

Aanbesteding: Lease, beheer en onderhoud wagenpark (ambulancevoertuigen)
Aanbestedende Dienst: Ambulance Amsterdam B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Spoedvraag: betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 11

Vraag:

Momenteel bestuderen wij de documenten behorende bij de gepubliceerde aanbesteding. Voor wat betreft de verzekering stellen wij nu al deze vraag met het verzoek om deze zo spoedig mogelijk te beantwoorden. Uw antwoord bepaalt namelijk of wij wel of niet kunnen deelnemen aan deze aanbesteding.

Onze vraag heeft betrekking op alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 11 in het gunningsleidraad. Hierin geeft u als opdrachtgever aan dat de verzekering onderdeel is van de knock-out eisen. Het is voor de markt onmogelijk om te voldoen aan de gevraagde dienstverlening met betrekking tot de verzekering. Deze objecten vallen door het specifieke gebruik niet binnen de dekking van de in de markt als standaard gehanteerde WA Casco + ongevallen dekking en inzittendenverzekering en zijn daarmee dus niet voor de markt te verzekeren. Deze objecten zijn daarnaast ook specifiek uitgesloten in de polisvoorwaarden. Gezien dat dit voor uitsluiting zorgt van een groot deel van de potentiële opdrachtnemers verzoeken wij u deze eis te laten vervallen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Bedankt voor de vraag. Allereerst willen wij uiteraard voorkomen dat gerenommeerde marktpartijen uitgesloten worden van de aanbesteding. Daartegenover willen wij een situatie verkrijgen waarbij, in het geval van een incident/ongeluk, zowel de werknemers als de eventuele inzittenden (patiënten) goed verzekerd zijn. Onze ambulances zijn op het moment WA + Casco verzekerd. Daarnaast hebben wij een aantal aanvullende verzekeringen lopen als het gaat om het wagenpark. Zouden jullie kunnen aangeven welk deel van de verzekeringseis maakt dat jullie niet kunnen voldoen? Is het zo dat jullie überhaupt geen ambulances kunnen verzekeren of gaat het om een bepaald onderdeel zoals de inzittenden verzekeringseis? Het is namelijk ook mogelijk dat we de eis zo aanvullen dat de huidige verzekering meegenomen kan worden en de premie doorbelast in het leasetarief.

Beantwoord op: 25-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Reactie beantwoording vraag 1 NVI

Vraag:

Bedankt voor het antwoord. Helaas is het voor opdrachtnemer niet mogelijk ambulances te verzekeren. Daarbij is gekeken naar de verzekeraars die binnen het netwerk van opdrachtnemer liggen. Het opnemen van de premie van de huidige verzekering in het leasetarief behoort tot de mogelijkheden, als dit via de huidige verzekeraar mogelijk is.

Daarnaast willen wij graag weten of het de bedoeling is dat opdrachtnemer de totale schadebehandeling overneemt, inclusief het aan- en afmelden van de voertuigen bij de verzekeraar.

Voor overname van de schadebehandeling en het aan- en afmelden van de voertuigen bij de verzekeraar is het belangrijk dat opdrachtnemer wordt geïnformeerd over de naam van de huidige verzekeraar. Wij kunnen dan bepalen of de huidige verzekeraar voorwaarden en processen hanteert die passen in het proces van opdrachtnemer. Daadwerkelijke inregeling en afstemming met de verzekeraar omtrent het proces (na toestemming van de opdrachtgever) zal later worden besproken.

Kunt u de benodigde aanvullende informatie aanleveren om te toetsen wat de mogelijkheden zijn voor de door u voorgestelde alternatieve werkwijze? Indien er een alternatieve werkwijze gefaciliteerd kan worden dient de documentatie hier wel op aangepast te worden. Wij vernemen graag uw reactie, alvast bedankt.

Antwoord:

Goedemorgen,

We hebben even wat nader uitgezocht. Indien het via de huidige verzekering mogelijk is kan ook de huidige verzekering worden aangehouden en de premie daarvan doorbelast in het leasetarief. Daar staan we positief tegenover.

