



Marktconsultatie

Met als onderwerp:

**Intermediaire dienstverlening op het gebied
van mobiliteit en logistiek**

Datum: 15 april 2022



Inhoudsopgave

1. Algemeen.....	3
2 IUC Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	3
2.2 Beschrijving organisatieonderdeel.....	3
3 De aanbesteding.....	4
3.1 Onderwerp.....	4
3.2 Aanleiding	4
3.5 Eindproducten	6
3.6 Raming.....	6
3.7 Duur.....	7
4 Contact.....	7
5 Planning marktconsultatie.....	7
6 Voorlopige planning aanbesteding	7
7 Vragen.....	8
8 Vormvereisten.....	8
9 Randvoorwaarden deelname aan deze marktconsultatie.....	9



1. Algemeen

Iedere belangstellende ondernemer mag deelnemen aan deze marktconsultatie. Aan de deelnemers aan deze marktconsultatie wordt gevraagd de in bijlage 1 'Invulformulier marktconsultatie' gestelde vragen te beantwoorden.

Het indienen van schriftelijke reacties kan via TenderNed middels de Berichtenmodule en door gebruik te maken van bijlage 1, het invulformulier.

Wij ontvangen uw bijdrage aan de marktconsultatie graag zo spoedig mogelijk maar uiterlijk vrijdag **29 april 2022 om 12:00** uur via TenderNed.

2 IUC Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

IenW zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een goede doorstroming in een schone en veilige omgeving. IenW werkt aan krachtige verbindingen over de weg, het spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Het departement maakt daarvoor vernieuwend beleid en zorgt voor de uitvoering en handhaving. Vlot, veilig en leefbaar: dat is IenW.

Voor nadere informatie over IenW verwijzen wij u naar de website <http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm>.

2.2 Beschrijving organisatieonderdeel

DGMO bestaat uit vier directies en drie eenheden: directie Openbaar Vervoer en Spoor, directie Wegen en Verkeersveiligheid, programmadirectie Duurzame Mobiliteit en programmadirectie Gebiedsgerichte Mobiliteit, waarvan de laatstgenoemde twee een impuls geven aan respectievelijk het verduurzamen van mobiliteit en de gebiedsgerichte, programmatische benadering van de mobiliteitsvraagstukken.

Daarnaast zijn er nog drie eenheden die DGMO-breed werken: Unit Strategie, Unit Innovatie en staf DGMO. De Unit Strategie verricht ook enkele specifieke werkzaamheden voor DGLM. DGMO heeft als ambitie, dat Nederland het slimste, veiligste en meest duurzame mobiliteitssysteem van Europa heeft, over weg en spoor en met het overige openbaar vervoer, waarvan de delen naadloos op elkaar aansluiten.

DGLM bestaat uit twee directies, directie Luchtvaart en directie Maritieme Zaken. Veiligheid, verbondenheid, leefomgevingskwaliteit en duurzaamheid staan bij DGLM centraal. De directie Maritieme Zaken is verantwoordelijk voor het beleid en de wet- en regelgeving met betrekking tot de Nederlandse zeescheepvaart, binnenvaart en vaarwegen en zeehavens.



3 De aanbesteding

3.1 Onderwerp

Het onderwerp van deze Europese aanbesteding betreft intermediaire diensten op het gebied van (digitalisering van) mobiliteit en logistiek. Daarbij gaat het om het management van programma's en projecten voor ontwikkeling van mobiliteits- en logistiek beleid en coördinatie, monitoring en evaluatie, veelal op strategisch niveau, van de uitvoering van dit beleid.

Deze diensten hebben betrekking op te onderscheiden beleidsvelden en/of beleidsinstrumenten van het DGMO en DGLM van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en op het gebied van het beleid ten behoeve van de Topsector Logistiek, bevestigd voor continuering in het Regeerakkoord 2022-2026.

3.2 Aanleiding

In de afgelopen jaren is gebruik gemaakt van de Raamovereenkomst voor Intermediaire dienstverlening op het gebied van (digitalisering van) mobiliteit en logistiek, die in september 2018 is afgesloten. Deze raamovereenkomst loopt t/m augustus 2022 voor verschillende dienstonderdelen van het huidige Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Uit evaluatie van de ervaringen met deze huidige Raamovereenkomst is gebleken dat er naar de huidige verwachtingen ook in de komende jaren behoefte zal zijn aan dergelijke diensten.

