

Aanbesteding: Europees openbare aanbesteding pendelbus COA, gemeente Westerwolde
Aanbestedende Dienst: Gemeente Westerwolde
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. 38
Onderwerp: 28 en 32, pag. 13 en 14

Vraag:

Inschrijver neemt aan dat dit betekent dat 2 touringcars worden voorzien van alle benodigde apparatuur (één in te zetten voertuig en één vervangend voertuig) en daarnaast een klein voertuig tevens wordt voorzien van deze apparatuur. Is deze aannahme juist?

Zo ja, wordt de apparatuur in alle drie de voertuigen voor de start van de opdracht ingebouwd? Of wordt bij het kleine voertuig pas tot inbouw overgegaan als wordt besloten tot inzet van een kleiner voertuig?

Antwoord:

Uw aannahme is juist dat in alle in te zetten voertuigen apparatuur moet worden ingebouwd. Dit betekent in zowel de touringcars als ook in de eventueel in te zetten kleine voertuigen. Uw veronderstelling is juist dat de apparatuur in het kleine voertuig pas wordt ingebouwd als daadwerkelijk wordt overgegaan tot inzet van dit voertuig.

Beantwoord op: 06-07-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 39
Onderwerp: NvI 1 Ref. Nr. 26 - Overname personeel

Vraag:

In de vraag wordt aangegeven “De situatie waar de branche momenteel in verkeert is exceptioneel.”, vervolgens wordt er ingegaan op de brandstofkosten. Actueel is er ook sprake van arbeidskrapte in de branche. Het betreft een Europese Aanbesteding, wordt er een personeelslijst beschikbaar gesteld voor overname van betrokken personeel van de huidige uitvoerder?

Antwoord:

Bij een Europese aanbesteding gaat niet per definitie het personeel over van de ene op de andere ondernemer. Dit is enkel het geval wanneer daar een wettelijke bepaling aan ten grondslag ligt. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een concessie voor openbaar vervoer. De Wet personenvervoer 2000 bepaalt

in dit geval expliciet in artikel 37 dat direct en indirect personeel bij een concessieovergang overgaat van de voormalige concessiehouder naar de nieuwe concessiehouder. Deze bepaling is echter niet van toepassing op onderhavige aanbesteding van de pendelbus. De pendelbus is namelijk geen openbaar vervoer en er is geen sprake van een concessie en daarmee ook geen overgang van personeel als bedoeld in de Wet personenvervoer 2000. Het staat partijen wel vrij om zelfstandig afspraken te maken over (eventueel overgang van) personeel. Dat valt echter buiten de scope van deze aanbesteding. De Aanbestedende dienst is hierin ook geen partij.

Beantwoord op: 06-07-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
40

Onderwerp:

NvI 1 Ref. Nr. 18 - Communautaire vergunning

Vraag:

In uw antwoord staat "Dit impliceert dat inschrijvers in het bezit moeten zijn van een communautaire vergunning.". Kunt u bevestigen dat inschrijver zich voor de communautaire vergunning, conform artikel 2.21 Inschrijven als hoofdaannemer/onderaannemer (beroep op derden) van de offerteaanvraag EA Pendelbus COA, mag beroepen op de onderaannemer.

Antwoord:

U kunt slechts een beroep doen op de communautaire vergunning van een derde, indien deze derde na gunning ook daadwerkelijk het vervoer als onderaannemer zal gaan verzorgen. In dat geval verstrekt de inschrijver een op naam van de betreffende derde gestelde communautaire vergunning. Daarnaast verstrekt de inschrijver een verklaring van de derde waarin deze verklaart dat hij gedurende de gehele contractperiode het vervoer als onderaannemer voor de inschrijver zal gaan uitvoeren.

Beantwoord op: 06-07-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
41

Onderwerp:

NvI 1 Ref. Nr. 3 - Onderhoud apparatuur

Vraag:

De apparatuur wordt ingebouwd, getest en werkend opgeleverd. Ook voor onderhoud kan een beroep op Qbuzz worden gedaan. Kunt u aangeven binnen welke termijn reparatie is geborgd?

Antwoord:

Nee, een termijn is helaas niet aan te geven omdat eventuele

reparatiewerkzaamheden afhankelijk zijn van de aard van de storing. Normaliter worden storingen binnen enkele dagen opgelost omdat Qbuzz zelf een eigen werkplaats heeft voor deze onderhoudswerkzaamheden en zelf ook een belang heeft bij een volledig opererende pendelbus. Indien er zich onverhoopt toch een ernstige storing voordoet die niet binnen de maximale enkele dagen kan worden opgelost, dan kan altijd in overleg met de opdrachtgever en Qbuzz worden gekeken naar alternatieven.

Beantwoord op: 06-07-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

42

Onderwerp:

NvI 1 Ref. Nr. 2 - afhankelijkheid Qbuzz bij aanvang

Vraag:

Wij juichen een uniform systeem van randapparatuur toe en fijn dat Qbuzz hieraan medewerking verleent. Het integreren van de randapparatuur met bestaande bus apparatuur kan complex zijn, zeker als er een ander bus type wordt ingezet dan de huidige. Kunt u aangeven hoe is geborgd dat het inbouwen daadwerkelijk is voltooid voor de 1e dag van uitvoering?

Antwoord:

Qbuzz heeft zelf 7 verschillende merken voertuigen en heeft tevens de apparatuur in de touringcar ingebouwd die nu op als pendelbus rijdt. Zij zijn dus goed bekend met de verschillende mogelijkheden en onmogelijkheden als het gaat om het inbouwen van apparatuur. In vrijwel alle gevallen is apparatuur binnen een week (en maximaal binnen twee weken) ingebouwd. Het is wel zaak dat de gegunde inschrijver gelijk na de gunning contact opneemt met Qbuzz over het reserveren van een tijdsblok zodat ruim voor de 1e dag van de uitvoering alle apparatuur is ingebouwd en getest.

Beantwoord op: 06-07-2022

Label: Uitvoering