



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Inschrijvingsleidraad

**Europese aanbesteding volgens de openbare procedure
voor Lease wagenpark**

**ten behoeve van
het hoogheemraadschap van Rijnland**

Document nr. 21.009867

DIG-12012

BEGRIPSBEPALINGEN

Hieronder volgt een opsomming van begrippen die veel voorkomen in dit document. Deze begrippen worden hieronder gedefinieerd en in het document met een hoofdletter aangeduid. Gedefinieerde begrippen kunnen zowel in enkelvoud als in meervoud worden gehanteerd.

Aanbestedingswet 2012

Wet van 22 juni 2016 tot wijziging van de Aanbestedingswet 2012 in verband met de implementatie van aanbestedingsrichtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU. Dit besluit is op 30 juni 2016 gepubliceerd in Staatsblad 2016, 241 en in werking getreden op 1 juli 2016.

Bijlage

Een Bijlage bij deze Inschrijvingsleidraad.

Combinatie

Een samenwerkingsverband van twee of meer natuurlijke- of rechtspersonen dat zich aanmeldt als één Inschrijver voor de opdracht.

Derde

Natuurlijke persoon op wie, of rechtspersoon waarop, een Ondernemer zich kan beroepen om te kunnen voldoen aan de Geschiktheidseisen, ongeacht de juridische aard van de banden met die natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Geschiktheidseisen

De gestelde eisen aan de geschiktheid van de Inschrijver.

Het hoogheemraadschap van Rijnland (HHR)

In deze de Aanbestedende Dienst.

Inschrijver

De Inschrijver die voor deze aanbesteding een Inschrijving heeft ingediend. Inschrijver kan een zelfstandige Ondernemer zijn die zelfstandig inschrijft, het kan een Ondernemer zijn die als hoofdaannemer met onderaannemers inschrijft en het kan een Combinatie van ondernemers zijn.

Inschrijving

Een door Inschrijver ingediende offerte n.a.v. in de Inschrijvingsleidraad vermelde opdracht.

Inschrijvingsleidraad

Het aanbestedingsdocument waarin de overheidsopdracht en de wijze waarop de overheidsopdracht verstrekt zal worden beschreven en toegelicht wordt. Door middel van dit aanbestedingsdocument worden Inschrijvers gevraagd een Inschrijving uit te brengen.

Leveranciersbeoordeling

Het verkrijgen van een éénduidig beeld van de geleverde prestaties tijdens en na afloop van een opdracht.

Nota van Inlichtingen

Document waarin de geanonimiseerde vragen en antwoorden op vragen van Inschrijvers zijn opgenomen, evenals eventuele wijzigingen van de inschrijvingsleidraad en/of andere aanbestedingsdocumenten. De Nota van Inlichtingen maakt integraal en bindend onderdeel uit van de Inschrijvingsleidraad en prevaleert boven de Inschrijvingsleidraad en/of andere aanbestedingsdocumenten.

Onderaannemer

Een Ondernemer die in opdracht van een Inschrijver of Combinatie, zonder voor hen in dienst te zijn, onderdelen van de aanbestedende opdracht uitvoert.

Ondernemer

Een aannemer, leverancier of dienstverlener. De termen "aannemer", "leverancier" of "dienstverlener" omvatten elke natuurlijke of rechtspersonen of elk openbaar lichaam of elke combinatie van deze personen en/of lichamen die respectievelijk de levering van producten of uitvoering van diensten op de markt aanbiedt.

Opdrachtgever

Degene die voornemens is de opdracht te plaatsen, in deze het hoogheemraadschap van Rijnland.

Opdrachtnemer

De Inschrijver met wie op basis van deze aanbesteding een Raamovereenkomst zal worden gesloten inzake van de aanbestede opdracht.

Openbare aanbesteding

De procedure waarbij alle belangstellende ondernemers mogen inschrijven.

Prestatiemeting

Het verkrijgen van een beter inzicht van de geleverde prestatie.

Procedurevoorschriften en Inschrijvingsvoorwaarden

De voor deze aanbesteding in acht te nemen voorschriften en uitgangspunten voor deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Raamovereenkomst

De schriftelijk vastgelegde afspraken tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer, gebaseerd op hetgeen is gevraagd en is aangeboden.

Uitsluitingsgrond

Kwalitatieve maatstaven (eisen) die zien op omstandigheden die de (persoon van de) Inschrijver betreffen en die diens uitsluiting van deelname aan een aanbestedingsprocedure in het algemeen kunnen rechtvaardigen.

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De verklaring die als Bijlage bij deze Inschrijvingsleidraad is gevoegd en die de Inschrijver volledig en naar waarheid ingevuld en rechtsgeldig ondertekend bij zijn Inschrijving moet voegen.

Voertuigovereenkomst

Nadere overeenkomst voor lease voertuig onder de Raamovereenkomst

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	6
1.1 Beschrijving van het hoogheemraadschap van Rijnland (HHR)	6
2. Opdrachtschrijving	7
2.1 Digitaal aanbesteden	7
2.2 Algemeen	8
2.3 Doel van de aanbesteding	8
2.4 Beschrijving van de opdracht	9
2.4.1 Huidige situatie	10
2.4.2 Scope en gewenste situatie	11
2.4.3 Perceelindeling	12
2.4.4 Motivering duur Raamovereenkomst	12
2.5 Planning	12
2.6 Nadere inlichtingen	13
2.7 Klachten	14
2.8 Contactpersoon	14
3. Procedurevoorschriften en inschrijvingsvoorwaarden	15
3.1 Procedurevoorschriften	15
3.2 Inschrijvingsvoorwaarden	16
3.2.1 Beroep op Derde(n)	17
3.3 Voorkennis en belangenverstrengeling	18
3.4 Leveranciersbeoordeling en/of prestatiemeting	19
4. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen	20
4.1 Uitsluitingsgronden	20
4.2 Geschiktheidseisen	21
4.2.1 Aansprakelijkheidsverzekering	21
4.2.2 Beroepsbekwaamheid	21
4.2.3 Beroepsbevoegdheid	23
5. Beoordeling Inschrijving	24
6. Gunningcriteria	25
6.1 Beoordeling gunningcriteria	25
6.1.1 Kwalitatieve subgunningcriteria	25
6.1.2 Financieel gunningcriterium	33
6.2 EMVI-Sanctie	35
7. Gunning	36
7.1 Verificatie Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	37
Bijlage 1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	
Bijlage 2. Tarievenblad	
Bijlage 3. Raamovereenkomst (Concept)	
Bijlage 4. Overzicht huidig wagenpark (uitrolplan)	
Bijlage 5. Programma van Eisen (PvE)	
Bijlage 6. Verklaring op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht	
Bijlage 7. Leveranciersbeoordeling	
Bijlage 8. Model referentieopdrachten	
Bijlage 9. Promotie dag	
Bijlage 10. Overzicht laadvoorzieningen	

1. Inleiding

1.1 Beschrijving van het hoogheemraadschap van Rijnland (HHR)

Wat doet een Waterschap

Het beheer van watersystemen en het bewaken van de veiligheid van de inwoners tegen overstromingen is in Nederland grotendeels toebedeeld aan waterschappen. Waterschappen zorgen met betrokken en deskundige mensen lokaal en regionaal voor veilige dijken en voldoende schoon water.

Droge voeten

De bescherming van ons land tegen overstromingen is letterlijk en figuurlijk van levensbelang. Daarom onderhouden de waterschappen de dijken en duingebieden nauwgezet. Daarbij houden we rekening met ontwikkelingen die in de toekomst de veiligheid kunnen bedreigen, zoals klimaatverandering, bodemdaling en stijging van de zeespiegel.

Schoon water

Het waterkwaliteitsbeheer richt zich op het bereiken van bepaalde doelstellingen. Een belangrijk deel van deze taak is de aanleg en exploitatie van waterzuiveringsinstallaties, waar het afvalwater wordt omgezet in schoon water. Daarnaast zorgen de waterschappen ervoor dat het oppervlaktewater schoon is, dat de natuur een kans krijgt en dat mensen op en langs het water kunnen recreëren.

Voldoende water

De waterschappen houden zich dagelijks bezig met beheersing van de hoeveelheid oppervlaktewater in een bepaald gebied. Door een juiste aan- en afvoer worden overschotten en tekorten voorkomen. Nederland ligt in een rivierdelta. We merken het dus meteen als de waterstand stijgt. Ook als de zeespiegel stijgt, moeten we uitkijken. De waterschappen doen er alles aan om de risico's zo laag mogelijk te houden.

Integraal waterbeheer

De kerntaken van een waterschap – droge voeten, schoon water en voldoende water – hebben op het oog niet veel met elkaar te maken, maar schijn bedriegt: vaak kun je het één niet los zien van het ander. Zo heeft de manier waarop je kaden aanlegt en onderhoudt gevolgen voor de kwaliteit van het water. Een waterschap voert zijn taken daarom steeds meer uit 'met een brede blik'. Dat wil zeggen: rekening houdend met alle factoren die van belang kunnen zijn. Dat wordt ook wel integraal waterbeheer genoemd. Daarbij streven de waterschappen naar samenwerking met andere overheden en instanties.

