kruising Koninginnelaan – Prins Bernhardstraat zijn vermeld in § 2.5 van deze bijlage.

1.1. Beeld verkeerskarakter wegen

Ter informatie een korte, niet uitputtende beeldvorming van de direct betrokken wegen binnen of direct aan het werkgebied. Meer informatie over de plaats van de Kapellerlaan en omliggende wegen binnen de verkeerscirculatie in Roermond is te vinden in bijlage 107-1 Verkeersonderzoek. Voor ligging wegen zie stadsplattegrond, bijlage 107-2 en overzichtstekening bijlage 107-3.

1.1.1 Hoofdwegen (Gebiedsontsluitingswegen + spoorweg)

- Andersonweg \ Kapellerpoort – Zuidelijke toegang tot (centrum) Roermond, alternatief is A73 of Burg. Geuljanslaan.
- Minderbroedersingel – Verbindende singel knooppunten Zwartbroekplein en rotonde Roersingel, aansluitende toegangen tot wijk Roerzicht en compartiment zuidwest.
- Zwartbroekplein – Zuidelijk verkeersknooppunt centrum Roermond met uitgang compartimenten zuidoost en zuidwest van de binnenstad.
- Koninginnelaan – Verbindingsweg centrum met oost Roermond en A73, bevat tunnel onder spoor (Zwartbroektunnel) met hoogtebeperking 3,90 m.
- Willem II Singel – Verbindende singel knooppunten Zwartbroekplein en Stationsplein aansluitende toegang (Sint Cornelisstraat) compartiment zuidoost en Park+Ride terrein Zuid (aan Veeladingstraat).
- Spoorweg(overgang) Roermond – Echt. Deze hoofdrailverbinding waarvoor geen alternatief is, kruist de Kapellerlaan tussen de Marie Teuwenstraat en de Spoorlaan-Zuid. Voor de werkzaamheden project Kapellerlaan is vergunning van ProRail, zie bijlagen bestek.

Algemeen: Door de hoogtebeperking in de tunnels in de Koninginnelaan (3,90 m) en de Oranjelaan (3,50 m) zijn deze tussen de Singelring en de Bredeweg niet geschikt voor het omleiden van vrachtverkeer. Lijnbussen nemen wel deze routes.

1.1.2. Aanliggende straten (woonstraten)

- Kapellerlaan – Woonstraat met verbindingsrol aanliggende wijken/straten. Tevens in gebruik als sluiproute doorgaand verkeer. In huidige situatie nog 50 km/u weg. Het gedeelte van de Kapellerlaan tussen de Kapellerpoort en de Prins Bernhardstraat behoort tot de blauwe parkeerzone. Voor meer informatie betreffende parkeren in Roermond zie: <http://www.roermond.nl/parkeren>.
- Heinsbergerweg – Woonstraat met verbindingsrol aanliggende wijken/straten. Tevens in gebruik als sluiproute doorgaand verkeer. In huidige situatie deels nog 50 km/u weg. Bij hevige regenval wateroverlast/water op straat.
- Schuitenbergh – Uitgang compartimenten zuidoost en zuidwest van het centrum.
- Veeladingstraat – Doodlopend voor autoverkeer, o.a. ontsluiting Park+Ride terrein Zuid. Voor de periode dat de Maria Teuwenstraat vanaf de Kapellerlaan niet bereikbaar is voor verkeer is mogelijkheid voorzien van gebruik als een tijdelijke autoverbinding tussen Veeladingstraat en Maria Teuwenstraat via de voet- en fietsersverbinding over de Zwartbroektunnel.
- Maria Teuwenstraat – Woonstraat, enige toegang tot achterliggende parkeerterreinen en parkeergelegenheden.

- Spoorlaan Zuid – Woonstraat, aansluitende deel op Kapellerlaan is éénrichtingverkeer met alleen inrijden vanaf de Kapellerlaan en alleen vanuit zuidelijke richting. Vanwege verkeersveiligheid en railveiligheid moet deze verkeerssituatie ten alle tijden gehandhaafd blijven.
- Prins Bernhardstraat – Woonstraat, belangrijke schakel in bereikbaarheid Kapellerlaan en omgeving vanwege aansluiting op de Koninginnelaan. Onlangs gerealiseerd is nieuwbouwplan van 42 woningen met ontsluiting alleen op de Prins Bernhardstraat.
- Lief Vrouweveld – Woonstraat, 1 van de 2 ontsluitingen van aanliggende stratenblok Lief Vrouweveld, Kapelse tuin en Schoolpad.
- Achterpad tussen Kapellerlaan en Kapellerhof. Ontsluiting van diverse parkeergarages, normaal alleen vanaf Kapellerlaan in te rijden, kan tijdelijk via Kapellerhof ontsloten worden.
- Pappelhof – Woonstraat, belangrijke ontsluiting van achterliggende straten, speciaal de Muggenbroekerlaan. Aanwezigheid van dagcentrum bij aansluiting op Kapellerlaan.
- Parklaan – Woonstraat, belangrijke ontsluiting van achterliggende straten.
- Schoolpad – Woonstraat, aansluitende deel op Kapellerlaan is éénrichtingverkeer met alleen inrijden vanaf de Kapellerlaan. Uitrijden is via Weg langs het kerkhof (éénrichtingverkeer) of Lief Vrouweveld.



