

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Doel bijeenkomst

Om te informeren

Wie zijn wij?

Wat is onze ambitie?

Wat is onze vraag aan de markt?

Hoe ziet het aanbestedingsproces eruit?

Heeft u vragen?

Graag, maar we willen u vragen deze ook schriftelijk te stellen zodat we ons formele antwoord kunnen geven.

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- **Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?**
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Onze missie

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor, nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk.

ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



24/7

Reizigersvervoer



1,4 miljoen
treinreizen per dag



9 vervoerders
van reizigers

140 miljoen km.
reizigersvervoer per jaar

**Veilig
Betrouwbaar
Punctueel
Duurzaam**

24 uur
per dag

7 dagen
per week

365 dagen
per jaar

17,5 miljoen
inwoners

4 miljoen
omwonenden

Goederenvervoer



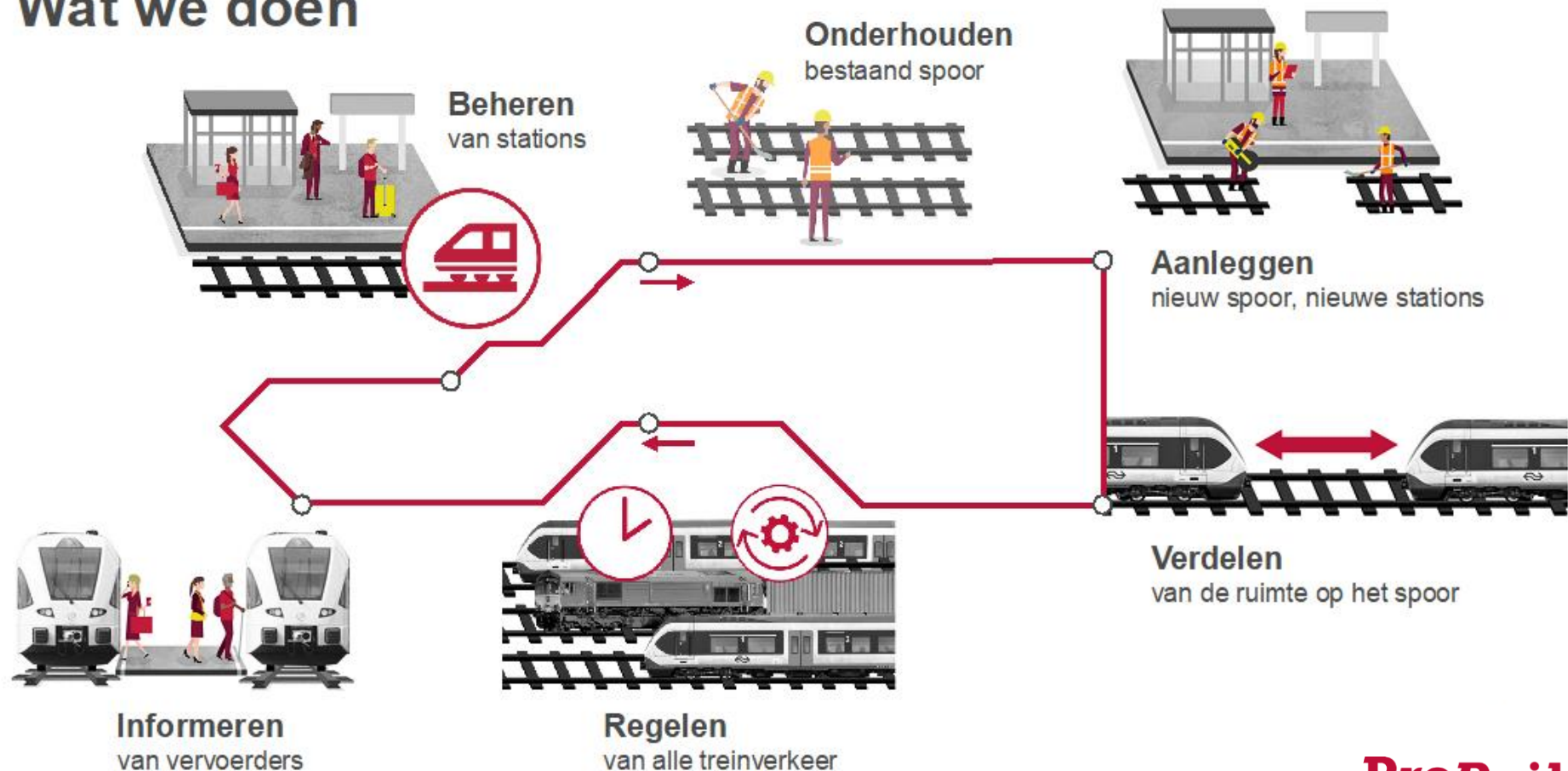
14 miljard
tonkilometers per jaar



18 vervoerders
van goederen

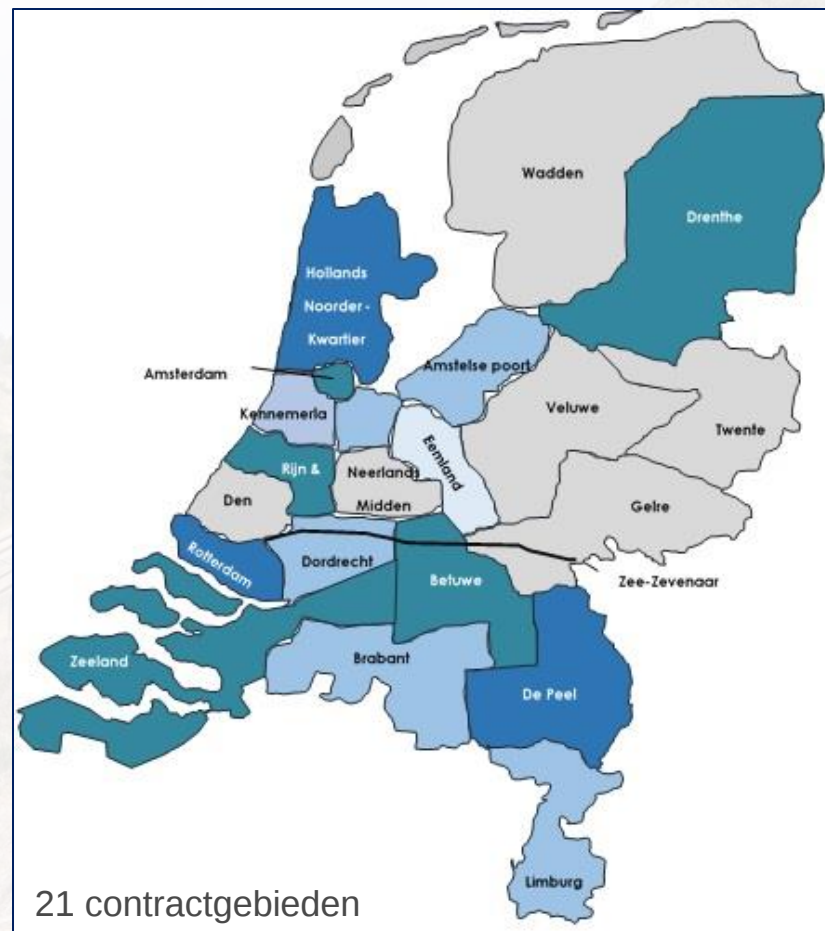
11 miljoen km.
goederenvervoer per jaar

Wat we doen



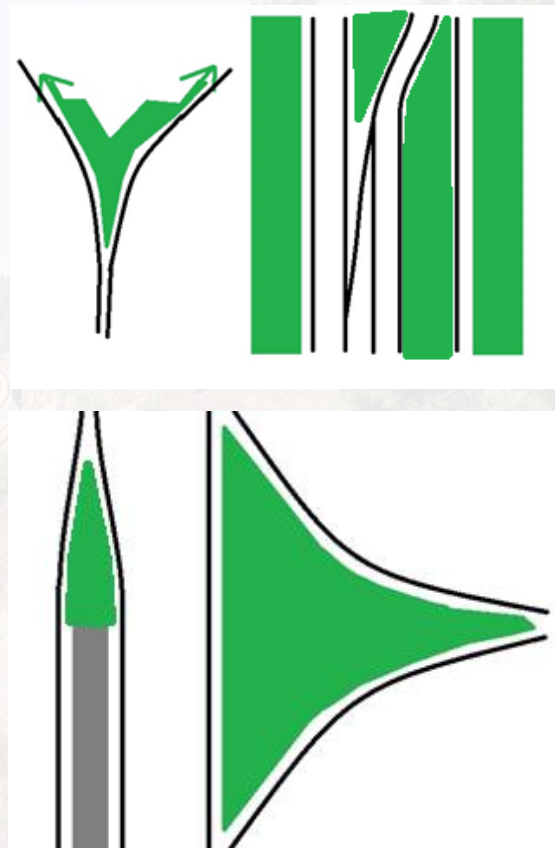
Spooronderhoud

- Onderhoudsaannemers onderhouden het spoor en spoorbermen voor ProRail via 21 Prestatie Gerichte Onderhoudscontracten (PGO-contracten)
- In 2021 besloten om groenbeheer uit de PGO- contracten te halen en los aan te besteden op basis van duurzame specificaties onder de noemer: **Meer Natuur In de Berm**
- We starten met Drenthe, Zeeland en Rijn & Gouwe en krijgen daar 2 contracten per gebied



