

Algemene vragenlijst



Project: Meer Natuur in de Berm Drenthe
 Datum: 11-4-2022
 Versie: 2.0
 Gegadigde:

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	We zien dat de werkzaamheden aan het bermonderhoud voor relatief veel (bijna-)ongevallen zorgen in de huidige onderhoudscontracten. Het zou daarom voor de hand liggen dat veiligheid een onderdeel vormt in de selectie voor deze Aanbesteding. Dit is echter niet het geval. Het lijkt ons noodzakelijk dat ook veiligheid een selectie criterium voor deze aanbesteding is. Concreet zou minimaal een certificering op trede 3 van de safety culture ladder (veiligheidsladder) van toepassing moeten zijn, zoals ook voor de erkenning voor werkplekbeveiliging van toepassing is. Wij verzoeken u dan ook dit aan te passen.	We onderschrijven dat veiligheid heel belangrijk is. ProRail neemt de safety culture ladder op als eis in het contract. Partijen dienen 90 dagen na datum contractafsluiting aan te tonen dat zij minimaal voldoen aan trede twee van de safety culture ladder. Per 1 januari 2024 dienen partijen minimaal te voldoen aan niveau 3 van de safety culture ladder.	
2	2. Aanbestedingsleidraad	2.2	De keuze om niet alle onderhoudswerkzaamheden aan de bermen in dit contract op te nemen, zorgt voor een complexe demarcatie met veel raakvlakken, die in de uitvoering met grote waarschijnlijkheid voor veel onnodige discussie gaat zorgen tussen de aannemer van dit contract, de PGO-aannemer en ProRail. Daar komt nog bij dat de PGO-aannemers de werkzaamheden die nog in hun contract zitten, in de meeste gevallen uitbesteden aan partijen die voor dit contract in aanmerking komen, wat dus alleen maar tot kostenverhoging voor ProRail leidt. Concreet stellen wij daarom voor om ook het onderhoud aan de sloten, de beschoeiing en de schouwpaden/ballastbed binnen de scope van dit contract te brengen, en verzoeken u de stukken hierop aan te passen.	Elke demarcatie die ProRail kiest zal bij twee contracten tot raakvlakken leiden. ProRail meent met de huidige demarcatie tot de minst complexe demarcatie te komen. We nemen uw voorstel niet over. Overigens is het maaien van sloten onderdeel van de scope van dit contract.	
3	2. Aanbestedingsleidraad	2.2	De PGO-aannemers besteden ook het storingsherstel aan de bermen (met name dus omgevallen bomen) ook grotendeels uit aan de partijen die voor dit contract in aanmerking komen. Om dezelfde redenen als hiervoor benoemd stellen wij dan ook voor om ook het storingsherstel in deze contracten onder te brengen.	Wij nemen uw voorstel niet over. Wij zijn van mening dat het niet efficiënt is als deze partijen voor het beperkte aantal storingen a.g.v. groen een 24/7 storingsherstdienst moeten inrichten.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
4	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Het werk en de geschiktheidseisen zijn betrekkelijk kort van tevoren aangekondigd waardoor geïnteresseerde partijen niet de gelegenheid hebben gehad van te voren eventueel ontbrekende certificeringen aan te vragen. Indien gegadigde nog niet beschikt over de Groenkeur-bedrijfslicenties BRL Boomverzorging en/of Groenvoorziening: is het mogelijk en toegestaan om desondanks te kwalificeren voor dit werk, mits de genoemde certificaten bij de uiteindelijke aanbidding/inschrijving kunnen worden overlegd?	Het is akkoord als de inschrijver bij de uiteindelijke aanbidding/inschrijving voldoet aan de normen van de Groenkeur-bedrijfslicenties: beoordelingsrichtlijn BRL Boomverzorging en beoordelingsrichtlijn BRL Groenvoorziening.	
5	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.4.	Klopt het dat u voor ervaringseis 2 geen eisen stelt ten aanzien van de opdrachtwaarde en ouderdom van de referentie?	Nee dat klopt niet. Aan ervaringseis 2 wordt geen eis gesteld aan de opdrachtwaarde van de referentie. Wel geldt dat de verifieerbare referentie maximaal 3 jaar oud mag zijn op de datum van inschrijving en is beschreven in het standaard format van ProRail (bijlage 3). De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring. (zie ook bullet 1 van 4.4)	
6	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3.	Bij deze ervaringseis spreekt u over '(spoor) wegen'. Klopt het dat u door 'spoor' tussen aanhalingstekens te plaatsen u bedoelt te zeggen dat de referentie ook betrekking mag hebben op bermen langs wegen en waterwegen?	Ja, uw aanname klopt.	
