



verslag

Marktconsultatie project CCN

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 05 00
F 088 797 05 13
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

F. den Boer
inkoopadviseur

M 06 11 52 69 34
frederik.denboer@rws.nl

Datum

22 juli 2022

Bijlage(n)

-

Omschrijving	Marktconsultatie met de marktpartijen t.b.v. project VenR Corridorcentrale Nijmegen(CCN)
Vergaderdatum	6 juli 2022
Deelnemers	Marktpartijen: Kirsten Schreibers (Specialist ergonomie) Ivan Grozdanov (Commercieel verantwoordelijk) Raymond de klerk (afgemeld) Jeroen Geurts (Commercieel verantwoordelijk) Louis Galje (Commercieel verantwoordelijk) Bob Kollmer (Technisch manager) Stefan Lezwijn (Hoofd advies Infra) Rick Schuller (Specialist Nat infra) Hans Kooijker (Account manager) Richard Dardaganidis (Project Engineer) Ilona van Delft (Technische installaties) Rijkswaterstaat: Jan Rozendaal (Contractmanager CCN) Erica de Jong (Projectmanager DVM/CCN) Tekin Ates (Omgevingsmanager DVM/CCN) Niels Arkes (Adviseur Techniek CCN) Goswin Janssen (Adviseur Techniek DVM/CCN) Frederik den Boer (Inkoopadviseur CCN) Victor Mauricio (Contractadviseur CCN)

Afschrift aan

Marktconsultatie project CCN

Op 6 juli 2022 heeft het projectteam CCN, onderdeel van het cluster Dynamisch VerkeersManagement (DVM) van RWS voor het project Renovatie Corridorcentrale Nijmegen een marktconsultatie gehouden met bovenstaande deelnemers van onderstaande marktpartijen:

- Intergo B.V.;
- Equans;
- Griffid;
- Swarco;
- Arcadis Nederland B.V.;
- Spie Nederland B.V.;
- Heijmans Infra B.V.

Het projectteam CCN heeft een presentatie gegeven over het project en daarna is er een open interactie geweest met de marktpartijen over de vragen die het projectteam in het marktconsultatiedocument heeft gesteld. Verder zijn aanvullende vragen gesteld door de markt en RWS heeft hierop richtinggevend gereageerd.

Hieronder volgen de vragen die gesteld zijn tijdens deze marktconsultatie door de marktpartijen en de reacties die het projectteam CCN heeft gegeven:

Vraag	Reacties Projectteam CCN
Waarom is niet gekozen voor het compleet vervangen van de VTS systemen?	De VTS systemen blijven ongewijzigd. Dit valt buiten de scope van het project.
Is het project op zoek naar een inrichtingsplan voor de tijdelijke ruimte?	Nee, de inrichting van de tijdelijke ruimte zal vooraf worden voorgeschreven door het projectteam.
Bij einde levensduur van GGI componenten, zijn er kleine vervangingen nodig?	Er is onderzoek gedaan naar de GGI. Hieruit zijn voorzichtige conclusies getrokken t.b.v. de kostenraming.
Valt de aanschaf van het materiaal binnen de scope van het project?	Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van te hergebruiken materiaal.
Het werk (de scope) stopt bij de koppelkast?	Van de realisatie-opdrachtnemer wordt niet verwacht om VTS systemen te leveren, het werk stopt bij het installatiedeel waar de VTS op wordt aangesloten.
In hoeverre verwacht het projectteam beperkingen in de architectuur voor wat betreft verbouwing?	Hier is over nagedacht maar dit is nog niet helemaal uitgezocht. De oorspronkelijke architect is gevraagd om ons bij te staan wanneer dit nodig blijkt.
In hoeverre voorzien jullie gebruikersparticipatie bij de realisatie van de verkeerscentrale?	Er zijn gespreken geweest in het kader van het ophalen van de klanteisen (KES-proces) en er is een klankbordgroep ingesteld.
Speelt de modernisering van fysieke beveiliging een rol bij dit project en het voldoen aan de nieuwe cybersecurity standaarden?	Het locatiebeveiligingsplan wordt een onderdeel van de scope van de uitvraag.
Waar zit het grootste risico van het project?	• het realiseren van de tijdelijke situatie. • het multidisciplinaire karakter om dat onder te brengen bij diverse partijen.
Waarom is niet gekozen voor het integreren van de werkzaamheden met de systeemintegratie?	Deze keuze is gebaseerd op eerdere ervaring van het Cluster DVM bij een contract met dit soort specifieke werkzaamheden.
	De optie blijft nog open om de werkzaamheden met de systeemintegratie samen te voegen. De

	vraag blijft of er voldoende animo hiervoor bij de marktpartijen is.
Wat zijn de leerpunten geweest m.b.t. dit punt?	RWS heeft bij een vergelijkbaar contract de systeemintegratie voor wat betreft de VTS systemen overgenomen omdat dit niet goed werd ingevuld.
Is het een advies om de selectiecriteria te hanteren om te trechteren om zodoende de geschikte partijen te kunnen selecteren?	Hier zal verder naar gekeken worden door het projectteam CCN.
Is het idee om een bouwteam of alliantiecontract constructie te hanteren, of een Doen-contract?	Hier zal verder naar gekeken worden door het projectteam CCN.
Wat is de motivatie voor de 2de vraag (dia 21) "Is kennis van verkeerscentrales noodzakelijk"?	Is kennis van DVM (Dynamische Verkeers Management) noodzakelijk zou een betere vraag zijn.
Is onderhoud een onderdeel van de scope?	Nee, onderhoud is geen onderdeel van de scope. Het onderhoud is reeds belegd.
Is er een prestatiecontract op dit object?	Er zijn bestaande contracten voor dit object.
Bij een ander project is de coördinerende rol als procedure vastgelegd binnen het contract, dit werd als een slimme manier ervaren.	Hier zal verder naar gekeken worden door het projectteam CCN.

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Datum
22 juli 2022

Een tip voor het beantwoorden van de vragen: Er kan aangegeven worden in het antwoordenformulier dat indien het gaat om een antwoord met een "gerechtvaardigd economisch belang" het antwoord alleen besproken wordt met de desbetreffende marktpartij.

Feedback van de marktpartijen op de marktconsultatie

- De marktconsultatie was verhelderend en de vragen die er waren zijn beantwoord.
- De complimenten voor het vroegtijdig brainstormen met de markt en de voorbereidingen die door het projectteam CCN getroffen zijn.
- Het was een open en informatief gesprek en de reacties op de vragen waren waardevol.
- Er is een duidelijke visie waar het project naar toe wil, jammer dat BPKV niet aan de orde is geweest tijdens deze marktconsultatie.

-0-0-0-0-0-