

Percelen en Pakketten van eisen

Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal
Perceel 1	PvE 1	Enk. Cabine (compact), gesloten laadruimte, elektrisch, <3.500kg	3
Perceel 2	PvE 2	Enk. Cabine (compact), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	2
Perceel 3	PvE 3	Enk. Cabine (middelgroot), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	14*

De inschrijver kan zich op één of meerdere percelen inschrijven.

In het kader van uniformiteit van het wagen- en materieelpark verplicht de opdrachtgever de opdrachtnemer één voertuigmerk per perceel te leveren.

* 2 van de 14 voertuigen zijn optioneel te bestellen, zonder afname verplichting.

Pakket van Eisen - PvE 1 - Enk. Cabine (compact), gesloten laadruimte, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-01.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-01.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-01.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-01.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-01.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-01.09	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-01.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-01.11	Alle functionele bedieningselementen die betrekking hebben op de opbouw zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-01.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-01.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-01.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-01.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-01.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 3.
E-01.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-01.19	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-01.20	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-01.21	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-01.22	De voertuigen beschikken over een tussenschot zonder ruit.
E-01.23	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-01.24	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-01.25	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-01.26	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteen.
E-01.27	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.28	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten en bij één voertuig 'velourse' matten of gelijkwaardig.
E-01.29	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-01.30	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-01.31	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerzijde en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-01.32	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-01.33	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar
E-01.34	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-01.35	De cabine beschikt over een achteruitrijcamera. Het beeld van deze camera is weergegeven op een kleurenbeeldscherm in de cabine.
E-01.36	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-01.37	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-01.38	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.39	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-01.40	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-01.41	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-01.42	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-01.43	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-01.44	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-01.45	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-01.46	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-01.47	De laadruimte is voorzien van twee verticaal scharnierende deuren aan de achterzijde en een zijschuifdeur aan de rechterzijde. Zowel de achterdeuren als de zijschuifdeur zijn niet voorzien van glas en geblindeerd.
E-01.48	De laadruimte is voorzien van een betonplex 12mm vloer voorzien van anti-slip en minimaal vier verzonken vastzetmogelijkheden.
E-01.49	De voertuigen hebben tenminste 3,3 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-01.50	De minimale lengte, breedte en hoogte van de laadruimte zijn respectievelijk 1.800, 1.225 mm en 1.115 mm.
E-01.51	De laadvloerhoogte is maximaal 620 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-01.52	De laadruimte is voorzien van een glad afgewerkte multiplex zijwanden, inclusief de deuren.
E-01.53	De laadruimte is voorzien van voldoende LED-verlichting. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van een van de achterdeuren of de zijdeur en gaat uit als de achterdeuren en zijdeur worden gesloten.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-01.52	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig (hybride voertuigen worden uitgesloten).
E-01.53	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-01.54	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-01.55	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-01.56	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 80 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 240 Nm.
E-01.57	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-01.58	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-01.59	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-01.60	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-01.61	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.050 mm.
E-01.62	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 1.950 mm.
E-01.63	De maximale lengte van de voertuigen is 5.000 mm inclusief eventuele op- en inbouw.
E-01.64	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Banden	
E-01.65	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-01.66	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg, de voertuigen dienen geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-01.67	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 700 kg.
Garantie en levertermijn	
E-01.68	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.69	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-01.70	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.71	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 2 - Enk. Cabine (compact), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-02.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-02.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-02.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-02.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-02.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-02.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-02.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-02.08	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-02.09	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-02.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-02.11	Alle functionele bedieningselementen die betrekking hebben op de opbouw zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-02.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van de voertuigen. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-02.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-02.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-02.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-02.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-02.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-02.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-02.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-02.19	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-02.20	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-02.21	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-02.22	De voertuigen beschikken over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-02.23	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-02.24	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-02.25	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-02.26	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-02.27	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-02.28	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-02.29	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-02.30	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-02.31	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-02.32	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-02.33	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstelbaar.
E-02.34	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-02.35	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-02.36	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-02.37	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-02.38	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-02.39	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-02.40	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-02.41	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en bestuurders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-02.42	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-02.43	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-02.44	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en de eerste bijrijder.
E-02.45	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-02.46	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-02.47	Bij het uitschakelen van de voertuigen worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-02.48	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-02.49	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-02.50	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen laadbak	
E-02.51	De opbouw bestaat uit een achterover kippende laadbak.
E-02.52	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-02.53	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-02.54	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-02.55	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-02.56	De lengte van de laadbak is tenminste 1.800 mm (maximaal 2.500 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.500 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-02.57	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is. In de maximale kippende stand is het niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt.
E-02.58	De laadbak is voorzien van zijborden en een neerklapbaar achterbord van 400mm hoog, allen gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. Op de zijborden zijn afneembare loofrekken van gaas gemonteerd met dezelfde hoogte als de cabine. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel teven is het kopschot voorzien van een palenjuk. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers. De zijborden zijn d.m.v. een geanoniseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).
E-02.59	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-02.60	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-02.61	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm. Als dit niet mogelijk is, moet er een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
E-02.62	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-02.63	De voertuigen zijn voorzien van een extra semi-tractie accu welke de kipper voorziet van stroom en een scheidingsrelais. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien en gedurende of aan het eind van de werkdag bijgeladen kunnen worden.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-02.64	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-02.65	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-02.66	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-02.67	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-02.68	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-02.69	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.70	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-02.71	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-02.72	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-02.73	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.050 mm (inclusief eventuele flitsbalk i.v.m. de hoogte van de parkeergarage).
E-02.74	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 1.950 mm.
E-02.75	De maximale lengte van de voertuigen is 4.750 mm inclusief eventuele op- en inbouw.
E-02.76	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
Banden	
E-02.77	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-02.78	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-02.79	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 500 kg.
Garantie en levertermijn	
E-02.80	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-02.81	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-02.82	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-02.83	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.