2. Opdrachtomschrijving

2.1 Digitaal aanbesteden

Deze aanbesteding zal geheel digitaal en online plaatsvinden, gebruik makende van de website van TenderNed (www.TenderNed.nl). Een uitgebreide instructie met betrekking tot het doen van een digitale Inschrijving treft u aan op <http://www.TenderNed.nl>. Het is uitsluitend toegestaan uw Inschrijving digitaal in te dienen op TenderNed. Dit houdt in:

1. Dat documenten die verband houden met deze aanbesteding alleen digitaal beschikbaar zijn.
2. Dat de vragen en de antwoorden betreffende de aanbesteding plaatsvinden in digitale vorm.
3. Dat het uploaden van alle aan u gevraagde documenten geheel digitaal plaatsvindt.
4. Dat u alle communicatie vanuit de Opdrachtgever terugvindt binnen het account op TenderNed.

De Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het indienen van de digitale Inschrijving. Bij vragen of onduidelijkheden over de werking van TenderNed kunt u terecht bij de ServiceDesk van TenderNed. Deze is bereikbaar op werkdagen van 08:30 tot 16:30 uur via 0800 – 8363376 of via servicedesk@TenderNed.nl.

Let op! HHR raadt u aan om ruim voor de deadline voor het indienen van een Inschrijving te verifiëren dat uw onderneming inderdaad juist is geregistreerd op TenderNed en dat er een persoon bevoegd is om namens uw organisatie een Inschrijving digitaal in te dienen.

Storing TenderNed

Indien alvorens aan de deadline van Inschrijving via TenderNed een storing plaatsvindt in TenderNed, dan zal de volgende procedure worden gehanteerd.

Geïnteresseerde Ondernemer dient allereerst contact op te nemen met de ServiceDesk van TenderNed. Indien er (vermoedelijk) een storing is, dient geïnteresseerde Ondernemer zo spoedig mogelijk via aanbesteding@rijnland.net de (vermoedelijke) storing kenbaar te maken o.v.v. de naam van de aanbesteding. HHR kan hierdoor, na officiële bevestiging door TenderNed vaststellen dat er geïnteresseerde ondernemers getroffen zijn door de storing.

HHR zal vervolgens, *indien de storing niet is opgelost binnen een termijn van 3 uur voor de kluissluiting*, de inschrijftermijn met een werkdag ten opzichte van de oorspronkelijke Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen verlengen.

Dit zal door middel van een automatisch bericht vanuit TenderNed aan alle betrokkenen kenbaar worden gemaakt.

Indien TenderNed in het geheel niet meer operationeel is, zullen geïnteresseerde ondernemers die per e-mail melding hebben gemaakt van de storing, op de hoogte worden gebracht van de verlenging van de inschrijftermijn.

Geïnteresseerde ondernemers blijven zelf verantwoordelijk om, nadat de storing is verholpen, tijdig in te schrijven.

Meer info vindt u op www.TenderNed.nl.

2.2 Algemeen

Deze Inschrijvingsleidraad geeft nadere informatie over het verloop van de Europese aanbesteding "Lease wagenpark" voor het hoogheemraadschap van Rijnland (hierna te noemen: HHR), met aanbestedingsnummer DIG-12012.

Het doel van deze Inschrijvingsleidraad is drieledig, te weten:

1. De potentiële Inschrijvers informatie te verstrekken omtrent de opdracht en de aanbestedingsprocedure.
2. Duidelijk te maken op welke wijze de potentiële Inschrijver zich kan inschrijven, wat de inschrijvingsvereisten zijn en wanneer welke gegevens dienen te worden ingediend.
3. Inzicht te bieden in de wijze waarop de aanbesteding plaatsvindt, de wijze waarop de inschrijvingen beoordeeld worden en hoe de verdere procedure loopt.

Gekozen is voor een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure. Bij deze procedure kunnen alle belangstellende ondernemers naar aanleiding van de publicatie van de betreffende opdracht door het Bureau voor Officiële Publicaties de Inschrijvingsleidraad downloaden en een Inschrijving doen.

Inschrijver dient een Inschrijving te doen met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in onderhavige Inschrijvingsleidraad.

2.3 Doel van de aanbesteding

Deze aanbesteding heeft tot doel één Opdrachtnemer te contracteren voor levering van personen- en bedrijfsvoertuigen inclusief aanverwante middelen en diensten o.b.v. Full Operational Lease. Deze opdracht wordt gegund aan de Inschrijver die de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) heeft aangeboden op basis van:

- Beste prijs kwaliteit verhouding.

Voor deze opdracht is een Raamovereenkomst (bijlage 3) opgesteld. De Raamovereenkomst zal worden aangegaan voor een periode van achtenveertig (48) maanden met een optie tot verlenging onder gelijkblijvende voorwaarden voor drie maal twaalf (12) maanden. De totale contractduur bedraagt niet meer dan vierentachtig (84) maanden.

De Raamovereenkomst wordt door de Opdrachtnemer(s) uitgevoerd overeenkomstig de volgende rangorde van documenten:

1. Raamovereenkomst.
2. De vragen en antwoorden uit de Nota('s) van Inlichtingen.
3. De Inschrijvingsleidraad.
4. AWWODI 2018.
5. Voertuigovereenkomst.
6. De door Inschrijver ingediende Inschrijving.

2.4 Beschrijving van de opdracht

Het huidige wagenpark van HHR omvat momenteel honderdachtenzestig (168) dienstvoertuigen in gebruik waarvan honderddrieënzestig (163) geleased en vijf (5) gehuurd en bestaat uit benzine, diesel- en een klein aantal elektrische voertuigen.

HHR wil het wagenpark terugbrengen naar honderdvijftig (150) voertuigen verdeeld in vier (4) categorieën, te weten:

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Personenvoertuigen | 46 stuks. |
| 2. Grote bedrijfsvoertuigen | 29 stuks. |
| 3. Kleine bedrijfsvoertuigen | 70 stuks. |
| 4. Specials | 5 stuks. |

2.4.1 Huidige situatie

Het huidige raamcontract op basis van Full Operational Lease is reeds geëxpireerd. Om het wagenparkbeheer verder te professionaliseren heeft HHR een uitgebreide analyse over het wagenpark uitgevoerd. De belangrijkste bevindingen hierbij:

- bezettingsgraad van het wagenpark gemiddeld 28%;
- jaarkilometrage bedraagt gemiddeld 13.000 kilometer per voertuig.

De opdracht heeft betrekking op een Raamovereenkomst voor de Full Operational Lease van dienstvoertuigen bestaande uit Personenvoertuigen, Bedrijfsvoertuigen en specials voor zakelijk gebruik bij HHR.

Als basis van deze Raamovereenkomst heeft HHR zelf een aantal voertuigen samengesteld en geselecteerd. Deze zijn als zodanig opgenomen in het tarievenblad (bijlage 2).

Van elk type (Personen- en Bedrijfsvoertuigen) zijn meerdere voertuigen geselecteerd. Na gunning zal er een finale keuze worden gemaakt op basis van een te organiseren promotie dag, zie bijlage 9. De voertuigen zullen voor dienstreizen door medewerkers van HHR worden ingezet.

Binnen de Raamovereenkomst zullen de nadere opdrachten worden verstrekt op basis van de uitfasering van de huidige lease voertuigen, zie bijlage 4. In het geval dat één van de geselecteerde Personen- en Bedrijfsvoertuigen onverhoopt niet meer leverbaar is, zal Opdrachtnemer vergelijkbare alternatief aanbieden.

Een vervanging betekent niet altijd een 1-op-1 vervangen van het oude door een soortgelijk nieuw voertuig. Per individueel voertuig wordt een nieuwe afweging gemaakt welk type en uitvoering passend is voor de komende gebruiksduur van zes (6) jaar.

HHR ziet deze aanbesteding als een kans om een nieuwe Raamovereenkomst op de markt te zetten waarbij naast het verdere professionaliseren van het wagenpark ook verduurzaming, efficiënter wagenparkbeheer en fiscaliteit een dominantere rol krijgen.

HHR heeft hiertoe de volgende doelstellingen geformuleerd:

1. Verduurzamen.

Een doelstelling is het verduurzamen van het wagenpark door zo veel mogelijk het wagenpark te elektrificeren (100%). Concreet houdt dit in dat bij het leasen van Personen- en Bedrijfsvoertuigen in eerste instantie wordt uitgegaan van elektrische Personen- en Bedrijfsvoertuigen. Indien dit niet mogelijk is wordt er gekozen voor de meest duurzame variant met de laagste CO2 uitstoot.

2. Efficient wagenparkbeheer.

Een doelstelling is het efficient beheren van het wagenpark. Concreet betekent dit:

- Het efficiënter inzetten van het wagenpark door gebruik te maken van een autodeelprogramma.
- Het uniformeren en reduceren van merken en type auto's, inbouwpakketten en belettering.
- Het sluitend voldoen aan de eisen van de belastingdienst ten aanzien van de rittenregistratie.

3. Inkrimping wagenpark (tenminste 10%).

Een neven doelstelling is het inkrimpen van het wagenpark met tenminste 10% tot honderdvijftig (150) voertuigen binnen twee (2) jaar tijd, door effectiever gebruik van het wagenpark. Concreet houdt dit in dat er de wens vanuit de organisatie is om de Personen- en Bedrijfsvoertuigen (in de toekomst) niet meer te koppelen aan één vaste berijder. Dit houdt in dat de Personen- en Bedrijfsvoertuigen in beginsel niet op naam worden geregistreerd. Er wordt zoveel mogelijk ingezet op het delen van de voertuigen, door gebruik te maken van een autodeelprogramma.

