

# Beoordelingsprotocol

Veiligheidsregio's VRZHZ & VRR



veiligheidsregiozhz >>



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

## **Aanleiding**

Als onderdeel van de aanbestedingsprocedure zal de Incidentkleding van de in de tussen-ranking als beste drie geëindigde Inschrijvers (op basis van de uitkomst van beoordeling in fase 1) onderworpen worden aan praktijktesten. De praktijktesten hebben tot doel de gebruikskwaliteit van de betreffende Incidentkleding inzichtelijk te maken, zoals het ervaren en waargenomen wordt door de brandweerman/-vrouw binnen de Aanbestedende Dienst.

De onderdelen van de praktijktesten zijn zo opgesteld dat het een afspiegeling is van het 'werkveld' waarin de Incidentkleding toegepast gaat worden. De gebruikaspecten worden zo objectief mogelijk door een groep van 9 personen getest en beoordeeld, waarbij een strak protocol en een eenduidige werkwijze wordt gehanteerd. Deze 9 personen worden ondersteund door minimaal zes begeleiders. De praktijktesten zullen plaats gaan vinden op een gecertificeerde oefenlocatie, namelijk Veiligheidscentrum **Spinel** (spinel 100, 3316 LG te Dordrecht).

## **Objectiviteit draagproeven**

Om de praktijktesten en hiermee de resultaten zo objectief mogelijk te houden, is eenduidigheid en gelijkheid van essentieel belang. Hierbij is het belangrijk dat ieder afzonderlijk Incidentpak op een gelijke wijze wordt onderworpen aan de praktijktesten.

Van de testdagen en de uitgevoerde praktijktesten, wordt een verslag gemaakt. Op de testdagen zijn twee teams aanwezig: de beoordelaars en een ondersteunend begeleidingsteam. De testen worden afgenomen door personen welke geen lid zijn van de projectgroep van onderhavige aanbesteding. De projectgroep begeleidt de dagen. De leden van het beoordelingsteam zullen op basis van een instructie alle testen identiek uitvoeren en de resultaten op een van tevoren beschikbaar gesteld, identiek (digitaal) formulier vastleggen. Na de test wordt door alle personen uit het beoordelingsteam een cijfer per onderdeel gegeven op een schaal van 0 tot 10, waarbij geldt: hoe hoger het cijfer, hoe beter dit onderdeel wordt ervaren.

Inschrijver dient op 28 oktober 2022 vóór 16:00 uur de gevraagde sets Incidentenkleding in afsluitbare transport box(en) af te leveren op de brandweerkazerne te Dordrecht aan de Professor Kohnstammalaan 10. Inschrijver kan hiervoor per e-mail contact opnemen met dhr. L. Bron via [l.bron@brw.vrzhz.nl](mailto:l.bron@brw.vrzhz.nl) voor het maken van een afspraak. Inschrijver levert de hieronder gevraagde Incidentkleding bedrijfsklaar en zonder merknaam of reclame-uitingen aan. Na aflevering voor de test tot na definitieve gunning zal de aangeleverde Incidentenkleding van alle Inschrijvers worden opgeslagen in een afgesloten ruimte.

Voor de gebruikerstest levert Inschrijver Incidentkleding aan in de confectiematen zoals aangemeten op 19 september 2022.

Het gaat om de volgende Incidentkleding van Inschrijver:

- > Jas conform uitvraag ten behoeve van de VRR;
- > Broek conform uitvraag ten behoeve van de VRZH.

Deze Incidentkleding dient vijf maal machinaal gereinigd en gedroogd te zijn conform eigen voorschriften, om zo de eerste 'stugheid' vanuit de productie weg te nemen.

## **Beoordeling**

Zowel de koude als de warme testen tellen zoals beschreven in hoofdstuk 9 van het Beschrijvend Document totaal voor 1000 punten mee; 200 punten voor de **Koude statische comfort** test, 450 punten voor de **Koude dynamische inzet test** en 350 punten voor de **Warme dynamische test**.

Voor zowel de koude als de warme testen worden de punten toegekend aan de hand van de beoordelingscijfers 0, 2, 4, 6, 8 en 10. Deze cijfers worden door het beoordelingsteam individueel toegekend per onderdeel. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van digitale beoordelingsformulieren (Forms). Zie de beoordelingsformulieren in bijlage 17 van het Beschrijvend Document. Op deze kladbeoordelingsformulieren kunnen de individuele scores per onderdeel worden ingevuld. Deze beoordelingsformulieren worden digitaal ingevuld op een Ipad waarbij de beoordelingsformulieren te bereiken zijn door middel van een QR-code.

Tijdens de praktijktesten wordt de Incidentkleding anoniem beoordeeld. Ieder Incidentpak is daarom voorzien van een code. Deze code is opgebouwd uit de letters A tot en met I. Iedere letter staat voor een praktijkbeoordelaar. Voor iedere letter (praktijkbeoordelaar) is van ieder van de drie Inschrijvers een Incidentpak beschikbaar. Daarnaast zijn de Inschrijvers onderverdeeld in de kleuren GEEL, ORANJE en BLAUW. Daarbij geldt: GEEL is leverancier 1, ORANJE is leverancier 2 en BLAUW is leverancier 3.