DEEL 2 UITGANGSPUNTEN, WENSEN EN EISEN PLANNING, FASERING EN TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

2.1. Algemene uitgangspunten tijdelijke verkeersmaatregelen

- Bereikbaarheid Roermond en speciaal haar centrum blijft vanuit het werk zodanig intact dat het goed maatschappelijk en economisch functioneren van de stad Roermond gewaarborgd is.
- Minimale hinder door onder andere maximale bereikbaarheid en doorstroming en kwalitatief goede en tijdige informatie over verkeersmaatregelen.
- Verkeersmaatregelen zijn robuust, volgen elkaar logisch op en met zo min mogelijk omzettingen.
- De Kapellerlaan en Heinsbergerweg worden via het werk omgezet van 50 km wegen met sluijperverkeer naar 30 km wegen zonder sluijperverkeer. De wens is het werk en de tijdelijke verkeersmaatregelen ook te gebruiken om het verkeer met de nieuwe situatie bekend te maken en er aan te laten wennen.
- Verkeersmaatregelen houden er rekening mee dat de verkeersregelininstallatie Koninginnelaan – Prins Bernhardstraat wordt vervangen en dat de verkeersdoorstroming op de Koninginnelaan, als alternatief voor de route Kapellerlaan – Heinsbergerweg, zeer gebaat is met deze vervanging inclusief aanpassing van dit kruisvlak. Voor de fasering wordt daarom gewezen op de eis het kruispunt Koninginnelaan – Prins Bernhardstraat aangepast te hebben voordat wegafsluitingen voor verkeer op de Kapellerlaan en Heinsbergerweg in het kader van de herinrichting mogen plaatsvinden. Er mogen dus wel werkzaamheden plaatsvinden maar geen wegafsluitingen. Onder wegafsluitingen wordt hier verstaan dat het verkeer niet meer in twee richtingen het werkvak kan passeren. Indien levertijden van VRI-onderdelen een rol spelen dan heeft opdrachtnemer mogelijkheden hier creatief/innovatief mee om te gaan. Denk bijvoorbeeld aan het toepassen van een tijdelijke verkeersregel(installatie)automaat op de definitieve kruispunt vorm.
- Openbare parkeerplaatsen buiten de werkvakken dienen bereikbaar te blijven.
- De parkeerdruk op en rond de Kapellerlaan is hoog. Het zo goed mogelijk omgaan met vervangende parkeergelegenheid en het bereikbaar houden van aanwezige parkeergelegenheden is daarom van belang. Temeer daar tijdens het werk zelf de parkeermogelijkheden ook verminderd gaan zijn. Verder staan in paragraaf 2.8 een aantal niet limitatieve aandachtspunten met betrekking tot uitvoering en parkeren genoemd.

2.2. Verkeersmanagement als onderdeel van het plan van aanpak.

Met verkeersmanagement is in het plan van aanpak rekening gehouden op ten minste het volgende:

- a. Een planning waarin duidelijk wordt aangegeven op welke wijze en in welke volgorde de opdrachtnemer voornemens is het werk en zijn onderdelen te realiseren, alsmede welke tijdsduur hij voor elk onderdeel nodig acht onder vermelding van geplande begin- en eindtijd.
- b. De borging van het verkeersmanagement binnen de organisatie van de opdrachtnemer.
- c. De wijze waarop in de uitvoering rekening wordt gehouden met de gestelde eisen, wensen en aandachtspunten betreffende tijdelijke verkeersmaatregelen.
- d. De communicatie en afstemming met de opdrachtgever, wegbeheerders en derden op het gebied van verkeersmanagement.
- e. De 24-uurs bereik- en beschikbaarheid van de uitvoerder werkzaamheden. Buiten de normale werktijden betreft dit bereikbaarheid in verband met incidenten en calamiteiten.
- f. Het borgen door de opdrachtnemer dat hij bij melding van gebreken aan verkeersmaatregelen en bewegwijzering, het gebrek binnen 2 uur opheft dan wel indien dit niet mogelijk is met de opheffing van het gebrek is begonnen.

2.3 Verkeersmaatregelenplan / doorstroming / bereikbaarheid

Verkeersmaatregelenplan ten behoeve van verkeersbesluiten dienen na gunning door de Opdrachtnemer conform de eisen te worden ingediend bij de Opdrachtgever. Indien sprake is van een afsluiting van een rijbaan of weg dient per afsluiting uitgewerkt te worden: een doorstromingsplan, omleidingstekening en

verkeersmaatregelentekening en indien noodzakelijk een regelscenario. Voor de Acceptatie van het verkeersmaatregelplan reserveert de Opdrachtgever op aanzegging van de Opdrachtnemer 10 dagen. De Opdrachtnemer meldt de Opdrachtgever voortijdig op welk moment het verkeersmaatregelplan ter Acceptatie wordt ingediend. Zonder goedgekeurd verkeersmaatregelplan is het niet toegestaan de werkzaamheden te starten.

Een uitwerking van de afwikkeling van het verkeer inclusief de beschrijving van de noodzakelijke verkeersmaatregelen bevat ten minste:

- a. Een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen.
- b. Begintijd en –datum en eindtijd en –datum per aangevraagde verkeersmaatregel.
- c. Een risico-inventarisatie aangaande verkeersveiligheid, doorstroming verkeer, uitloop van werkzaamheden, hinderbetrouwbaarheid, sociale en maatschappelijke overlast en de bereikbaarheid vooral voor hulpdiensten en openbaar vervoer rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief correctieve en preventieve maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen.
- d. De afstemming inzake te treffen verkeersvoorzieningen, in te stellen omleidingsroutes en dergelijke met opdrachtgever, hulpdiensten en overige belanghebbenden.
- e. Inzicht in de aan- en afvoerroutes voor zwaar materieel en grote transporten.
- f. Een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle in het kader van de tijdelijke verkeersmaatregelen relevante aan te brengen, aan te passen en/of te verwijderen verharding, (route-)bebording, bebakening en markering.