7	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	In de tabel heeft u het over ervaring met werken langs een spoorbaan. Bij selectiecriteria 1 onder de tabel vraagt u om ervaring met duurzaam beheer van bermen. Klopt het dat hier de tekst van ervaringseis 2 had moeten staan?	Dat klopt, in het gewijzigde document staat nu de juiste tekst behorend bij ervaringseis 2 vermeld, te weten: Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met werken langs een spoorbaan (industriespoor, tram, metro, trein) o.b.v. referentie(s). Gegadigde toont middels referenties aan ervaring te hebben met werken langs een spoorbaan. De verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten of lopende raamovereenkomsten met een minimale looptijd van 6 maanden) mag maximaal 3 jaar oud zijn op de datum van inschrijving en is beschreven in het standaard format van ProRail (bijlage 3). De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring.	Versie 3 van de leidraad.
8	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Bij punt 2 wordt benoemd het kleurkeur certificaat te behalen voor 1 juli 2022. Bij de bewijsstukken staat 1 september 2022 benoemd. Mogen wij aannemen dat 1 september de leidende datum is?	Uw aanname is correct, de juiste datum voor het behalen van het kleurkeur-certificaat is 1 september. Dit is aangepast in de nieuwe leidraad.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
9	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Het referentiebedrag is hoog (30% van de toekomstige opdrachtwaarde is geadviseerd vanuit Gids Proportionaliteit, 60% is het maximale en niet geadviseerd cq. dient gemotiveerd te worden). Kunt u de referentie-eis aanpassen naar 30% van de geraamde opdrachtwaarde conform de gids proportionaliteit?	ProRail heeft met dit bedrag, op basis van de eigen raming, niet het maximale referentiepercentage uit de gids proportionaliteit gekozen. ProRail meent een proportioneel referentiebedrag gekozen te hebben. De opdracht is complex. Het te onderhouden areaal is groot, de werkzaamheden zijn divers, de locaties zijn niet altijd gemakkelijk te bereiken, liggen soms ver van elkaar en de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder een streng veiligheidsregime. Ook dienen partijen deze werkzaamheden uit te voeren met behulp van de gedragscode Wet Natuurbescherming. Dit vereist ecologische expertise. Partijen dienen daarnaast o.a. onderhoudsplannen op te kunnen stellen en zelfstandig werkzaamheden te kunnen plannen waarbij partijen rekening houden met de beschikbare treinvrije periodes. Partijen moeten in staat zijn zelf treinvrije periodes aan te vragen en zelfstandig vragen vanuit de omgeving kunnen beantwoorden. Tot slot zullen partijen veel moeten afstemmen met de omgeving, ProRail, de PGO-opdrachtnemers en projectaannemers.	
10	2. Aanbestedingsleidraad	4.3	U stelt bij kwalificaties: "1 bedrijfsleider, projectleider, werkvoorbereider in de organisatie gecertificeerd wet natuurbescherming niveau 3 bestendig beheer". Bedoelt u hier dat wij voor minimaal 1 van deze toekomstige teamleden een certificaat dienen te overleggen of voor alle 3 deze functies?	We willen graag één cv van of een bedrijfsleider of een projectleider of een werkvoorbereider. De komma's zijn in de tekst vervangen door "slash-tekens", conform de bullets mbt de andere 2 gecertificeerde personen voor wet natuurbescherming zoals vermeld bij de eisen m.b.t. kwalificaties personeel.	Versie 3 van de leidraad.
11	2. Aanbestedingsleidraad	4.3	Interpreteren wij het juist dat wij in totaal 4 CV's dienen te overleggen (1 Ecologisch deskunige, 1 WNB niveau 1, 1 WNB niveau 2, 1 WNB niveau 1) om aan de minimum-selectie eisen te voldoen?	Uw interpretatie is correct	
12	2. Aanbestedingsleidraad	4.3	Indien u de vorige vraag met nee beantwoordt heeft: U stelt "en 1 medewerker/ meewerkend voorman persoon per werklocatie/team gecertificeerd voor wet natuurbescherming niveau 1 bestendig beheer". Kunt u aangeven hoeveel CV's wij hierbij minimaal dienen te overleggen aangezien wij oin deze fase geen sluitende inschatting kunnen maken van aantallen teams of werklocaties?	n.v.t.	