Spoorbermen ProRail

- Functioneel doel: borgen veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor; bijvoorbeeld:
 - Zichtlijnen bij overwegen
 - Toegankelijkheid vluchtdeuren
 - Toegankelijkheid spoor en technische installaties voor inspecties en onderhoud
- Ecologisch doel: leefgebied voor veel planten en dieren



Waarom Meer Natuur In de Berm?

- Verduurzaamt ambitie ProRail: in 2030 alle spoorbermen duurzaam beheren
 - Bijdragen leveren aan Nederlandse natuur en biodiversiteit
 - Behoud en ontwikkeling van aanwezige natuurwaarden
 - Toename biodiversiteit
- Doel MNIB: Duurzaam beheer van onze spoorbermen waarbij de veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor geborgd blijft

Demarcatie MNIB en PGO

Twee beheercontracten per gebied: PGO en MNIB

- Al het groen is voor de groenaannemer behalve groen op de schouwpaden en in de ballast.
- Alle storingsmeldingen en afhandeling via PGO aannemer; bijvoorbeeld omgevallen boom op het spoor of zichtlijnen die niet op orde zijn
- Groenonderhoud van sloten valt binnen MNIB contracten
- Baggeren van sloten en herstellen beschoeiing van sloten blijft bij PGO aannemer

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- **Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?**
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- Vragen en afsluiting

Het aanbestedingsproces

- Hoe kan ik meedoen?
- Hoe kan ik vragen stellen?
- Hoe wordt mijn inschrijving beoordeeld?



Planning aanbestedingen MNIB

Activiteit	Datum
Start selectiefase	23-3-2022
Startbijeenkomst via een TEAMS-meeting	28-3-2022; 15.00-16.00 uur
Inlichtingenronde 1	4-4-2022 vóór 12.00 uur
Antwoorden ProRail	11-4-2022
Ontvangen inschrijvingen	25-4-2022 vóór 12.00 uur
Selectie communiceren	4-5-2022
Definitieve selectie	12-5-2022
Start aanbestedingsfase	13-5-2022
Startbijeenkomst	17-5-2022 (n.t.b. tijdstip)
Inlichtingenronde 1	25-5-2022 vóór 12.00 uur
Antwoorden ProRail Nvl 1	8-6-2022
Inlichtingenronde 2	22-6-2022 vóór 12.00 uur
Antwoorden ProRail Nvl 2	1-7-2022
Ontvangen inschrijvingen	14-7-2022 vóór 12.00 uur
Voorlopige gunning	5-9-2022
Definitieve gunning	26-9-2022
Start contract	1-3-2023

Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- **Wat is de scope van de aanbesteding?**
- Vragen en afsluiting

Het contract

- Vraagspecificatie (inhoudelijke eisen, generieke eisen)
- Statement of Work (procesmatige eisen)
- Gedragscode Flora & Fauna (eisen vanuit wet natuurbescherming)
- Raamovereenkomst met aantal grote deelopdrachten

Werkzaamheden MNIB

Generieke eisen

- Gefaseerd maaien en snoeien (maaien in voorkeursperiode)
- Afvoeren maaisel
- Onderhouden bomen, struiken, struwelen (Boom Veiligheid Controle, BVC)
- Invasieve exoten bestrijden
- Onderhouden sloten en watergangen
- Handhaven zichtlijnen
- Onderhouden begroeiing op geluidsschermen, toegankelijk houden vluchtdeuren etc.
- Onderhouden faunapassages

Eisen aan uitvoering

- Werken conform Gedragscode (werken conform Wet natuurbescherming)
- Klepelmaaien niet toegestaan tenzij niet anders kan (bv vanwege veiligheid)

Gebiedspecifieke informatie

Per gebied kunnen sommigen generieke eisen afwijken, bv door aanwezigheid bepaalde planten, dieren of door afspraken met derden

