

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad	2.4	Wat is leidend voor de doorlooptijd van de validatie? Uiterlijk tot 1 februari 2023 of een doorlooptijd van 1 jaar?	25-11-2021	Leidend is 1 februari 2023. ProRail kiest hiervoor om te borgen dat er vanaf 1 februari 2023 raamovereenkomsten zijn gesloten voor het uitvoeren van metingen. Dit is essentieel voor de veilige berijdbaarheid van het spoor.	Bijlage 8 - Concept Validatieovereenkomst v1.1 Bijlage 9 - Concept-Raamovereenkomst WISI v1.1
2	Leidraad	4.2.1 en 4.2.2 en 4.2.3	Tellen een eventueel voorblad en inhoudsopgave ook mee met het maximaal in te dienen pagina's?	25-11-2021	Nee, een voorblad en inhoudsopgave tellen niet mee voor het bepalen van het maximaal in te dienen pagina's. De inhoud van die bladen wordt bij de beoordeling genegeerd	-
3	Leidraad	4.2.1	Zijn het maximaal aantal bladzijden van het plan 10 pagina's A4 én 1 pagina A3, of 9 pagina's A4 én 1 pagina A3?	25-11-2021	9 pagina's A4 en 1 pagina A3.	Leidraad WISI v1.1
4	Leidraad	4.2.2	Zijn het maximaal aantal bladzijden van het plan 8 pagina's A4 én 1 pagina A3, of 7 pagina's A4 én 1 pagina A3?	25-11-2021	7 pagina's A4 én 1 pagina A3.	Leidraad WISI v1.1
5	Leidraad	4.2.3	Mag hier ook, aanvullend op het genoemd aantal maximaal pagina's A4, 1 pagina A3 of A4 toegevoegd worden voor de planning?	25-11-2021	Ja.	Leidraad WISI v1.1
6	Leidraad	4.2.1 en 4.2.2 en 4.2.3 en 4.2.4	Wat wordt verstaan onder een pagina, enkelzijdig of dubbelzijdig?	25-11-2021	Met een pagina wordt een enkelzijdige pagina bedoeld.	-
7	Leidraad	4.2.2	Mag de planning voor dit plan ook geleverd worden op A3 formaat?	25-11-2021	Ja.	Leidraad WISI v1.1
8	Leidraad	4.2.4	Mogen er ook eigen kansen ingebracht worden? En zo ja, geldt daarvoor ook dezelfde document vereisten?	25-11-2021	Nee, dit is niet toegestaan. In verband met het beperkte budget is hiervoor gekozen. Dit nu alsnog toestaan zou bovendien leiden tot een wezenlijke wijziging van de gunningscriteria, hetgeen niet is toegestaan.	-
9	Leidraad	4.2	Kunt u aangeven wie, of welke rollen/functionarissen onderdeel uitmaken van het beoordelingscommissie van de verschillende plannen van aanpak en kansen?	25-11-2021	Het betreft ProRail-teamleden van het aanbestedingsproject en/of materiedeskundigen van of in dienst van ProRail die zich bezighouden met en terzake kundig zijn op het gebied van validatie en uitvoering van wissel- en spoorinspectie.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
10	Leidraad	2.2.2	Hoe wordt geborgd dat de beoordeling van de kwaliteitsstukken onafhankelijk is van de prijs?	25-11-2021	De beoordelingscommissie krijgt pas ná de afronding van de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria inzicht in de aanbestedingsbegrotingen van inschrijvers.	Leidraad WISI v1.1
11	Leidraad	4.2	Kan voor deze aanbesteding ook het gunningscriterium Veiligheidsprestatieladder of SafetyCultureLadder worden toegevoegd? Zo niet, kunt u dan toelichten waarom deze hier niet toegepast wordt aangezien veiligheid een groot goed is en ook zo door uw organisatie wordt gezien?	25-11-2021	Nee, deze wordt niet toegevoegd. ProRail onderschrijft het belang van de veiligheidsladder. ProRail schat in dat de veiligheidsladder voor deze opdracht echter geen onderscheidend onderdeel zal zijn, aangezien de methode van inwinnen per definitie veilig werken vergt (NvW). Tevens zou wijziging van de gunningscriteria leiden tot een wezenlijke wijziging, hetgeet niet is toegestaan.	-
12	Annex 2,	4.3 Lokalisering RD/NAP	Gelden de normen uit 4.3.2 en 4.3.3 ook voor de sectie in tunnels, onder een perronkap en bij een verdiepte ligging van het spoor? De GPS/IMU positionering is hier immers minder nauwkeurig.	25-11-2021	De specificaties van de positionering zijn vrij ruim. Met kinematische (of vergelijkbaar) GPS en een redelijke IMU zouden ook in tunnels, onder een perronkap en bij een verdiepte ligging van het spoor de specificaties gemakkelijk gehaald moeten kunnen worden. De minder nauwkeurige posities in tunnels, onder een perronkap en bij een verdiepte ligging van het spoor vallen binnen de 5% die minder dan 40/60 cm. nauwkeurig mogen zijn.	-
13	Leidraad	4.2.2 en 4.2.3	Voor welke scope van het gehele werk dient de concept planning op gebaseerd te zijn, is dat bijvoorbeeld 40% van de totale scope, 60% of 100% (gezien de verhoudingen in de raamcontracten)	25-11-2021	Voor uw planning dient u uit te gaan van 60% van de scope	-
14	Leidraad	4.2.2 en 4.2.3	U vraagt om een concept planning van de meetcampagne. Echter in basis bent u de partij die de daadwerkelijke meetritten inplannen. Kunt u toelichten hoe u dan voor u ziet waarop gegadigden de concept planning invulling geven?	25-11-2021	Het klopt dat het Planbureau Meettreinen de initiële meetritten planning opstelt. U dient als opdrachtnemer aan te geven hoe u borgt dat deze planning ook daadwerkelijk gerealliseerd wordt.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
15	Leidraad	4.2.2 en 4.2.3	In uw uitvraag over de concept planning benoemd u dat onderdeel daarvan uit moeten maken: aantal inzetten, transportkilometers, rijnsnelheden etc. Kunt u nader en limitatief specificeren wat onder etc. verstaan wordt?	25-11-2021	Limitatief specificeren is hier niet aan de orde. Voorbeelden van 'etc.' zijn hoe u omgaat met uitval en de wijze van communicatie daarover. Het is aan inschrijver om hier invulling aan te geven.	-
