



Wisselinspectie en Spoorinspectie
Informatiebijeenkomst n.a.v. publicatie tender TN329039
15 november 2021

ProRail

Agenda

1. Spelregels
2. Introductie
3. Planning
4. Opzet aanbestedingsdossier
5. Wisselinspectie en Spoorinspectie
6. Uitleg over het aanbestedingsproces
 - Stellen van vragen
 - Gunningsmodel – kwaliteitsonderdelen
 - Beantwoorden gestelde vragen





1. Spelregels

- ☐ Microfoon op mute 
- ☐ Bijeenkomst wordt opgenomen
- ☐ Presentatie en opname, exclusief de vragen/antwoorden worden gedeeld via TenderNed
- ☐ Vragen via chat; aan eind ruimte om vragen te stellen 
- ☐ Akkoord opname?  00:35

2. Introductie

Onderwerp		Inhoud/omschrijving
1	Aanwezigen ProRail	Presentatoren: • Victor van den Camp, Projectmanager • Christ-Jan Nederlof, Contractmanager • Theo Kruse, Systeemspecialist • Arno Odijk, Tendermanager
2	Doelstelling startbijeenkomst	• Kennismaking • Achtergrond bij uitvraag • Uitleg over het aanbestedingsdossier • Wijze van inschrijven

2. Introductie

- Selectie 2 partijen voor Validatie en daarna uitvoeringsovereenkomst
- Zowel Wisselinspectie, als Spoorinspectie
- Verdeling van de scope: 60% - 40%
- Optioneel: Kansen
- Wachtkamerovereenkomst



3. Planning

Datum		Onderdeel
1	Maandag 15 november 2021	Informatiebijeenkomst
2	Donderdag 25 november 2021 vóór 12.00 uur	Indienen van vragen voor de nota van inlichtingen 1 (Nvl-1) Vragen uit de informatiebijeenkomst dienen dan ook gesteld te zijn
3	Maandag 6 december 2021	Nvl-1
4	Donderdag 16 december 2021	Indienen van vragen voor Nvl-2
5	Maandag 27 december 2021	Nvl-2
6	Donderdag 13 januari 2022	Sluiting van de kluis in TenderNed voor het indienen van de inschrijving
7	Februari 2022	Versturen van voorlopige gunningsbeslissing aanbesteding
8	Februari 2022	Definitieve gunning en start project

De data en termijnen zijn voorlopig en binden ProRail niet.

4. Opzet aanbestedingsdossier

Aanbestedingsleidraad

Bijlage 1: Format voor algemene inlichtingen

Bijlage 2: Format individuele inlichtingen

Bijlage 3: Referentieformulier

Bijlage 4: Inschrijvingsformulier

Bijlage 5: Format aanbestedingsbegroting

Bijlage 6: Verklaring ex artikel 11.1 ARN²⁰¹⁶

Bijlage 7: Checklist in te dienen documenten

Bijlage 8: Concept Validatieovereenkomst Wissel- en spoorinspectie

Bijlage 9: Concept Raamovereenkomst Wissel- en spoorinspectie

Bijlage 10: Concept Wachtkamerovereenkomst Wissel- en spoorinspectie

Bijlage 11: Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail

Bijlage 12: Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage 13: Vraagspecificatie met Annexen

(zie Projectbeschrijving en leeswijzer / Annex 1 – Statement of Work)

Bijlage 14: Verslag marktconsultatie





5. Wisselinspectie en Spoorinspectie

- ☐ Projectdoelstellingen
- ☐ Opdracht en scope
- ☐ Inzet opdrachtnemer
- ☐ Tijdlijn

5. Projectdoelstellingen

(zie Vraagspecificatie)

Actuele data Wissels en Spoor
voor onderhouds- en
vernieuwingswerken

Minimale infra-onttrekkingen

Minimaal mensen in het spoor



5. Opdracht en scope

- Vraagspecificatie in annexen
- Afspraken over leveringen





5. Inzet opdrachtnemer verwachtingen

- ☐ Voorbereiden meetjaar
- ☐ Samenstellen jaarmeetpakket
- ☐ Plannen metingen
- ☐ Uitvoeren
jaarinspectiepakketten en
leveren gevalideerde meetdata
- ☐ Rapporteren en behandelen
van afwijkingen en
wijzigingsverzoeken

6. Stellen van vragen tijdens de aanbesteding

De mogelijkheden tot het stellen van vragen zijn:

Formele, geldige proces:

1. Vragen - via Bijlage 1 Format algemene vragenlijst – in te dienen als bijlage in bericht in Tendered
2. Individuele vraag - via Bijlage 2 Format individuele inlichtingen – in te dienen als bijlage in bericht in Tendered. Let op, ProRail bepaalt of individuele vraag terecht is!