Pakket van Eisen - PvE 3 - Enk. Cabine (middelgroot), kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Algemene eisen	
Reglementen en aflevering	
E-03.01	De voertuigen zijn gespoten in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaard kleur ter goedkeuring van de opdrachtgever.
E-03.02	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt en is eigendom van de Opdrachtgever (geen huuraccu-pakketten).
E-03.03	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
E-03.04	Bij aflevering zijn de accu's voor 90% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-03.05	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-03.06	De voertuigen dienen rijklaar en zonder enige vorm van reclame te worden afgeleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-03.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-03.08	De voertuigen voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-03.09	De voertuigen voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
E-03.10	De voertuigen en eventuele opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan de CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-03.11	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-03.12	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
E-03.13	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-03.14	De voertuigen dienen bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-03.15	De voertuigen worden afgeleverd op locatie binnen de gemeente Altena, definitieve locatie nader te bepalen.
Levertermijn	
E-03.16	De voertuigen worden uiterlijk 50 weken na de gunningsdatum afgeleverd.
E-03.17	De maximale levertijd van het voertuig wordt vooraf door de inschrijver vastgesteld (dit tot een maximum van eis E-03.16). De maximale levertijd wordt ingevuld in Bijlage 6; Standaardformulier Prijzen + Levertijd + Garantie 1 t/m 5.
E-03.18	Het in de uitvoering van de overeenkomst niet nakomen van de bij de aanbesteding afgegeven levertermijn zal leiden tot het direct in verzuim zijn van de opdrachtnemer en een direct factureerbare boete van € 500,- ex BTW per week te laat afgeleverd voertuig vanwege het niet nakomen van de gemaakte afspraken. De boete kan oplopen tot maximaal 5% van de betreffende voertuigwaarde.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-03.19	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-03.20	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-03.21	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-03.22	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie.
E-03.23	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-03.24	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun.
E-03.25	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-03.26	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-03.27	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-03.28	De voertuigen zijn voorzien van cruise control.
E-03.29	Het stuurwiel van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant en dient minimaal in hoogte verstelbaar te zijn.
E-03.30	Het voertuig is voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-03.31	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-03.32	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-03.33	De cabine is voorzien van airconditioning.
E-03.34	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijnsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-03.35	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-03.36	Voor alle voertuigen moet een stelpost van € 300 worden opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder, type en plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-03.37	In de cabine bevindt zich een gemonteerde documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-03.38	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-03.39	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau (bij een constante snelheid van 80km/u op een geasfalteerde weg) in de cabine maximaal 80dBa bedraagt en berijders, volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-03.40	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-03.41	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
E-03.42	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de berijder en de eerste bijrijder.
E-03.43	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-03.44	Het voertuig is voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-03.45	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
Verlichting	
E-03.46	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-03.47	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
E-03.48	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen Laadruimte	
Laadbak	
E-03.49	De opbouw bestaat uit een achterover kippende open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-03.50	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-03.51	De lengte van de laadbak is tenminste 2.000 mm (maximaal 2.500 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-03.52	De laadbak is voorzien van neerklapbare zijborden van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen.