3.3 Doelstelling

De Aanbestedende dienst heeft als doel het afsluiten van een Raamovereenkomst met één Opdrachtnemer voor intermediaire diensten op het gebied van mobiliteit en logistiek. Daarbij gaat het om het programma-, contract en projectmanagement voor de ontwikkeling van mobiliteits- en logistiek beleid en coördinatie, monitoring en evaluatie, veelal op strategisch niveau, van de uitvoering van dit beleid en op het gebied van het beleid ten behoeve van onder andere de Topsector Logistiek, Duurzame Mobiliteit en het EU transport en logistiek beleid. Het gaat om het programmamanagement, de netwerkfunctie en de platformfunctie van de opdrachtnemer.

Middels een aanbesteding beoogt de Aanbestedende dienst de administratieve lasten te verlagen voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer: repeterende kleine en grote opdrachten voor diensten die op hetzelfde expertisevlak liggen kunnen op deze wijze snel, rechtmatig, en doelmatig gecontracteerd en uitgevoerd worden onder de te sluiten Raamovereenkomst, zonder dat een afzonderlijke opdracht telkens moet worden aanbesteed.

De Raamovereenkomst heeft als doel het creëren van een contractueel kader met één Opdrachtnemer om op efficiënte wijze tot nadere overeenkomsten te komen voor de uitvoering van intermediaire diensten op het gebied van (digitalisering van) mobiliteit en logistiek. Daarbij gaat het om het programma-, contract en projectmanagement voor de ontwikkeling van mobiliteits-, logistiek en 'data deel' beleid en coördinatie, monitoring en evaluatie, veelal op strategisch niveau, van de uitvoering van dit beleid en op het gebied van het beleid ten behoeve van de Topsector Logistiek. Het gaat om het programmamanagement, de netwerkfunctie en de platformfunctie van de opdrachtnemer.



De programma's en projecten, waaronder ook onderzoeksprojecten, kunnen verschillende doelen nastreven, zoals:

- Ontwikkelen, uitwisselen, verspreiden en toepassen van kennis over en toepassingen van digitalisering en data delen in mobiliteit en logistiek (datastelsels, infrastructuur, use cases enz);
- Bevorderen van de verduurzaming van mobiliteit en logistiek;
- Bevorderen van de innovatie op het gebied van mobiliteit en logistiek;
- Mede in beschouwing nemen van internationale aspecten van mobiliteit en logistiek en mobiliteits- en logistiek beleid;
- Vergroten van draagvlak voor maatregelen op het gebied van mobiliteit en logistiek;
- Bevorderen van efficiënte en veilige mobiliteit en logistiek, zowel op nationale als op internationale schaal;
- Bevorderen van efficiënte een multimodale transportketen;
- Opschalen en adopteren van digitale toepassingen, ten behoeve van de digitale transitie/transformatie van met name het MKB actief in goederenvervoer en logistiek.

De resultaten van deze opdrachten zullen worden gebruikt door directies van DGMO en DGLM. Voor de overige onderdelen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bestaat ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de te sluiten overeenkomst.

In beginsel zal Opdrachtgever zich eerst wenden tot de Raamcontractant. In het voorkomende geval dat de aanbieder van de Raamcontractant niet voldoet aan de gestelde eisen of wanneer de aanbieder anderszins tekortschiet, is Opdrachtgever gerechtigd andere partijen te benaderen voor het uitbrengen van een offerte. Overigens merkt Opdrachtgever op dat hij nimmer verplicht is om opdrachten te gunnen: hij kan er altijd voor kiezen om de opdrachten niet te laten uitvoeren of te laten uitvoeren door zijn eigen diensten/werknemers.

Daarnaast behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om in incidentele gevallen, zoals bij mogelijke belangenversterving, en/of bij strikt vertrouwelijke of geheime opdrachten geen gebruik te maken van de Raamovereenkomst.

3.4 Scope

Het gaat om het programmamanagement, de netwerkfunctie en de platformfunctie van de opdrachtnemer.

Het programmamanagement:

- Heeft betrekking op programma's en projecten, veelal op strategisch niveau, t.b.v. ontwikkeling en evaluatie van mobiliteitsbeleid en op gebied van het beleid van de Topsector Logistiek, beide met focus op (digitalisering van) duurzame mobiliteit en logistiek, al dan niet met behulp van 'data delen' en ICT.
- Behelst het tijdig en in samenhang met elkaar doen (laten) uitvoeren van een aantal activiteiten in het kader van programma's en projecten binnen de gegeven planning, conform gestelde kwaliteitseisen, met gebruikmaking van beschikbaar gestelde middelen, door het initiëren, activeren, inhoudelijk aan- of bijsturen en op elkaar afstemmen van verschillende programmaonderdelen, rechtmatige en doelmatige uitvoering, rapporteren over en bewaken van de voortgang van de programma's.



