

Algemene vragenlijst

ProRail

TN337371

19-5-2022

Versie:

1.0

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	§3,2 Planning	U stelt dat bij de 2e vragenronde er alleen maar vragen gesteld mogen worden n.a.v. de antwoorden op de 1e vragenronde. Gezien de complexiteit van de containers en de gevraagde leveringsomvang, verzoeken wij u leveranciers in de gelegenheid te stellen om in de 2e vragenronde ook nieuwe vragen te mogen stellen. Naar onze mening wordt hierdoor de kwaliteit van het PvE en daarmee de offerte alleen maar hoger. Graag uw toestemming.	9-5-2022	De 2e Nvl is in principe bedoeld om vragen te kunnen stellen naar aanleiding van de door ProRail gegeven antwoorden in de 1e Nvl. Het is wel toegestaan om ook nieuwe vragen te stellen, echter is er geen mogelijkheid opgenomen om ook op de antwoorden hierop vragen te stellen.	
2	TE-4.2	In deze eis staat een niet juiste verwijzing naar een document. Wij nemen aan dat u hier uw Bijlage 33.2 Overzicht VDL haakarmsysteem Volvo FM met spoormodule (wens voor container) en Bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer bedoelt waarin de haakhoogte van 1.450 mm vermeld staat.	9-5-2022	TE-4.2 is als volgt aangepast: De hoogte van het vaste opnameoog moet geschikt zijn voor de haakarmvoertuigen bij ProRail ICB in gebruik. Zie hoofdstuk 33 bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer voor de specificaties van het haakarmsysteem VDL bij wat ProRail ICB in gebruik is.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
3	TE-4.10	Wij nemen aan dat de materiaalspecificatie van het opnameoog bij aflevering overlegd dient te worden. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Dit is juist. In overleg met het bouwteam kunnen materiaal specificaties ook eerder worden overlegd.	