2.4.2 Scope en gewenste situatie

Scope

De opdracht bestaat in hoofdzaak uit acht (8) onderdelen:

1. Personen- en Bedrijfsvoertuigen.

Deze dienen te worden geleverd op basis van Full Operational Lease met een gesloten calculatiesysteem en open inzicht in de diverse leasecomponenten. Onder gesloten calculatie wordt verstaan dat het uit het contract voortvloeiende positieve dan wel negatieve exploitatierisico voor de Opdrachtnemer is.

Onder open inzicht in de leasecomponenten wordt verstaan dat HHR inzicht krijgt in de gecalculerde kosten per component.

2. Belettering.
Het verzorgen van uniforme belettering op de Personen- en Bedrijfsvoertuigen en specials in de huisstijl van HHR. De belettering moet eveneens worden verzorgd voor Personen- en Bedrijfsvoertuigen en specials in het huidige wagenpark. Het betreft alle huidige voertuigen met een looptijd van zes (6) maanden of langer gemeten vanaf het moment dat de eerste nieuwe dienstauto met nieuwe belettering wordt geleverd.
3. Inbouwpakketten.
Het leveren en inbouwen van het inbouwpakket van de te leasen bedrijfsvoertuigen.
4. Rittenregistratiesysteem.
Het leveren, onderhouden en verstrekken van support van een rittenregistratiesysteem dat aan de eisen van de Belastingdienst voldoet. In het kader van uniformering moet rittenregistratie eveneens worden verzorgd voor Personen- en Bedrijfsvoertuigen en specials in het huidige wagenpark. Dit geldt alleen voor de voertuigen met lopende overeenkomst na 1 januari 2023.
5. Autodeelprogramma.
Het leveren, onderhouden en verstrekken van support van een softwareapplicatie inclusief alle bijbehorende (ICT) producten en/of diensten die het delen van de voertuigen faciliteert. In het kader van uniformering moet het autodeelprogramma eveneens worden verzorgd voor Personen- en Bedrijfsvoertuigen en specials in het huidige wagenpark. Dit geldt alleen voor de voertuigen met lopende overeenkomst na 1 januari 2023.
6. Laad/ tankpassen.
Het leveren en beheren van laad/brandstofpassen.
7. Wagenparkbeheer (fleet management).
Onder wagenparkbeheer door de leasemaatschappij valt de volgende dienstverlening:
 - Leveren van de dienstauto's (inclusief coördinatie van derden), reparatie, onderhoud, banden, verzekeringen, brandstof, APK, schadeafhandeling, vervangend vervoer en belastingen, restwaardegarantie bij verkoop.
 - Leveren volcontinue rijdersservice, 24 uur per dag, 7 dagen per week. 1e Aanspreekpunt voor alle rijders van HHRd over o.a. gebruik van de auto, pech onderweg, hulp bij laden en schade afhandeling.
 - Geven van proactief advies aan wagenparkbeheerder bij aanschaf /vervanging leaseauto. Waaronder technisch advies met betrekking tot opbouwkeuze.
 - Geven van proactief advies aan wagenparkbeheerder en manager over verduurzaming van het wagenpark en ten aanzien van het verhogen van de bezettingsgraad (autodelen).
 - Toegang tot fleet-managementsysteem voor het ophalen van realtime inzicht in het wagenpark.
 - Actief 1x per maand verstrekken van managementrapportages.

8. Huur en short lease.

De Raamovereenkomst heeft de mogelijkheid om gebruik te kunnen maken van huur/ short lease van voertuigen in verschillende categorieën.

Een volledige beschrijving van de gevraagde dienstverlening en de daaraan gestelde minimum eisen is terug te vinden in bijlage 5 programma van eisen.

2.4.3 Perceelindeling

Onderhavige opdracht is niet verdeeld in percelen. Reden om niet te kiezen voor perceelindeling is dat lease van benodigde dienstvoertuigen inclusief gevraagde dienstverlening een grote samenhang vertoont. HHR wenst in het kader van efficiënt wagenparkbeheer met één partner samen te werken zodat dit leidt tot uniformiteit in de dienstverlening.

2.4.4 Motivering duur Raamovereenkomst

HHR is voornemens een Raamovereenkomst af te sluiten voor achtenveertig (48) maanden met drie (3) opties tot verlengen van telkens twaalf (12) maanden. De maximale duur van vierentachtig (84) maanden overschrijdt daarmee de wettelijke termijn van achtenveertig (48) maanden. De reden hiervoor is dat HHR een langdurige samenwerking met één leverancier voor levering van voertuigen inclusief aanverwante middelen en diensten wenst aan te gaan welke het beste aansluit bij de technische en economische levensduur van de geleverde middelen en diensten. HHR is van mening dat, voor deze opdracht afhankelijk van de levensduur van voertuigen, aanverwante middelen en hard- en software en marktontwikkelingen, de optimale TCO tussen de zestig (60) en vierentachtig (84) maanden ligt.

2.5 Planning

15-11-2021	Publiceren aankondiging
01-12-2021	Uiterste datum voor het stellen van vragen door Inschrijvers op TenderNed voor Nota van Inlichtingen 1
10-12-2021	Publiceren Nota van Inlichtingen 1
17-12-2021	Uiterste datum voor het stellen van vragen door Inschrijvers op TenderNed voor Nota van Inlichtingen 2
24-12-2021	Publiceren Nota van Inlichtingen 2
17-01-2022; 13:00 uur	Uiterste datum en tijdstip van ontvangst van inschrijvingen op TenderNed
Week 3 t/m 5	Beoordeling inschrijvingen
07-02-2022	Bekendmaking gunningvoornemen op TenderNed
28-02-2022	Definitieve gunning Opdracht
01-03-2022	Ingangsdatum Raamovereenkomst

Alle data zijn onder voorbehoud. Aan deze planning kunt u dan ook geen rechten ontleen.

2.6 Nadere inlichtingen

Voorafgaand aan het indienen van de Inschrijving is het mogelijk deel te nemen aan een schriftelijke informatieronde. Vragen kunnen uitsluitend op TenderNed worden gesteld.

Dit document is met grote zorg samengesteld. Mocht u echter onvolkomenheden, procedurefouten, tegenstrijdigheden constateren en/of eventuele bezwaren hebben tegen (delen van) dit document, (bijv. m.b.t. criteria, termijnen, werkwijze), dan wel bijlagen (bijv. tarievenblad, Raamovereenkomst), dan dient u dit kenbaar te maken met opgave van de eventuele consequenties en/of correctievoorstellen. Dit kunt u kenbaar maken tezamen met uw vragen voor de Nota van Inlichtingen.

Uw vragen dienen op de uiterste termijn voor het stellen van vragen, conform de planning in paragraaf 2.5, en via de vragenmodule van TenderNed te zijn ingediend.

U dient van elke vraag een individuele registratie te maken.

Op basis van door u gestelde vragen en voorgestelde wijzigingen kan HHR tot uiterlijk tien (10) dagen vóór de sluitingsdatum van de procedure wijzigingen in dit document aanbrengen.

Vragen die te laat en niet op TenderNed worden ingediend worden niet beantwoord.

Alle vragen en daarbij behorende antwoorden worden geanonimiseerd en conform planning door middel van een Nota van Inlichtingen op TenderNed bekend gemaakt. De Nota van Inlichtingen maakt integraal deel uit van de Inschrijvingsleidraad.

Nadere inlichtingen in geval van een rechtmatig economisch belang

Inschrijver kan HHR gemotiveerd verzoeken om nadere inlichtingen die niet worden opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Indien Inschrijver gebruik wil maken van dergelijke inlichtingen, dan dient zij hiervoor uiterlijk op vermelde datum een verzoek in te dienen. De vragen dienen op TenderNed te worden ingediend. Dit verzoek wordt enkel in behandeling genomen indien Inschrijver de vragen, inclusief een motivering waarom zij van mening is dat deze vragen beschouwd kunnen worden als "nadere inlichtingen in geval van een gerechtvaardigd economisch belang", aan dit verzoek worden toegevoegd.

Vragen die later worden ingediend evenals telefonische vragen, worden niet beantwoord.

Indien het verzoek door HHR wordt gehonoreerd, verstrekt zij aan de Inschrijver een proces-verbaal van de door haar gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden. Indien het verzoek niet wordt gehonoreerd, dan zal HHR deze weigering schriftelijk onderbouwen.

2.7 Klachten

Gedurende de aanbesteding, dat wil zeggen tot aan ondertekening van de Overeenkomst, kunnen alle belanghebbenden een klacht m.b.t. deze aanbesteding indienen bij Opdrachtgever. Een omschrijving van zowel belanghebbenden als de gronden op basis waarvan belanghebbenden een klacht kunnen indienen is opgenomen in de klachtenregeling "Klachtafhandeling bij aanbesteden" van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Deze klachtenregeling staat op de website van aanbesteden hoogheemraadschap van Rijnland. <https://www.rijnland.net/regels-op-een-rij/aanbestedingen/>.

Tip: Indien u gebruik wil maken van de klachtenprocedure is het raadzaam om dit in een zo vroeg mogelijk stadium van de aanbesteding te doen.