De beschrijving van de noodzakelijke verkeersmaatregelen bevat zo nodig:

- a. De tekst op de tekstwagens, omleidingsborden, DRIPS en vooraankondigingsborden.
- b. Relevante dwarsprofielen.
- c. De werk in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer.
- d. Telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen.

Ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten geldt het volgende:

- a. De werkstrook dient binnen 10 minuten na een telefonische opdracht daartoe vrijgegeven te zijn voor hulpdiensten en bergingsvoertuigen.
- b. Elke locatie binnen het werkvak dient bereikbaar te zijn voor hulpverleningsvoertuigen met een breedte van minimaal 2,75 meter.

Het overeengekomen verkeersmaatregelenplan (met alle betreffende wegbeheerders, evt. hulpdiensten) dient door de Opdrachtnemer tenminste 14 dagen voor de start van de werkzaamheden toegezonden te worden aan de directie en de hulpdiensten. Zonder toestemming en akkoord van de directie mag niet worden begonnen met de werkzaamheden.

2.3.1 Verbetervoorstellen

Indien de Opdrachtnemer mogelijkheid ziet de aan deze Overeenkomst ten grondslag liggende uitgangspunten ten aanzien van verkeersmanagement te wijzigen, doet de Opdrachtnemer gemotiveerd verbetervoorstellen welke strekken tot een totale vermindering van verkeershinder en/of hinderbeleving. Het afwijzen of goedkeuren van verbetervoorstellen geeft de Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

2.3.2 Aanpassen verkeersmaatregelen

Indien de Opdrachtgever van oordeel is dat één of meerdere door de Opdrachtnemer getroffen verkeersmaatregelen of verkeersvoorzieningen niet voldoen aan hetgeen door de Opdrachtgever, de

wegbeheerder of het bevoegd gezag is geaccepteerd, dan dient de Opdrachtnemer de betreffende voorzieningen op eerste aanzegging van en in overleg met de Opdrachtgever aan te passen. Een door de Opdrachtgever verlangde aanpassing van verkeersvoorzieningen geeft de Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

2.4 Producteisen tijdelijke verkeersmaatregelen

Alle hierna te noemen producten dienen als EIS beschouwd te worden tenzij de aanduiding *WENS* erbij staat vermeld. In dat geval is het product een wens van de opdrachtgever. Het onderscheid is mede gemaakt in relatie met de beoordeling van het gevraagde plan van aanpak. Louter het voldoen aan een wens leidt niet automatisch tot een betere beoordeling, het invullen van een wens moet passen binnen het totaal van de (verkeers-)maatregelen en planning en fasering.

- De opdrachtnemer dient hinder voor de weggebruikers als gevolg van de werkzaamheden tot een minimum te beperken en de werkzaamheden die hinder opleveren in een zo kort mogelijk tijdsbestek te realiseren.
- De verkeersmaatregelen mogen de railveiligheid niet negatief beïnvloeden. Verkeer moet bijvoorbeeld de spoorwegovergang zonder hinder kunnen op- en afrijden in lijn met de spoorwegovergang beveiliging.
- Tijdelijke rijstroken voor autoverkeer minimaal 3,00 meter van bebouwing. Verharding moet geschikt zijn voor verkeersgroep.
- Alle tijdelijke verkeersmaatregelen voldoen minimaal aan de hiervoor geldende CROW richtlijnen. Hierbij worden de CROW publicaties Werk in uitvoering 96a/96b als toetsinstrument gebruikt. Indien de Opdrachtnemer in zijn voorstel voor de te treffen verkeersvoorziening(en) afwijkt van genoemde CROW-publicaties, dan dient dit door hem voldoende gemotiveerd te worden.
- De Opdrachtnemer dient de verkeersmaatregelen uit zijn plan van aanpak voor te bereiden, te plannen, te plaatsen, in stand te houden en te verwijderen.
- Reeds aanwezige obstakels zoals bebording, lichtmasten en dergelijke mogen, indien nodig, tijdelijk worden verplaatst en dienen voor openstelling van het betreffende werkvak indien nodig weer te worden teruggeplaatst.
- Indien reeds aanwezige obstakels worden verplaatst, moet de Opdrachtnemer zorg dragen voor de verlegging van eventueel aanwezige kabels en leidingen en indien van toepassing de obstakels wederom (laten) aansluiten op het elektriciteitsnet.
- *WENS*: Er dient voorkomen te worden dat twee of meer omleidingen (gelijktijdig) over één wegvak en/of knooppunt plaatsvinden.
- Indien er boven een rijstrook wordt gewerkt moet de rijstrook worden afgesloten voor het verkeer.
- Opslag en verlading van materialen en werkmaterieel dient buiten het verkeer plaats te vinden.
- Aan- en afvoerroutes van materialen en materieel dienen ter acceptatie aan de directie te worden gesteld.
- Als de oorspronkelijke wegmarkering misleidend kan werken bij rijstrook- en rijbaanverschuivingen voor de duur van meer dan 24 uur moet deze worden verwijderd. Ter goedkeuring van de directie dient er per fasering een tekening voorgelegd te worden waarop staat aangegeven welke oorspronkelijke markering gehandhaafd blijft en waar tijdelijke markering wordt aangebracht. Onderlinge ligging van de niet verwijderde oorspronkelijke markering en tijdelijke markering dient hierop in kleur inzichtelijk te worden gemaakt.
- Omleidingsroutes uitpijlen met door de directie aan te geven aanduidingen.
- De kwaliteit van de eventueel in te zetten omleidingsroutes wordt beoordeeld aan de hand van het omleidingsplan dat tegelijkertijd met het verkeersmaatregelenplan aangeleverd dient te worden.
- Tijdelijke bewegwijzeringborden, routeborden, e.d., benodigd ten behoeve van de omleidingsroutes, moeten zijn verwijderd binnen 3 dagen nadat de route buiten gebruik is gesteld. Direct na beëindiging van de werkzaamheden moeten tijdelijke bewegwijzeringsborden, routeborden, vooraankondigingsborden e.d. worden afgedraaid of worden afgeplakt.