## **Uitgangspunten**

- Beoordelaars hanteren bij alle testen dezelfde onderkleding in het kader van een eenduidige beoordeling (kazernebroek + T-shirt);

- Praktijktest 1 en 3 worden in koppels van drie uitgevoerd, waarbij ieder persoon een ander Incidentpak draagt. Praktijktest 2 wordt individueel uitgevoerd.
- De vragenlijsten met beoordelingscriteria worden per onderdeel individueel ingevuld door de beoordelaars.
- Beoordelaars zijn allen goedgekeurd voor de PPMO en vervullen een repressieve functie binnen de VRR of VRZHZ.
- Beoordelaars worden begeleid en ondersteund bij het juist en eenduidig invullen van de vragenlijsten met beoordelingscriteria. Daarbij geldt dat er één begeleider is per koppel.
- In de briefing wordt nadrukkelijk verteld wat het belang en de noodzaak is van de praktijktesten en hiermee het naar eigen inzicht individueel invullen van de beoordelingsformulieren
- De praktijktesten vinden plaats op maandag 14 november 2022 en woensdag 16 november 2022 (het betreft beide data een gehele dag).
- De Inschrijvers zijn **NIET** aanwezig bij de praktijktesten.

### Omschrijving van de praktijktesten

Hieronder zijn de drie praktijktesten beschreven. Elk van deze testen bestaan uit meerdere onderdelen.

#### **Koude statische comfort test**

De koude statische comfort test is bedoeld om te kijken of de aangeboden Incidentkleding passend is en op de persoon zo goed mogelijk passend gemaakt kan worden door de drager. Verder wordt er beoordeeld of de Incidentkleding goed aansluit op alle bijbehorende accessoires zoals bijvoorbeeld laarzen en handschoenen bij reguliere bewegingen.

#### **Koude dynamische inzet test**

De koude dynamische inzet test in een multifunctioneel gebouw zal aantonen hoe comfortabel, veilig en gebruiksvriendelijk de aangeboden Incidentkleding zich verhoudt naar de drager tijdens een middelzware inspanning. De test wordt uitgevoerd in een veilige omgeving die grotendeels buiten wordt uitgevoerd. Voor de gehele test geldt dat er wordt getest onder gelijke omgevingstemperaturen, zowel bij de opdrachten binnen als buiten. Tijdens de inzet in het multifunctionele gebouw wordt een ruimte gasgestookt opgewarmd en vinden de testen plaats voor een korte (+/- 2 min) duur, waarbij de temperatuur rond de 50°C zal zijn. De test bestaat uit een kleine gefaseerde repressieve inzet waarbij diverse basisvaardigheden uitgevoerd worden.

#### **Warme dynamische test**

De laatste test zal aantonen hoe comfortabel, veilig en gebruiksvriendelijk de aangeboden Incidentkleding zich verhoudt naar de drager in een nagebootste warme omgeving die soortgelijk is voor de extremen die het werk met zich meebrengt bij een brandbestrijdingsinzet. Tijdens deze test wordt er gebruikgemaakt van een containerbaan in de hal. Om de condities bij de testen constant te houden wordt er in de containerbaan gewerkt met zes thermokoppels. Deze warmtesensoren zijn in de brandruimtes verdeeld, namelijk drie stuks op een hoogte van 40cm en drie stuks op een hoogte van 160cm. Twee begeleiders die continue in de containerbaan zijn, zullen via de portofoons in contact staan met de begeleider die de thermokoppels uitleest. De waarden zullen alleen bekend zijn bij de begeleiders zodat de beoordelaars niet kunnen worden beïnvloed.

Multifunctioneel gebouw



Containerbaan



Hieronder volgt een beschrijving van alle opdrachten die een beoordelaar uit moet voeren en de punten waarop wordt beoordeeld:

### Koude statische comfort test

De aangeboden Incidentkleding wordt beoordeeld op comfort in algemeenheid en tijdens de meest voorkomende handelingen. Uitgangspunt van deze test is het testen van het comfort bij het aan- en uitkleden en bewegen. Daarin zijn de meest voorkomende handelingen opgenomen. Inschrijver kan op deze praktijktest maximaal 200 punten scoren.

Praktijktest 1: opdrachten	
1.	Trek de Incidentkleding aan (inclusief helm, handschoenen en laarzen).
2.	Test alle onderdelen van de Incidentkleding uitvoerig. Open en sluit alle ritsen en open en sluit alle zakken. Doe deze handelingen ook met je handschoenen aan.
3.	Test comfort tijdens lopen, buigen en werken op de knieën.
4.	Plaats een portofoon met spreek sleutel in je portfoonzak en bevestig de spreek sleutel aan de lus.
5.	Plaats een zaklamp aan/op/in de Incidentkleding.
6.	Plaats een A5 notitieblokje in de napoleonzak.
9.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stap in een Tankautospuiter en maak jezelf inzet gereed (omhangen).</li><li>• Stap uit het voertuig en doe je masker op.</li><li>• Test het comfort van de Incidentkleding tijdens lopen, buigen en werken op de knieën.</li><li>• Ga 20 meter laag voortbewegen.</li></ul>
10.	Haal de portofoon, het notitieblokje en de zaklamp weer uit de Incidentkleding. Houd de Incidentkleding aan voor de verdere test.
11.	Vul het beoordelingsformulier in.