16	Wachtkamerovereenkomst	art. 1.2	Als de wachtkamerovereenkomst in werking treedt dient gegadigde vervolgens de validatieovereenkomst en bij een succesvolle validatie de uitvoeringsovereenkomst op zich te nemen. Kunt u toelichten hoe u dit in de tijd ziet aangezien er een volgordeijkheid in zit en de startdatum van de uitvoeringsovereenkomst van 1 februari 2023 daarbij niet reëel haalbaar is? Ter toelichting: Partij 1 of 2 starten de validatie en rond januari 2023 volgt daaruit dat de validatie van één van die partijen niet slaagt. Pas dan treedt de wachtkamerovereenkomst in werking en start ook de validatieovereenkomst. De validatieovereenkomst heeft een duur van 1 jaar, wat wil zeggen dat er waarschijnlijk niet eerder dan februari 2024 begonnen kan worden met de uitvoeringsovereenkomst. Dat terwijl in de uitvoeringsovereenkomst staat dat deze start op 1 februari 2023.	25-11-2021	Zie ook het antwoord op vraag 1. De einddatum van de validatieovereenkomst en de aanvangst datum van de raamovereenkomst kunnen in dit geval in overleg met opdrachtnemer anders worden overeengekomen. Artikel 1.2 van de concept wachtkamerovereenkomst wordt hierop aangepast.	Bijlage 10 - Concept Wachtkamerovereenkomst v1.1
17	Aanbestedingsleidraad & planning TenderNed		De aanbestedingsplanning is niet conform uw eigen leidraad "Aanbesteden in de bouwvak en rond kerst door ProRail" versie 1.1 15 januari 2020 en zorgt ervoor dat mensen niet van hun kerstvakantie gebruik kunnen maken. Betreft met name de volgende hoofdregels: - Over het algemeen valt de kerstperiode in week 52 en week 1, zo ook dit jaar. - Tussen de laatste nota van inlichtingen en de aanbesteding zitten tenminste 10 kalenderdagen die niet in een vakantieperiode vallen. - termijnen in aanbestedingsprocedures worden tenminste verlengd met de hierna genoemde termijnen tijdens de 'bouwvak' en de kerstperiode. We verzoeken u dan ook de datum van aanbesteding uit te stellen naar maandag 24 januari zodat minimaal voldaan wordt aan deze hoofdregels.	25-11-2021	Akkoord, de planning in TenderNed wordt gewijzigd. De uiterste termijn voor het indienen van inschrijvingen wordt gesteld op 24 januari 2022 om 10:00 uur.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
18	Bijlage 9, concept raamovereenkomst	art. 2.5	U stelt hier dat de maximale waarde of hoeveelheid geen afnamegarantie is. Welke afnamegarantie is er wel?	25-11-2021	Naar zijn aard is er onder een raamovereenkomst geen afnamegarantie. Wel heeft ProRail met het sluiten van deze raamovereenkomst de verplichting om, indien zij deze dienstverlening wenst af te nemen, deze gedurende de looptijd van de raamovereenkomst af te nemen bij de gecontracteerde Opdrachtnemer(s). ProRail heeft een zorgvuldige inschatting gemaakt van de aard en omvang van de dienstverlening. In de aanbestedingsbegroting is rekening gehouden met een hogere of lagere afname.	-
19	Bijlage 9, concept raamovereenkomst	art. 10	Is het juist dat het bepaalde in dit artikel prevaleert boven hetgeen bepaalt in artikel 16.6 van de inkoopvoorwaarden?	25-11-2021	Het betreft een meer specifieke uitwerking van de BPKV-sanctie. De raamovereenkomst prevaleert boven de inkoopvoorwaarden, zie artikel 3.1 van de raamovereenkomst.	-
20	Bijlage 9, concept raamovereenkomst	art. 10	Zal ON wel altijd een ingebrekestelling ontvangen voordat de sanctie wordt opgelegd?	25-11-2021	Nee, zie artikel 10.8 van de raamovereenkomst.	-
21	Bijlage 11, inkoopvoorwaarden	art. 22.8	Verzoek om onderstaande tekst aan dit artikel toe te voegen: "ProRail is slechts gerechtigd dat gedeelte van de betaling op te schorten die betrekking heeft op de beweerde gebrekkige uitvoering van de overeenkomst. De overige betalingen kunnen niet worden opgeschort."	25-11-2021	Deels akkoord. Aan artikel 7 van de raamovereenkomst wordt een bepaling toegevoegd die luidt: "In aanvulling op artikel 22.8 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail slechts gerechtigd is de betaling aan Opdrachtnemer op te schorten voor het bedrag dat betrekking heeft op, dan wel in redelijke verhouding staat tot de verplichting of garantie die niet of niet volledig wordt nagekomen."	Bijlage 9 - Concept-Raamovereenkomst WISI v1.1
22	Bijlage 11, inkoopvoorwaarden	art. 29.3	Wat wordt hier verstaan onder het begrip 'verhinderen'?	25-11-2021	Hiermee wordt bedoeld: de situatie dat ProRail de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk niet meer kan of mag uitvoeren als gevolg van een wettelijke of bestuurlijke procedure.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
23	Bijlage 11, inkoopvoorwaarden	art. 30	ON kan niet akkoord gaan met de aansprakelijkheid voor (voor ON niet verzekerbare) indirecte schade. Kan ProRail ON hierin tegemoet komen door de volgende tekst op te nemen in de Raamovereenkomst? : <i>"In aanvulling op het bepaalde in artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade. Onder indirecte schade wordt verstaan gedeelde winst, gemiste besparing, verminderde goodwill of andere gevolgschade. De beperking geldt niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden."</i>	25-11-2021	Neen. Voor de aansprakelijkheid van schade sluit ProRail aan bij het wettelijk regime. Indien ON op grond van de wettelijke bepalingen hieromtrent aansprakelijk is voor de door ProRail geleden schade, dan volgt ProRail deze lijn.	-