2.8 Contactpersoon

Het is Ondernemers niet toegestaan om in het kader van de aanbestedingsprocedure via een andere weg dan via TenderNed en op een andere wijze dan voorgeschreven in de Inschrijvingsleidraad, contact op te nemen met HHR.

Rechtstreeks contact tussen Ondernemers en HHR kan uitsluitend plaatsvinden indien de navolgende gevallen zich voordoen:

- de Inschrijver heeft het voornemen tot indiening van formeel bezwaar ter zake van de aanbestedingsprocedure conform Hoofdstuk 7 van de Inschrijvingsleidraad, of
- de Inschrijver ondervindt vanwege een storing van TenderNed problemen met het indienen van vragen/opmerkingen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen zoals beschreven in paragraaf 2.6 van de Inschrijvingsleidraad, of
- de Inschrijver ondervindt vanwege een storing van TenderNed problemen met het indienen van de Inschrijving, zoals beschreven in paragraaf 2.1 van de Inschrijvingsleidraad.

Ingeval rechtstreeks contact is toegestaan op grond van de Inschrijvingsleidraad en de gegeven uitzonderingssituatie zich voordoet, kan de Ondernemer uitsluitend contact op te nemen met:

E-mailadres: aanbesteding@rijnland.net.
Telefoonnummer: 071 – 306 30 15.

3. Procedurevoorschriften en inschrijvingsvoorwaarden

3.1 Procedurevoorschriften

- Uw Inschrijving dient voor HHR geheel kosteloos te zijn.
- Een eventuele opdracht zal gebaseerd zijn op de bijgaande Raamovereenkomst, zoals die in Bijlage 3 concept Raamovereenkomst is toegevoegd aan deze Inschrijvingsleidraad.
- Op deze Inschrijving zijn de Algemene Waterschapsvoorwaarden voor Diensten (AWVODI) 2018 van toepassing.
- Uw algemene verkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten.
- Uw Inschrijving dient een gestanddoeningstermijn te hebben van negentig (90) dagen gerekend vanaf de uiterste datum van ontvangst van de Inschrijving.
- Indien tegen de gunningsbeslissing van HHR bezwaar wordt gemaakt dienen de Inschrijvers de geldigheid van de inschrijvingen te verlengen tot minimaal twee (2) weken na de datum van het kort geding vonnis.
- U mag deze Inschrijvingsleidraad uitsluitend gebruiken voor het doel waarvoor deze is verstrekt.
- Het is niet toegestaan medewerk(st)ers van HHR tijdens de procedure rechtstreeks te benaderen met betrekking tot onderhavige aanbesteding.
- Indien zich wijzigingen voordoen of dreigen voor te doen in uw bedrijfsvoering welke van invloed zijn op de voortgang en afhandeling van de aanbesteding, dient u dit zo spoedig mogelijk kenbaar te maken op TenderNed.
- HHR behoudt zich het recht voor om tot het moment van ondertekening van de beoogde Raamovereenkomst de gehele of een gedeelte van de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen. Tevens heeft HHR geen verplichting tot gunning.
- HHR behoudt zich het recht voor op ontbinding van de Raamovereenkomst in geval van onjuiste en/of onvolledige informatie en/of het niet kunnen nakomen van hetgeen door een Inschrijver is aangeboden.
- Indien u gedurende de aanbestedingsprocedure aangeeft dat u bepaalde bedrijfsactiviteiten staakt, dan behoudt HHR zich eveneens het recht voor uw Inschrijving om die reden terzijde te leggen en niet verder in de beoordeling mee te nemen.
- Indien de Inschrijving onduidelijkheden bevat kan HHR verzoeken om een nadere toelichting.
- U heeft geen recht op vergoeding van inschrijfkosten, verlies aan referentie, gederfde winst of andere schade welke in het kader van dit aanbestedingstraject gemaakt zijn of worden.
- HHR zal uw Inschrijving, alle bijlagen, verklaringen, documentatie en dergelijke ten behoeve van de aanbestedingsprocedure vertrouwelijk behandelen.
- Na sluiting van de termijn voor indiening van de inschrijvingen wordt de kluis geopend. Een proces-verbaal van inschrijving zal worden opgemaakt.
- Het indienen van varianten en/of alternatieven is niet toegestaan.
- Uw Inschrijving dient op de uiterste termijn voor ontvangst van inschrijvingen, conform de planning in paragraaf 2.5, op TenderNed te zijn ingediend.

Het indienen van een Inschrijving houdt in dat u met de Procedurevoorschriften uit deze Inschrijvingsleidraad instemt.

3.2 Inschrijvingsvoorwaarden

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorwaarden te zijn opgemaakt en te worden ingediend op TenderNed:

- U dient de Inschrijving geheel in overeenstemming met deze Inschrijvingsleidraad en bijbehorende documenten in te dienen, tenzij expliciet anders is aangegeven.
- Uw Inschrijving dient gesteld te zijn in de Nederlandse taal. Correspondentie, contacten en contractering zullen eveneens in de Nederlandse taal geschieden.
- Uw Inschrijving dient vrij van voorwaarden en voorbehouden te zijn. Dat wil zeggen dat de Inschrijving geenszins de verplichtingen van de Inschrijver mag beperken en/of afhankelijk maken van een bepaalde omstandigheid als gevolg waarvan de Inschrijving onvergelijkbaar is met wel onvoorwaardelijke inschrijvingen.
- De Inschrijver dient bij zijn Inschrijving een verklaring conform bijlage 6 bij deze Inschrijvingsleidraad te voegen waarin hij aangeeft dat hij bij de voorbereiding van zijn Inschrijving rekening heeft gehouden met de verplichtingen ingevolge de regelingen inzake milieu-, sociaal en arbeidsrecht. Specifiek het recht uit hoofde van het recht van de Europese Unie, nationaal recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of uit hoofde van richtlijn 2014/24/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.
- Indien in het kader van bevoegde ondertekening een machtiging is verstrekt, dient deze machtiging tevens te worden ingediend op TenderNed.
- U dient als volgt uw Inschrijving in te dienen op TenderNed:

Geschiktheid en aanbiedingsprijs

- Tarievenblad (bijlage 2)
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 1)
- Verklaring op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht. (bijlage 6)
- Referenties (bijlage 8)

Kwalitatieve documenten

- Implementatieplan.
- Wagenparkbeheer.
- Realisatie doelstellingen.
- Laadplan.

De prijsdocumenten en de kwalitatieve documenten dienen als separate bestanden in de kluis op TenderNed te worden geplaatst*.

Inschrijvingen die niet op TenderNed zijn ingediend worden niet geaccepteerd.

** Beide kluizen (prijs en kwaliteit) worden tegelijkertijd geopend.*

De opening van de kluis is voorbehouden aan Team Inkoop. Zij toetst op volledigheid en geldigheid, draagt zorg voor de distributie van de ingediende stukken en bewaakt het beoordelingsproces.

De prijsdocumenten worden getoetst door team Inkoop en de kwalitatieve documenten door het beoordelingsteam. Beide processen vinden parallel, maar separaat plaats.

3.2.1 Beroep op Derde(n)

Een Ondernemer hoeft niet zelf aan alle vereisten te voldoen, hij kan zich ook beroepen op de financiële draagkracht of op de bekwaamheid van een andere partij. Dit kan alleen als hij kan aantonen daar daadwerkelijk over te beschikken. Dit kan via onderaanneming, of door in Combinatie een Inschrijving in te dienen.

Combinatie

Voor deelneming aan de Aanbestedingsprocedure in Combinatie geldt dat alle deelnemers ('combinanten') hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de uitvoering van de Overeenkomst (indien de Opdracht wordt gegund aan de Combinatie).

Elke deelnemer in de Combinatie kruist bij "Wijze van deelneming" op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) "ja" aan en vermeldt tevens welke deelnemer welk deel van de werkzaamheden zal gaan verrichten (Deel II).

Ook geldt dat de combinanten een penvoerder aanwijzen en een gemachtigde om namens hen op te treden. Elke deelnemer in de Combinatie vermeldt de informatie betreffende de penvoerder en de gemachtigde op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), Deel II, bij "Wijze van deelneming".

Alle deelnemers in de Combinatie dienen een Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) in.

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorwaarden te zijn opgemaakt en te worden ingediend op TenderNed:

- Inschrijver kan maximaal éénmaal een Inschrijving indienen, hetzij zelfstandig, hetzij in Combinatie. Ondernemingen van hetzelfde concern worden in dit verband als dezelfde onderneming beschouwd.
- De deelnemende partijen aan de Combinatie dienen gezamenlijk aan de gestelde Geschiktheidseisen te voldoen.
- De deelnemende partij op wiens ervaring de Combinatie zich beroept voor het voldoen aan de kerncompetentie is verplicht de desbetreffende werkzaamheden uit te voeren.
- Na het indienen van de Inschrijving kan de Combinatie niet meer van deelnemers wisselen.

Onderaanneming

Hoofdaannemer/Onderaannemer constructie, waarbij de hoofdaannemer optreedt, na eventuele gunning, als Opdrachtnemer en als zodanig aansprakelijk is voor het nakomen van alle verplichtingen in de Overeenkomst, inclusief de verplichtingen die hij in onderaanneming geeft. De hoofdaannemer kan een Combinatie zijn.