13	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Er wordt gevraagd naar het CV van een ecooloog. Gegadigde werkt met vaste ecologen, maar heeft deze niet in dienst omdat ecologisch onderzoek geen centraal onderdeel is van onze dienstverlening. Is het bijvoegen van het CV van deze vaste ecooloog afdoende? (eventueel onder benoeming van de zakelijke relatie)	Ja, mits u een garantieverklaring bijvoegt waarin u aangeeft dat u over voldoende capaciteit van deze ecooloog kunt beschikken en ook bij urgente zaken snel beschikking heeft over capaciteit van deze ecooloog.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
14	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Er wordt gevraagd naar medewerkers met certificeringen van wet natuurbescherming niveau 1, 2 of 3. Volstaat het ook als deze medewerkers een hoger niveau hebben dan gevraagd?	Ja, het volstaat ook als deze medewerkers een hoger niveau hebben.	
15	2. Aanbestedingsleidraad	5.2	In TenderNed en in de aankondiging van de opdracht wordt alleen gesproken over gunningscriteria Prijs en CO2 maar in de leidraad op blz 22 behoort een Plan van aanpak ook tot de gunningscriteria. Kan hier duidelijkheid over gegeven worden.	Terechte opmerking, ProRail zal dit aanpassen in TenderNed.	
16	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	In TenderNed wordt niet gesproken over selectiecriteria. Kan hier duidelijkheid over gegeven worden	Terechte opmerking, ProRail zal dit aanpassen in TenderNed.	
17	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	De leidraad is niet eenduidig over de selectiecriteria. Kan hier duidelijkheid over gegeven worden	De tekst in 4.4. is aangepast in de gewijzigde leidraad.	Versie 3 van de leidraad.
18	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Er wordt door OG 2 groenkeur certificaten geeist. Is het mogelijk, net als bij de add-on Kleurkeur, de ambitie uit te spreken 1 van de 2 certificaten te halen voor een bepaalde datum (in te vullen door OG), wanneer 1 van de groenkeur certificaten al behaald is.	Het is akkoord als de inschrijver bij de uiteindelijke aanbidding/inschrijving voldoet aan de normen van de Groenkeur-bedrijfscertificaten: beoordelingsrichtlijn BRL Boomverzorging en beoordelingsrichtlijn BRL Groenvoorziening.	
19	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.2	Deze werkzaamheden bevinden zich in een omgeving waar een hoog veiligheidsregime vereist is. Is OG het eens, dat het gestimuleerd moet worden om veilig te werken door de veiligheidsladder onderdeel te laten zijn van de gunningscriteria?	We onderschrijven dat veiligheid heel belangrijk is. ProRail neemt de safety culture ladder op als eis in het contract. Partijen dienen 90 dagen na datum contractafsluiting aan te tonen dat zij minimaal voldoen aan trede twee van de safety culture ladder. Per 1 januari 2024 dienen partijen minimaal te voldoen aan niveau drie van de safety culture ladder.	
20	2. Aanbestedingsleidraad	2.1.2	Door het loskoppelen van het groenbeheer van de PGO contracten ontstaan kansen voor aannemers die zich specifiek op groenonderhoud en duurzaam bermbeheer richten. Doordat de spoorveiligheid, buitendienst stellingen en dergelijke met de PGO aannemer worden afgestemd is de aannemer groenbeheer afhankelijk van de aannemer PGO.	ProRail borgt dat onafhankelijk van de relatie met geselecteerde PGO aannemer in een betreffend gebied, de kosten voor buitendienststelling en spoorveiligheid voor de geselecteerde groenaannemer gelijk zijn.	
21	2. Aanbestedingsleidraad	3.4	Kunt u bevestigen dat in aanvulling op hetgeen bepaald in par 3.4 in lijn ligt met hetgeen uit hoofdstuk 4 van de Gids proportionaliteit in acht genomen wordt?	Ja dat kunnen wij bevestigen. Wij verwachten van gegadigden een proactieve houding en verwachten dat zij ons wijzen op onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de documenten.	
22	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Kunt u bullit 1 aanpassen naar de omschrijving van Selectie criterium 1 (spoor)wegen i.p.v. spoorbaan?	Nee, want als we kunnen selecteren geeft ProRail de voorkeur aan partijen met ervaring met het werken langs de spoorbaan. De beschrijving van selectie criterium in 4.4. is aangepast in de gewijzigde leidraad.	Versie 3 van de leidraad.