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
4	TE-5.1	De maximale lengte van de container wordt bepaald aan de hand van de lengte van het haakarmsysteem en de positie van de achterbumper. Uit uw Bijlage 33.1 Overzicht VDL haakarmsysteem Volvo FE zonder spoormodule (eis voor container) is niet goed te bepalen waar exact de bumper gepositioneerd is op het voertuig. Mogen wij aannemen dat de vermelde container lengte op deze tekening de maximale lengte voor de container is?	9-5-2022	Voor wat betreft de lengte van de container kan de maatvoering worden aangehouden zoals vermeld in "Bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer". TE-4.2 is als volgt aangepast: De totale lengte van de (ingeklapte) container geplaatst op de bij ProRail ICB in gebruik zijnde haakarmvoertuigen, moet voldoen aan de laatste normen van de wegenverkeerswet (WVW) voor wat betreft de maximale lengte. In bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer is de maatvoering weergegeven aan van de momenteel in gebruik zijnde haakarm frames.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
5	TE-5.1	Uit uw Bijlage 33.2 Overzicht VDL haakarmsysteem Volvo FM met spoormodule (wens voor container) is niet goed te bepalen wat de lengte is van het haakarmsysteem en/of de getekende container. Mogen wij aannemen dat de vermelde container lengte op de tekening conform uw Bijlage 33.1 Overzicht VDL haakarmsysteem Volvo FE zonder spoormodule (eis voor container) de maximale lengte voor de container is?	9-5-2022	Voor wat betreft de lengte van de container kan de maatvoering worden aangehouden zoals vermeld in "Bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer". TE-4.2 is als volgt aangepast: De totale lengte van de (ingeklapte) container geplaatst op de bij ProRail ICB in gebruik zijnde haakarmvoertuigen, moet voldoen aan de laatste normen van de wegenverkeerswet (WVW) voor wat betreft de maximale lengte. In bijlage 33.3 Tekening A-frame haakarmcontainer is de maatvoering weergegeven aan van de momenteel in gebruik zijnde haakarm frames.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
6	TE-5.5	In deze eis staat een niet juiste verwijzing naar een document. Wij nemen aan dat u hier uw Bijlage 33.1 Overzicht VDL haakarmsysteem Volvo FE zonder spoormodule (eis voor container) bedoelt. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Ja, dit is juist	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	TE-9.1	Een ontsmettingsruimte welke geheel is opgebouwd uit vaste wanden is niet mogelijk. Wij verzoeken u aan de ingangszijde van de ontsmettingsruimte een snel te monteren zeildoek toe te staan.	9-5-2022	In deze eis worden de zijwanden, dak en opvangbak bedoeld. Voor wat betreft de ingangszijde hoeft geen wand voorzien te worden. Ook niet van zeildoek o.i.d. TE-9.1 is als volgt aangepast: De ontsmettingsruimte bevindt zich aan de achterkant buiten de container. De ontsmettingsruimte wordt opgebouwd met behulp van een uitklapbare vloer/opvangbak, zijwanden en plafond over de hele breedte van de container. Aan de ingangszijde wordt geen wand voorzien. Er wordt geen gebruik gemaakt van een tent of zeildoeken om dit compartiment te vormen.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
8	TE-9.8	De opvangbak wordt aan de binnenzijde niet voorzien van een coating / kleur omdat dit geen toegevoegde waarde heeft in het gebruik. Wij verzoeken u de binnenzijde van de RVS opvangbak in de naturel RVS kleur toe te staan.	9-5-2022	Akkoord. TE-9.8 is aangepast: De opvangbak dient in RVS te zijn uitgevoerd. De kleur aan de binnen- en bovenzijde van de opvangbak dient naturel RVS te zijn. De kleur van de roostervloer is vuurrood, RAL 3000. De buitenzijde van de opvangbak in ingeklapte toestand heeft de zelfde kleur als de gehele buitenzijde van de container.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
9	TE-9.13	Het door ons veelvuldig gebruikte rooster in de ontsmettingsruimte heeft een afwijkende maaswijdte van $\leq 20 \times 20$ mm. Wij verzoeken u een maaswijdte toe te staan van $\leq 35 \times 35$ mm, wat in de praktijk zeer goed toepasbaar is.	9-5-2022	Akkoord. TE-9.13 is aangepast: De maaswijdte van het rooster is $\leq 35 \times 35$ mm.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
10	TE-9.31	Een stahoogte van minimaal 220 cm in de gehele ontsmettingsruimte is een niet gebruikelijke, hoge en niet standaard waarde. Om uw aan wens TE-5.5 te voldoen, de container tevens te vervoeren op de Volvo FM, verzoeken wij u de inwendige hoogte van de ontsmettingsruimte aan te passen naar	9-5-2022	Deels akkoord, dit dient, net als de uit- en aankleedruimte ook minimaal 215 cm te zijn i.p.v. de gevraagde 210 cm. TE-9.31 is aangepast: De minimale stahoogte in de gehele ontsmettingsruimte dient 215 cm te zijn.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
11	TE-10.10	U verwijst hier naar hoofdstuk 15 haspelruimte, terwijl dit in uw PvE hoofdstuk 15 Bodem (buitenzijde) is. Wij nemen aan dat u hier Hoofdstuk 3 bedoelt. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Dit moet een verwijzing zijn naar Hoofdstuk 13. TE-10.10 is aangepast: Achterin de uitkleedruimte (links) bevindt zich, van vloer tot plafond, een ruimte voor haspels zoals omschreven in hoofdstuk 13 Haspelruimte. De haspelruimte is volledig afgeschermd van de uitkleedruimte. Zie verdere omschrijving in hoofdstuk 13.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
12	TE-10.14	Een stahoogte van minimaal 220 cm in de gehele uitkleedruimte is een net niet haalbaar en niet standaard waarde. Om uw aan wens TE-5.5 te voldoen, de container tevens te vervoeren op de Volvo FM, verzoeken wij u de inwendige hoogte van de uitkleedruimte aan te passen naar minimaal 215 cm. Graag uw opgave.	9-5-2022	Akkoord. TE-10.14 is aangepast: De minimale stahoogte in de gehele uitkleedruimte dient 215 cm te zijn.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
13	TE-11.21	Wij nemen aan dat het koffiezet apparaat door de opdrachtnemer geleverd dient te worden. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Dit is correct. Zie ook bijlage "Bijlage 33.6 Bepakningslijst losse bepakking" Paragraaf "Aankleedruimte" regel 1.	
14	TE-11.23	Standaard wordt het bedienpaneel gemonteerd op de scheidingswand tussen de technische en de aankleedruimte, dit ook om de bekabeling netjes weg te kunnen werken. Wij verzoeken u tevens om deze positie toe te staan.	9-5-2022	De door uw omschreven positie wordt ook zo bedoeld.	
15	TE-11.26	Een stahoogte van minimaal 220 cm in de gehele aankleedruimte is een net niet haalbaar en niet standaard waarde. Om uw aan wens TE-5.5 te voldoen, de container tevens te vervoeren op de Volvo FM, verzoeken wij u de inwendige hoogte van de aankleedruimte aan te passen naar minimaal 215 cm. Graag uw opgave.	9-5-2022	Zie de antwoorden op vragen 10 en 12	