3.5 Eindproducten

De diensten en eindproducten omvatten onder meer:

- Initiëren van projecten/deelprogramma's;
- Opstellen van programma's en projectplannen;
- Mobiliseren en activeren van het netwerk (mobiliteits- en logistieke sectoren);
- Ontwikkeling van opschalingsmethodieken gericht op de implementatie van innovaties en activatie van o.a. bedrijfsleven;
- Gevraagd en ongevraagd adviseren van opdrachtgever n.a.v. geconstateerde nieuwe ontwikkelingen;
- Coördineren, faciliteren, begeleiden en monitoren van (de uitvoering van) programma's en projecten;
- Onderhandelen over en opstellen en uitvoeren van convenanten tussen publieke en private partijen;
- Voeren van het financiële beheer van programma's en projecten;
- Namens de opdrachtgever voorbereiden, aanbesteden c.q. uitbesteden en begeleiden van opdrachten voor programma's en projecten aan relevante publieke en private partijen;
- Namens de opdrachtgever voorbereiden, opstellen en (doen) uitvoeren van subsidieregelingen aan relevante partijen en coördineren en begeleiden van subsidietrajecten;
- Voeren van een concurrentiegerichte dialoog en aanbesteding van concessies om de structurele aanbod van de binnenvaart te vergroten (N.B. spoor reeds adequaat aanbod).
- Voeren van onafhankelijk voorzitterschap en/of secretariaat van platforms, stuurgroepen, werkgroepen, etc.;
- Bewaken van de voortgang van programma's en projecten en opstellen en bespreken met opdrachtgever van voortgangsrapportages, evaluaties en eindrapportages;
- Verspreiden van (tussen)resultaten van programma's en projecten onder relevante partijen;
- Verzorgen van heldere communicatie over programma's en projecten door middel van (digitale) nieuwsbrieven, websites en diverse soorten bijeenkomsten.
- Periodiek kwantificeren, rapporteren, evalueren en doorontwikkelen van KPI's om de effecten van de uitgevoerde programma's te kunnen monitoren.

3.6 Raming

De totale waarde voor de gehele looptijd (4 jaar) van de Raamovereenkomst wordt geraamd op € 100 miljoen. Hierbij gaat het om een waarde van maximaal € 10 miljoen voor intermediaire diensten. Zie voor meer uitleg over de raming in bijlage 2 'Geld- en factureringstromen.'

De waarde van de Raamovereenkomst betreft een voorlopige schatting. Aan de inhoud van deze raming kunnen geen rechten aan worden ontleend.



3.7 Duur

De initiële duur van de Raamovereenkomst is twee jaar, waarna de Raamovereenkomst door de Aanbestedende dienst eenzijdig tweemaal één (1) jaar kan worden verlengd.

4 Contact

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hanteert voor deze formele marktconsultatie heldere regels, daarom dient u alleen met onderstaande contactpersonen over deze marktconsultatie te communiceren via TenderNed of het onderstaand e-mailadres. Communiceert u over deze marktconsultatie met andere medewerkers van de of tracht u via andere kanalen om hen te beïnvloeden. Dan kan dat voor reden zijn voor IenW om u uit te sluiten van verdere deelname aan deze marktconsultatie.

Eerste contactpersoon	Tweede contactpersoon
Jenny Wang	Katja Sengers
jenny.wang@minienw.nl	katja.sengers@minienw.nl

5 Planning marktconsultatie

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	15 april 2022
Indienen antwoorden marktconsultatie	29 april 2022

6 Voorlopige planning aanbesteding

Fase	Mijlpaal / Deelproduct	Datum gereed
	Publiceren aanbesteding op TenderNed	16 mei 2022
Selecteren	Uiterste datum 1 ^{ste} Nota van Inlichtingen voor stellen van vragen.	6 juni 2022
	antwoord voor 1 ^{ste} Nota van Inlichtingen versturen	13 juni 2022
	Uiterste datum 2 ^{de} Nota van Inlichtingen	24 juni 2022
	antwoorden voor 2 ^{de} Nota van Inlichtingen versturen	8 juli 2022
	Uiterste datum indienen van inschrijvingen. (Indienen offerte)	29 juli 2022
Contracteren	Beoordelingen afgerond, gunningsadvies opgesteld.	19 augustus 2022
	Akkoord gunningsadvies.	26 augustus 2022
	Voorlopige gunning.	31 augustus 2022
	Standstill-periode; opvragen en controleren bewijsstukken.	21 september 2022
	Definitieve gunning; sluiten van de overeenkomst.	22 september 2022
	Vermoedelijk ingangsdatum overeenkomst.	Zo snel mogelijk na definitieve gunning



Bovenstaande betreft een voorlopige planning, die naar aanleiding van interne besluitvorming nog kan afwijken. Aan de inhoud van deze planning kunnen geen rechten aan worden ontleend.

