

de *BUCH*

INHUUR VAN INZAMELVOERTUIGEN

Inhoud:

E.1 - PvE Specifieke eisen P1 t/m P4

Nr.	Eisen perceel 1
	Uitvoering afvalinzamelvoertuig met zijbelading
E-1.01	Het voertuig voldoet aan de NEN-EN 1501-2 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG, die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-1.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-1.03	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
E-1.04	De bruto inhoud van de laadbak exclusief trechter bedraagt minimaal 20 m ³ en maximaal 23 m ³ .
E-1.05	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. De informatie bestaat minimaal uit het weergeven van storingsmeldingen of codes. Daarnaast wordt aangegeven hoeveel containers er geladen zijn en of de containers automatisch worden geschud.
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met dubbele grijper voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. De dubbele grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen.
E-1.07	Het laadgewicht van het beladingssysteem bedraagt tenminste 260 kg op een reikwijdte van 2.300 mm.
E-1.08	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening".
E-1.09	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-1.10	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een cabine met 2-zitplaatsen.
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een vermogen van minimaal 200 kW.
E-1.15	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.16	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.300 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-1.17	De maximale draaistraal van het voertuig, gemeten over de bumper, bedraagt 9.300 mm.

Nr.	Eisen perceel 2
	Uitvoering afvalinzamelvoertuig met achterbelading
E-2.01	Het voertuig voldoet aan de NEN-EN 1501-1 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG, die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-2.02	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor containers met een inhoud van: - 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1; - 500 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-2; - 770 - 1.100 liter (DIN-opname) volgens EN 840-3; Inclusief de benodigde dekselgeleiding.
E-2.03	Het is mogelijk om de beladingsstoelen onafhankelijk van elkaar te gebruiken en volautomatisch te bedienen.
E-2.04	Het voertuig is voorzien van een handbediende of hydraulische opzetklep ten behoeve van het volautomatisch laden van minicontainers.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van twee antislip treeplanken aan de achterzijde met treeplank beveiliging.
E-2.06	Het voertuig dient voorzien te zijn van een zogenaamde Stop and Go functie.
E-2.07	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
E-2.08	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof en grofvuil (maximale inwerphoogte 1.050 mm bij grofvuil).
E-2.09	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 11.000 kg en heeft een netto inhoud van de laadbak (exclusief hopper) van minimaal 18 m ³ en maximaal 20 m ³ .
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een cabine met 3-zitplaatsen (op kenteken vermeld en in het verlengde van de rijrichting geplaatst).
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer zonder koppelingspedaal.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een vermogen van minimaal 200 kW.
E-2.14	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-2.15	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 9.500 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-2.16	De maximale draaistraal van het voertuig, gemeten over de bumper, bedraagt 9.500 mm.

Nr.	Eisen perceel 3
	Uitvoering afvalinzamelvoertuig met kraan - haakarmsysteem, perscontainer en glascontainer
E-3.01	Het voertuig voldoet aan de NEN-EN 12999 en de Machine Richtlijn 2006/42/EG, die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-3.02	Kraan heeft een hefvermogen van minimaal 1.800 kg op 10 meter.
E-3.03	Kraan is voorzien van afstandsbediening met klavierbediening.
E-3.04	Kraan is voorzien van een driehaken-Kinshofer opnameblok (Combiblok), waarvan binnen en buitenhaken apart bediend kunnen worden.
E-3.05	Het afzetsysteem heeft een capaciteit van 21 ton.
E-3.06	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-3.07	Vergrendeling van de container in overleg met de opdrachtgever.
E-3.08	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en kunststof.
E-3.09	Het voertuig wordt geleverd met een perscontainer, welke geschikt is voor de hierboven genoemde fracties.
E-3.10	Het voertuig wordt geleverd met een 2 compartimenten glas container.
E-3.11	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 8.000 kg. Onder laadvermogen wordt verstaan het gewicht wat in de perscontainer geladen kan worden, waarbij de aslasten van het voertuig niet worden overschreden.
E-3.12	Het voertuig is voorzien van een cabine met 2-zitplaatsen.
E-3.13	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-3.14	Het voertuig is voorzien van een gerobotiseerde versnellingsbak.
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een vermogen van minimaal 250 kW.
E-3.16	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-3.17	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-3.18	De maximale draaistraal van het voertuig, gemeten over de bumper, bedraagt 9.500 mm.

Nr.	Eisen perceel 4
	Uitvoering afvalinzamelvoertuig met haakarmsysteem
E-4.01	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, die golden op het tijdstip van kentekening van het voertuig.
E-4.02	Het afzetsysteem heeft een capaciteit van 21 ton.
E-4.03	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-4.04	Vergrendeling van de container in overleg met de opdrachtgever.
E-4.05	Het voertuig dient geschikt te zijn voor aftransporten van volle containers vanaf de Afval Breng Plaatsen (ABP's).
E-4.06	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 15.000 kg.
E-4.07	Het voertuig is voorzien van een cabine met 2-zitplaatsen.
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-4.09	Het voertuig is voorzien van een gerobotiseerde versnellingsbak.
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een vermogen van minimaal 280 kW.
E-4.11	Het voertuig is voorzien van een aanhangwagenkoppeling, met een pendikte van 40 mm en voorzien van licht en lucht aansluitingen, inclusief ABS stekker. Het minimale trekgewicht bedraagt 30.000 kg.
E-4.12	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-4.13	De maximale afmetingen van het voertuig bedragen 10.000 x 2.550 x 4.000 mm (LxBxH).
E-4.14	De maximale draaistraal van het voertuig bedraagt 9.500 mm.