23	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Wat is de juiste ervaringsperiode, in de 1e alinea van onderdeel Selectie criterium 1 wordt 3 jaar aangegeven en in de 1e alinea van Bewijsstukken selectie criterium 1 wordt een minimale looptijd van 6 maanden aangegeven?	De juiste ervaringsperiode is 3 jaar. De 6 maanden slaat terug op lopende raamovereenkomsten en zijn twee verschillende dingen. De omschrijving van Selectie criterium 1 was niet juist en de tekst in 4.4. is aangepast in de gewijzigde leidraad.	Versie 3 van de leidraad.
23	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	Wat is de juiste ervaringsperiode, in de 1e alinea van onderdeel Ervaringseis 1 wordt 3 jaar aangegeven en in de 1e alinea van Bewijsstukken ervaringseis 1 wordt een minimale looptijd van 6 maanden aangegeven?	De juiste ervaringsperiode is 3 jaar. De 6 maanden slaat terug op lopende raamovereenkomsten en zijn twee verschillende dingen. Tevens is de tekst in 4.3.3 aangepast naar 3 projecten per jaar.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
25	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.4 en 4.4	Bewijsstuk ervaringseis 2 en bewijsstuk selectie criterium 1, mogen we hier ook lopende overeenkomsten met aantoonbare ervaring met werken langs een spoorbaan (industrie-, tram-, metro- en/of treinspoor) gebruiken?	Bij de bewijsstukken kunnen inderdaad ook lopende overeenkomsten gebruikt worden, zoals beschreven bij bewijsstukken voor ervaringseis 2 en selectie criterium 1.	
26	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	In verband met AVG willen wij u verzoeken om een algemeen format voor de CV's te versturen wat wij moeten invullen waarbij persoonsgegevens niet nodig zijn om te delen	Wij schrijven geen algemeen format voor CV's voor. Zoals verwoord in 4.3.1. vindt ProRail uw privacy belangrijk. Daarom vragen we inschrijvers om enkel de voor de opdracht relevante gegevens in het CV op te nemen.	
27	2. Aanbestedingsleidraad	3.2 en 4.3.1 en 4.3.3 en 4.3.4 en 4.4	Bewijsstukken moeten ingediend worden uiterlijk 21 april 2022 voor 12:00. Dit is niet opgenomen in de planning. Wat is juist?	De bewijsstukken dienen ingediend te worden op 25 april voor 12 uur.	Versie 3 van de leidraad.
28	2. Aanbestedingsleidraad	5.2	Kunt u een omschrijving aanleveren wat er gevraagd gaat worden voor het Plan van aanpak in de aanbestedingsfase, dit om de benodigde medewerkers te kunnen reserveren voor deze periode?	Het plan van aanpak zal maximaal vijf pagina's lang zijn. Het is aan partijen zelf om te beslissen welke medewerkers ervoor nodig zijn om dit op te stellen. ProRail schat in dat in ieder geval een ecologisch deskundige nodig is. Meer informatie volgt als we de leidraad voor de aanbestedingsfase verstrekken.	
29	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3 en 4.4	U vraagt twee minimeisen en selectiecriteria uit, waarbij u een periode van maximaal drie jaar noemt waarbinnen het project dient te hebben plaatsgevonden. Kunt u ermee instemmen dat voor deze eisen een periode van 5 jaar dient te worden aangehouden (werken), zoals dit overigens gebruikelijk is en aansluit op de Gids Proportionaliteit?	De periode blijft 3 jaar en gaat het hier om een dienst. In de leidraad hebben we de CPV code aangepast naar 77310000-6 beplanten en onderhouden van groengebieden.	Versie 3 van de leidraad.
30	2. Aanbestedingsleidraad	4.1	Deze zin is in tegenspraak met art 3.1 laatste zin en art 4.1 eerste zin. Worden er max. 4 gegadigden geselecteerd of meer dan 4 partijen?	Volgens ons zijn deze zinnen niet met elkaar in tegenspraak. Doel van deze aanmeldings- en selectiefase is om te komen tot maximaal 4 geselecteerde gegadigden die uitgenodigd worden tot het doen van een inschrijving, waarbij ProRail een rangorde bepaalt wanneer meer dan 4 partijen als geschikt worden beoordeeld.	