24	Bijlage 11, inkoopvoorwaarden	art. 30.2	ON is van mening dat de aansprakelijkheid zoals genoemd in dit artikel onbeperkt is en dat is in strijd met de Gids Proportionaliteit. ON verzoekt om de hier bedoelde aansprakelijkheid ook te beperken overeenkomstig artikel 30.1. Bent u daartoe bereid en zo nee, waarom niet?	25-11-2021	Akkoord. Aan de raamovereenkomst wordt een bepaling toegevoegd die luidt: "In aanvulling op artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de hierin opgenomen vrijwaring door Opdrachtnemer strekt tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd, tenzij de aanspraken worden gedekt of redelijkerwijs kunnen worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten op een hoger bedrag luidende verzekering of indien de aanspraken ingevolge de Overeenkomst hadden behoren te zijn gedekt door een zodanige verzekering. Deze beperking geldt niet indien de aanspraken te wijten zijn aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen."	Bijlage 9 - Concept-Raamovereenkomst WISI v1.1
25	00 Projectbeschrijving en Leeswijzer	2	De definitie van trajectenoverzicht is incompleet. Hierdoor ontstaat onduidelijkheid over wat er onder traject verstaan wordt zoals bedoeld in <i>annex 4.3 specificatie levering beelden</i> . Kunt u daarom nader beschrijven wat er wordt verstaan onder traject?	25-11-2021	Definitie aangepast.	Projectbeschrijving en Leeswijzer v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
26	Annex 4.3 specificatie levering beelden	4,1	Is het toegestaan om een in kader van datavolume compressie technieken toe te passen voor beelden? Zo ja, aan welke eisen moet deze compressie voldoen?	25-11-2021	Ja, alleen zogenaamde lossless compressie (compressie zonder informatieverlies) is toegestaan.	-
27	Baan en liggingsbeelden	3.2.3	ProRail vereist functionaliteit van systemen bij buiten temperaturen tussen -20 en 50 graden Celsius. Deze temperaturen worden in Nederland praktisch niet gehaald. Het is zeer onwaarschijnlijk dat er bij dat soort excessen treinverkeer mogelijk is, zeker niet in de vorm van een meetdraaiboek. Een range van -10 tot 35 graden Celsius is ons inziens een meer realistische, die ook beter te financieren is én grotere flexibiliteit in systeem keuzes biedt. Kunt u toelichten waarvoor deze extreme systeem eis dient en deze eventueel bijstellen?	25-11-2021	Het feit is dat ProRail, zeker gezien de duur van de Overeenkomst inclusief optionele verlengingen, rekening moeten houden met klimaatveranderingen. Voorspellingen geven aan dat de warme golfstroom langs Europa tot stilstand komt. Dan worden de winters strenger (en stormen heviger). Andere modellen laten een zeer sterke uitdroging, 'verwoestijning', van de bodem in Zuid-Europa zien waardoor de kans op warme en droge zomers toeneemt. Er zijn al dagen geweest met temperaturen van 40 graden Celsius.	-
28	Baan en liggingsbeelden	3.2.5	Hoe is de afname van 1% beeldkwaliteit gekwantificeerd?	25-11-2021	Maximaal 1% van de pixels in een beeld mag niet bruikbaar zijn ten gevolge van vuil / water op de lens.	-
29	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.1.1	Alle in deze paragraaf genoemde doelen m.u.v. de bullit 8 (spoostaaf oppervlak defecten) worden beter gediend met de camera opstelling zoals in paragraaf 4.1.2 is toegelicht. Deze camera's inclusief opstelling (hoek)zijn hiervoor beter geschikt. Bent u bereid dit advies op te volgen?	25-11-2021	Ja. Dit doet echter niets af aan de gevraagde kwaliteit van de in te winnen beelden.	-
30	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.1.2.	Gezien de gewenste opstelling en zichtveld lijkt het erop dat er niet langer focus is op wisselinspectie. Is dit een juist conclusie? En zo niet, in hoeverre heeft er toetsing plaats gevonden of met de gewenste camera posities nog voldaan kan worden aan de vereiste voor bijvoorbeeld een veilige berijdbaarheid inspectie?	25-11-2021	Nee, uw conclusie is niet juist. De beoordeling van de beelden genoemd in de paragrafen 4.1.1, 4.1.2 en 4.1.3 tezamen moeten goed inzicht geven in de beoordeling van de veilige berijdbaarheid.	-
31	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.1.5	Is Prorail zich er van bewust dat de gekozen specs, waarschijnlijk niet toereikend zijn en via andere systemen de wenselijk informatie beter in beeld gebracht kan worden?	25-11-2021	ProRail begrijpt uw statement. Ervaring leert echter dat met andere systemen en/of meetvoertuigen de scope niet volledig gehaald wordt. Dit is dus een bewuste uitbreiding om risico's gaan het beschikken over geen informatie van een gedeelte van onze infra te minimaliseren.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
32	Annex 2b Spec. Baan en ligging	o.a. 4.2.1	Waarom moet het ontbrekende deel van het beeld grijs worden gemaakt?	25-11-2021	Dit maakt het toepassen van kunstmatige intelligentie (AI op beeldherkenning en machine learning een stuk eenvoudiger.	-
33	Annex 1 Statement of Work		Wat is de definitie van de vrije baan?	25-11-2021	De term 'vrije baan' wordt niet gehanteerd in Annex 1. Kan indiener aangeven waarom deze vraag gesteld wordt en wat de relevantie daarvan is?	-
34	Annex 1 Statement of Work		Wat is een emplacementgrens?	25-11-2021	De term 'emplacementsgrens' wordt niet gehanteerd in Annex 1. Kan indiener aangeven waarom deze vraag gesteld wordt en wat de relevantie daarvan is?	-
35	Annex 1 Statement of Work		Tot hoe ver moet er tot een stootjuk gereden worden?	25-11-2021	Zo ver als praktisch mogelijk en haalbaar is. Opdrachtgever is zich er van bewust dat het meetsysteem zich mogelijkerwijs niet bevindt aan het begin of einde van het meetvoertuig en/of dat er sprake is van een geduwde en/of getrokken combinatie indien het meetvoertuig niet voorzien is van eigen tractie.	