Indien Inschrijver (hoofdaannemer) zich beroept op de financiële en economische draagkracht en/of technische bekwaamheid van een Onderaannemer, is die Onderaannemer aan te merken als Derde. U dient in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (Deel II C) aan te geven welke Onderaannemer voor welk deel van de Opdracht zal worden ingezet. Zowel de Inschrijver als elke Onderaannemer dienen een Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) in.

Indien een Inschrijver zelfstandig voldoet, maar voor de uitvoering van de werkzaamheden gebruik wenst te maken van een Onderaannemer is het niet nodig om de Onderaannemer al tijdens de Aanbestedingsprocedure kenbaar te maken: in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (Deel II D) hoeft u dus niets in te vullen.

De Opdrachtgever dient de door de Inschrijver (dan Opdrachtnemer) tijdens de uitvoering van de Overeenkomst in te schakelen Onderaannemer(s), schriftelijk goed te keuren, alvorens de Onderaannemer (het onderdeel van) de Overeenkomst waarvoor de Inschrijver (dan Opdrachtnemer) hem beoogt in te zetten, mag uitvoeren. Die goedkeuring bestaat in de controle of de in de aanbestedingsprocedure toepasselijk verklaarde Uitsluitingsgronden op de Onderaannemer niet van toepassing zijn. De Inschrijver dient op en conform verzoek van HHR daartoe de bewijsstukken te verstrekken, zoals vermeld in paragraaf 7.1 van deze Inschrijvingsleidraad.

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend op TenderNed:

- Een Inschrijver kan maximaal éénmaal een Inschrijving, hetzij zelfstandig, hetzij als hoofdaannemer/Onderaannemer constructie, indienen.
- Een Inschrijver neemt bij een beroep op een Onderaannemer de verplichting op zich deze Onderaannemer bij de uitvoering van de opdracht ook daadwerkelijk beschikbaar te hebben en deze te verplichten die onderdelen waarvoor het beroep op is gedaan uit te voeren.

3.3 Voorkennis en belangenverstrengeling

Indien een Ondernemer, een deelnemer in een Combinatie, een Onderaannemer of een Derde zelf eerder werkzaamheden of diensten heeft verricht ter voorbereiding van de onderhavige Opdracht, dan wel op andere wijze direct of indirect betrokken is (geweest) bij de voorbereiding van de Opdracht, wordt er vermoed sprake te zijn van voorkennis dan wel belangenverstrengeling.

In geval van een vermoeden van voorkennis of belangenverstrengeling:

- sluit HHR de Ondernemer of de Combinatie uit van deelneming aan de aanbesteding en aan de Opdracht, tenzij de Ondernemer of de Combinatie het vermoeden van voorkennis of belangenverstrengeling weerlegt en aantoonst dat de eerlijke mededinging niet wordt geschaad door de (eerdere) betrokkenheid van de betreffende Ondernemer(s)
- accepteert HHR de Derde of de Onderaannemer niet en stelt zij de Gegadigde of de Combinatie in de gelegenheid om (1) binnen vijf werkdagen een vervangende Derde of Onderaannemer voor te stellen, zoals bedoeld in artikel 2.94 lid 5 en 2.92 lid 5 en lid 6 Aw of (2) om het vermoeden van voorkennis of belangenverstrengeling te weerleggen en aan te tonen dat de eerlijke mededinging niet wordt geschaad door de (eerdere) betrokkenheid van de Derde of de Onderaannemer.

3.4 Leveranciersbeoordeling

Binnen de Raamovereenkomst en bij de uitvoering van de verschillende nadere opdrachten zal door Aanbesteder leveranciersbeoordeling worden toegepast overeenkomstig bijlage 7.

Het belangrijkste resultaat van leveranciersbeoordeling is een eenduidig beeld van de geleverde prestaties tijdens en na afloop van een opdracht. Doordat een beter inzicht wordt verkregen in de prestatie kunnen mogelijke incidenten eerder worden gesignaleerd en escalaties worden voorkomen. Leveranciersbeoordelingen zullen als instrument dienen om zowel het opdrachtgeverschap als het opdrachtnemerschap te professionaliseren en daarmee:

- Bij te dragen aan een beter functionerende relatie tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
- Miscommunicatie te voorkomen.
- Een klantgerichte opstelling van leverancier te versterken.

De contractbeheerder plant jaarlijks 2 evaluatiemomenten in met de gewenste stakeholders die hier bij aan kunnen sluiten.

Indien de Opdrachtnemer een cijfer 6 (matig/slecht) scoort bij een evaluatie moet hij een verbeterplan opstellen en indienen.

4. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen

Aan de hand van de Uitsluitingsgronden en de Geschiktheidseisen wordt bekeken of uw onderneming geschikt is of uitgesloten dient te worden van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. U dient hiertoe de gevraagde gegevens in te vullen en de bijbehorende verklaringen en informatie toe te voegen die vermeld staan in de volgende paragrafen.

4.1 Uitsluitingsgronden

Inschrijver dient te verklaren dat de Uitsluitingsgronden, zoals bedoeld in Deel III van het "Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)" (zie Bijlage 1), niet op uw onderneming van toepassing zijn. U dient voornoemde Bijlage 1 hiertoe volledig en naar waarheid ingevuld en rechtsgeldig ondertekend bij uw Inschrijving te voegen.

Naast de verplichte Uitsluitingsgronden zijn de volgende facultatieve Uitsluitingsgronden van toepassing:

- Schending milieu-, sociaal en arbeidsrecht.
- Faillissement, insolventie of gelijksoortig.
- Vervalsing van de mededinging.
- Belangenconflict.
- Betrokkenheid bij de voorbereiding.
- Prestaties uit het verleden.
- Valse verklaring.
- Onrechtmatige beïnvloeding.

Let op! U dient het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) op de navolgende wijze te ondertekenen en in te dienen op TenderNed: U print het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) uit, vult deze volledig in, laat het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) door de bevoegde persoon binnen uw onderneming ondertekenen en vermeldt tevens de naam van de ondertekenaar bij de ondertekening, scant het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en upload deze in TenderNed. Door het opnemen van een beveiliging in het document is het niet mogelijk een digitale handtekening te plaatsen in het formulier. Als de handtekening op het formulier betrekking heeft op meerdere documenten waarvan het UEA er één (1) is geldt een handtekening onder de Inschrijving ook als ondertekening van het UEA.

In geval van een ingediende Inschrijving door een Combinatie, dienen alle deelnemers aan de Combinatie ieder afzonderlijk het "Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)" in te dienen.

In geval van Inschrijving door een hoofd-/Onderaannemer constructie, dient zowel de hoofdaannemer als de Onderaannemer(s) ieder afzonderlijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument "UEA" in.

4.2 Geschiktheidseisen

De Geschiktheidseisen zoals bedoeld in Deel IV van het "Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)" staan hieronder vermeld. Door ondertekening van het "Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)" (zie Bijlage 1) verklaart Inschrijver te voldoen aan de Geschiktheidseisen.

In geval van een Inschrijving door een Combinatie dienen de deelnemers, die dat deel van de opdracht uitvoeren waar de Geschiktheidseis betrekking op heeft, de gevraagde bewijslast voor dat onderdeel van de opdracht te overleggen. Dit zelfde geldt voor een hoofd-/Onderaannemer constructie.

Indien HHR de overlegging verlangt van een door een onafhankelijke instantie opgestelde verklaring dat de Ondernemer aan bepaalde kwaliteitsnormen voldoet, verwijst zij naar kwaliteitsbewakingsregelingen die op de Europese normenreeksen op dit terrein zijn gebaseerd en die zijn gecertificeerd door instanties die voldoen aan de Europese normenreeks voor certificering.

4.2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

Inschrijver dient een kopie te kunnen indienen van een geldige en relevante polis van de aansprakelijkheidsverzekeringen of een verklaring van een verzekeringsmaatschappij te kunnen indienen, waarin de dekking is aangegeven met betrekking tot deze aansprakelijkheid.

Indien uw verzekering nu niet aan deze minimale dekking van € 1.000.000,= per gebeurtenis voldoet, dient u te verklaren dat in geval van voornemen tot gunning van de opdracht u de dekking tot bovengenoemd minimumbedrag ophoogt. Indien deze verklaring ten aanzien van de bereidheid tot bijverzekeren ontbreekt, wordt de Inschrijving terzijde gelegd.

4.2.2 Beroepsbekwaamheid

Referentie-opdrachten

Inschrijver dient aan te tonen dat hij beschikt over de gewenste kerncompetenties welke nodig zijn om deze opdracht met goed gevolg uit te kunnen voeren.

Het betreft hier **een** zogenaamde 'zelf eis'. Een dergelijke eis houdt in dat Inschrijver, dan wel de Derde op wiens ervaring een beroep wordt gedaan, de desbetreffende kerncompetentie zelf uitgevoerd moet hebben.

Inschrijver kan zich beroepen op de technische bekwaamheid van andere natuurlijk- of rechtspersonen. In dat geval dient de Inschrijver deze ook daadwerkelijk en onherroepelijk in te zetten bij de uitvoering van de opdracht, voor zover het de onderdelen betreft waarop de technische bekwaamheid betrekking heeft. Indien de opdracht aan de Inschrijver wordt verleend is hij tot deze inzet verplicht. Hierbij wordt opgemerkt dat het de Inschrijver te allen tijde vrijstaat een verzoek tot wijziging in te dienen bij de Opdrachtgever.