De wagenparkbeheerders van Ambulance Amsterdam kunnen ook zeker een rol blijven spelen bij het afhandelen van schades. Dit helpt juist om het overzicht op het wagenpark te behouden ondanks dat de voertuigen formeel geen eigendom meer zijn. Hoop dat dit voldoende antwoord geeft op de vraag.

Beantwoord op: 08-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

3

Onderwerp:

Reactie beantwoording vraag 2 Nota van Inlichtingen

Vraag:

Hartelijk dank voor uw reactie. Op basis van uw antwoord (Nota van Inlichtingen, antwoord op vraag 2) is het helaas voor gegadigde nog niet mogelijk om te bepalen of deelname aan deze aanbesteding mogelijk is. Kunt u, om dit wel mogelijk te maken:

- 1) Aangeven wie uw huidige verzekeraar is?
- 2) Bevestigen dat de verzekering zoals beschreven in de gunningsleidraad onder paragraaf 3.6 punt 11 verzorgd wordt door een door opdrachtgever ingeschakelde verzekeringsmaatschappij?
- 3) Bevestigen dat de schadeafhandeling via opdrachtnemer verloopt?
- 4) De aanbestedingsdocumenten hierop aanpassen:
 - i. Gunningsleidraad paragraaf 3.6 punt 11.
 - ii. Prijzenblad: regel 8 (kosten verzekering) verwijderen
- 5) Een toelichting geven op de opbouw van de aanschafwaarde van €130.000 zoals vermeld in het prijzenblad. Bij voorkeur door een gespecificeerde offerte toe te voegen met de volgende informatie:
 - a. Merk, type en uitvoering
 - b. Fabrieksopties
 - c. Accessoires
 - d. Specifieke in- en opbouw (naar ambulancevoertuig)
 - e. In- of exclusief btw
 - f. In- of exclusief bpm
 - g. In- of exclusief omkeuringskosten
- 6) De planning met minimaal 5 werkdagen opschuiven (na beantwoording van deze vraag) zodat inschrijvers voldoende tijd hebben om de uitvraag op basis van de nieuwe uitgangspunten te kwalificeren, deel te nemen aan de vragenronde en een maatwerkeraanbieding op te stellen.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Antwoord:

Bedankt voor de reactie en de nieuwe vragen.

- 1- De huidige verzekering wordt verzorgd door tussen persoon AON en loopt bij Avero Achmea
- 2- Wij bevestigen dat het een mogelijkheid is om de verzekering via deze weg te laten verlopen, het is geen vereiste.
- 3- zie antwoord bij 2
- 4- Wij zullen dit in de gunningsleidraad niet aanpassen aangezien het een optie is om hiervan af te wijken. Wel geven wij een toelichting in de nota van inlichtingen over deze optie.
- 5- Dit is een fictief getal om de inschrijvers goed met elkaar te kunnen vergelijken. Dit is excl BPM omdat ambulances hier vrijstelling voor hebben.
- 6- wij houden vast aan de huidige planning gezien de al lange doorlooptijd van de aanbesteding en de termijnen waarop voertuigen besteld moeten worden.

Beantwoord op: 09-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 19.1: rechten uit de overeenkomst mogen we niet overdragen aan een derde – dit is een issue met securitisatie van de eigendom van het voertuig (een voorwaardelijke eigendomsoverdracht als financiering van een lease vloot). Dit is onvermijdelijk voor leasemaatschappijen. Wilt u dit artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren.
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 18 – niet van toepassing omdat productdocumentatie geleverd wordt door de dealer. Wij kunnen niet garanderen dat dit in het Nederlands gesteld is, omdat de leasemaatschappij daar niet over gaat. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren.
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 16.4: ontbinding van de overeenkomst in het geval Leverancier een fusie aangaat. Dit artikel waarborgt niet de voortgang en zal niet van toepassing verklaard moeten worden. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren.
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 16: ontbinding bij verzuim zonder enige schadevergoeding – is niet van toepassing nu een schadevergoeding nodig is wegens de investering die gedaan is bij voortijdige beëindiging. Dit artikel zal aangepast moeten worden. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met de suggestie dat het artikel moet worden aangepast, dit zal worden besproken bij het opmaken van de definitieve overeenkomst. De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 15.3 – wij zijn afhankelijk van dealers en producenten waarover wij geen controle hebben. Wij moeten ons kunnen beroepen op gevallen van overmacht indien dat zo is. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren.
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 14: aansprakelijkheid is beperkt tot specifieke bedragen. Onze aansprakelijkheidsbepaling in de AV dient van toepassing te zijn. Wij hebben geen controle over het gebruik van de auto. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren. De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 13.1: niet van toepassing omdat niet wij, maar de producent eventuele gebreken herstelt of vervangt. Na de garantieperiode doen wij dat als eigenaar van het voertuig. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het niet van toepassing verklaren. De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 12 – betreft ‘koop’ en ‘levering’ en dat is hier niet van toepassing. Is niet van toepassing op de dienst leasing. Schrappt u dit artikel?