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
16	TE-13.8	Wij verzoeken u ons nader toe te lichten wat de functie is dat het spuitpistool ook bereikbaar dient te zijn als de container op de vrachtwagen staat, daar er geen waterdruk staat op het haspel als de waterpomp niet operationeel is en de waterpomp niet operationeel is als de generator niet aan staat. Graag uw toelichting.	9-5-2022	De container kan worden ingezet voor de onsmetting van gaspakdragers, waarbij de volledige functionaliteit benodigd is. Tevens dient er, bij een IBGS inzet in bluspak, een eenvoudige (nood)ontsmetting uitgevoerd te kunnen worden met een waterslanghaspel waarbij het niet nodig hoeft te zijn om container van het voertuig af te zetten. Voor deze eenvoudige (nood)ontsmetting is het kunnen beschikken over een waterslanghaspel en dient de container op het voertuig te blijven staan. Dit waterslanghaspel is daarom ook onderin de haspelruimte geplaatst (zie TE-13.8) en dient de waterinstallatie nabij dit haspel ook aan/uitgeschakeld te kunnen worden (zie TE-13.9)	
17	TE-13.10	Wij nemen aan dat u hier de haspelruimte bedoelt en niet de technische ruimte. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Dit dient inderdaad de haspelruimte te zijn. TE-13.10 is aangepast: De toegang tot de haspelruimte wordt afgesloten met behulp van een rolluik voorzien van bar-grip. Met behulp van een trekkoord (in opvallende kleur) aan de binnenzijde moet het rolluik gemakkelijk (door een medewerker staande op de grond) gesloten kunnen worden.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
18	TE-14.4	In de krattenstelling is ruimte voor ca. 20-24 Euronorm 60x40 kratten, afhankelijk van de gekozen hoogte. In uw Bijlage 33.6 Bepakingslijst losse bepakking zijn echter ca. 47 Euronorm kratten vermeld. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de 800x600 kratten. Wij verzoeken u aan te geven hoe hier mee om te gaan als opdrachtnemer zijnde.	9-5-2022	Een belangrijke functie van de container is het transport van materialen en middelen. Daarnaast dienen in de container gaspakdragers te kunnen worden ontsmet. Het aantal van 47 Euronorm kratten blijft gehandhaafd. Deze dienen bij elkaar, aan één zijde opgeborgen te zijn. Indien er hierdoor minder ruimte is voor het de uitkleed- en/of aankleedruimte, is dit acceptabel. Het is aan inschrijver om met een goede oplossing te komen. Voor een indicatie zie ook het meegeleverde document "Schetsen indeling IBGS container".	Schetsen indeling IBGS container