Inschrijver dient per kerncompetentie één (1) referentie in waaruit blijkt dat de competentie, door uzelf of de partij waarmee u in samenwerking of onder aanneming (beroep op Derde) inschrijft, goed ten uitvoer is gebracht. Met één (1) referentie kunnen meerdere kerncompetenties worden aangetoond.

Kerncompetenties:

1. Kerncompetentie
Inschrijver heeft ervaring het leveren van personen- en bedrijfsvoertuigen op basis van Full Operational Lease waarbij tenminste vijftig (50) voertuigen, in een tijdsbestek van twee (2) jaar, zijn geleverd.
2. Kerncompetentie
Inschrijver heeft ervaring met het (laten) verzorgen van ontwerp en inbouw van inbouwpakketten voor gereedschappen en (klein) materieel waarbij tenminste dertig (30) Bedrijfsvoertuigen, in een tijdsbestek van twee (2) jaar, zijn ingebouwd en geleverd.
3. Kerncompetentie
Inschrijver heeft ervaring met het (laten) verzorgen van ontwerp, productie en plaatsing van belettering van auto's waarbij ten minste vijftig (50) personen- en bedrijfsvoertuigen, binnen een tijdsbestek van twee (2) jaar, volledig zijn afgeleverd met belettering.
4. Kerncompetentie
Inschrijver heeft ervaring met dienstverlening op het gebied van het leveren van een compleet geïntegreerd ritregistratiesysteem, tenminste bestaand uit (in voertuigen ingebouwde) hardware en levering van softwareapplicatie inclusief support en onderhoud, waarmee opdrachtnemer voldoet aan alle eisen van de Belastingdienst omtrent elektronische rittenregistratie en rapportage voor tenminste vijftig (50) personen- en bedrijfsvoertuigen.
5. Kerncompetentie
Inschrijver heeft ervaring met dienstverlening op het gebied van het leveren van een applicatie die het delen van voertuigen faciliteert voor tenminste vijftig (50) personen- en bedrijfsvoertuigen.

Voor iedere referentie geldt dat het een opdracht betreft die in de afgelopen drie (3) jaar is uitgevoerd (of nog loopt), gerekend op het tijdstip van de datum van sluiting van Inschrijving. Indien de referentie nog loopt dienen de reeds uitgevoerde werkzaamheden aantoonbaar te voldoen aan de onderhavige kerncompetentie.

Een Inschrijver kan zich technische bekwaamheid slechts toerekenen indien Inschrijver de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht.

Een prestatieverklaring inzake goede uitvoering dient te worden afgegeven door de primaire Opdrachtgever zelf. Uit de verklaring moet kunnen worden afgeleid dat het werk naar tevredenheid van de Opdrachtgever is uitgevoerd. Daarnaast moet uit de te verstrekken verklaring/aanvullende documenten opgemaakt kunnen worden dat aan de bovengenoemde kerncompetentie(s)/minimumeis(en) wordt voldaan.

Onder primaire Opdrachtgever wordt verstaan de eerste Opdrachtgever in de keten. In het geval dat de betreffende opdracht is uitgevoerd in onder aanneming voldoet een verklaring van de primaire Opdrachtgever aan de Onderaannemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdaannemer aan een Onderaannemer, of enkel de verklaring van de primaire Opdrachtgever aan de hoofdaannemer voldoet niet als bewijs. Een samenstelling van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

HHR behoudt zich het recht voor om zonder tussenkomst en/of toestemming van Inschrijver contact op te nemen met één of meer referenten ter verificatie van de gegevens. Indien de referentie bij bovengenoemde toetsing niet juist blijkt te zijn, voldoet u niet aan deze Geschiktheidseis en wordt de Inschrijving terzijde gelegd en niet verder inhoudelijk beoordeeld.

Inschrijver kan gebruik maken van bijlage 8 (Model referentieopdrachten) en voegt deze bij zijn Inschrijving.

4.2.3 Beroepsbevoegdheid

Inschrijver dient te kunnen aantonen dat hij conform de in de lidstaat van herkomst geldende voorschriften is ingeschreven in het handelsregister of een beroepsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving bij de Kamer van Koophandel deze functie. Inschrijver dient een recente verklaring (niet ouder dan zes (6) maanden) op te kunnen leveren waaruit blijkt dat de Inschrijver, volgens de eisen die gelden in het land waarin de Inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister, dan wel, indien een dergelijke verklaring in het land van vestiging niet wordt afgegeven, een verklaring of attest onder ede te verstrekken. Indiening van een gewaarmerkte kopie van deze inschrijving volstaat. Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de Inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegde vertegenwoordiger van de Inschrijver is.

In geval van een ingediende Inschrijving door een Combinatie, dienen alle deelnemers aan de Combinatie ieder afzonderlijk een bewijs van inschrijving in het beroepshandelsregister te overleggen.

In geval van een ingediende Inschrijving door een hoofd-/Onderaannemer constructie, dient hoofdaannemer een bewijs van inschrijving in het beroepshandelsregister van de Onderaannemer te overleggen.

5. Beoordeling Inschrijving

De Inschrijving wordt beoordeeld ten aanzien van formele voorschriften, volledigheid en de in deze leidraad gestelde Uitsluitingsgronden, Geschiktheidseisen en Gunningcriteria. HHR doorloopt daarbij de volgende stappen:

Stap 1: Toetsing volledigheid en (rechts)geldigheid.

Getoetst wordt of aan alle formele voorschriften (hoofdstuk 3) wordt voldaan. De toetsing van de volledigheid betreft een toetsing van het aantal documenten van de Inschrijving zelf, evenals een toetsing aan de inhoud van de documenten.

Stap 2: Toetsing Uitsluitingsgronden en Geschiktheid.

Vervolgens vindt toetsing plaats aan de hand van Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen (hoofdstuk 4). Bij de toetsing wordt in beginsel uitsluitend uitgegaan van de door de Inschrijver ingediende Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en referentie-opdrachten.

Indien de Inschrijving één van bovengenoemde toetsen niet doorstaat, wordt deze terzijde gelegd en niet verder beoordeeld.

Gebrek of Gebreken

Voor zover dit is toegestaan op grond van het gelijkheidsbeginsel (en de dienaangaande jurisprudentie van het Hof van Justitie EU) en terzijde legging van de Inschrijving disproportioneel is, stelt HHR in het geval van een gebrek of gebreken in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), de bewijsmiddelen (bijvoorbeeld een Tevredenheidsverklaring) of de Inschrijving zelf de Inschrijver in de gelegenheid om het gebrek te herstellen binnen een termijn van twee (2) werkdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van een verzoek daartoe. HHR verzendt dit bericht elektronisch via TenderNed. Het niet of niet juist of niet tijdig herstellen leidt tot het terzijde leggen van de Inschrijving. Gebreken die op grond van het gelijkheidsbeginsel (en de dienaangaande jurisprudentie) niet herstelbaar zijn, komen überhaupt niet in aanmerking voor herstel en leiden tot ongeldigheid van de Inschrijving.

Stap 3: Beoordeling gunningscriteria.

Als de Inschrijving de toetsing uit stap 1 en 2 met goed gevolg heeft doorstaan, wordt deze verder beoordeeld op basis van de in dit document gestelde gunningcriteria (hoofdstuk 6).

6. Gunningcriteria

De opdracht wordt gegund op basis van het gunningcriterium "Economisch Meest Voordelige Inschrijving" (EMVI): Beste prijs kwaliteit verhouding.

Welke Inschrijver de "Beste prijs kwaliteit verhouding" heeft ingediend wordt aan de hand van de volgende gunningcriteria bepaald:

1. Kwaliteit (50%)
 - Implementatieplan.
 - Wagenparkbeheer.
 - Realisatie doelstellingen.
 - Laadplan.

2. Aanbiedingsprijs (50%)

De Inschrijving met het maximaal aantal punten is de Inschrijving met de Beste prijs kwaliteit verhouding.

De uitwerking en de waardering van de bovenstaande criteria is weergegeven in paragraaf 6.1.1. In deze paragraaf staat per criterium de maximaal toe te kennen kwaliteitswaarde vermeld.

6.1 Beoordeling gunningcriteria

Van de Inschrijvers die zowel de toets aan de volledigheid/geldigheid, Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen met goed gevolg hebben doorstaan, worden de inschrijvingen beoordeeld aan de hand van de gunningcriteria.

6.1.1 Kwalitatieve subgunningcriteria

De kwalitatieve documenten van de geldige inschrijvingen zullen worden voorgelegd aan het beoordelingsteam. De leden van de beoordelingscommissie zullen de kwalitatieve documenten onafhankelijk van elkaar beoordelen, waarna binnen het beoordelingsteam de scores en motiveringen in consensus worden vastgesteld.