31	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	De gestelde opdrachtwaarde van 1,9 milj. lijkt op basis van onze raming extreem disproportioneel. Deze staat ons inziens niet in redelijke verhouding tot de aard en omvang van de aan te besteden opdracht staat. Aan de gestelde opdrachtwaarde kunnen slechts enkele groenaannemers voldoen daarmee sluit u het MKB uit. Wilt u deze eis aanzienlijk naar beneden bijstellen?	ProRail heeft met dit bedrag, op basis van de eigen raming, niet het maximale referentiepercentage uit de gids proportionaliteit gekozen. ProRail meent een proportioneel referentiebedrag gekozen te hebben. De opdracht is complex. Het te onderhouden areaal is groot, de werkzaamheden zijn divers, de locaties zijn niet altijd gemakkelijk te bereiken, liggen soms ver van elkaar en de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder een streng veiligheidsregime. Ook dienen partijen deze werkzaamheden uit te voeren met behulp van de gedragscode Wet Natuurbescherming. Dit vereist ecologische expertise.	
32	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3/4.3.2	U bent niet duidelijk in de beschrijving van uw ervarings eis (4.3.2 duurzaam natuuronderhoud, 4.3.3 duurzaam bermbeheer) Wilt u een duidelijke voor 1 uitleg vatbare en algemenere omschrijving, bv. duurzaam beheer van groenvoorzieningen opnemen zodat aan uw, hopelijk naar beneden bijgestelde opdrachtwaarde door meer dan een enkele gegadigden kan worden voldaan.	We hebben de tekst in 4.3.2. en 4.3.3 aangepast, de ervaringseisen zijn inzake duurzaam groenbeheer.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
33	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.4	Uw uitleg over wat u onder de primaire opdrachtgever verstaat is ons niet geheel duidelijk. Wij maken hieruit op dat potentiële groenprofessionals die u graag wilt selecteren afhankelijk worden van PGO onderhoudsaannemers omdat zij tot op heden altijd het groenbeheer aan de groenprofessionals waar u naar op zoek bent hebben uitbesteed. Voldoet een verklaring van een concurrerende PGO onderhoudsaannemer aan ons als zijn onderaannemer in dit geval ?	Indien u als groenaannemer in onderaanneming van een PGO aannemer groenonderhoud hebt uitgevoerd, dan dient u een referentieverklaring van de PGO aannemer aan te leveren.	
34	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Hoe gaat u deze nadere selectie invullen?	Zoals beschreven in 4.4. wordt de rangorde bepaald op basis van het behaalde aantal punten, waarbij een aanmelding die meer punten toegekend heeft gekregen hoger in rang eindigt. Op basis van deze rangorde selecteert ProRail de 4 gegadigden met de meeste punten. Indien gegadigden ex aequo eindigen met een gelijk puntenaantal, volgt een loting wie van hen wordt geselecteerd voor de aanbestedingsfase.	
35	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Klopt de stelling dat het aantal referenties ongeacht hun omvang of aard, criterium is om het maximaal aantal punten (3x15) te verkrijgen?	De stelling klopt, het aantal referenties is bepalend, ongeacht omvang en aard, zolang deze betrekking hebben op werken langs een spoorbaan.	
36	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Klopt de stelling dat de ervaringseis niet is opgenomen in de selectiecriteria en het niet behalen van die eis (1,9 milj) tot uitsluiting leidt? U zult dan vrijwel alle professionele groenvoorzieningsbedrijven uit moeten sluiten. De PGO onderhoudsaannemers zijn hiermee de grootste kanshebbers op selectie voor deze opdracht.	Ja, deze stelling is juist.	
37	2. Aanbestedingsleidraad	5	Bedoelt u hier na de selectie fase en nadat de geselecteerden hebben ingeschreven?	Uw veronderstelling klopt; hoofdstuk 5 beschrijft de volgende fase van de aanbesteding (inschrijvingsfase), met een nieuwe aanbestedingsleidraad waarbij er in details zal worden ingegaan op de gunning.	
38	2. Aanbestedingsleidraad	bijlage 3 - Referenties	Onderaan dient aangegeven te worden voor welke eis het referentieproject is ingediend. De omschrijving bij eis 1 en 2 en de selectie-eisen zijn identiek en verwarrend. Wilt u duidelijker aangeven wat hier wordt bedoeld bv door letterlijk te refereren aan de teksten zoals gehanteerd in de aanbestedingsleidraad?	We hebben bijlage 3 aangepast waarbij de tekst m.b.t. de gevraagde referenties uit de leidraad is overgenomen.	zie versie 2 van bijlage 3
39	1. Algemeen	N.v.t.	Indien er in de andere percelen vragen en antwoorden worden gegeven die in het algemeen gelden voor als de 3 percelen. Worden deze dan toegevoegd aan de NvI van alle afzonderlijke percelen?	Het antwoord is ja, deze antwoorden worden toegevoegd in de afzonderlijke aanbestedingen.	
