



Besprekingsverslag cluster Omgeving projecten

Onderwerp : Nutsoverleg Herinrichting Kapellerlaan

Datum bespreking : 19 augustus 2020

Plaats : k 16, stadhuis Roermond

Opgemaakt door : G. Fraters

Datum : 31 augustus 2020

Afschrift aan : Deelnemers, jhousemans@telezuid.nl; projectoverleg@telezuid.nl; bert.veldhuisen@bt.com; nscablemanagement@bt.com; glenn.biemans@prorail.nl; ams-klicvooroverleg@t-mobile.nl; vooroverleg@eurofiber.com; ruudjanssen@roermond.nl; jochen.roumen@rhdhv.com; Ferry.Moors@rhdhv.com; rene.brouwers@rhdhv.com; henkhaus@roermond.nl

Deelnemers : gooffraters@roermond.nl; Jack.Beerens@enexis.nl; Paul.Vinken@enexis.nl; leon.houben@kpn.com; roy.weijsgerse@kpn.com; E.Helmer@wml.nl; fonsawcm.vlaarhoven@prorail.nl

Doel overleg

Bespreking actie-/aandachtspunten nutsbedrijven in relatie tot herinrichting Kapellerlaan Roermond. Het project bevindt zich in de bestekfase, nog in 2020 staat gepland de aanbesteding en gunning. Start werk is voorzien vanaf januari 2020.

Te bespreken:

- Opzet werk herinrichting Kapellerlaan door gemeente.
- Rondgang werkzaamheden/aandachtspunten Kapellerlaan per nutsbedrijf.
- Afstemmen van werkzaamheden en mee te nemen zaken in bestek.

Besproken

Opzet werk herinrichting Kapellerlaan door gemeente.

In de email van do 27-2-2020 Het betreft een complete herinrichting van de Kapellerlaan met 30 km verkeersmaatregelen op de Heinsbergerweg en aanpassing van de kruising Koninginnelaan – Prins Bernhardstraat waar de verkeersregelinstallatie wordt vernieuwd.

Bijgevoegd principe dwarsprofiel herinrichting Kapellerlaan ter informatie. Belangrijke punten betreffende ontgravingdieptes met aanduiding werkdieptes ten opzichte huidige maaiveld:

Trottoir ca. 25 cm uitgezonderd bij huisaansluitingen. Maaiveld blijft gelijk.

Fietspad ca. 50 cm uitgezonderd bij huisaansluitingen. Maaiveld blijft vrijwel gelijk.

Parkeer-/bomenstrook: ca. 1,80 m. Maaiveld wordt verlaagd.

Rijbaan: Constructie rijbaan ca. 80 cm. Maaiveld wordt verlaagd. In de wegas tot 30 cm.

Rijbaan: Riool gemengd/HWA: tot 5 m. Afhankelijk locatie.

Het hoogteplan en de rioolontwerp worden nog nader uitgewerkt. Ontwerpprincipe nieuwe riool is 1,60 m dekking boven de buis/infiltratievoorziening ten opzichte van nieuwe maaiveld. Nadat hoogtes definitief zijn wordt verdere informatie verstrekt, waaronder een tekening met de hoogteverschillen oud-nieuw maaiveld.

Onder de parkeer-/bomenstrook komt een doorlopende grondverbetering voor de nieuwe bomen. Deze is 1,60 m diep ten opzichte van nieuwe maaiveld. Waar bestaande nutsleidingen de grondverbetering kruisen worden waar nodig mantelbuizen aangebracht. De precieze ligging van de grondverbetering voor de bomen is nog in ontwerp. Waar veel nutsleidingen oversteken kan deze onderbroken worden wat per locatie wordt bezien.

Gemaakte opmerkingen

- Op diverse locaties zijn proefsleuven noodzakelijk om de precies te kunnen vaststellen van nutsleidingen; de ligging, diepte, soort, type materiaal mantelbuizen en leidingen. Speciaal van WML, KPN en Enexis. De gemeente laat zo snel mogelijk proefsleuven graven op de aangegeven locaties. WML-leiding bij Bernhardstraat controleren op diepte vanwege benodigde minimale dekking van 80 cm.