Let op de indieningstermijn.

Loop je vast of andere problemen – berichtje via Tendered of bel/mail Tendermanager.
Geen communicatie over aanbesteding toegestaan met andere personen binnen ProRail dan Tendermanager.

Alleen de vragen en antwoorden uit de Nota van Inlichtingen zijn geldig, informatie uit de startbijeenkomst of mondelinge antwoorden gelden niet.

Gunningsmodel – kwaliteitsonderdelen 60%

#	Subgunningscriteria Kwaliteit:	Max. fictieve korting	Minimale score van toepassing
1	Plan van Aanpak - validatie	24%	Ja
2	Plan van Aanpak uitvoering Spoorinspectie	12%	Ja
3	Plan van Aanpak uitvoering Wisselinspectie	18%	Ja
4	Kansen	3%	Nee
5	CO ₂ prestatieladder	3%	Nee
	Totaal maximale fictieve score (aftrek)	60%	

Op de subgunningscriteria 1 t/m 3 dient inschrijver minimaal een 2 (net voldoende) te scoren om voor gunning in aanmerking te kunnen komen.

Voor subgunningscriteria 4 & 5 gelden geen minimumvereiste.

Gunningsmodel – prijs 40%

- Uitgangspunt is de gehele scope voor de jaren 2023 t/m 2027
- Vergoeding voor de validatie(eenmalige kosten)
- Eisen
 - voorbereiding en fysieke inwinning/meting;
 - analyse, verwerking en oplevering van de data.
 - bijkomende kosten van ERTMS-baanvakken
- Stelpost voor dienstverlening m.b.t. ontwikkeling op verzoek van ProRail.

De winnende inschrijvers krijgen uiteindelijk 60% (+/- 4%) respectievelijk 40% (+/- 4%) van deze totale scope per jaar toebedeeld.

- Maximumprijzen.

Aanbiedingsbegroting "Wissel- en Spoorinspectie"

alle groen gemarkeerde velden in te vullen door gegadigde.

Het aantal benoemde uren i.s.t.b.v. beoordeling inschrijving, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Tarieven ten behoeve van de stelpost Annex 10, artikel 3.1

	aantal uren	maximaal tarief	Tarief	sub totaal
Senior adviseur of projectleider	300	€ 150,00	€ 0,00	€ 0,00
Data Analyst	250	€ 140,00	€ 0,00	€ 0,00
Software architect	150	€ 150,00	€ 0,00	€ 0,00
Software ontwikkelaar	150	€ 120,00	€ 0,00	€ 0,00
Software tester	150	€ 110,00	€ 0,00	€ 0,00
Inschrijfsom Stelpost				€ 0,00
In bovenstaande op te geven prijzen moeten alle overige en bijkomende kosten zijn opgenomen, meer of andere kosten, verbonden aan het leveren van deze dienst worden niet vergoed.				
De op te geven tarieven zijn van toepassing op de gehele looptijd.				

Alle prijzen = prijspeil 2023, exclusief BTW

Aanbiedingsbegroting "Wissel- en Spoorinspectie"			
alle groen gemarkeerde velden in te vullen door gegadigde.			
Aanspraak eenmalige vergoeding validatie Overeenkomst			
ProRail stelt eenmalig een maximale vergoeding ter beschikking ten behoeven van de validatieovereenkomst. Aanspraak op deze vergoeding is alleen van toepassing als de validatie succesvol is afgerond en geaccepteerd door ProRail.			
Aanspraak eenmalige vergoeding validatieovereenkomst	maximale vergoeding € 200.000,00	Inschrijfsom € 0,00	sub totaal € 0,00
Inschrijfsom Validatie Overeenkomst			€ 0,00
Indien beide percelen aan 1 partij worden gegund wordt de vergoeding 1x toegekend. In bovenstaande op te geven prijzen moeten alle overige en bijkomende kosten zijn opgenomen, meer of andere kosten, verbonden aan het leveren van deze dienst worden niet vergoed.			
Alle prijzen exclusief BTW. De inschrijfsom voor de validatie overeenkomst wordt niet geïndexeerd.			

Afsluiting - beantwoorden gestelde vragen

Vragen kunnen gesteld worden in de chat.

ProRail geeft een mondelinge toelichting op de gestelde vragen tijdens de startbijeenkomst.

Aan de mondelinge toelichting kunnen geen rechten ontleend worden.

Ter bevestiging van een antwoord, vraag altijd schriftelijk via Nota van Inlichtingen stellen.



Einde Informatiebijeenkomst n.a.v. publicatie Tender

Hartelijk dank voor uw aanwezigheid en interesse.

Arno Odijk
Tendermanager