40	2. Aanbestedingsleidraad	2.2	Hier geeft u aan dat er 4.400 hectare sloot aanwezig is. Dit is een ongebruikelijk eenheid voor deze beheergroep. Kunt u de sloten ook in m1 / km aangeven?	ProRail heeft in de eerste versie van de selectieleidraad abusievelijk niet het juiste aantal hectare sloot opgenomen. In het gebied drenthe is er 43,8 hectare sloot en niet 4400. Wij gaan uit van een gemiddelde breedte van voor de sloten van 3,1 m en komen dan uit op 141,3 km sloot.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
41	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Eisen m.b.t. kwalificaties personeel. Dient de ecologisch deskundige aan beide punten te voldoen (zowel qua scholing als werkervaring)?	Ja de ecooloog dient aan beide punten te voldoen.	
42	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	De ecooloog dient als ecooloog werkzaam te zijn (geweest) bij een ecologisch adviesbureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus. - Kunt u de meerwaarde voor ProRail hierin toelichten? - Wat is de meerwaarde van deze werkervaring t.o.v. werkervaring met ecologie binnen de ProRail terreinen, of de meerwaarde t.o.v. werkervaring die is opgedaan bij bedrijven die niet zijn aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus?	De meerwaarde voor ProRail is dat het Netwerk Groene Bureaus ProRail kwaliteitsborging biedt. Leden van het Netwerk Groene Bureaus moeten volgens een gedragscode werken, hanteren een kwaliteitsstandaard en kennen een klachtenprocedure voor opdrachtgevers. Deze kwaliteitsborging biedt ProRail de meerwaarde voor ProRail t.o.v. overige werkervaring.	
43	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	De ecooloog dient als ecooloog werkzaam te zijn (geweest) bij een ecologisch adviesbureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus. Op de site van het NGB is te lezen dat Het Netwerk Groene Bureaus driekwart van de ecologische adviseurs bij adviesbureaus vertegenwoordigd. Hiermee wordt werkervaring die door een ecooloog is opgedaan bij andere adviesbureaus uitgesloten. - Kunt u nader toelichten waarom u er specifiek voor kiest dat werkervaring is opgedaan bij NGB aangesloten	ProRail heeft de eis in paragraaf 4.3.1. aangepast zodat ecologen die geen ervaring hebben bij een partij die aangesloten is bij het Netwerk Groene Bureaus, niet worden uitgesloten.	
44	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Van welk personeel verwacht u een CV en hoeveel CV's dienen er aangeleverd?	Wij verwachten 4 CV's, en wel van de volgende gekwalificeerde personen: 1 ecologisch deskundige op HBO- dan wel universitair niveau, 1 medewerker/meewerkend voorman persoon per werklocatie/team gecertificeerd voor wet natuurbescherming niveau 1 bestendig beheer, 1 opzichter/ uitvoerder/ beheerder en toezichthouder in de organisatie gecertificeerd voor wet natuurbescherming niveau 2 bestendig beheer en 1 bedrijfsleider/, projectleider/, werkvoorbereider in de organisatie gecertificeerd wet natuurbescherming niveau 3 bestendig beheer.	
45	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.1	Kunt u aangeven op welke wijze de CV's beoordeeld worden en meetellen in de selectiefase?	Er zal beoordeeld worden of de gevraagde kwalificaties staan vermeld op de 4 CV's. Bij het ontbreken van de gevraagde kwalificaties op een CV voldoet de gegadigde niet aan de minimum eisen waardoor de partij is uitgesloten van deelname.	
