



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



V&R Realisatie Hooivaartbrug

Marktconsultatie

D. Bosma
28 juni 2022



Programma

- 14:00 Opening
- 14:05 Toelichting door Rijkswaterstaat
 - Doel en karakter marktconsultatie
 - Toelichting Projectdoel
 - Toelichting Object en indicatieve scope
 - Toelichting Contract en aanbestedingsvorm
- 14:30 Vragenronde

Interactief in 2 carrousels; thema 1, Techniek en omgevingshinder en thema 2, Aanbestedingsproces en duurzaamheid

- 14:45 – Uiteen in verschillende groepen, carrousel 1
- 15:30 – Uiteen in verschillende groepen, carrousel 2
- 16:15 – Plenaire terugkoppeling
- 16:45 – Toelichting vervolgproces en sluiting
- 17:00 – Einde



Doel en karakter marktconsultatie

- Rijkswaterstaat heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en de kans te geven om mee te denken.
- Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:
 - Het project onder de aandacht brengen van marktpartijen en inzicht verschaffen in het project (scope, doelstellingen, ambities, omvang, technische disciplines, risico's, omgeving en planning), zodat zij in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is en of eventuele combinatievorming gewenst is;
 - Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen in relatie tot de haalbaarheid en/of maakbaarheid (planning, fasering) van het project;
 - De risico's die Rijkswaterstaat alsmede de markt zien in de realisatie van het project te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen;
- vrijblijvende karakter en er kunnen geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.



Projectdoelstelling

Het project behelst het uitvoeren van Renovatiewerkzaamheden en Onderhoud aan de Hooivaartsbrug en aangrenzende scheepvaartvoorzieningen om hiermee de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de brug en de veilige passage door scheepvaart en wegverkeer te borgen voor de komende 20 jaar. Hierbij ligt de focus op:

1. *Betrouwbare (vaar)wegverbindingen: Vaarwegklasse CEMT 0 en een veilige fietsverbinding over de brug;*
2. *De brug is op afstand bedienbaar (BopA) i.o.m. protocol bedienaar van Provincie Friesland;*
3. *Veilig te bedienen (in overleg met bedienaren provincie Friesland) en te inspecteren en onderhouden conform Arbo;*
4. *De brug voldoet na renovatie aan de machinerichtlijn;*
5. *De brug is weer constructief veilig voor ten minste 20 jaar vanaf gunning;*
6. *Juiste balans tussen de veilige uitvoering van werkzaamheden en beperking van de hinder voor gebruikers en overige stakeholders;*
7. *Duurzame renovatie en onderhoud conform Kader Duurzaam VenR;*
8. *Een soepele overdracht van de Hooivaartsbrug van RWS NN naar de gemeente Heerenveen als nieuwe beheerder (O=O).*



Het object rood omkaderd





Het object

- Hooivaartbrug
 - Beweegbare ophaalbrug uit 1955
 - Originele dimensies met houten dek
 - Rijbaan met 2 rijstroken tegengesteld verkeer
 - Eenzijdig fietspad
 - Eenzijdig voetpad
 - Breedte brug ongeveer 15m
 - Lengte brug incl. aanbruggen ongeveer 38,5m
 - Overspanning beweegbaar deel ongeveer 8,5m
 - Doorvaartbreedte 7m
 - Doorvaarthoogte 1,6m
 - In gemeentelijke parallelstructuur naast A32
 - In provinciale vaarweg met vooral recreatieve functie (CEMT 0 / DM)
 - Nu lokaal bediend



Indicatieve Scope

- Het project is onderdeel van VenR
 - Er vinden nog gesprekken plaats over de exacte afbakening van de scope
 - Na renovatie voldoen aan machine richtlijn en afgifte CE markering

Indicatie van de werkzaamheden

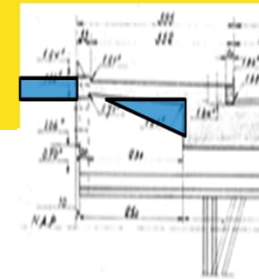
- Maatregelen in het kader van achterstallig onderhoud, zowel civieltechnisch, werktuigbouwkundig als elektrotechnisch
- De vervanging van de elektrotechnische installatie vanaf de kWh-meter, inclusief de bedienings- en besturingsinstallatie
- Na renovatie op afstand bedienbaar vanuit Swettehus Provincie (mogelijk eerst nog lokaal bediend)
- Aanbrengen nieuw conserveringssysteem
- Het verbreden van het val aan de westzijde met 1,5m ten behoeve van verbreding fietspad
- Verbreden van de aanbruggen
- Verstalen van het dek



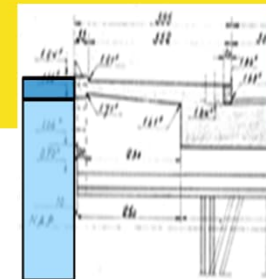
Indicatieve Scope

I. Verbreding van de betonnen aanbruggen

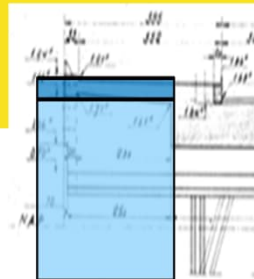
- Variant 1: uitbreiding van de bestaande uitkraging i.c.m. versterking
- Variant 2: separate constructief zelfstandige uitbreiding naast de bestaande brug
- *Variant 3: vervanging van de bestaande uitkraging door een separate constructief zelfstandige uitbreiding*



Variant 1



Variant 2



Variant 3

II. Verbreding van het stalen val

- Variant 1: uitbreiden, versterken en verstellen bestaande stalen val op locatie
- Variant 2: uitbreiden, versterken en verstellen bestaande stalen val in fabriek
- *Variant 3: vervangen bestaande val door nieuw en breder stalen val*