- Indien gehele rijbaan, wegen of aansluitingen van wegen ten behoeve van de werkzaamheden wordt afgesloten dient de opdrachtnemer vooraankondigingsborden, met afmetingen volgens de vigerende voorschriften, te plaatsen met daarop vermeld:
 - het wegvak dat wordt afgesloten.
 - de datum van afsluiting(en).
 - de begin- en eindtijd van afsluiting(en).
- De vooraankondigingsborden met eventuele omleidingsroutes minimaal 14 dagen vóór de betreffende afsluiting plaatsen, De afsluiting moet de aannemer tijdig melden aan de ambulancedienst alsmede aan overige hulpdiensten en openbaar vervoerinstanties.
- In de periode van oktober tot en met maart dient de gemeentelijke gladheidsbestrijding operationeel te blijven. Indien dit niet mogelijk is dient minimaal 10 dagen voorafgaand aan de werkzaamheden overleg gepleegd te worden met een gladheidcoördinator van de gemeente.
- Materialen voor tijdelijke verkeersmaatregelen zijn van goede kwaliteit en onbeschadigd. Toepassen van verouderd slecht leesbaar materiaal is niet toegestaan.
- Over de Kapellerlaan en Heinsbergerweg loopt een busroute voor openbaar busvervoer. Verkeersmaatregelen en omleidingen moet in overleg met de busmaatschappij tot stand komen met meenemen van de bedrijfsbelangen van de busmaatschappij.
- De alternatieve route voor lijnbussen Arriva tijdens de uitvoering is rijden via de Bredeweg en Koninginnelaan. Uitgangspunt daarbij is dat dit eenmalig aangesloten gebeurt gedurende de gehele uitvoering met start en einde op basis plan van aanpak inschrijver en in overleg met Arriva. Na einde van deze omleiding wordt de route lijnbussen weer via de Kapellerlaan - Heinsbergerweg. De lijnbusomleiding blijft duren totdat de normale route weer permanent beschikbaar is vanuit dit project. De eenmalige omleiding van lijnbussen is in overleg met Arriva bepaald. Vanuit duidelijkheid voor reizigers en bedrijfsmatig is het beter als lijnbussen gedurende één langere periode een andere route rijden dan wanneer deze meermaals wisselt. Het staat inschrijvers vrij andere afspraken te maken met Arriva passend bij hun plan van aanpak. Contactpersoon Arriva: Martien Jenneskens, 06-11071821, <martien.jenneskens@arriva.nl>.
- Omleidingen voor bovenwijkeniveau¹ moeten minimaal via gebiedsontsluitingswegen² lopen.
 - ¹ Met bovenwijkeniveau wordt bedoeld op vrachtverkeer, doorgaand verkeer en dergelijke.
 - ² Zie plattegrond Gemeente Roermond, als gebiedsontsluitingsweg gecategoriseerde wegen zijn gele wegen, de rode wegen zijn stroomwegen.
- Specifieke groepen verkeersdeelnemers (o.a. voetgangers, fietsers, autoverkeer) krijgen zo nodig specifieke maatregelen, bv. eigen omleidingsroutes of afzettingsmethodes. Fysieke scheiding tussen langzaam verkeer en rijbaan indien gewenst toepassen.
- Bij omleiding van fietsers rekening houden met specifiek verkeersgedrag fietsers.
- Alle voordeuren moeten te allen tijden ook voor minder validen per rolstoel bereikbaar zijn.
- Bedrijven moeten zo goed mogelijk voor het voor hun bestemde verkeer bereikbaar blijven. Zo nodig bedrijven bereikbaar houden met extra maatregelen.
- Plaatsing van aparte borden met bedrijfsnaam en logo is mogelijk doch dient te worden beperkt. Borden met bedrijfsnaam en logo (zwarte tekst op gele ondergrond) moeten door bedrijf zelf op eigen risico beschikbaar worden gesteld. Maximale omvang borden is 0,6 x 0,3 m (lengte x hoogte). Borden moeten geschikt zijn voor plaatsing buiten langs openbare weg. Borden gaan na afloop retour bedrijf. Plaatsing en beheer gebeuren door aannemer van Gemeente Roermond binnen verantwoordelijkheid voor tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Apart overleg voorafgaand en lopende de uitvoering met bedrijven en instellingen over hun bereikbaarheid. Binnen of in de invloedssfeer van het werkvak zijn diverse bedrijven en instellingen met een groot belang bij hun bereikbaarheid. Een niet limitatieve lijst met gegevens is ter informatie als toegevoegd onder paragraaf 2.8.
- Rekening houden met bereikbaarheid voor vuilophaaldienst en afvoer huishoudelijk afval binnen werkvak regelen conform bestek.

- De bewoners\bedrijven\direct belanghebbenden dienen door de aannemer minimaal 4 weken voor het uitvoeren van de werkzaamheden die voor deze betrokkenen hinder opleveren schriftelijk geïnformeerd te worden. In bijlage NvI2 Bijlage107 – 8 Verspreidingsgebied Bewonersbrieven Kapellerlaan is ter informatie het verspreidingsgebied aangegeven waar de bewonersbrief vanuit de gemeente bij de start van het project in wordt verspreid.
- Onderdeel van de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afdoende maatregelen voor het veilig kunnen oversteken voor fietsers en voetgangers gedurende het werk.
- De opdrachtnemer dient 24 uur per dag en 7 dagen per week telefonisch bereikbaar te zijn voor noodgevallen.
- Op de omliggende wegen worden de weggebruikers afdoende geïnformeerd over (aankomende) wijzigingen in de verkeerssituatie, zo nodig met gebruik maken van tekstkarren en/of andere dynamische verkeersmaatregelen.