Gebied Zeeland

- 143 km baan
- 146,4 hectare berm
- 16,9 hectare sloot
- Industriesporen Moerdijk, Sloe, Terneuzen



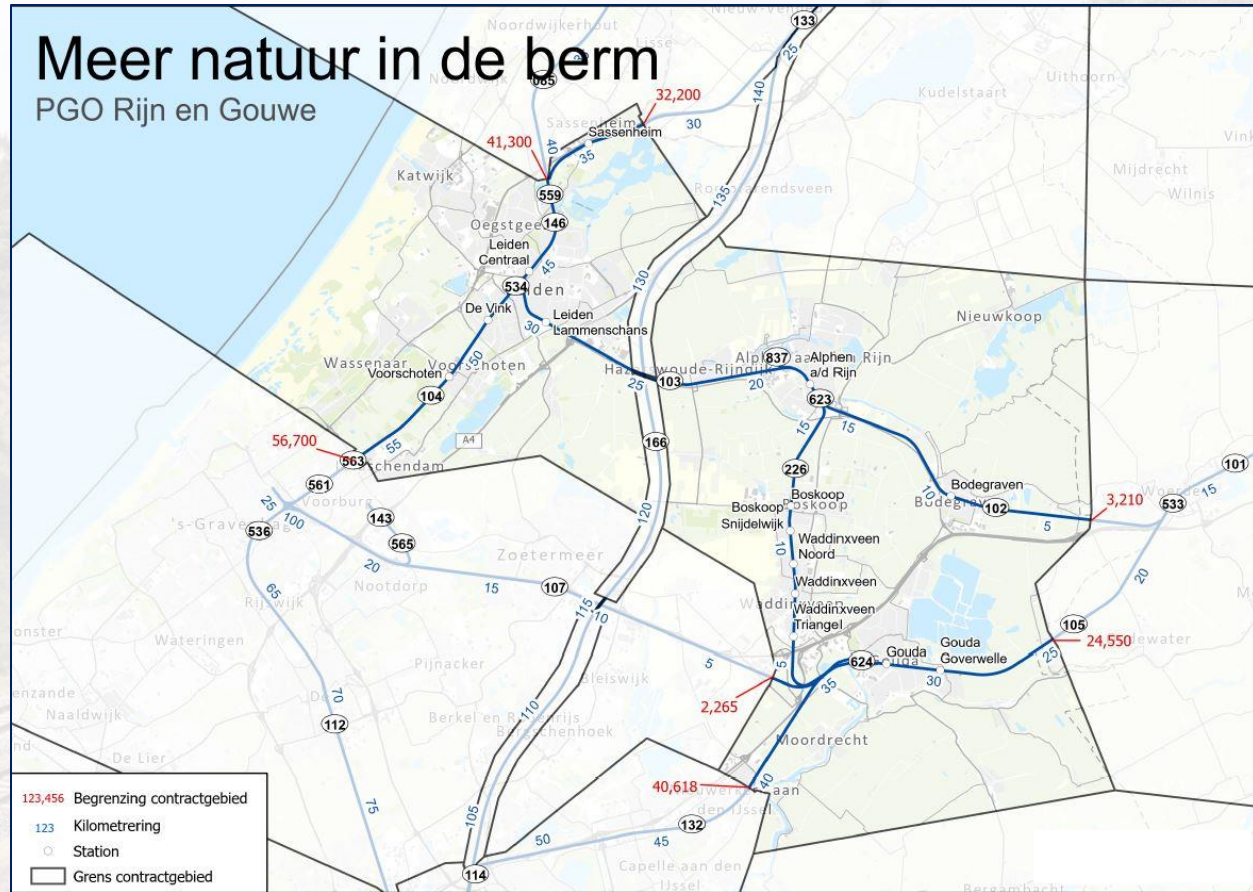
Gebied Drenthe

- 274 km baan
- **285,5** hectare berm
- **43,8** hectare sloot
- Relatief veel overwegen
- Bijzondere Flora & Fauna



Gebied Rijn en Gouwe

- 83 km baan
- 166,2 hectare berm
- 45,8 hectare sloot
- Slappe ondergrond
- Hoge waterstanden
- Druk bereden spoor



Agenda

- Welkom & doel bijeenkomst
- Wat doet ProRail en waarom starten we met Meer Natuur in de Berm?
- Welk proces doorlopen we in de Aanbesteding?
- Wat is de scope van de aanbesteding?
- **Vragen en afsluiting**