### Koude dynamische inzet test

De aangeboden Incidentkleding wordt beoordeeld op comfort in algemeenheid en tijdens de meest voorkomende handelingen. Uitgangspunt van deze test is het testen van het comfort bij werkzaamheden tijdens een incident die vaak voorkomt en waarbij inspanning geleverd wordt. Inschrijver kan op deze praktijktest maximaal 450 punten scoren.

Praktijktest 2: opdrachten	
1.	Gooi tweetoevoerslangen van 75 mm naar het opzetstuk en koppel deze aan.
2.	Trek 30 meter hogedrukslang uit het voertuig en leg deze zig zag voor de deur.
3.	Plaats de ladder tegen de gevel en beloop deze 1 keer op tot trede 10.
4.	Pak twee O-bundels uit het voertuig, leg deze neer nabij de trap en sluit deze aan op het verdeelstuk.
5.	Loop naar de trap aan de buitenzijde en ga deze op en af.
6.	Stap in de Tankautospuiter en maak jezelf inzetgereed (ademlucht, masker, portofoon en zaklamp)
7.	Loop naar de plaats van de bundels en breng één gevulde lengte naar boven.
8.	Ga naar de gasgestookte ruimte en voer hier een blussing van 5 seconden uit.
9.	Pak het slachtoffer uit de ruimte, verplaats deze buiten het brandcompartiment en sluit de deur.
10.	Loop terug naar het voertuig en hang af.
11.	Rol 75 mm slangen en hogedrukslang weer in.
12.	Trek de Incidentkleding uit en vul het beoordelingsformulier in.

### Warme dynamische test

De aangeboden Incidentkleding wordt beoordeeld op comfort in algemeenheid onder verhoogde temperaturen bij lichte inspanning. Inschrijver kan op deze praktijktest maximaal 350 punten scoren.

Praktijktest 3: opdrachten	
1.	Trek de Incidentkleding aan (inclusief helm, handschoenen en laarzen).
2.	Hang het ademluchttoestel en masker om.
3.	Plaats een zaklamp aan/op/in de Incidentkleding.
4.	Maak jezelf gereed voor de "repressieve" inzet (maskeren en als koppels elkaar controleren).
5.	Sector 1: ga in de container 2 minuten gemaskerd een reanimatie doen (omgevingstemperatuur ) (+/- 30 °C)
6.	Sector 2: ga daar 1 minuut staan, doe vervolgens 10 kniebuigingen (30 seconden), draai met je rug naar de vuurhaard en beweeg je in de Incidentkleding (30 seconden)
7.	Sector 3: ga daar 30 seconden staan, daarna nog 30 seconden op de knieën.
8.	Ga 2 minuten naar buiten om af te koelen.
9.	Ga terug naar sector 3. Ga daar 30 seconden staan, zak door naar de knieën en ervaar gedurende (30 seconden) de stoomvorming die wordt gecreëerd door de pulsen die worden gegeven door de begeleiders.
10.	Loop naar buiten. Houd de jas aan om te ervaren hoelang het duurt om temperatuur uit de Incidentkleding te krijgen. Hang vervolgens de ademlucht af.
11.	Test de kniebescherming 2 minuten in het grindbed aan het begin van het gebouw.
12.	Ga gedurende 2 minuten op de knieën in een bak met water zitten van 3 cm.
13.	Trek de Incidentkleding uit en vul het beoordelingsformulier in.

### Droge test

Sector I	Sector II	Sector III	Vuurhaard
<ul style="list-style-type: none"> <li>REA (2min)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Staan (1min)</li> <li>10 kniebuigingen (30sec)</li> <li>Draaien met rug naar brandhaard (30sec)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Staan (30 sec)</li> <li>Hurken (30 sec)</li> </ul>	
<b>Temp in °C:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoog (170-200)</li> <li>Laag (30-35)</li> </ul>	<b>Temp in °C:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoog (220-270)</li> <li>Laag (36-45)</li> </ul>	<b>Temp in °C:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoog (270- ±300)</li> <li>Laag (80-120)</li> </ul>	

### Natte test

		Sector III	Vuurhaard
		<b>Bussen=stoomvorming.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Staan (30 sec)</li> <li>Hurken (30 sec)</li> </ul>	
		<b>Temp in °C:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoog (320- 370)</li> <li>Laag (80-125)</li> </ul>	

**Bijlage: plattegrond**



- Praktijktest 1: Comfort test**
- Praktijktest 2: Draagcomfort tijdens repressieve inzet**
- Praktijktest 3: Warmte test**