36	Annex 1 Statement of Work		Geeft het meetpakket een duidelijk kader wat een emplacement is en wat als vrijebaan wordt beschouwd?	25-11-2021	Nee.	
37	Annex 2,	4.4.3	Hier wordt verwezen naar paragraaf 3.1.3. Deze staat niet in Annex2. Wordt er een andere Annex bedoeld, of een andere paragraaf?	25-11-2021	Inderdaad, hier moet worden verwezen naar: 4.4.2	Aangepast in Annex 2 v1.1
38	Annex 2a	3.1	Welke verwijzing wordt hier bedoeld? Deze is namelijk weggefallen	25-11-2021	Hier had geen verwijzing moeten staan	Aangepast in Annex 2a v1.1
39	Annex 2a	3.1.3	Welke verwijzing wordt hier bedoeld? Deze is namelijk weggefallen	25-11-2021	Hier moet worden verwezen naar: 4.4.2	Aangepast in Annex 2a v1.1
40	Annex 2a	4.4.25	Welke verwijzing (4x) worden hier bedoeld? Deze zijn namelijk weggefallen	25-11-2021	Hier moet de eerste 3x verwezen worden naar: [Ref.A5] en de vierde keer naar: [Ref.A2]	Aangepast in Annex 2a v1.1
41	Annex 2a	4.4.28	Welke verwijzing (4x) worden hier bedoeld? Deze zijn namelijk weggefallen	25-11-2021	Hier moet de eerste 3x verwezen worden naar: [Ref.A5] en de vierde keer naar: [Ref.A2]	Aangepast in Annex 2a v1.1
42	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit deel A - meetingen en meetdata	1.3.6	Wat wordt verstaan onder in een ander land meten? Valt hier ook het in kader van de gevraagde scope tijdelijk over de landsgrens heen rijden?	25-11-2021	Nee, dit valt hier niet onder. Grenspassages volgend uit het meetpakket vallen hier buiten.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
43	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.2.1 / 4.2.2	Beeldsamenstelling: In deze tabel staat genoemd dat een samengesteld beeld alleen is toegestaan in de langsrichting. Moet dit niet de dwarsrichting zijn? Zo, nee; Kan ProRail dit dan beter duiden?	25-11-2021	Nee, deze eis is juist verwoord. Dit om elke mogelijke overlap en of ontbreken van een gedeelte van de spoorstaaf uit te sluiten.	-
44	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.2.1 / 4.2.2 / 4.2.4 / 4.2.5	Ontbrekende beelden (delen van) moet lichtgrijs worden gekleurd. Kan ProRail deze kleur duiden in een RGB waarde?	25-11-2021	De kleur lichtgrijs is gedefinieerd als de hexadecimale kleurcode #d3d3d3. In het RGB-kleurmodel bestaat #d3d3d3 uit 82,75% rood (211), 82,75% groen (211) en 82,75% blauw (211).	Aangepast in Annex 2b v1.1.