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
19	TE-14.5	Omdat de kratten geplaatst zijn in de lengterichting van de container, zullen door de hoek van de container bij het optrekken en afzetten, de kratten geborgd moeten worden tegen het uit de geleiding komen van de kratten. Wij verzoeken u de tekst ".....zonder losmaken van bevestigingsbandjes en dergelijke." te laten vervallen.	9-5-2022	Verzoek wordt niet gehonoreerd. Er wordt niet geeist dat deze in lengterichting moeten worden geplaatst. De kratten dienen snel en veilig te kunnen worden gepakt en opgeborgen.	
20	TE-16.2	Er is geen enkele kunststof coating leverbaar welke bestand is tegen een puntbelasting. Wij verzoeken u toe te staan, daar waar er een puntbelasting op zal treden door bijvoorbeeld rolcontainers o.i.d. aanpassingen te mogen doen aan de vloer tegen put-/kuilvorming door puntbelasting.	9-5-2022	Akkoord. TE-16.2 is aangepast: De vloeren dienen voorzien te zijn van een slijtvaste antislip coating met een levensduur van 15 jaar bij normaal gebruik. De coating mag geen vuil vasthouden tijdens het reinigen. Daar waar puntbelasting zal optreden dient de vloer aangepast te worden om put-/kuilvorming te voorkomen.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
21	TE-20.12	Normaliter worden de container en het haakarmvoertuig niet elektrisch met elkaar verbonden omdat er in en op de container geen functies zijn welke vanuit het haakarmvoertuig bestuurd moeten kunnen worden. In uw PvE komen we ook geen verwijzigingen tegen optisch blauw en oranje. Graag uw toelichting over de PIN bezetting van de stekker (ivm de calculatie), of deze als MALE of FEMALE uitgevoerd dient te worden en de beveiliging tegen afzetten indien deze stekker gemonteerd is.	9-5-2022	In TE-25.16 is de beschrijving van de optische signalering op de container opgenomen. De stekker op aan de zijde van de container is MALE. In de tweede Nota van inlichtingen zal ProRail terugkomen op de PIN-bezetting.	

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
22	TE-22.1	U vraagt hier 200 ltr. (wij nemen aan 300 bar) ademluchtcilinders op de voorzijde van de container. Dit is een onmogelijk grote cilinder waar geen ruimte voor is op het kop van de container. Normaliter worden er 2x 50 ltr./300 bar ademluchtcilinders op de voorzijde van de container gemonteerd, waar ook ruimte voor is. Wij nemen aan dat u 2x 50 ltr./300 bar	9-5-2022	Dit dient inderdaad 2x 50 liter/300 bar te zijn. TE-22.1 is aangepast: Aan de kopse kant links, gezien vanuit de voorwaartse rijrichting, bevinden zich twee ademluchtcilinders met een inhoud van 50 liter per cilinder en een druk van 300 bar per cilinder. De cilinders zijn onderdeel van de aanbesteding. De ademluchtcilinders moeten van een gangbaar type zijn.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
23	TE-22.4	De door u beschreven leiding afmetingen zijn niet leverbaar, wij nemen aan dat u ipv binnendiameter de term wanddikte bedoelt. Graag uw bevestiging.	10-5-2022	TE 22.4 wordt als volgt aangepast: Voor de leidingen van de ademluchtinstallatie geldt dat de hogedruk leidingen dienen te voldoen aan de hieraan gestelde (veiligheids)normen.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
24	TE-22.10	Bij meting van een minimale geluidsdruk, is de afstand tevens bepalend. Wij verzoeken u de afstand op te geven vanuit de deur opening waarop de door u genoemde waarde gerealiseerd dient te worden.	9-5-2022	De afstand is 5 meter. TE-22.10 is aangepast: Na de in TE-22.9 omschreven manometer van de systeemdruk dient op het bedingpaneel een "Reservedruk signalering" aanwezig te zijn indien de cilinderdruk ≤ 55 bar is. Deze reservedruk signalering dient uitgevoerd te worden middels een mechanische werking op de luchtdruk vanuit de cilinder(s). Zie hoofdstuk 21 Bedieningspaneel. Deze signalering is minimaal 110 dB te zijn, gemeten op 5 meter afstand buiten de container met geopende deur.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
25	TE-23.3	De leverbare luifels hebben een uitval van maximaal 2.750 mm. Wij verzoeken u een maximale uitval van de luifel toe te staan van 2.750 mm.	9-5-2022	Akkoord. TE-23.3 is aangepast: De minimale uitval van de luifel is 2750 mm.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
26	TE-23.7	Wij nemen aan dat u hier de technische ruimte bedoelt, daar de materiaalruimte aan de linker zijde gepositioneerd is. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Nee, hiermee wordt wel de materiaalruimte bedoeld. De materiaalruimte bevindt zich aan de rechter zijde en de technische ruimte aan de linker zijde (in de rijrichting gezien)	Schets van plattegrond is bijgevoegd. Verhouding van maatvoering is ter indicatie.