III. Robuust uitgangspunt voor de hameistijlen

- Variant 1: Aanpassingen met behoud van huidige hameitoren
- *Variant 2: Vervangen hameitoren door nieuwe*





Contract- en aanbestedingsvorm

- D&C contract;
- Nationale, niet-openbare procedure
 - Geschiktheidseisen
 - Selectiecriteria
 - Maximaal 6 inschrijvers
- Mogelijke gunningscriteria (onderdeel marktconsultatie)
 - Duurzaamheid
 - Hinder



Interactie markt in carrousel-vorm

- Discussie in 2 carrousel van 45 minuten door middel van vragen aangaande de volgende aspecten:

Carrousel A 14.45 – 15.30

- Groep 1; Techniek en Omgevingshinder (Wendy & Lukas)
- Groep 2; Aanbestedingsproces en Duurzaamheid (Dirk & Klaas)
- Groep 3; Techniek en Omgevingshinder (Dick & Anita)

Carrousel B 15.30 – 16.15

- Groep 1; Aanbestedingsproces en Duurzaamheid (Dirk en Anita)
- Groep 2; Techniek en Omgevingshinder (Wendy & Lukas)
- Groep 3; Aanbestedingsproces en Duurzaamheid (Klaas & Dick)

- Discussie aan tafels aan de hand van de vragen
 - Per tafel procesbegeleider en notulist
 - Ophalen overall beeld met kansen, risico's en eventuele beheersmaatregelen



Thema - Techniek en Omgevingshinder

Technische aspecten

- Welke risico's (veiligheid, kwaliteit, hinder) zijn er met betrekking tot:
 - Mogelijkheid tot brugverbreding i.r.t. constructieve veiligheid en uitvoering?
 - Vervangen of renoveren hameitoren i.r.t. constructieve veiligheid en uitvoering?
 - Mogelijkheid tot hergebruik bepaalde onderdelen?
 - Heeft het de voorkeur om het conserveringswerk op locatie uit te voeren of in de fabriek?
 - Voldoen aan de machine richtlijn?
 - Tijdelijk lokale bediening tot aansluiting op het Swettehus van Provincie Fryslân?
 - Zijn er beperkingen/belemmeringen om het Fabrikantschap op u te nemen?
 - Onderhoudbaarheid van de brug na renovatie?
- Welke kansen zijn er met betrekking tot ander gebruik van staal of beton voor de verbreding van de brug?
- Wat is een goede indicatie van de start van het werk na gunning i.r.t. engineering en levertijden van materialen?



Thema - Techniek en Omgevingshinder

Omgevingsaspecten

1. Fietzers: belangrijke fietsverbinding
 - Fietzers altijd doorgang
 2. Gemotoriseerd verkeer: schakel lokaal netwerk
 3. Agrarisch verkeer: belangrijke schakel voor lokale agrarische sector
 4. Nautisch verkeer: vaarseizoen vaarweg (CEMT 0 en DM)
 - Brug bediend van maart – november waarvan deel op afroep, slecht heel beperkt en tijdelijk stremming mogelijk
-
- Is het werk uitvoerbaar binnen deze omgevingsrandvoorwaarden?
 - Wat is een indicatie van de uitvoeringsduur, de hinder voor de verschillende genoemde doelgroepen en welke tijdelijke voorzieningen zijn hiervoor nodig?



Thema - Aanbestedingsproces en Duurzaamheid

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	9 juni 2022
Marktconsultatie De Fabriek Leeuwarden	28 juni 2022 tijd nader te bepalen
Uiterste datum stellen vragen	4 juli 2022
Uiterste datum verstrekken antwoorden, publicatie Nota van Inlichtingen	5 juli 2022
Uiterste termijn indienen antwoorden op marktconsultatievragen (hoofdstuk 3) via TenderNed	7 juli 2022
Publicatie verslag marktconsultatie	13 juli 2022
Publicatie contract TenderNed	1 oktober 2022
Uiterste datum verzoek tot inlichtingen	22 oktober 2022
Publicatie nota van inlichtingen	26 oktober 2022
Uiterste datum ontvangst verzoek tot deelneming	15 november 2022
Selectiebeslissing	19 november 2022
Inlichtingenbijeenkomst	29 november 2022
Uiterste datum verzoek nadere inlichtingen	19 december 2022
Publicatie nota van inlichtingen	23 december 2022
Inschrijvingen	10 januari 2023
Gunningsbeslissing	25 januari 2023



Thema Aanbestedingsproces en Duurzaamheid

- Niet openbare procedure met maximalisatie aantal inschrijvers
 - Is de gegeven doorlooptijd van de aanbesteding realistisch?
 - Hoe kijkt markt aan tegen aanbidding i.r.t. prijsontwikkeling en levertijden?
 - Wat is nodig aan kritische informatie t.b.v. een goede aanbidding (WtB, IA, Civiel)?
 - Hoe kijkt te markt aan tegen scopeafbakening, abstractieniveau en hierbij horende risicoverdeling tussen OG en ON
- Is er een mogelijk tot onderscheid op de genoemde mogelijke gunningscriteria (hinder / duurzaamheid)
 - Is er voldoende kennis in de branche van MKI?
 - Is het mogelijk om een aanbidding te doen met een MKI score?
 - Is er voldoende onderscheidend vermogen in de branche op MKI?
 - Wat is nodig om daadwerkelijk meerwaarde te kunnen bieden op het beperken van omgevingshinder



Samenvatting en afronding

- Plenaire terugkoppeling en highlights
- Wat doet RWS met de opgehaalde informatie
 - Opstellen verslag van consultatie
 - Nodig input van aanwezigen door schriftelijke reactie op vragen in consultatie document