45	Annex 2b Spec. Baan en ligging	4.2.3 / 4.2.4 / 4.2.5	Automatische beeldherkenning: Dit is nogal een vage eis. Kan deze specifiek worden gemaakt?	25-11-2021	Er worden hier geen extra eisen aan het beeldmateriaal gesteld. Als aan de overige eisen is voldaan wordt ook aan de eis mbt automatische beeldherkenning voldaan. De eis is opgenomen om de intenties van ProRail duidelijk te maken.	-
46	annex 4.2	3.1.4	Met welke nauwkeurigheid dient het tijdstip bepaald te worden?	25-11-2021	Op seconden in 3 decimalen nauwkeurig. Zowel voor de 24 uren tijd als ook voor de GPS-Tijd.	-
47	Annex 4.1	5	Hoe is het mogelijk om geuploade data uit dit account te verwijderen? Stel er wordt een vergissing gemaakt en een dataset van een andere project wordt per abuis hier geupload. (Human Error)	25-11-2021	Het antwoord op uw vraag is nog in onderzoek; beantwoording in de volgende Nota van Inlichtingen	-
48	Annex 1 statement of work	3.2	Wanneer in de tijd worden de concept draaiboeken aangeleverd? En in welk (digitaal) format zijn deze?	25-11-2021	Streven is deze uiterlijk 1 september voorafgaand aan het meetjaar beschikbaar te stellen. Overall schema is in Excel. De 'conceptdraaiboeken' zijn verwerkt als rijwegen in Donna.	-
49	Annex 1 statement of work	3.3	Waarom vergoed Prorail voor slechts 1 persoon de basis training DONNA? Het lijkt ons verstandig om ook dit voor een 2e persoon te vergoeden in verband met redundantie?	25-11-2021	Ook voor een eventuele tweede persoon wordt de basistraining DONNA in dit geval door OG vergoed.	-
50	Annex 1 statement of work	3.4	Prorail vraagt van de opdrachtnemer een scope controle op de rittenplannen. Hoe rijmt dit met de melding er geen gevisualiseerde draaiboeken beschikbaar zijn?	25-11-2021	ProRail (Planbureau Meettreinen) ontwikkelt momenteel een visualisatie van de draaiboeken in OPTIMO. Zolang dit niet gerealiseerd is wordt hierin voorzien middels een workaround.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
51	Annex 1 statement of work	3.4	Heeft DONNA export mogelijkheden ten aanzien van ingelegde rijwegen?	25-11-2021	Ja. Het is mogelijk om vanuit Donna voor geselecteerde dagen een aan- schrijving te genereren van een rit. Hierbij geef je de betreffende rijwegen allen hetzelfde publicatienummer om deze in word/pdf te genereren.	-
52	Annex 1 statement of work	3.5	Wat verstaat Prorail onder tijdelijk bewaren van gevalideerde meetdata?	25-11-2021	Dit is nader gespecificeerd in Annex 4.1 Hoofdstuk 6	-
53	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit deel A - meetingen en meetdata	2.2.2.	Wat is de bewaartermijn voor (delen van) oudere versies van het aantoningsdossier vanaf het moment dat deze vervangen zijn door een nieuwere versie?	25-11-2021	De bewaartermijn is de resterende contractduur inclusief eventuele verlengingen, doch minimaal drie jaar.	-
54	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit deel A - meetingen en meetdata	4.4.3	Deze paragraaf beschrijft het proces rondom statisch testen. De vereiste minimum meetsnelheid is echter 5km/u. Hoe kan er een test vereist worden onder condities die buiten de specificatie van het meetsysteem vallen? Kunt u dit toelichten en eventueel aanpassen?	25-11-2021	Annex 2, paragraaf 3.2.1: "De minimale meetsnelheid spoor en wissels is maximaal 5km/h". Dat betekent dat de opdrachtnemer geen meetsysteem mag leveren met een minimale meetsnelheid van 6 km/h maar wel met 4 km/h (of lager). Statische testen hebben betrekking op die (deel)meetsystemen die niet noodzakelijkerwijs beweging nodig hebben om goed te kunnen functioneren.	-
55	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit deel A - meetingen en meetdata	4.4.4.1	Het inplannen van ritten zoals beschreven in deze paragraaf dient veelal enkele weken vooraf te geschieden, daarmee zijn de weerscondities niet op voorhand te voorspellen. Hoe verwacht Prorail dat er voldaan kan worden aan de vereiste ten aanzien van weerscondities? Zeker in relatie tot de zeer korte validatie periode	25-11-2021	In dezelfde paragraaf staat onder de vereiste verschillende klimatologische omstandigheden vermeld: "Omdat deze moeilijk georganiseerd kunnen worden mag de datum van deze rit ook verschillen met de data van de andere ritten." Hier is dus enige ruimte aanwezig om met deze problematiek om te gaan in de boogde validatieperiode van bijna een jaar.	-
56	Annex 5.1 Specificatie aantoning kwaliteit deel A - meetingen en meetdata	5.1.1	Bij de samenstelling van het beoordelingsteam wordt onderscheid gemaakt tussen Prorail medewerkers / medewerkers onderhouds aannemers en onafhankelijke derde. In hoeverre kan een derde als onafhankelijk worden beschouwd indien deze door de opdrachtnemer betaald dient te worden voor de beoordelingswerkzaamheden?	25-11-2021	Inhuur onafhankelijk advies derden kan, via (contractuele) afspraken, ons inziens goed worden gescheiden van de betaling. De EDP audit die gevraagd wordt binnen deze aanbesteding is daar een voorbeeld van.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
57	Annex 6 Bijlage A - Aanvulling Annex 2 Specificatie parameters - Algemeen trein	1.2.1.3	Hier lijkt een foutieve verwijzing te staan bij meetonzekerheid	25-11-2021	Hier moet worden verwezen naar: Annex 2, paragraaf 4.1	Aangepast in Annex 6_Bijlage A v1.1
58	Annex 5.2 Specificatie aantoning kwaliteit deel B - Processen	1.1	Er wordt gesproken over een toepassingsgebied voor de EDP audit op de aanlevering binnen de BDAP omgeving van Prorail, wordt hiermee het data XXL platform bedoeld?	25-11-2021	Ja, de BDAP omgeving staat synoniem voor het DataXXL-platform.	-
59	Annex 5.2 Specificatie aantoning kwaliteit deel B - Processen	3	Hoe identificeert een door opdrachtgever ingehuurd onafhankelijke instelling zich ten tijde van een onaangekondigde audit?	25-11-2021	Een door OG ingehuurd onafhankelijke instelling kan zich ten tijde van een onaangekondigde audit identificeren middels een door ProRail afgegeven document waarin naar voren komt dat de betreffende instelling in opdracht van ProRail is gevraagd de betreffende audit uit te voeren.	-
60	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	1	Verwijzing naar Annex 4a, deze bestaat niet. Wordt hier Annex 4.2 bedoeld?	25-11-2021	Hier moet inderdaad worden verwezen naar: Annex 4.2 (5x)	Aangepast in Annex 2a v1.1
61	TenderNed Planning/Details		Is de opdrachtgever bereid de inschrijvingstermijn van 13 januari te verlengen? Gezien de uitgestelde publicatie van de tenderdocumentatie te 10 november 2021. Verder zijn de twee momenten van het verstrekken van inlichtingen zijn kort gepland voor de deadline. Om een goede aanbidding te doen op basis van uw specificaties is het opportuun de termijn te verlengen met 4 weken.	25-11-2021	Zie het antwoord op vraag 17	
62	20211115 Opname van startbijeenkomst.zip		Gezien het gelijkheidsbeginsel zal gegadigde willen dat de andere potentiële inschrijvers medegedeeld worden die niet aanwezig waren tijdens de start presentatie gezien hieruit valt af te leiden welke partijen geïnteresseerd zijn.	25-11-2021	ProRail gaat hier niet mee akkoord. Voldoende transparantie is gegeven door het delen van het verslag van de marktconsultatie. Hierin is het aantal geïnteresseerde partijen dat daaruit op dat moment naar voren is gekomen vermeld. Het gelijkheidsbeginsel strekt niet zover dat ProRail aan een geïnteresseerde kenbaar dient te maken welke partijen in de markt actief zijn en mogelijk geïnteresseerd zouden kunnen zijn.	