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
27	TE-23.7	De langst mogelijke luifel is 6.000, dit houdt in dat de luifel de uitkleedruimte niet in zijn geheel (ca. 400 mm) zal afdekken. Wij nemen aan dat dit geen bezwaar zal zijn. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	Akkoord. In overleg dient de juiste positie van de luifel te worden bepaald.	
28	TE-24.2	De walstroom aansluiting is in de regel alleen bedoelt om de noodzakelijke laders en componenten in de container te voorzien van stroom. Externe voeding wordt normaliter geregeld via een separate 230V aansluiting en is voorzien van een afwijkende uitvoering (CEE WCD). Wij nemen aan dat de hiervoor genoemde uitvoering ook bedoelt wordt. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	TE-25.3 is aangepast: De elektrische installatie kan op diverse manieren worden gevoed; via de walspanning van 230 volt (middels stekker van het type Defa) en vanuit zijn eigen spanningsvoorziening. De eigen spanningsvoorziening moet bij volle belasting van alle afnemers minimaal 4 uur operationeel kunnen blijven. Ook worden via deze manieren van voeding de noodzakelijke laders en componenten in de container van stroom voorzien.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
29	TE-25.3	Het volledig vlak inbouw van LED spots is erg kostbaar. Wij verzoeken u een spot met een 3 mm inbouwflens toe te staan waardoor de spot nagenoeg vlak ingebouwd is.	9-5-2022	Akkoord. TE-25.3 is aangepast: De armaturen, welke in het plafond worden aangebracht, dienen nagenoeg vlak ingebouwd te zijn. Het armatuur mag maximaal 3 mm uitsteken en geen scherpe hoeken, randen etc. bevatten om schade aan gaspakken te voorkomen.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
30	TE-25.5	De inbouw spots >IP65, zijn altijd uitgevoerd als 1 geheel, mede door de hoge IP waarde van deze lamp.	9-5-2022	Akkoord. TE-25.5 is aangepast: De LED lampen of armaturen dienen middels het gebruik van eenvoudig handgereedschap (schroevendraaier, stift- of dopsleutels) 1 op 1 vervangen te kunnen worden.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
31	TE-25.11	Om er voor te zorgen dat de zij-verlichting ook op het wegdek schijnt, wordt de LED verlichting onder een hoek op de zijwand gemonteerd. Dit resulteert in een opbouw diepte van 26 mm. Wij verzoeken u deze opbouwdiepte toe te staan.	9-5-2022	Akkoord. TE-25.11 is aangepast: De rondom verlichting is vlak, of onder een hoek in/opgebouwd in de container. Hierbij dient een zo min mogelijke opbouwhoogte gehanteerd te worden, maximaal 26mm. Hierbij dient rekening te worden gehouden dat de container niet breder wordt dan de maximaal wettelijk toegestane breedte.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
32	TE-26.8	Door het toepassen van verschillende type, in de carrossiebouw gangbare sloten, is het niet mogelijk overal dezelfde sloten/cilinders te voorzien. Wij verzoeken u toe te staan het aantal sleutels tot een minimum te beperken.	9-5-2022	Akkoord, doch maximaal 2 type sloten. TE-26.8 aangepast: Er mogen maximaal 2 type sloten worden toegepast. Toegepaste sloten van de rolluiken zijn gelijksluitend aan elkaar en de toegepaste sloten van de deuren zijn gelijksluitend aan elkaar.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1
33	TE-26.13	Wij nemen aan dat het monteren van een optische en akoestische detectie in de cabine van het haakarmvoertuig geen deel uitmaakt van deze aanbesteding. Indien wel, dan verzoeken wij u nader te beschrijven om hoeveel haakarmvoertuigen het gaat en welke ombouw werkzaamheden er exact worden verwacht van de opdrachtnemer.	9-5-2022	Dat is juist, werkzaamheden aan het voertuig vallen niet in de scope van de opdracht. De levering gaat tot en met de koppeling met het voertuig zoals beschreven in TE-20.12.	
34	TE-28.7	Wij nemen aan dat de maximale vuldruk 6 bar is conform uw eisen TE-28.8 en TE-28.9. Graag uw bevestiging.	9-5-2022	De bedoeling in de omschrijving van TE-28.8 en TE-28.9 is dat het systeem technisch geschikt dient te zijn voor een vuldruk van 6 bar. De omschrijving bij TE-28.7 is een veiligheidsmarge dat de gebruiker een maximale vuldruk van 4 bar mag hanteren.	
35	TE-28.14	De grote watertank zal ergens in de container een plaats moeten krijgen waarbij ook nog kan worden voldaan aan alle andere door u gestelde eisen, waaronder ook berging van een grote hoeveelheid kratten. In het zeldzame geval dat de watertank gedemonteerd zal moeten worden, zullen er toch wel grote demontage werkzaamheden plaats moeten vinden. Wij verzoeken u de term "demontage-" te laten vervallen in deze eis.	9-5-2022	Akkoord. TE-28.14 is aangepast: In geval van onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de watertank dient deze bereikbaar te zijn zonder grote sloop of andere sloop werkzaamheden.	Bijlage 9 - Vraagspecificatie Technisch PvE V1.1