46	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	Ervaringseis 1. Gegadigde toont ervaring aan door maximaal 3 projecten te overleggen welke gezamenlijk (gesommeerde opdrachtsommen) de gemiddelde jaarlijkse opdrachtwaarde van € 1,9 miljoen (exclusief BTW) van het betreffende gebied, en dus de vereiste ervaring aantonen. Deze referenties mogen maximaal 3 jaar oud zijn. - Wilt u deze termijn verhogen naar maximaal 5 jaar (i.v.m.. gids proportionaliteit en duur contract)?	De periode blijft 3 jaar en gaat het hier om een dienst. In de leidraad hebben we de CPV code aangepast naar 77310000-6 beplanten en onderhouden van groengebieden.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
47	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	De waarde van €1,9 miljoen per jaar is erg hoog in vergelijking tot de opdrachtwaarde per jaar en komt niet overeen met de uitgangspunten van de gids proportionaliteit. Wij verzoeken u daarom de waarde aan te passen naar 30% van de verwachte opdrachtwaarde per jaar.	ProRail heeft met dit bedrag, op basis van de eigen raming, niet het maximale referentiepercentage uit de gids proportionaliteit gekozen. ProRail meent een proportioneel referentiebedrag gekozen te hebben. De opdracht is complex. Het te onderhouden areaal is groot, de werkzaamheden zijn divers, de locaties zijn niet altijd gemakkelijk te bereiken, liggen soms ver van elkaar en de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder een streng veiligheidsregime. Ook dienen partijen deze werkzaamheden uit te voeren met behulp van de gedragscode Wet Natuurbescherming. Dit vereist ecologische expertise. Partijen dienen daarnaast o.a. onderhoudsplannen op te kunnen stellen en zelfstandig werkzaamheden te kunnen plannen waarbij partijen rekening houden met de beschikbare treinvrije periodes. Partijen moeten in staat zijn zelf treinvrije periodes aan te vragen en zelfstandig vragen vanuit de omgeving kunnen beantwoorden. Tot slot zullen partijen veel moeten afstemmen met de omgeving, ProRail, de PGO-opdrachtnemers en projectaannemers. ProRail moet zeker stellen dat de geselecteerde partijen in staat zijn om alle aspecten van de opdracht uit te voeren en denkt dat o.a. met dit referentiebedrag te bereiken.	
48	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	Dient de opdrachtwaarde enkel te maken hebben met duurzaam beheer van bermen of tellen de opdrachtwaarden van andere beheergroepen ook mee in de genoemde opdrachtwaarde?	We hebben de tekst in 4.3.2. en 4.3.3 aangepast, de ervaringseisen zijn inzake duurzaam groenbeheer en andere groepen kunnen meetellen als die voldoen aan duurzaam groenbeheer.	Versie 3 van de leidraad.
49	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3	Aangezien spoor tussen haakjes staat, nemen wij aan dat langs wegen ook voldoet aan de eisen. Klopt onze interpretatie?	Inderdaad voldoet langs wegen ook.	
50	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.3 en 4.3.4	Bewijsstukken ervaringseis 1 en 2. Hoe gaat u om met de situatie waarin de primaire opdrachtgever voor de referentie (destijds de hoofdaannemer) nu een concurrent is in deze aanbesteding en daarom mogelijk geen verklaring wil ondertekenen?	ProRail kan zich dit niet voorstellen maar mocht deze situatie zich voordoen dan verneemt ProRail dat graag uiterlijk 18 april a.s.	
51	2. Aanbestedingsleidraad	4.3.4	Aan deze eis wordt geen opdrachtwaarde aangegeven. Klopt onze interpretatie dat hier enkel de ervaring met werken langs een spoorbaan van belang is?	Dit is correct, de referentie is bepalend, ongeacht omvang en aard, zolang deze betrekking heeft op werken langs een spoorbaan.	
52	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Als selectiecriteria 1 stelt u vast dat de gegadigde aantoonbaar ervaring heeft met het werken langs een spoorbaan (gelijkend aan ervaringseis 2). Echter gebruikt u als criterium de vereisten van ervaringseis 1. Klopt dit wel? In deze combinatie zullen enkel huidige PGO contractanten hieraan aan kunnen voldoen en niet de groenaannemers die op deze contracten hebben gewerkt.	De tekst in 4.4. is aangepast in de gewijzigde leidraad.	Versie 3 van de leidraad.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
53	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Gegadigde toont ervaring aan door maximaal 3 projecten te overleggen welke gezamenlijk (gesommeerde opdrachtsommen) de gemiddelde jaarlijkse opdrachtwaarde van € 1,9 miljoen (exclusief BTW) van het betreffende gebied, en dus de vereiste ervaring aantonen. Deze referenties mogen maximaal 3 jaar oud zijn. - Wilt u deze termijn verhogen naar maximaal 5 jaar (i.v.m.. gids proportionaliteit en duur contract)?	De periode blijft 3 jaar en gaat het hier om een dienst. In de leidraad hebben we de CPV code aangepast naar 77310000-6 beplanten en onderhouden van groengebieden.	Versie 3 van de leidraad.