63	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	1	Verwijzing naar Annex 5 deel A, deze bestaat niet. Wordt hier Annex 5.1 bedoeld?	25-11-2021	Hier moet inderdaad worden verwezen naar: Annex 5.1	Aangepast in Annex 2a v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
64	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	3.1.3	Er ontbreekt een verwijzing in de tekst. Waarnaar wordt verwezen?	25-11-2021	Hier moet worden verwezen naar: 4.4.2	Aangepast in Annex 2a v1.1
65	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	3.1.3	Spoorverwijding is nu alleen benoemd voor punt- en kruisstukken. Geldt de markering van spoorverwijding ook voor de in de wisselgang ingebouwde spoorverwijding?	25-11-2021	Nee, dit geldt niet voor ingebouwde spoorverwijding; ook niet voor Fakop. Dat blijft immers de spoorwijdte betreffen van de meetgang zelf, waarop ook normen zijn bepaald.	-
66	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	3.1.3	Is de markering van Spoorverwijding niet gelijk aan het opening signaal (4.4.18)?	25-11-2021	Ja, feitelijk wel. Niettemin is ook voor deze markering gekozen uit compatibiliteits-overwegingen met eenzelfde markering in de kans Spoorgeometrie uit Annex 6.	-
67	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	3.1.4	Verwijzing naar 4.4.27, maar deze paragraaf is leeg (vervallen). Wordt hier verwezen naar 4.4.28?	25-11-2021	Hier moet inderdaad worden verwezen naar: 4.4.28	Aangepast in Annex 2a v1.1
68	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.2.1	Wat wordt verstaan onder meetbereik "Scatter"?	25-11-2021	Onder scatter wordt hier verstaan de onverwachte/onverklaarde terugkaatsing van een laserscanner op min of meer individuele punten in de profielen, waardoor deze als niet representatief voor het ter plekke aanwezige ijzerwerk moeten worden gezien.	-
69	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.3.6	Hoe dient het theoretisch punt van een beweegbaar punt- of kruisstuk gemeten te worden?	25-11-2021	Deze dienen op analoge wijze te worden bepaald als bij de vaste punt- en kruisstukken.	-
70	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.3.11	Verwijzing naar Annex 4, naar welke wordt precies verwezen? Annex 4.2?	25-11-2021	Meer specifiek: Annex 4.2, paragraaf 4.2, Tabel 1, Nr 91 t/m 150 (maximaal 15 lassen links en/of rechts)	Aangepast in Annex 2a v1.1
71	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.3.17	Toepassingsbereik loopt tot de volledig onbewerkte spoorstaafkop. Dient dit vastgesteld te worden obv de meetdata of dient hiervoor informatie uit het wisselmodel gebruikt worden?	25-11-2021	Hiervoor dient de informatie uit het wisselmodel gebruikt te worden, evenals in andere parameters waar een onderscheid wordt gemaakt tussen bewerkt en onbewerkt.	-
72	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.8	Dienen uitzonderingsgebieden ook gefilterd te worden volgens 3.2.1?	25-11-2021	Jawel, zij het dat de in 3.2.1 onder B) genoemde randvoorwaarde tav. constructief bepaalde discontinuïteiten hier aandacht behoeft.	-

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
73	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.12	De meetonzekerheid dekt niet het volledige meetbereik af (-5 tot +45 graden), is dit juist?	25-11-2021	Het meetbereik dient 0 t/m + 45 graden te zijn. Dan dekt de meetonzekerheid ook het meetbereik weer af.	Aangepast in Annex 2a v1.1
74	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.13	Volgens de RLN dient Mal2 meting 1 aan te vangen op 150mm achter de tongspits. In de eis wordt gesproken over tongspits. Dient de mal 2 meting 1 aan te vangen op 150mm achter de tongspits	25-11-2021	Dit stond foutief in RLN00065 v005. In de RLN00065-1 v007 staat dit nu correct op pagina 39.	RLN00065 v007 (zie RIC) wordt niet meeggezonden
75	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.16	In document TN329039 Annex 4.2 - Specificatie levering Wisselinspectie v1.0, paragraaf 6.2. worden nog meer referentiepunten genoemd welke ontbreken in deze omschrijving. Indien deze punten onderdeel zijn, kunnen de omschrijving en andere eisen hiervan gegeven worden?	25-11-2021	Ja. De referentiepunten P, Q en BSL zijn toegevoegd en nader toegelicht.	Aangepast in Annex 2a v1.1
76	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.18 en 4.4.20	Wat is het verschil tussen 4.4.18 Signaal opening en 4.4.20 Opening spoorstaaf? Deze lijken identiek?	25-11-2021		-
77	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.21	Wat is het doel van de parameter spoorstaafnummer?	25-11-2021	Hiermee kan worden bepaald uit hoeveel en welke componenten met welke lengtes het wissel is opgebouwd, inclusief eventuele passtukken. Dit te bezien in samenhang met eis 4.3.11 waar de lassen tussen die componenten worden gelocaliseerd. Gezamenlijk maakt dat het ook mogelijk om uitwisseling van componenten te volgen middels wijzigende spoorstaaf lengtes en locaties van lassen.	-
