

TN 329039 Wissel- en Spoorinspectie (WSI)

Annex 6 - Kansen

Revisie

Datum	Versie	Wijziging in hoofdstuk / paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
01-11-2021	1.0	-	Basisdocument

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Doel	3
1.3	Samenhang met andere documenten	3
2	Referenties en Definities	4
2.1	Referenties	4
2.2	Definities	4
3	Uitgangspunten voor de Kans	5
3.1	Positionering van de Kans	5
3.2	Prijs	5
3.3	Processtappen	5
3.4	Aan te leveren document door Gegadigde	5
4	KANSEN	6
4.1	Spoorgeometrie	6
4.2	Ruwe meetdata Wisselinspectie en Spoorgeometrie	6
4.3	Verbetering technische eis bij Mal 1 metingen 2 en 3	6

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Naast de eisen zoals gedefinieerd in de Annex 2, overweegt ProRail om extra (meet)parameters aan te vragen aan Opdrachtnemer.

Zie hiervoor ook bijlage 1 van de Aanbestedingsleidraad. Het betreft hier Kansen die middels een RFC gedurende de looptijd van de Uitvoeringsovereenkomst kunnen worden omgezet naar eisen.

1.2 Doel

In deze Annex worden de Kansen beschreven.

1.3 Samenhang met andere documenten

Dit document is onderdeel van het aanbestedingsdossier van het project

De uitwerking van een Kans als bedoeld in de Leidraad en de Annexen 2 en 4, maakt deel uit van de beoordelingssystematiek van de inschrijving, zie het in de Aanbestedingsleidraad daarover verwoorde in paragraaf 4.2 en 4.3.

2 Referenties en Definities

2.1 Referenties

<i>Nummer</i>	<i>Titel</i>
-	-

2.2 Definities

De algemene definities zijn opgenomen in document 00 Projectbeschrijving en Leeswijzer, hoofdstuk 2. Dit document kent de volgende daarvan afwijkende definitie (deze gaan in dit document vóór op de algemene definitie):

Definitie	Omschrijving
-	-

3 Uitgangspunten voor de Kans

3.1 Positionering van de Kans

Een kans kan alleen door ProRail worden afgeroepen; aan het feit dat een kans in deze Annex is genoemd, kan door Opdrachtnemer geen recht worden ontleend.

Een kans wordt door ProRail niet eerder aangevraagd bij Opdrachtnemer voor uitwerking dan 1 jaar na start van de uitvoeringsovereenkomst en niet eerder in uitvoering genomen dan minimaal 2 jaar na start van de Uitvoeringsovereenkomst.

Door inschrijving verklaart Opdrachtnemer bereid te zijn om medewerking te verlenen aan het uitwerken, het stellen van een reële prijs om met Opdrachtgever tot overeenstemming te komen, het voorbereiden, uitvoeren en opleveren van het overeengekomen product

3.2 Prijs

De reële prijs als hiervoor bedoeld, is vergelijkbaar met c.q. gebaseerd op de in de detailbegroting van Opdrachtnemer (die als onderbouwing is geleverd van de Aanbiedingsbegroting) opgenomen prijzen voor vergelijkbare prestaties

3.3 Processtappen

De stappen die voorzien worden om een Kans om te zetten naar een eis zijn:

- Indienen verzoek om een kans tot eis om te zetten door Opdrachtgever
- Gezamenlijk door Opdrachtnemer en Opdrachtgever uitwerken en opstellen van een RFC met daarin minimaal:
 - Beschrijving nieuwe specificatie parameter (format Annex 2)
 - Beschrijving nieuwe specificatie levering (format Annex 4)
 - Beschrijving nieuwe aantoningseisen (format Annex 5)
 - Ingangsdatum aanpassingen
 - Kostenspecificatie
 - Specifieke afspraken (indien van toepassing)
- Formeel overeenkomen van de RFC
- Opstellen plan van aanpak realisatie en implementatie van de RFC.
- Realiseren en implementeren van de RFC waarbij aantoning conform het gestelde in Annex 5 plaatsvindt.

3.4 Aan te leveren document door Gegadigde

Op basis van deze Annex 6 levert Gegadigde gelijktijdig met zijn inschrijving,

- de door hem als indicatie gegeven proces-uitwerking van de hierna in Hoofdstuk 4 in het kort door ProRail beschreven Kanssen.
- zijn gemotiveerde oordeel over de maakbaarheid van deze Kans als die door ProRail wordt ingeroepen en
- een indicatie van de door hem verwachte prijs voor de te leveren prestatie van behandeling van de aanvraag tot de oplevering van het product.

De vorenstaande informatie van Gegadigde is maximaal 1 A4 per kans

4 KANSEN

4.1 Spoorgeometrie

Omschrijving	Met de systemen die worden ingezet voor Wisselinspectie en/of aanvullende systemen kunnen ook de gewone sporen worden gemeten. Hiervoor zijn de twee datasets <i>Spoorgeometrie</i> en <i>Spoorstaafdwarsprofiel</i> voorzien. Inwinning hiervan moet gelijktijdig kunnen plaatsvinden met het inwinnen van de gevraagde beelden bij Spoorinspectie. Uitlevering is voorzien op basis van het Spoortakkenmodel 2.0.
Toepasbaarheid	Alle sporen
Meetbereik	Zie bijlagen A t/m F
Resolutie	Zie bijlagen A t/m F
Meetonzekerheid	Zie bijlagen A t/m F
Kolomnaam meet-dataset	Zie bijlagen A t/m F

4.2 Ruwe meetdata Wisselinspectie en Spoorgeometrie

Omschrijving	Focus van deze aanbesteding ligt op het borgen van de meetdata die noodzakelijk is voor het lopende proces. Een mogelijke quick-win is het uitvragen van de ruwe(re) meetdata, vanuit de gedachte dat ruwe meetdata interessant is voor big data analyses en deze data toch al wordt verzameld en het leveren ervan naar verwachting geringe effort vraagt.
Toepasbaarheid	Zie bijlage G
Meetbereik	Zie bijlage G
Resolutie	Zie bijlage G
Meetonzekerheid	Zie bijlage G
Kolomnaam meet-dataset	Zie bijlage G

4.3 Verbetering technische eis bij Mal 1 metingen 2 en 3

Omschrijving	De in Annex 2a gestelde technische eis bij de parameters <i>Mal 1 metingen 2 en 3</i> is vaststelling van die parameters op de eerste 10 mm vanaf de feitelijke voorzijde tong. Een verbetering voor deze parameters zou zijn dat deze worden vastgesteld op de eerste 5 mm vanaf de feitelijke voorzijde tong.
Toepasbaarheid	Zie verder in Annex 2a
Meetbereik	Zie verder in Annex 2a
Resolutie	Zie verder in Annex 2a
Meetonzekerheid	Zie verder in Annex 2a
Kolomnaam meet-dataset	Zie verder in Annex 2a

==.