

Scenario bootbrand

Betreft brand op een houten zeiljacht (9,5m). Een kajuit met keukentje en meerdere slaappleatsen. Gezin was op vakantie met eigen boot. Ze voeren op zeil, rustig vaarwater. Vanwege de warmte sliep iedereen bovendeks. Eén van de opvarenden had een percolator met plastic handvat op het gas gezet en was terug terug bovendeks gegaan. Het smeltende plastic heeft brand veroorzaakt bij het luik naar de kajuit.

Brand blokkeert toegang tot de kajuit. Verspreidt snel door het keukenblokje (met gasfles), richting de accu's en de motor. Geen contact meer mogelijk door schade aan de marifoon.

Brandweer komt met de boot ter plaatse. De vier opvarenden moeten in veiligheid worden gebracht. Worden afgezet op de politieboot.

Daarna blussen, moet vanaf het eigen vaartuig.

- slangen en losse straalpijpen in de boot is onhandig in de krappe ruimte en maakt dat de schipper veel moet manoeuvreren om zo te blijven liggen, dat door het toegangsluik gaan worden gespoten.

Langs zij gaan liggen is nog niet wenselijk, vanwege de aangestraalde gasfles moet zoveel mogelijk een veilige afstand gehouden worden.

Een aan te sluiten waterkanon voorop de boot kan rust en ruimte geven. Manschappen kunnen laag blijven, schipper behoudt overzicht en bluswater gaat stabiel één richting in. Bijsturen is daardoor makkelijker voor de schipper.

Een ingebouwde pomp en aansluitingen voor de slangen aan de zijkanten van de boot, maken het gemakkelijker om met een straal een ander vaartuig (of een eiland) te betreden.

Zodra de vlammen eraf zijn, gaan 1 en 2 aan boord. Ze nemen een straal en de Halligan Tool mee. Hangen de gasfles overboord in het water. Breken hout weg voor de accu's en de motor. Nablussen etc.