Nr.	Kwalitatieve criteria	Max. te behalen punten
K1	Implementatieplan	100 punten
K2	Wagenparkbeheer	200 punten
K3	Realisatie doelstellingen	100 punten
K4	Laadplan	100 punten

K1: Implementatieplan

Doelstelling	Inschrijver dient middels een plan met bijbehorende planning inzicht te geven in de fasering van de opdracht. Inschrijver geeft hiermee blijk dat zij deze opdracht doorgrond en beheerst. Inschrijver dient voldoende maatregelen te nemen zodat eventuele onvoorziene omstandigheden geen negatieve invloed hebben op de voortgang van de werkzaamheden of de continuïteit van de bedrijfsvoering. HHR wil inzicht verkrijgen in de kwaliteit van het faseringsplan. Inschrijver inzicht te geven in de wijze van uitvoer van de opdracht, de tijdsduur en waaruit blijkt dat de Inschrijver een logische en realistische aanpak heeft waarin de risico's worden beheerst.
Contractuele eisen	De Inschrijving dient te allen tijde te voldoen aan de eisen en voorwaarden zoals deze zijn gesteld in het programma van eisen.
Beoordelingsaspecten	De uitwerking van het implementatieplan dient <u>ten minste</u> inzicht te geven in: - De fasering van de opdracht. - Het kritieke pad; welke activiteiten worden als 'kritisch' beschouwd en onderbouw waarom ze kritisch zijn. - Risicobeheersing; welke risico's ziet Opdrachtnemer ten aanzien van de fasering. Welke beheersmaatregelen neemt Opdrachtnemer om deze risico's te beheersen. - Communicatie; wijze van communiceren naar de diverse stakeholders. - Transitie tussen huidige Raamovereenkomst en nieuwe Raamovereenkomst.
Score	Maximaal 100 punten.
Omvang	Maximaal 3 pagina's A4-formaat exclusief planning (maximaal A0-formaat). Lettertype Verdana 10, met regelafstand 1,15 en marge gemiddeld. Het is expliciet niet toegestaan om linkjes naar websites, filmpjes e.d. op te nemen in uw Inschrijving. Eventuele extra pagina's bovenop het maximaal aantal toegestane pagina's of pagina's met linkjes naar websites, filmpjes e.d. worden niet inhoudelijk beoordeeld.

Beoordelingskader K1

Score	Waardering	Score
A	Er is uitstekend invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is, waar mogelijk, overall SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft duidelijk blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd van realisme. - De wijze van invulling is significant onderscheidend.	100
B	Er is invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is voldoende SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft voldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd in voldoende mate van realisme. - De wijze van invulling biedt meerwaarde, maar is niet significant onderscheidend.	60
C	Er is in beperkte mate invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is niet/ onvoldoende SMART uitgewerkt op 1 of meerdere beoordelingsaspecten. En/of - Het plan geeft onvoldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. En/of - Het plan overtuigd in beperkte mate/niet van realisme. En/of - Er ontbreekt informatie op significante punten/aspecten.	0

K2: Wagenparkbeheer

Doelstelling	Inschrijver dient middels een plan inzicht te geven in het dagelijks wagenparkbeheer. HHR wil hierin optimaal ontzorgd worden waarbij de bedrijfsvoering zo min mogelijk hinder ondervindt. De demarcatie van de taken tussen HHR en Inschrijver in het kader van dagelijks beheer zijn helder en eenduidig.
Contractuele eisen	De Inschrijving dient te allen tijde te voldoen aan de eisen en voorwaarden zoals deze zijn gesteld in het programma van eisen.
Beoordelingsaspecten	De uitwerking dient <u>ten minste</u> inzicht te geven in: - Bestelling, inbouw, belettering, aflevering van de voertuigen. - Instructie en uitleg inzake voertuiggebruik, elektrisch rijden, rittenregistratie en autodelen. - Onderhoud, autowissels, afhandeling van schades en bekeuringen. - De wijze waarop Inschrijver als eerste aanspreekpunt voor de gebruikers van de auto's omgaat met meldingen en vragen. - Inname van voertuigen aan het einde van de leaseovereenkomsten.
Score	Maximale score 200 punten
Omvang	Maximaal 3 pagina's A4-formaat. Lettertype Verdana 10, met regelafstand 1,15 en marge gemiddeld. Het is expliciet niet toegestaan om linkjes naar websites, filmpjes e.d. op te nemen in uw Inschrijving. Eventuele extra pagina's bovenop het maximaal aantal toegestane pagina's of pagina's met linkjes naar websites, filmpjes e.d. worden niet inhoudelijk beoordeeld.

Beoordelingskader K2

Score	Waardering	Score
A	Er is uitstekend invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is, waar mogelijk, overall SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft duidelijk blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd van realisme. - De wijze van invulling is significant onderscheidend.	200
B	Er is invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is voldoende SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft voldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd in voldoende mate van realisme. - De wijze van invulling biedt meerwaarde, maar is niet significant onderscheidend.	120
C	Er is in beperkte mate invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is niet/ onvoldoende SMART uitgewerkt op 1 of meerdere beoordelingsaspecten. En/of - Het plan geeft onvoldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. En/of - Het plan overtuigd in beperkte mate/niet van realisme. En/of - Er ontbreekt informatie op significante punten/aspecten.	0

K3: Realisatie doelstellingen

Doelstelling	Een belangrijke doelstelling is verduurzamen. Naast het elektrificeren van het wagenpark en efficiënter wagen parkbeheer door middel van minder auto's en een autodeel programma rijkt de ambitie van HHR verder. Een nevendoelstelling is dan ook verduurzamen waar mogelijk en als zodanig te etaleren. Een afgeleide doelstelling is het creëren van draagvlak. Een risico is namelijk dat er onvoldoende draagvlak is voor elektrisch rijden en autodelen doordat auto's niet meer op naam worden geregistreerd. Een belangrijk onderdeel in het creëren van draagvlak is de promotie en keuze van de voertuigen. In dit kader dient Inschrijver aan te geven hoe hij actief en aantoonbaar bijdraagt in het realiseren van deze doelstellingen. Inleving, pro activiteit, meedenken en ontzorgen staan hierbij centraal.
Contractuele eisen	De Inschrijving dient te allen tijde te voldoen aan de eisen en voorwaarden zoals deze zijn gesteld in het programma van eisen.
Beoordelingsaspecten	De uitwerking dient <u>ten minste</u> inzicht te geven in: - Maatregelen die Inschrijver neemt die aantoonbaar bijdragen in verdere verduurzaming van de opdracht of in de keten. - Maatregelen die Inschrijver neemt die bijdragen aan draagvlak en beleving van diverse stakeholders. - Invulling en organisatie promotie voertuigen.
Score	Maximaal 100 punten.
Omvang	Maximaal 3 pagina's A4-formaat. Lettertype Verdana 10, met regelafstand 1,15 en marge gemiddeld. Het is expliciet niet toegestaan om linkjes naar websites, filmpjes e.d. op te nemen in uw Inschrijving. Eventuele extra pagina's bovenop het maximaal aantal toegestane pagina's of pagina's met linkjes naar websites, filmpjes e.d. worden niet inhoudelijk beoordeeld.

Beoordelingskader K3

Waardering	Omschrijving	Score
A	Er is uitstekend invulling gegeven aan de doelstelling: - De voorgestelde aanpak is goed uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Inschrijver heeft alle maatregelen overall SMART beschreven, onderbouwd en zijn meetbaar. - De beschreven maatregelen dragen significant bij aan de doelstellingen en draagvlak bij de verschillende stakeholders. - De voorgestelde aanpak biedt significante meerwaarde.	100
B	Er is invulling gegeven aan de doelstelling: - De voorgestelde aanpak is voldoende uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Inschrijver heeft alle maatregelen overall voldoende SMART beschreven en onderbouwd, waarbij enkele aspecten niet helemaal SMART, onderbouwd of meetbaar zijn. - De beschreven maatregelen dragen bij aan de doelstellingen draagvlak bij de verschillende stakeholders. - De voorgestelde aanpak biedt meerwaarde, maar is niet significant onderscheidend.	60
C	Er is in beperkte mate invulling gegeven aan de doelstelling: - De uitwerking is niet/ onvoldoende uitgewerkt op 1 of meerdere beoordelingsaspecten. En/of - Inschrijver heeft één of meerdere maatregelen onvoldoende SMART beschreven of onderbouwd of zijn onvoldoende meetbaar. En/of - De beschreven maatregelen dragen enigszins bij aan de realisatie van de doelstellingen en/of dragen enigszins bij aan draagvlak bij de verschillende stakeholders. En/of - Er wordt beperkte of geen meerwaarde aangeboden met de voorgestelde aanpak.	0

K4: Laadplan

Doelstelling	Het elektrificeren van het wagenpark zorgt ook voor een toenemende laadbehoefte en een andere manier van wagenparkbeheer. HHR streeft naar een optimaal en gebalanceerd laadplan. Uitgangspunten hierbij zijn: • Zoveel mogelijk laden op eigen palen. • Voertuigen moeten op ieder moment reserveerbaar zijn. • Optimale inzetbaarheid van de voertuigen. • Een voertuig is altijd (voor een deel) geladen bij aanvang reservering. • Optimale afstemming van het aantal en soort laadpalen op de benodigde laadbehoefte. • De totale laadinfrastructuur (aanleg + laadpalen) mag niet meer kosten € 1.000.000,- • De laadinfrastructuur is toekomstbestendig. Zie bijlage 10 voor een overzicht van de huidige laadvoorzieningen.
Contractuele eisen	De Inschrijving dient te allen tijde te voldoen aan de eisen en voorwaarden zoals deze zijn gesteld in het programma van eisen.
Beoordelingsaspecten	De uitwerking dient <u>ten minste</u> inzicht te geven in: • De voorgestelde logistieke laadinfrastructuur. • Hoe wordt geborgd dat een voertuig altijd (voor een deel) geladen is bij aanvang reservering. Welke actieradius wordt hier bij aangehouden. • Benodigd aantal en soort laadpalen i.r.t. de laadbehoefte binnen het taakstellend budget.
Score	Maximaal 100 punten.
Omvang	Maximaal 2 pagina's A4-formaat. Lettertype Verdana 10, met regelafstand 1,15 en marge gemiddeld. Het is expliciet niet toegestaan om linkjes naar websites, filmpjes e.d. op te nemen in uw Inschrijving. Eventuele extra pagina's bovenop het maximaal aantal toegestane pagina's of pagina's met linkjes naar websites, filmpjes e.d. worden niet inhoudelijk beoordeeld.