7 Vragen

Indien u ondanks de zorg die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan dit document heeft besteed onvolkomenheden aantreft, dan kunt u door middel van de berichtenmodule van TenderNed kenbaar maken.

8 Vormvereisten

Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling offertes in te leveren, wij verzoeken u dringend om u te beperken tot de beantwoording van de gestelde vragen in bijlage 1. Beantwoording graag kort en krachtig. Uiteraard bent u niet verplicht tot het verstrekken van antwoorden en u bent eveneens vrij bepaalde vragen over te slaan. De bijdrage aan de marktconsultatie/beantwoording van de vragen ontvangen wij bij voorkeur in het format zoals aangegeven in bijlage 1. Aanvullende en overige documentatie mag als pdf-bestand worden aangeleverd. In de begeleidende brief bij uw bijdrage aan de marktconsultatie ontvangen wij graag van de contactpersoon aan de kant van de marktpartijen de onderstaande gegevens:

- Naam
- Functie
- Kantooradres
- Telefoonnummer
- E-mailadres



9 Randvoorwaarden deelname aan deze marktconsultatie

Door deelname aan deze marktconsultatie gaat u onvoorwaardelijk akkoord met de alle voorwaarden zoals vermeld in dit marktconsultatiedocument. Hieronder staan de randvoorwaarden limitatief opgesomd:

1. Doelmatigheid en rechtmatigheid van de bestede middelen moet worden gewaarborgd. Hiertoe is een governance opgezet die de werkwijze beschrijft (zie bijlage: Samenvatting werkwijze Programma Top Sector Logistiek). Het voortdurend evalueren en doorontwikkelen van deze governance en het instrumentarium voor het bewaken van doelmatigheid en rechtmatigheid is onderdeel van de opdracht;
2. Deelnemen aan de marktconsultatie is voor marktpartijen én de het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vrijblijvend;
3. Dit marktconsultatiedocument is uitsluitend bestemd voor marktconsultatie doeleinden;
4. De marktconsultatie is geen onderdeel van de mogelijke aanbesteding maar een consultatieronde;
5. Door de deelnemers aan deze marktconsultatie kunnen geen kosten in rekening worden gebracht aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in verband met het uitbrengen van de reactie op deze marktconsultatie en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden;
6. Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van marktpartijen in het kader van een mogelijke toekomstige aanbesteding. Marktpartijen die niet deelnemen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan een mogelijk inkooptraject. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan een aanbestedings- of inkooptraject;
7. De resultaten van de marktconsultatie worden mogelijk verwerkt in aanbestedingsdocumenten (bijvoorbeeld door tijdens deze marktconsultatie ontvangen informatie te verwerken in het Beschrijvend document), zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers aan de marktconsultatie. Door deel te nemen aan marktconsultatie stemt u hiermee in;
8. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
9. De inbreng van deelnemers aan deze marktconsultatie zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde belangen van de deelnemers van deze marktconsultatie en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
10. De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Nederlands;
11. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie;



12. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat behoudt het recht om de uitkomsten van deze marktconsultatie te delen bij de aankondiging van de Europese aanbesteding;
13. Deelnemers aan de marktconsultatie kunnen geen rechten ontleen aan deelname aan de marktconsultatie of aan enige informatie die tijdens de marktconsultatie wordt verstrekt;
14. Het accepteren of honoreren van eventuele voorwaarden of claims (waaronder voorwaarden of claims t.a.v. Intellectuele Eigendomsrechten zoals auteursrecht) van deelnemers aan deze marktconsultatie over het gebruik van door hen aan het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat in het kader van deze marktconsultatie informatie of vertrouwelijkheid en geheimhouding van door de betreffende marktpartij verstrekte informatie is niet mogelijk. Wel zal het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bij het verstrekken, openbaren of verwerken van informatie verkregen van deelnemers tijdens, of voortvloeiend uit, deze marktconsultatie zoveel mogelijk trachten te voorkomen dat deze informatie direct herleidbaar is tot een bepaalde deelnemer van de marktconsultatie.
15. Indien intellectuele eigendomsrechten (waaronder auteursrechten) van een deelnemer of van derden van toepassing zijn dan wordt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat door de betreffende deelnemer aan deze marktconsultatie gevrijwaard van een vordering van deze deelnemer en/of derden op basis van die intellectuele eigendomsrechten (waaronder auteursrechten).
16. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat behoudt zich het uitdrukkelijk het recht voor: De planning van deze marktconsultatie zoals opgenomen in dit document te wijzigen. Daarnaast ook om de marktconsultatie tijdelijk en/of definitief te staken.