- De bestaande leidingen van WML/Enexis zijn in orde. Er zijn geen storingen bekend. De leidingen zijn grotendeels midden jaren negentig vernieuwd. Er bevinden zich geen (kwetsbare) leidingen van AC of grijsgietsijzer in de Kapellerlaan met uitzondering van grijsgietsijzer waterleidingen bij de spoorwegovergang. Verder ligt er een hoge druk gasleiding.
- WML gaat direct na de reconstructie haar appendages controleren op storingen/schades. Geconstateerde gebreken worden gezien als door de aannemer veroorzaakt. De gemeente gaat in het bestek de inschrijvers hierover berichten.
- WML/Enexis hebben moeite met de asfaltverharding van het fietspad. Genoemde argumenten zijn: hogere kosten beheer/onderhoud, moeilijkere toegang tot leidingen en aansluitpunten en moeilijkere opsporing gaslek. De keuze voor roodasfalt in de fietspaden is definitief. WML/Enexis overleggen intern hoe hier mee om te gaan en koppelen dat terug met gemeente. Gezien de krappe situatie in de Kapellerlaan is verleggen van de leidingen geen optie. Zie ook dwarsprofiel.
- De vervallen gasleidingen in de parkeer-/bomenstrook worden verwijderd. De opzet is in eerste instantie dat de gemeente het graafwerk laat verrichten omdat dit al noodzakelijk is voor de grondverbetering van de bomen. Enexis stelt containers beschikbaar voor verzamelen en afvoeren oude leidingen. Nader te bepalen is wie de gasleidingen verwijderd en in de containers legt. Vanwege planning en fasering werkzaamheden is dat mogelijk het beste via de gemeentelijke aannemer. In ieder geval moet eerst door Enexis met zekerheid de gasloosheid vastgesteld worden van te verwijderen leidingdelen.
- De vervallen gasleidingen lopen door tot buiten het herinrichtingsgebied, Enexis verzorgt het veilig achterlaten van de achterblijvende leidingdelen.
- WML kan vierkanten straatpotten leveren voor in de nieuwe bestrating. Deze sluiten beter aan op bestrating.
- Veel straatpotten liggen in de huidige rijwielpadband tussen trottoir en fietspad. De ligging van band tussen trottoir en fietspad veranderd vrijwel niet.
- Enexis heeft op 2 plaatsen gasafsluiters in het fietspad liggen en heeft zorgen over hun bereikbaarheid na herinrichting. Hierover wordt nog nader overlegd met de gemeente.
- Hoe bomen verwijderd worden is nog niet bekend, dit is ter keuze aannemer. De gemeente neemt in het bestek op dat de boomkluiten niet uitgetrokken mogen worden vanwege het risico op beschadiging van nutsleidingen.
- Gemeente verstrekt op korte termijn opdracht aan Spie voor het verlichtingsplan zodat deze de voorbereidingen met Enexis kan starten.
- Gemeente dient op korte termijn verzoek tot verplaatsen van elektrakast RMDV0640 Maria Teuwenstraat in.
- In het deels verplaatste en vergrote groenvak in de Kapellerlaan tussen de Pappelhof en de Parklaan liggen diverse nutsleidingen; WML, Enexis en KPN. Het verleggen van de water- en gasleidingen wordt in voorbereiding genomen.
- Verzoeken tot engineering aan KPN worden gedaan nadat meer bekend is op basis van de proefsleuven.
- ProRail wijst op bestaan veiligheidsvoorschriften bij werken nabij het spoor. De gemeente heeft hier aandacht voor in de vergunningaanvraag bij ProRail voor het werk Kapellerlaan.

Vervolg afspraak:

- Met Enexis en WML is nader overleg nodig over genoemde punten.
- Met KPN komt nog nader overleg over ligging kabels en is apart overleg betreffende aanleg glasvezel in de Kapellerlaan. De kastlocatie is afgestemd, over de uitvoering komt nog verdere afstemming.
- Met nscablemanagement / bt is via email contact, zo nodig volgt verder overleg.
- Met Telezuid is contact over ligging van kabels nabij nieuwe bomen, verder overleg volgt.
- Van ams-klicvooroverleg@t-mobile.nl is nog geen bericht ontvangen over een eventueel belang binnen het project.