2.5 Verkeersmaatregelen aanpassing kruising Prins Bernhardstraat – Koninginnelaan

Verkeersmaatregelen bij aanpassing kruising Prins Bernhardstraat – Koninginnelaan inclusief VRI

De volgende randvoorwaarden m.b.t. de verkeersmaatregelen zijn van toepassing bij het werken op de kruising Prins Bernhardstraat – Koninginnelaan:

- Tijdens de werkzaamheden aan de VRI-kruising moet de Kapellerlaan en Heinsbergerweg met de huidige capaciteit (voor iedere rijrichting 1 rijstrook beschikbaar te gebruiken zijn);
- De zijwegen (Prins Bernhardstraat) mogen afgesloten worden ter hoogte van het VRI kruispunt;
- Op de Koninginnelaan mag een om en om regeling middels een VRI geplaatst worden om het verkeer over 1 rijstrook langs het werkvak te begeleiden;
- Er mag hier niet in de nacht gewerkt worden, aangezien de woningen dicht op het kruispunt liggen.
- Op de volgende momenten moeten op de Koninginnelaan wel minimaal 2 rijstroken beschikbaar zijn voor het verkeer:
 - Tijdens een reguleren onderhoudssluiting van de Roertunnel in de A73 (vaak de avond en nacht van vrijdag op zaterdag, maar kan mogelijk ook een geheel weekend zijn);
 - Tijdens een afsluiting van het Stationsplein of Roerkade (denk aan mogelijk alsnog Carnaval 2021, The Passion, of 11de van de 11de 2021, City Run, City Swim, Sinterklaasintocht 2021)
 - Tijdens een van de Duitse Feestdagen, die in Nederland een werkdag kan zijn.
 - Als op de Kapellerlaan of Heinsbergerweg werkzaamheden plaats vinden waarbij de rijstrookcapaciteit beperkt is.
- Het VRI Kruispunt mag indien noodzakelijk 1 weekend volledig worden afgesloten, als dit niet samen valt met:
 - Een reguleren onderhoudssluiting van de Roertunnel in de A73 (vaak de avond en nacht van vrijdag op zaterdag).
 - Een afsluiting van het Stationsplein of Roerkade (vaak t.b.v. een evenement).
 - Verkeersbelemmerende werkzaamheden op de Oranjelaan of Venloseweg.
 - Een Duitse of Nederlandse Feestdag in dit weekend.

2.6 Evenementen algemeen

Tijdens de uitvoering van dit werk moet rekening worden gehouden met evenementen, veelal door derden georganiseerd met een aanvraag bij de gemeente vanwege gebruik openbare ruimte. Pas bij de aanvraag is er zekerheid over de wens het evenement te laten doorgaan. Een actueel overzicht van evenementen kan via de website van de gemeente Roermond worden gevonden: www.roermond.nl/evenementen.

Uitgangspunt werk herinrichting Kapellerlaan binnen de voorziene werkperiode:

Evenementen die doorgaan:

- Dodenherdenking 4 mei 2021
- 11 van de 11, 11 november 2021
- Carnaval 2022 (24 februari 2022 t/m 2 maart 2022)

Van de overige evenementen moet vanuit gegaan worden dat deze niet door gaan.

2.7 Werkzaamheden nutsbedrijven

Er zijn verschillende werkzaamheden voorzien door nutsbedrijven. KPN legt glasvezel aan op en rond de Kapellerlaan. Verder zijn aandachtspunten KPN gegeven in bijlage 107-4c Aandachtspunten KPN Geos Stacklabels Kapellerlaan. Enexis moet 1 kast verplaatsen in de Maria Teuwenstraat en plaatselijk kabels verleggen in het groenvak op de Kapellerlaan tussen de Pappelhof en de Parklaan. Op diezelfde locatie moeten ook de WML en de KPN leidingen verleggen.

De bijlage 107-4 Notulen20200819NutsoverlegKapellerlaan en Bijlage7-5 Notulen20200819Nutsoverleg-KapellerlaanBijlage1, geven aan waar verder aandachtspunten nutsvoorzieningen zijn.

Hoewel feitelijk geen nutsbedrijf moet de uitvoering in elk geval nauw afgestemd worden met Spie voor wat betreft het vervangen van de openbare verlichting.

In Bijlage107-7LocatieNutswerkHerinKapellerlaan is de locatie van de nutswerken ter informatie weergegeven.

Voor de werkzaamheden nutsbedrijven wordt verder verwezen naar:

Enexis

- Werkzaamheden Enexis starten na week 25.
- De werkzaamheden zijn weergegeven de bijlagen B107-5 a tot en met f.
- Startdatum werkzaamheden Enexis is 06-04-2021.
- De werkzaamheden voor het verplaatsen van de Verdeelkast zal 5 werkdagen in beslag nemen.
- De werkzaamheden voor het verleggen van de kabels & leidingen tussen Pappelhof en Parklaan nemen ca. 3 weken in beslag.

WML

- De werkzaamheden worden in combinatie met Enexis uitgevoerd.
- De locatie betreft de nieuwe groenstrook op de Kapellerlaan tussen de Pappelhof en de Parklaan.