54	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	De waarde van €1,9 miljoen per jaar is erg hoog in vergelijking tot de opdrachtwaarde per jaar en komt niet overeen met de uitgangspunten van de gids proportionaliteit. Wij verzoeken u daarom de waarde aan te passen naar 30% van de verwachte opdrachtwaarde per jaar.	ProRail heeft met dit bedrag, op basis van de eigen raming, niet het maximale referentiepercentage uit de gids proportionaliteit gekozen. ProRail meent een proportioneel referentiebedrag gekozen te hebben. De opdracht is complex. Het te onderhouden areaal is groot, de werkzaamheden zijn divers, de locaties zijn niet altijd gemakkelijk te bereiken, liggen soms ver van elkaar en de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder een streng veiligheidsregime. Ook dienen partijen deze werkzaamheden uit te voeren met behulp van de gedragscode Wet Natuurbescherming. Dit vereist ecologische expertise. Partijen dienen daarnaast o.a. onderhoudsplannen op te kunnen stellen en zelfstandig werkzaamheden te kunnen plannen waarbij partijen rekening houden met de beschikbare treinvrije periodes. Partijen moeten in staat zijn zelf treinvrije periodes aan te vragen en zelfstandig vragen vanuit de omgeving kunnen beantwoorden. Tot slot zullen partijen veel moeten afstemmen met de omgeving, ProRail, de PGO-opdrachtnemers en projectaannemers. ProRail moet zeker stellen dat de geselecteerde partijen in staat zijn om alle aspecten van de opdracht uit te voeren en denkt dat o.a. met dit <u>referentiebedrag te bereiken</u> .	
55	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Wanneer niet voldaan wordt aan de gestelde opdrachtwaarde, maar wel 3 referenties hebt aangeleverd. Worden dan geen punten toegekend?	Bij Selectiecriteria 1 zit geen opdrachtwaarde. Als echter niet aan ervaringseis 1 wordt voldaan is de partij uitgesloten van deelname.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
56	2. Aanbestedingsleidraad	4.4.	Zowel in het bezit zijn van een geldig KleurKeur-certificaat als een bewijs dat het KleurKeur-certificaat zal worden gehaald voor 1-juli 2022 wordt beloond met 15 punten. - Wilt u overwegen hier differentiatie in aan te brengen, bijv. 10 punten voor behalen voor 1-juli 2022 en 15 punten voor bedrijven die al in het bezit zijn van het certificaat? - Bedrijven die nl al in bezit zijn van het certificaat hebben meer ervaring opgedaan met het werken middels KleurKeur en zijn hier al proactief mee bezig (in plaats van te wachten op een aanbestedingsverplichting)? - Wilt u overwegen punten toe te kennen voor bedrijven waarvan de medewerkers die geselecteerd worden voor dit project ook al in het bezit zijn van een persoonlijk KleurKeur certificaat?	Er zal geen differentiatie plaatsvinden, er wordt om een bewijs gevraagd dat het KleurKeur-certificaat zal worden gehaald voor 1-september 2022.	
57	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Eenzijds geeft u aan dat het KleurKeur certificaat voor 1 juli en anderzijds voor 1 september. Welke data is juist? Kunt u deze niet beter vastzetten op indiendatum selectiefase?	Er wordt om een bewijs gevraagd dat het KleurKeur-certificaat zal worden gehaald voor 1 september 2022	Versie 3 van de leidraad.
58	2. Aanbestedingsleidraad	4.4	Binnen de PGO contracten stelt u een eis aan de trede van de Veiligheidsladder. Bent u bereid deze hier ook op toe te passen (hoe hoger de trede, des te hoger de punten)?	We onderschrijven dat veiligheid heel belangrijk is. ProRail neemt de safety culture ladder op als eis in het contract. Partijen dienen 90 dagen na datum contractafsluiting aan te tonen dat zij minimaal voldoen aan trede twee van de safety culture ladder. Per 1 januari 2024 dienen partijen minimaal te voldoen aan niveau drie van de safety culture ladder.	
59	2. Aanbestedingsleidraad	5	Hier geeft u al een korte beschrijving van de volgende tenderfase. Kunt u alvast meer informatie verstrekken (uitvraag, eisen, contractvoorwaarden, boeteregelingen, ed.)? Door onduidelijkheid op deze punten bestaat de kans dat geselecteerde partijen achteraf zich terugtrekken.	ProRail kan deze informatie op dit moment nog niet delen en volgt in de volgende fase van de aanbesteding.	
60	2. Aanbestedingsleidraad	5	Hier geeft u alvast aan dat de inschrijfprijs 70% en de kwaliteitsonderdelen 30%. Zijn deze percentages al vastgesteld of kunnen die nog veranderen? Kwaliteitsonderdeel van 30% ten opzichte van de verwachte inschrijfsommen zal in deze geen doorslaggevend karakter hebben (neigt naar een laagste prijs aanbesteding).	Deze percentages zijn al vastgesteld.	