E-03.53	De laadbak is voorzien van een neerklapbaar achterbord van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte van 300 mm en voorzien van uitneembeveiliging en gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. In de maximale kippende stand is het niet mogelijk dat het achterbord tegen de trekhaak komt.
E-03.54	Het achterbord dient geopend te kunnen worden als een aanhangwagen bevestigd is.
E-03.55	De laadbak is voorzien van een kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel, met een hoogte tot halverwege de hoogte van de gereedchapskast.
E-03.56	De laadbak is aan de onderzijde rondom voorzien van bindhaken met tussen afstand van 400 mm. Als dit niet mogelijk is, moet er een mogelijkheid zijn om een afdeknet vast te maken. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
E-03.57	De vloer is uitgevoerd in geanodiseerd aluminium vloerprofielen. Het is ook toegestaan de vloer uit te voeren met een verzinkte staalplaat op een betonplex laadvloer.
E-03.58	De laadbak is voorzien van minimaal 4 verzonken sjorogen in de laadvloer.
E-03.59	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklappt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-03.60	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet welke d.m.v. elastieken bevestigd kan worden op de haken die onder de laadbak bevestigd zitten.
E-03.61	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-03.62	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.
E-03.63	De voertuigen zijn voorzien van een extra semi-tractie accu welke de kipper voorziet van stroom en een scheidingsrelais. De accu moet de kipper gedurende een hele werkdag van stroom kunnen voorzien en gedurende of aan het eind van de werkdag bijgeladen kunnen worden.
Gereedchapskast	
E-03.64	Achter de cabine wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) gemonteerd. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot. De doorgang van het rolluik is minimaal 400 mm breed.
E-03.65	De kast heeft een zelfde hoogte als de cabine en een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegel). De lengte van de kast is maximaal 600 mm (in lengte richting van het voertuig).
E-03.66	De kast is voorzien van een dwarsscheidingsschot met een breedte en hoogte gelijk aan de binnenmaten van de kast. Dit schot wordt in het midden van de kast geplaatst. Een deel van de gereedchapskast dient open te blijven over de gehele breedte van het voertuig. Dit gedeelte moet zo laag mogelijk in de kast komen en heeft een minimale hoogte van 400 mm hoog.
E-03.67	De kast is links en rechts voorzien van één plank, welke in hoogte verstelbaar is.
E-03.68	De planken zijn voorzien van een opstaande rand en gemaakt van een slijtvast, slipvast en waterbestendig materiaal.
E-03.69	De binnenkant van de kast is voorzien van LED verlichting.
E-03.70	De gereedchapskast is waterdicht en is aan de bovenzijde voorzien van een mechanische, door de wind aangedreven dakventilator, welke een afscherming heeft tegen vuil en regenwater, t.b.v. het ventileren van de laadruimte.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-03.71	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-03.72	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een gaspedaal en een rempedaal.
E-03.73	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-03.74	De voertuigen beschikken over een remsysteem met ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-03.75	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-03.76	De voertuigen zijn met een volle accu een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-03.77	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 11kW te zijn bij 3-fase laden. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-03.78	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-03.79	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 5 jaar of 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.
Chassis en afmetingen	
E-03.80	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.100 mm.
E-03.81	De maximale breedte van de voertuigen exclusief spiegels is 2.050 mm.
E-03.82	De maximale lengte van de voertuigen is 5.500 mm.
E-03.83	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadruimte en totale voertuiglengte.
E-03.84	De voertuigen beschikken over een trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een 7-polige aansluiting voor elektra van een aanhanger.
Banden	
E-03.85	De voertuigen zijn voorzien van all season banden van een A-merk met een M+S markering.
Gewichten	
E-03.86	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 3.500 kg, het voertuig dient geschikt te zijn voor een B rijbewijs.
E-03.87	Het netto maximaal laadvermogen van het voertuig is minimaal 500 kg.
E-03.88	Het minimale trekgewicht is 750 kg.
Garantie en levertermijn	
E-03.89	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-03.90	Het voertuig en bijbehorend accupakket heeft een technische levensduur van minimaal 8 jaar en 160.000 kilometer.
E-03.91	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-03.92	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Sportlaan 170, 4286 ET Almkerk en te bepalen met behulp van 'Googlemaps'). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaats vinden.