KPN

De werkzaamheden betreffend KPN-telecomkabels:

- Verleggen telecomkabel ter hoogte van Kapellerlaan 33. Bij voorkeur in overleg met aannemer uitvoering werk. Het verleggen van de kabel zelf duurt 1 werkdag met daarna nog 4 werkdagen ter plaatsen van de nieuwe aansluitingen in verband met het lassen van de telecomkabel. Voorlopige planning start uitvoering is in week 18 - 2021. Contactpersoon verleggen KPN-telecomkabels: Voorfase: Gerwin Ederveen 06-57124483 (VolkerWessels Telecom, Regio Zuid Oost. Energielaan 3. 5405 AD UDEN). De engineering en uitvoering gebeurt door een nog te bepalen persoon van VolkerWessels.
- Ontvangstbevestiging KPN Kapellerlaan Roermond telecomkabel:
 - o VolkerWessels Telecom Infratechniek (VWTI) heeft van KPN de opdracht ontvangen voor de uitvoering van het project "REC Kapellerlaan Roermond".
 - o In onze opdracht is verzocht om de werkzaamheden uit te voeren vóór week z.s.m.-2021
 - o Met in acht neming van de benodigde voorbereiding is de voorlopige planning; start uitvoering in week 18- 2021.

- Mocht de datum van uitvoering door omstandigheden wijzigen, graag uiterlijk drie weken voor start uitvoering doorgeven aan uw contactpersoon van VWTI. Uw contactpersoon bij VWTI is: planning-zo@vwtelecom.com
 - Uw contactpersoon bij KPN is: Orderintake Plan 030-2553444; optie 4: orderintakeplan@kpn.com
 - Het project is bekend onder: Kenmerk KPN: REC-00162335, Kenmerk VWTI: 822600
 - Op diverse locaties liggen KPN leidingen dicht bij bestaande of nieuwe bomen. Deze locaties zijn ter informatie aangegeven in bijlagen B107-6. Hiermee moet tijdens de uitvoering rekening worden gehouden.
- De werkzaamheden betreffend KPN-glasvezel:
- Aanleg glasvezelleidingen in trottoirs tussen de spoorwegovergang Kapellerlaan naar het zuiden tot aan de Kapel in 't Zand - Schoolstraat, inclusief plaatsing nutskast in plantsoen voor Kapellerlaan 192.
 - De aanleg glasvezel vindt plaats voorafgaand aan de werkzaamheden in overleg met de aannemer van de uitvoering.
 - Vanaf januari 2021 is de communicatie met bewoners gestart. Vanaf maandag 1 februari tot en met vrijdag 12 februari 2021 is KPNnetwerkNL bezig van deur tot deur toestemmingen op te halen. Daarna volgt per nieuwe glasvezel-aansluiting een afspraak over de precieze aansluiting van de woning.
 - De aanleg van de (hoofd-)glasvezelkabels start vanaf april 2021 en duurt circa 8 weken.
 - Het aansluiten van de woningen op het glasvezelnetwerk start vanaf 31-8-2021. De voorbereidende werkzaamheden zijn dan gedaan en de straat hoeft dan alleen open in het trottoir ter plaatse van een aansluiting. Graaf en straatwerkzaamheden ter plaatse zijn verantwoordelijkheid KPN.
- Voor meer informatie werk KPN wordt verwezen naar de bijlagen B107-6 a tot en met e.

2.8 Overige specifieke aandachtspunten

In deze paragraaf staan een aantal niet limitatieve aandachtspunten met betrekking tot uitvoering, bereikbaarheid en parkeren genoemd., voornamelijk gerelateerd aan bedrijvigheid.

2.8.1. Chiropractisch Centrum voor Rug & Nek

Chiropractisch Centrum voor Rug & Nek

Kapellerlaan 90

6045 AH Roermond

Tel.: 0475 - 55 07 00 (praktijk Roermond), 046-4529955 (praktijk Sittard)

Contactpersoon: Danielle Jetten, Officemanager

Openingstijden

Maandag en donderdag van 8:00 tot 21:30 uur (circa 60 bezoekers per dag)

Dinsdag, woensdag en vrijdag van 8:00 tot 17:30 uur (circa 40 bezoekers per dag)

1x per 3 á 4 maanden bezorging van materialen.

Veel bezoekers zijn slecht ter been waaronder ook met rollator of rolstoel.

Specifieke eis: Bij afsluiting voor auto's en/of parkeren van betreffende deel van de Kapellerlaan, zo dicht mogelijk bij de praktijk 1 gehandicaptenparkeerplaats (verkeersbord E06) en 2 parkeerplaatsen reserveren voor mindervalide bezoekers praktijk, voorzien van tekstbord met aanduiding functie parkeervakken, inclusief routeverwijzing waar benodigd.

2.8.2 't Kepels Winkelke

't Kepels Winkelke

Kapellerlaan 223

Telefoon : 0475 - 470418

info@kepelswinkelke.nl

www.kepelswinkelke.nl

Contactpersonen Carina & Cor Bosman

De volgende aandachtspunten tijdens de uitvoering herinrichting Kapellerlaan:

- 't Kepels Winkelke is gelegen aan de Kapellerlaan 223 en is 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) geopend van 8.00 – 18.00 uur.
- Gemiddeld zijn er 150 klanten per dag die voor 50% per fiets of te voet komen en 50% met de auto
- Er wordt 6 dagen per week diverse keren per dag toegeleverd door diverse leveranciers. Toelevering geschiedt met een breed scala aan vervoersmiddelen, variërend van kleine bestelauto's tot trucks met opleggers en alles wat daar tussenin zit. De toeleveringen gebeuren gedurende de hele dag van 's morgens om 6.00 uur tot ongeveer 17.00 uur.
- De goederen worden aangeleverd op rolcontainers en/of pallets, gemiddeld gewicht 200-250 kg.
- De eigen bezorgservice van het 't Kepels Winkelke bezorgt dagelijks tussen 10 – 15 keer bestellingen aan klanten.
- Verder is 't Kepels Winkelke een DPD parcelshop en worden er diverse keren per dag pakketten bij ons afgeleverd. Uiteraard worden deze ook weer opgehaald door klanten, gemiddeld 20 – 25 per dag. Deze komen grotendeels met de auto.