78	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.23	Genoemd wordt BSK maar wordt hier BSL bedoeld?	25-11-2021	Met invoering van de IHS-en is de definitie van Bovenkant Spoor opgesplitst in BSL en BSK. BSL wordt het meeste gebruikt en wel daar waar het gaat om normering in relatie tot het (gehele) wielstel. BSK wordt minder gebruikt, namelijk daar waar het gaat om normering in relatie tot het (losse) wiel - zoals bij de groefdiepte.	-
79	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.25	In de eistekst ontbreken meerdere verwijzingen. Kunnen deze toegevoegd worden?	25-11-2021	Hier moet de eerste 3x verwezen worden naar: [Ref.A5] en de vierde keer naar: [Ref.A2]	Aangepast in Annex 2a v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
80	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.28	In de eistekst ontbreken meerdere verwijzingen. Kunnen deze toegevoegd worden?	25-11-2021	Hier moet de eerste 3x verwezen worden naar: [Ref.A5] en de vierde keer naar: [Ref.A2]	Aangepast in Annex 2a v1.1
81	TN329039 Annex 2a - Specificatie parameters, Wisselinspectie, techniek v1.0.pdf	4.4.32	De definitie van deze parameter is niet duidelijk. De relatieve positie spoorstaaf is sterk afhankelijk van het gebruikte meetsysteem en het gekozen assenstelsel. Kan hier een extra toelichting of verduidelijking op gegeven worden?	25-11-2021	Dat is inderdaad waar, maar dat hoeft geen probleem te zijn. Het meegegeven meetbereik is gebaseerd op een meetsysteem boven de betreffende spoorstaaf; dit mag zich echter ook op een andere positie bevinden. Het meetbereik zal dan in dezelfde mate 'mee moeten verschuiven'. De parameter is van verklarende aard om te kunnen bepalen of de schiftslag uit een eenzijdige spoorverwijding komt of niet. Er vindt geen normbeoordeling op plaats.	-
82	TN329039 Annex 5.1 - Specificatie aantoning kwaliteit deel A - Metingen en meetdata v1.0.pdf	4.4.4.1	Voor videoschouw: o Actie: onderzoeken en vaststellen Ontbreekt hier tekst? Zie ook 4.4.4.2, 4.4.5	25-11-2021	Klopt. Teksten voor videoschouw zijn nu in deze annex opgenomen.	Aangepast in Annex 5.1 v1.1
83	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	3.3.1	Kan inschrijver er vanuit gaan dat opdrachtgever bedoeld een validatie snelheid van 0-80km/h gezien het feit dat er vanuit de planning in annex 3 uitgegaan wordt van maximale snelheid 80 km/h.	25-11-2021	Niet helemaal. Opdrachtgever stelt deze eis neerwaarts bij naar 90 km/h. Op de werkelijk gereden snelheid zit altijd een mate van afwijking waarbij we toch valide beelden willen verkrijgen.	Aangepast in Annex 2b v1.1
84	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.1.3	De minimale breedte van het totaal beeld wordt zowel op >2,6m gezet, als 1,5m vanuit hart spoor, oftewel 3 meter. Welke minimale breedte dient gehaald te worden en op welke hoogte dient deze breedte te bepaald te worden	25-11-2021	De > 2,6 m (afgerond naar boven) heeft betrekking op de breedte van de standaard dwarsligger. Om de 'kop' van de dwarsligger goed in beeld te hebben (voldoende ballastprofiel) vraagt Opdrachtgever derhalve minimaal 1,5 m vanuit hart spoor. Hoogte is de gemiddelde hoogte van het ballastprofiel.	-
85	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.1.5	Liggingsbeeld is gepositioneerd op 0,75-1.25m boven BS, boven hart spoor. Bij spoors materieel bevindt zich hier een koppeling, in de omgeving daarvan dient rekening gehouden te worden met het rangeerdersprofiel, zodat de ruimte voor het plaatsen van een camerabox met voorziening om de beeldkwaliteit op peil te houden onvoldoende is. Kan ProRail de eis aanpassen naar 0,75-1,50m boven BS?	25-11-2021	Dat is akkoord, Snelheid is aangepast	Aangepast in Annex 2b v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
86	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.2.1	De beelden mogen geen (compressie)artefacten bezitten. Opgenomen beelden kunnen altijd artefacten bezitten zoals Moiré effecten of lens vervormingen. Kan Prorail explicieter zijn met welke artefacten het hier om gaat?	25-11-2021	Met artefact wordt een onbedoeld resultaat ten gevolge van een bewerking bedoeld. Meer specifiek is het gericht op onbedoelde gevolgen tijdens de behandeling van de beelden na de opname, zoals compressie of verwerkingsfouten. Effecten die al in de ruwe opname zitten, waaronder Moiré, hoeven niet als artefact gezien te worden.	-
87	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4	Beelden kunnen bewerkt worden om de (ervaren) kwaliteit te verbeteren, zoals aanpassingen op helderheid en contrast, maar ook meer uitgebreide algoritmen. Juiste instellingen kunnen zelfs gebruiker afhankelijk zijn door verschil in gebruikte monitor. Biedt Prorail in zijn eigen viewer deze mogelijkheid, of mag/behoort de opdrachtnemer de beelden te bewerken voor levering?	25-11-2021	Dit wordt opgenomen in het programma van eisen voor de te ontwikkelen viewer. ProRail staat overigens open voor input (bijvoorbeeld: meer uitgebreide algoritmen) van zowel de Onderhoudsaannemer als ook de leverancier van de beelden (Opdrachtnemer in deze context).	-
