

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE
OPDRACHT - SPECIALE SECTOREN**

RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

GVB Exploitatie B.V.

Nationale identificatie:

5953591

Postadres:

Arlandaweg 106

Plaats:

AMSTERDAM

NUTS-code:

NL

Postcode:

1043 HP

Land:

NL

Contactpersoon:

Peter Jurjens

Telefoon:

+31 620136529

E-mail:

peter.jurjens@gvb.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.gvb.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Stadsspoorweg-, tram-, trolleybus- of busdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

P16 revisie aandrijflijn Combino

Referentienummer: 2021-74

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50222000 - Reparatie en onderhoud van rollend materieel

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Betreft revisie van de aandrijflijn van de Combino rail- en tramvoertuigen van GVB

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 11 000 000,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nürnberg, Duitsland

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Betreft de revisie van de aandrijflijn van de Combino rail- en tramvoertuigen, bestaande uit hoofdzakelijk revisie van en het doorvoeren van verbeteringen aan de tandwielkasten en motoren van deze voertuigen. Conform de onderhoudsvoorschriften dient deze revisie uitgevoerd te worden om de inzetbaarheid, betrouwbaarheid en levensduur van het voertuig te kunnen garanderen.

De Koopovereenkomst met Siemens is, gelet op gevraagde langjarige garanties w.o. een levensduur van de voertuigen van 30 jaar, nog steeds van toepassing. De werkzaamheden uit deze opdracht waren echter geen onderdeel van de oorspronkelijke scope. Daarmee zijn dit zg. aanvullende diensten. Omdat deze werkzaamheden noodzakelijk zijn geworden en niet door een ander kunnen worden uitgevoerd, doet GVB een beroep op artikel 3.80d juncto 2.163d van de AW. Voor verdere argumentatie over het beroep op dit artikel wordt verwezen naar de toelichting verderop in deze aankondiging.

In totaal heeft GVB 155 trams met 628 aandrijflijnen (een aandrijflijn is 1 motor met 2 tandwielkasten) en 16 motoren in reservevoorraad. Deze moeten allemaal worden gereviseerd.

II.2.5) Gunningscriteria

Kostencriterium

Naam: Gunningscriterium

Weging: 100

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Gunning van een opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie in onderstaande gevallen

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

-

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een periodieke indicatieve vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: P16 revisie aandrijflijn Combino

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst:

10/06/2022

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

Aantal inschrijvingen: 1

Aantal inschrijvingen van mkb-bedrijven: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit andere EU-lidstaten: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit landen die geen lid zijn van de EU: -

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: 0

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant

Officiële benaming:

Siemens Mobility BV

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Werner von Siemensstraat 5

Plaats:

Zoetermeer

NUTS-code:

NL

Postcode:

2712 PN

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

<http://www.siemens.nl>

De contractant is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel:

11 000 000,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel: 11 000 000,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

V.2.6) Prijs die is betaald voor gelegenheidsaankopen

Waarde zonder btw: - Munt: -

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 280

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076 AV

Land:

NL

E-mail:

kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883611408

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Parnassusweg 280

10/06/2022

I. II. IV. V. VI. D2.

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

1076 AV

Land:

NL

E-mail:

kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883611408

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

10/06/2022

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

Aanvullende leveringen door de oorspronkelijke leverancier, besteld volgens de in de richtlijn vermelde strikte voorwaarden

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

GVB kan geen (technische) specificaties opstellen waarmee de opdracht in de markt gezet kan worden. De specifieke benodigde kennis (zowel in uitvoering als ontwerp-specificaties, tekeningen, toegestane toleranties en afkeurspecificaties) valt onder het (intellectueel) eigendomsrecht van Siemens en is niet voor GVB beschikbaar. Door het ontbreken van deze voor een PvE essentiële gegevens is GVB niet in staat een (realistische) uitvraag te doen middels aanbesteding.

De motoren hebben bovendien last van corrosievorming. Deze is dusdanig dat de behuizing rondom motoren inclusief wikkelingen bij een aanzienlijk deel volledig vervangen moet worden. Er is geen mogelijkheid deze corrosie eerder te constateren dan wanneer de motor volledig gedemonteerd en uit elkaar is gehaald. Omdat reparatie van de behuizing niet mogelijk is en alleen Siemens beschikt over de technische specs, mallen en IE-rechten is het technisch niet mogelijk de revisie (voornamelijk vervangen lagers) en de reparatie van de motoren door een andere partij te laten uitvoeren.

Revisie van tandwielkasten en motoren of aanschaf van onderdelen daarvan bij andere partijen zou mogelijk tot gevolg hebben dat materialen worden aangeschaft met andere technische én functionele eigenschappen, waardoor incompatibiliteit ontstaat of zich

onevenredig technische moeilijkheden en veiligheidsrisico's in exploitatie voordoen bij het onderhoud of het gebruik.

Ook kan een andere leverancier geen inschatting maken van de technische specificaties voor het gebruik van deze onderdelen in deze voertuigen, omdat deze door Siemens specifiek voor de Combino zijn ontworpen en beproefd om te werken in de samenhang van het totale Combino voertuig. Er zou door een andere leverancier derhalve geen enkele zekerheid geboden kunnen worden dat haar onderdelen in de totale samenhang van een Combino voertuig ook zouden werken, laat staan zouden voldoen. Naar alle waarschijnlijkheid zou voor de voertuigen dan bovendien een nieuwe veiligheidscase moeten worden doorlopen. Dat is een complex en langdurig proces met het risico dat geen goedkeuring wordt afgegeven. Indien toch gekeken zou worden naar ontwikkeling en levering van nieuwe tandwielkasten en motoren kunnen de kosten oplopen tot € 100 mio. Dit zou een onaanvaardbare kostenstijging betekenen ten opzichte van de kosten voor revisie die worden ingeschat op ca € 10 mio. Hiermee is dit ook in economische zin geen realistische oplossing.