Specifiek: Een goede bereikbaarheid van de winkel voor zowel toeleveranciers als klanten is essentieel voor een goede bedrijfsvoering en voor het voortbestaan van de winkel. Er moet rekening mee gehouden worden dat tijdens voorbereidingen en uitvoering van werkzaamheden de winkel gedurende de toeleverings- en openingstijden bereikbaar is en goederen gebracht en gehaald kunnen worden. Deze wijze waarop dit gebeurt moet ruimschoots voor aanvang van de werkzaamheden met 't Kepels Winkelke afgestemd worden.

2.8.3. Bereikbaarheid parkeerterreinen Maria Teuwenstraat

De Maria Teuwenstraat vormt de enige toegang tot diverse grote parkeerterreinen van bedrijven en instellingen aan de Willem II Singel, de Kapellerpoort en Kapellerlaan. Het handhaven van de toegang via de Maria Teuwenstraat geniet de voorkeur als de normale situatie voor het verkeer en bevoorrading.

Voor de periode dat de Maria Teuwenstraat niet bereikbaar kan blijven lijkt het beste alternatief de route via de Veeladingstraat met tijdelijke aanpassing van het voet- en fietspad naar de Maria Teuwenstraat. Deze doorgang moet daarbij tijdelijk geschikt worden gemaakt om in twee richtingen autoverkeer toe te laten en te verwerken. Aandachtspunten hierbij zijn de afrit naar de Maria Teuwenstraat, met name de draai die auto's moeten maken, verkeersveiligheid en de specifieke bereikbaarheidsissues van de rechtbank.

Rechtbank Roermond

Willem II Singel 67, 6041 HR Roermond

Telefoon: 088 361 2222

Contactgegevens Rechtbank bereikbaarheid/uitvoering:

de heer Marcel Dörner, m.dorner@rechtspraak.nl, tel. 06-13940908.

de heer Charles Nijsten, c.nijsten@rechtspraak.nl; tel. 06-55244639.

Specifiek: Zonder een vrije doorgang tot het parkeerterrein aan de Maria Teuwenstraat kan de rechtbank niet functioneren. In de normale situatie is deze toegang via de Maria Teuwenstraat, dit is vanuit de Rechtbank ook de meest wenselijk optie qua bereikbaarheid. Via dit parkeerterrein, met gebruik van de parkeerplaatsen vinden medewerkers, advocaten en bezoekers toegang tot de rechtbank. Daarnaast vindt

de bevoorrading van de rechtbank plaats via Maria Teuwenstraat en “last but not least” vindt het gedetineerdentransport via deze straat plaats. Voor het gedetineerdentransport is vanuit veiligheid van belang dat geen tot weinig vertraging optreedt.

Kapellerpoort 1

6041 HZ

0475-202130

Beheerder: dirk@aquarius-vastgoed.nl

facilitair manager Kapellerpoort 1,

de heer Marcel Roders

Havenja BV

Simone Signoretstraat 6

1325 LE Almere

havenjabv@planet.nl

tel. 06-51326043

Specifiek: Ca. 300 mensen die dagelijks het gebouw bezoeken. Er zijn diverse bedrijven en instellingen in gevestigd. Een deel van de parkeergelegenheid is alleen via de Kapellerlaan toegankelijk, een ander deel alleen via de Maria Teuwenstraat.

2.8.4. Dagcentrum Pappelhof

PSW (Pedagogisch Sociaal Werk) - Dagbesteding - Activiteitencentrum Pappelhof

PSW Activiteitencentrum Pappelhof

Pappelhof 2, 6045 BK Roermond

Telefoon: 0475 333 111

Contactpersoon: mw. Lizet Stals, 06-53983686, l.stals@psw.nl

Specifiek: In verband met de dagbesteding zijn er in de ochtend en in de middag piekmomenten van aan- en afrijden busjesvervoer. Deze piekmomenten zijn iedere dag tussen 8:30 en 10:15 en tussen 2:45 en 16:15 uur. Daarnaast is er wekelijks 1 maal afleveren van goederen per vrachtwagen naast de dagelijkse leveringen van kleinere vrachten en komen en gaan personeel.

2.8.5 Muggenbroekerlaan

Landschapsbeheer 't Møgkebrook

Petrus Polliusstraat 91

6045BW Roermond

<http://herderham.nl/tracktrace/ubn-mogkebrook.html>

Paul Silkens 0031651374115

Specifiek: Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de Kapellerlaan rekening houden met de bereikbaarheid van dit bedrijf gelegen aan de Petrus Polliusstraat 91 Roermond. Dit omdat de vrachtwagens (meestal opleggers) met voer voor de dieren alleen daar kunnen komen via de Pappelhof en Muggenbroekerlaan omdat ze elders de draai niet krijgen. De leveranciers komen altijd al met een kleinere wagen maar het blijven opleggers.

2.8.6 Bouwplan Heinsbergerweg

Heinsbergerweg ongenummerd, 6045 CH Roermond: bouw 21 zorgappartementen voor dementerenden
Betrokken partijen: Dagelijks Leven (Woonzorglocatie), Mulleners Vastgoed (koopappartementen) en Engelman Architecten. Start bouw gepland in 2021.