88	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.1.3	Vanuit Totaalbeeld wil Prorail de aanwezigheid van voldoende ballastprofiel vaststellen. Doordat deze beelden van zo recht mogelijk van bovenaf genomen worden, valt de hoogtedimensie slecht in te schatten.	25-11-2021	Voor een juiste analyse kunnen meerdere data/gegevens/beelden gebruikt worden. Bijvoorbeeld de liggingsbeelden.	-
89	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.2.1	Het grijswaardenhistogram moet voor ten minste 50% gevuld zijn stelt Prorail. Wat wordt hier bedoeld? Moet de gemiddelde helderheid 50% zijn, moet minimaal 50% van de kleurniveau's (0-255 per rood, groen en blauw) gebruikt worden of moet de hoogst gebruikte helderheid minimaal op 50% vanaf het begin zitten?	25-11-2021	De grijswaarde is een maat waarmee de lichtintensiteit van een foto gemeten wordt. Een kleurenbeeld wordt hierbij omgezet naar een grijswaardenbeeld met waarden tussen 0 en 255. Het histogram van de grijswaarden moet 50% van het bereik van 0 tot 255 bedekken. Als een grijswaardenhistogram alleen lage waarden laat zien is de foto onderbelicht. Als een grijswaardenhistogram alleen hoge waarden laat zien is de foto overbelicht.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
90	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.2.3	Het samengestelde beeld mag geen storende overgangen bevatten. Een wisseling van camera/perspectief zal altijd een merkbare overgang bevatten. Hoe wordt bepaald of deze overgang storend is? Heeft de eis enkel betrekking op de gelijkwaardigheid van de camera's, of ook op het opgenomen object?	25-11-2021	De eis heeft met name betrekking op de gelijkwaardigheid van de camera's waarmee Opdrachtgever beoogt mogelijke storende overgangen te vermijden.	-
91	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	4.2.4	"Resolutie Full HD 8 MP (4k) 3840 x 2160 pixels" Full HD is 1920x1080, terwijl 4k/UHD 3840x2160 is. Zijn zowel full HD als 4k toegestaan daarmee?	25-11-2021	De eis is naar mening van ProRail helder en specifiek. 4k, ook wel UHD of Ultra HD genoemd, heeft 4x zoveel pixels als full HD. Hiermee wordt dus 'alleen' Full HD uitgesloten.	-
92	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	1.1	Er wordt gerefereerd naar Annex 4b. Annex 4 heeft een notatie van 4.1 (A-F), 4.2 (A), 4.3. Er is geen Annex 4b. Wordt hier bedoelt Prorail Annex 4.3?	25-11-2021	Uw aanname is juist.	Aangepast in Annex 2b v1.1
93	TN329039 Annex 2b - Specificatie paramaters Baan- ligging- en spoor(constructie)beelden v1.0.pdf	1.1	Er wordt gerefereerd naar Annex 5A. Er is geen Annex 5A. Wordt hier bedoelt Prorail Annex 5.1 deel A?	25-11-2021	Uw aanname is juist.	Aangepast in Annex 2b v1.1
94	Leidraad	4.2.2 en 4.2.3	Welke vorm verwacht u hier bij de gevraagde concept planning? Is dat een gantt-chart planning of anders?	25-11-2021	Aangezien we hier een planning op hoofdlijnen vragen mag dat bijvoorbeeld een gantt-chart of een plabnning in Excel zijn,	-
95	TN329039 Annex 4.3 - Specificatie levering - Baan-, Liggings- en Spoorconstructiebeelden v1.0.pdf	4.4.2	"Hierbij rekening houdend met onder andere gemeten kopsporen waarbij voor de eerste en/of laatste 20 meter geen corresponderende beelden meer ingewonnen kunnen worden. " Bij toepassing dient ook de lengte van de trein bij deze 20m opgeteld te worden. Deze zal dan tegen het stookjuk aanstaan. Dit geldt ook voor 4.5.2 liggingsbeeld.	25-11-2021	Correct. In uw laatste zin verwijst u waarschijnlijk naar 4.5.2	Aangepast in Annex 4.3 v1.1
96	TN329039 Annex 4.3 - Specificatie levering - Baan-, Liggings- en Spoorconstructiebeelden v1.0.pdf	4.1.2	Bij Baanbeeld wordt er rekening gehouden met een lengte waarover geen beelden geleverd kunnen worden. Ook bij Spoorstaafvlakbeeld (en spoorstaafzijbeeld, totaalbeeld) zal er een resterende lengte zijn waarover geen beelden geleverd kunnen worden wanneer de trein al tegen het stootjuk staat. Kan hier rekening mee gehouden worden?	25-11-2021	In dezelfde paragraaf staat onder de vereiste verschillende klimatologische omstandigheden vermeld: "Omdat deze moeilijk georganiseerd kunnen worden mag de datum van deze rit ook verschillen met de data van de andere ritten." Hier is dus enige ruimte aanwezig.	-
97	TN329039 Annex 3	2.2.10	Behoort het product genoemd in annex 3 - 2.2.10 niet tot de producten van ProRail naar de opdrachtnemer?	25-11-2021	Ja. Opdrachtnemer bepaalt de meetfrequentie en vertaalt dit naar een Jaarplanning.	Aangepast in Annex 3 v1.1

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
98	TN329039 00 Projectbeschrijving en Leeswijzer	par 3.11	Bevat onterechte verwijzing naar BBMS	22-11-2021	BBMS gewijzigd in SIGMA	Aangepast in 00 Projectbeschrijving en Leeswijzer