Beoordelingskader K4

Score	Waardering	Score
A	Er is uitstekend invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is, waar mogelijk, overall SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft duidelijk blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd van realisme. - De wijze van invulling is significant onderscheidend.	100
B	Er is invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is voldoende SMART uitgewerkt op alle beoordelingsaspecten. - Het plan geeft voldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. - Het plan overtuigd in voldoende mate van realisme. - De wijze van invulling biedt meerwaarde, maar is niet significant onderscheidend.	60
C	Er is in beperkte mate invulling gegeven aan de doelstelling: - Het plan is niet/ onvoldoende SMART uitgewerkt op 1 of meerdere beoordelingsaspecten. En/of - Het plan geeft onvoldoende blijk dat Inschrijver de opdracht doorgrond en beheerst. En/of - Het plan overtuigd in beperkte mate/niet van realisme. En/of - Er ontbreekt informatie op significante punten/aspecten.	0

6.1.2 Financieel gunningcriterium

De Inschrijver dient de prijs aan te geven op het Tarievenblad Bijlage 2. Bij de invulling van de prijs dient u de volgende uitgangspunten te hanteren:

- Als algemene restrictie geldt dat negatieve bedragen of bedragen van 0 euro niet mogen worden gegeven. Een uitzondering hierop kan zijn dat de verdiscontering van eventuele opbrengsten voor het desbetreffende product in de prijsstelling – bijvoorbeeld inzameling van metalen – leidt tot een opbrengst in plaats van een kostenpost voor Opdrachtgever.
- De op te geven prijzen dienen gebaseerd te zijn op het volledige Programma van Eisen.
- Alle prijzen zijn exclusief BTW en staan vast voor de looptijd van de Raamovereenkomst.

- Het betreft all-in-tarieven: administratie, overhead, materiaal, reis- en verblijfkosten, verzekeringen, transport, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage / overleg en eventuele overige kosten zijn bij de geoffreerde prijzen inbegrepen.
- Niet in de prijzen opgenomen kosten zullen niet worden vergoed.
- Een Inschrijving die in de ogen van HHR in verhouding tot de uit te voeren levering abnormaal laag lijkt, kan HHR (na verificatie) terzijde leggen.
- Manipulatief biedgedrag (het manipuleren van de beoordelingssystematiek doordat geen waarheidsgetrouwe opgave van realistische prijzen is gedaan) leidt tot ongeldigheid van uw Inschrijving, omdat de Inschrijving naar zijn aard niet past binnen het kader van wat HHR heeft vastgesteld.

Nr.	Financieel criterium	Max. te behalen punten
F1	Prijs	500 punten

De Inschrijver met de laagst aangeboden prijs krijgt het maximaal aantal punten. U dient het Tarievenblad uit Bijlage 2 te gebruiken en bij uw Inschrijving te voegen.

F1 Prijs De score wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$\text{Score} = \text{MP} - \left[\frac{\text{P} - \text{LP}}{\text{LP}} \right] * \text{MP}$	
MP= Maximum aantal te behalen punten LP= Inschrijver met de laagste prijs P= Prijs van de desbetreffende Inschrijver	

Indien de prijs van de desbetreffende inschrijver meer dan twee (2) maal zo hoog is dan de prijs van de Inschrijver met de laagste prijs zal dit volgens bovenstaande formule resulteren in een negatief aantal punten.

6.2 EMVI-Sanctie

Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit, die hij heeft aangeboden bij de aanbesteding van deze opdracht (EMVI-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan bij zijn inschrijving aangeboden zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer uiterlijk dertig (30) dagen na deze ingebrekestelling ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij aangeboden heeft, zal een EMVI-sanctie worden opgelegd ter hoogte van:

- K1: Een boete van € 5.000,- exclusief BTW per keer dat de Opdrachtnemer in gebreke is met een max van € 20.000,- exclusief BTW. Met betrekking tot K1 is geen ingebrekestelling vereist.
- K2 en K3: Een boete van € 5.000,- exclusief BTW per keer dat de Opdrachtnemer in gebreke is.
- K4: Niet van toepassing

7. Gunning

Op grond van alle beschikbare informatie komt het aanbestedingsteam tot een totaal oordeel en een volgorde (van eindtotaal) van de Inschrijvers, inclusief een voorlopige winnaar. In principe is dit de Inschrijver die een geldige en volledige Inschrijving heeft ingediend, geen aanleiding geeft tot Uitsluitingsgronden en voldoet aan de Geschiktheidseisen, de eisen voor akkoord heeft bevestigd én het hoogste punttotaal voor de gunningcriteria heeft behaald.

Bij een gelijke totaalscore wordt de Inschrijver met de hoogste score op het kwaliteitsonderdeel "wagenparkbeheer" als economisch meest voordelig aangemerkt. Indien blijkt dat er eveneens voor dit kwaliteitsonderdeel een gelijke score wordt behaald, zal er loting plaats vinden.

Alle Inschrijvers ontvangen op TenderNed bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de Inschrijving die het hoogste puntentotaal heeft behaald. Door dit bericht komt derhalve geen Raamovereenkomst tot stand als bedoeld in artikel 6:217 BW.

De afgewezen Inschrijvers ontvangen de motivering van de afwijzing. Hierin worden de scores en relatieve positie van de winnaar ten opzichte van de afgewezen Inschrijvers vermeld, alsmede een samenvattende beschrijving van alle relevante redenen die tot afwijzing van uw Inschrijving hebben geleid.

Voorafgaand aan de definitieve gunning wordt de winnende Inschrijver in de gelegenheid gesteld op een daartoe strekkend verzoek van HHR alle zoals in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) omschreven verlangde bewijsstukken aan te leveren op TenderNed.

Indien na controle blijkt dat alle bewijsstukken volledig en conform de gestelde voorwaarden zijn ingediend, zal het bericht van definitieve gunning na de bezwaartermijn, worden verzonden op TenderNed.

Indien de winnende Inschrijver de bewijsstukken niet volledig of conform de gestelde voorwaarden indient op TenderNed, wordt diens Inschrijving in beginsel terzijde gelegd.

In zulks geval zal de beoordeling op het onderdeel prijs opnieuw worden beoordeeld en zal de Inschrijver met de hoogste score als de winnende Inschrijver door HHR op TenderNed benaderd worden.

Iedere belanghebbende die het niet met de beslissing eens is, dient binnen maximaal twintig (20) kalenderdagen na dagtekening van de hiervoor bedoelde gunningsbeslissing een civiel kort geding aanhangig te hebben gemaakt bij de rechtbank in 's-Gravenhage. Indien na het verstrijken van deze termijn van twintig (20) kalenderdagen geen civiel kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de gepasseerde Inschrijvers geen bezwaren meer maken naar aanleiding van deze beslissing en hebben zij hun recht ongedaan making van de gunning te vorderen, verwerkt. Indien na het verstrijken van deze termijn van twintig (20) kalenderdagen geen bezwaren zijn ingediend, zal met de desbetreffende begunstigde Inschrijver een Raamovereenkomst worden aangegaan.

7.1 Verificatie Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De winnende Inschrijver wordt in de gelegenheid gesteld op een daartoe strekkend verzoek van HHR alle bewijsstukken aan te leveren dat Inschrijver aan de Geschiktheidseisen voldoet. Dit verzoek wordt gedaan bij de schriftelijke mededeling van de voorgenomen gunningsbeslissing. Te overleggen bewijsstukken:

- Kopie(en) van de gevraagde verzekeringspolis(sen) of verklaring(en).
- Recente verklaring van inschrijving in het handels- of beroepsregister.

Verificatie Beroep op Derde(n)

Een Inschrijver kan om te voldoen aan de Geschiktheidseisen op de financiële en economische draagkracht en/of de bekwaamheid een beroep doen op een andere partij. Inschrijver verstrekt daartoe op verzoek van HHR, bewijsmiddelen waaruit blijkt dat de Inschrijver daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van de andere partij, alsmede, indien van toepassing, bewijsmiddelen waaruit blijkt dat de andere partij daadwerkelijk en onherroepelijk wordt ingezet bij de uitvoering van de opdracht. Als bewijsmiddel kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaannemings-)overeenkomst of een ter zake door de Inschrijver en de andere natuurlijk- of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring, zulks ter beoordeling van HHR.

De gevraagde informatie dient volledig te worden ingediend op TenderNed. Indien niet alle gevraagde informatie volledig en tijdig wordt ingediend, of indien de inhoud van deze bewijsstukken niet overeenkomt met hetgeen in de Inschrijvingsleidraad is gesteld, wordt de Inschrijving terzijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.