Mulleners Vastgoed

Kantooradres

Nieuwe Markt 52

6101 CV Echt

T: 0475 - 41 80 20

E: info@mullenersvastgoed.nl

Engelman Architecten

ECI 1a

6041 MA Roermond

T: 0475 468100

mail@engelmanarchitecten.nl

2.8.7 Andere bedrijfsadressen (niet limitatief)

Tandartspraktijk Kapellerlaan

Kapellerlaan 104-106

6045 AJ Roermond

0475 333218

Café | Restaurant Parkzicht

Paul en Thea

Restaurant: +31 (0)475 - 31 74 54

Hotel: +31 (0)475 - 85 86 31

www.parkzichtroermond.nl

Info@parkzichtroermond.nl

BodyWork Sportstudiobody-work.nl

Kapellerlaan 50. 6041JD Roermond.

+31 (0)6 308 96 881 of +31 (0)475 336 206

info@body-work.nl

Stella Fietsen - Roermond

Kapellerlaan 239, 6045 AG Roermond

Telefoon: 0475 256 010

Hameleers Antonides Advocaten

Kapellerlaan 15, 6041 JB Roermond

Telefoon: 0475 252 100

Cornelissen & Snijders advocaten

Kapellerlaan 35-37, 6041 JB Roermond

Telefoon: 0475 352 010

Pakketpunt Asat.nl

Kapellerlaan 103, 6045 AB Roermond

Tel: 0031 475 407278.

winkel@asat.nl

www.asat.nl

info@motocars.be

Whatsapp: +31850293020

Kapellerlaan 101

6045 AB Roermond

2.9 Tunnelsluitingen A73 - 2021

Geplande tunnelsluitingen van de tunnels in de A73 bij Roermond en Swalmen in 2021. Deze sluitingen zijn nodig voor het benodigde beheer en onderhoud om de tunnels veilig en beschikbaar te houden. De hier beneden opgesomde data zijn afgestemd met en akkoord bevonden door de belangrijkste stakeholders in de regio (gemeente Roermond, Roermond Bereikbaar, gemeente Venlo en Provincie Limburg) en zijn vastgesteld door het afdelingshoofd District Zuid-Oost de heer P. Lousberg.

Voor 2021 zijn de geplande sluitingen op:

- 15 januari 2021
- 26 februari 2021
- 26 maart 2021
- 7 mei 2021
- 25 juni 2021
- 3 september 2021
- 8 oktober 2021
- 12 november 2021
- 10 december 2021

De sluitingen vinden plaats vanaf vrijdagavond 20.00 uur tot zaterdagochtend 06.00 uur.

Contactpersoon:

Lilian Charpentier, Sr. Medewerker Vastgoed en Infrastructuur

Slachthuisstraat 71 6041 CB Roermond

Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

T 06 532 16 210

lilian.charpentier@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Overige onderdelen bijlage 107

Bijlage107-1aVerkeersrapportKapellerlaan.pdf

Bijlage107-1bVerkeersrapportKapellerlaan Bijl1plot-Prognosejaar2030-50km.pdf

Bijlage107-1cVerkeersrapportKapellerlaanBijl2Ontwerp1.pdf

Bijlage107-1dVerkeersrapportKapellerlaanBijl3plot-Variant8a2030Ontwerp1.pdf

Bijlage107-1eVerkeersrapportKapellerlaanBijl4VerschilplotV8aOntwerp1tovPrognose2030.pdf

Bijlage107-1fVerkeersrapportKapellerlaanBijl5aOntwerp2blad1.pdf

Bijlage107-1gVerkeersrapportKapellerlaanBijl5bOntwerp2blad 2.pdf

Bijlage107-1hVerkeersrapportKapellerlaanBijl6plot-Variant7a2030Ontwerp2.pdf

Bijlage107-1iVerkeersrapportKapellerlaanBijlage7VerschilplotV7aOntwerp2tovPrognose2030.pdf

Bijlage107-1jVerkeersrapportKapellerlaanBijl8Ontwerp3.pdf

Bijlage107-1kVerkeersrapportKapellerlaanBijl9plot-Variant9a2030Ontwerp3.pdf

Bijlage107-1lVerkeersrapportKapellerlaanBijl10VerschilplotV9aOntwerp3tovPrognose2030.pdf

Bijlage107-2 StadsplattegrondRoermond2014.pdf

Bijlage107-3InformatieVerkeerssituatie.pdf

Bijlage107-4aNotulen20200819NutsoverlegKapellerlaan.pdf

Bijlage107-4bNotulen20200819NutsoverlegKapellerlaanBijlage1.pdf

Bijlage107-4cAandachtspuntenKPNGeosStacklabelsKapellerlaan.pdf

[NvI1 Bijlage107-5a-M.12788 Ontwerptekening LD.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-5b-M.12788 Ontwerptekening LS Verdeelkast.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-5c-M.12788 Ontwerptekening LS.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-5d-M.12788 Ontwerptekening MS.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-5e-M.12788 Ontwerptekening plaatsen tegels afsluiters blad1.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-5f-M.12788 Ontwerptekening plaatsen tegels afsluiters blad2.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-6aKPNKapellerlaan Kapellerheem129-137.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-6bKPNKapellerlaan Kapellerlaan33.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-6cKPNKapellerlaan Kapellerlaan159-161.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-6dKPNKapellerlaan PappelhofParklaan.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-6eKPNwerkEnAandachtspuntenKapellerlaan.docx](#)

[NvI1 Bijlage107-6eKPNwerkEnAandachtspuntenKapellerlaan.pdf](#)

[NvI1 Bijlage107-7LocatieNutswerkHerinKapellerlaan.pdf](#)

[NvI2 Bijlage107-8VerspreidingsgebiedBewonersbrievenKapellerlaan.pdf](#)