Nr	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
36	TE-29.1	De wanden en het dak worden vervaardigd uit sandwich panelen, waarbij het niet mogelijk is een grote hoeveelheid leidingwerk door het dak en door de wanden aan te brengen. Wij verzoeken u gebruik te mogen maken van een koof waardoor de leidingen aangebracht en weggewerkt zullen worden.	9-5-2022	Niet akkoord, in de technische specificatie zijn naar mening van ProRail geen grote hoeveelheden leidingwerk opgenomen.	
37		Van mening zijnde dat de markt voor ontsmettingscontainers of andersoortige containers voor dergelijke doeleinden, zeker in Nederland, te klein is om bij competente potentiële fabrikanten van een referentieopdracht uit te kunnen gaan, verzoeken wij de Aanbestedende Dienst om de eis voor de referentieopdracht te wijzigen in 'het leveren en onderhouden van speciale mobiele installaties naar klantspecificaties'.	10-5-2022	Nee, uw verzoek wordt niet gehonoreerd. De eis blijft ongewijzigd. ProRail heeft ten eerste bij het opstellen van "Eis 02: Technische en organisatorische bekwaamheid", reeds rekening gehouden met de krappe markt door de referentietermijn te vergroten van de standaard drie jaar naar vijf jaar. Daarnaast hecht ProRail veel waarde aan het veiligheidsaspect bij de bepaling van de kerncompetentie vanwege de aard van het gebruik van de container, zijnde de bestrijding van gevaarlijke stoffen. Dit door onder meer de aanwezigheid van een adempluchinstallatie en de milieu- en veiligheidsaspecten bij het bestrijden van gevaarlijke stoffen.	