Antwoord:

Wij gaan akkoord.. De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 11.5: “Koper” mag leasetermijnen verrekenen. Dit is niet akkoord. Als dit van toepassing zou zijn, dan ontvangt de opdrachtgever van inschrijver een creditfactuur. Bent u daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 10.2: prijzen zijn vast past niet bij de dienst Leasingt– als een derde aan ons de prijzen verhoogt, moeten wij de leaseprijs kunnen aanpassen. Bent u daarmee akkoord?

Antwoord:

Prijsverhoging naar aanleiding van een stijging van derden zijn bespreekbaar maar worden vooraf kenbaar gemaakt.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 10.1: prijzen zijn inclusief vervoer, belastingen, invoerrechten, heffingen, assurantie, verpakkingskosten, enz enz. – dit past niet bij de dienst leasing. Bent u daarmee eens en wordt dit aangepast?

Antwoord:

Wij gaan akkoord, artikel meer specifiek maken voor leasing.

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 15 **Onderwerp:**
Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:
Art. 5 – Keuring van het product door Koper, niet van toepassing op Lease.
Bent u daarmee eens?

Antwoord:
Ambulance Amsterdam wil wel graag bij aflevering van het product kunnen controleren of deze voldoet aan de eisen en wetten die aan een hulpverleningsvoertuig worden gesteld. Daarom deze voorwaarde laten staan, wellicht tekst toevoegen om te verduidelijken in definitieve overeenkomst.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 16 **Onderwerp:**
Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:
Art 4.5. Daarin geldt hetzelfde als wat wij voor artikel 4.4 aangeven. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:
Wij gaan akkoord..
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 17 **Onderwerp:**
Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:
Art. 4.4.: wij kunnen geen garanties geven, dat doet de producent. Wel kunnen we een vorm van mobiliteitsgarantie geven (voorloopauto's en vervangend vervoer, huurvoertuigen). Ziet u dat ook zo?

Antwoord:

Wij gaan akkoord.

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 4.1: afwijking van de productbeschrijving (het bestelde) – auto's kunnen soms niet meer in een bepaald model/type geleverd worden. Dat kan dus soms afwijken. Met dit artikel zijn we dan in verzuim. Ook kan van ons een garantietermijn worden gevraagd – die wordt niet door ons gegeven maar door de producent. Bent u het daarmee eens en dat dit artikel aangepast zal moeten worden?

Antwoord:

Wij gaan akkoord.

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Art. 3.1/ 3.2: leveringsdatum is vast en fataal – wij hanteren een indicatieve afleveringsdatum. Daarin zijn we afhankelijk van de importeur en de producent/leverancier. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Definitie Product: "...te leveren roerende zaak of roerende zaken" – wij leveren een dienst en geen roerende zaken. Past u dit aan?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Waar in de ARIV 2018 gesproken wordt over 'Koper' dient dit gelezen te worden als 'Lessee'. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord.

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Bij de tender zijn de Algemene Rijksvoorwaarden (ARIV-2018) meegeleverd. Die gaan over de inkoop van roerende zaken. Dat is niet van toepassing op lease. Daarom zijn de volgende artikelen niet van toepassing op leasing: 3, 4.4, 4.5, 5.5, 12 en 18 van de Ariv-2018. Bent u het daarmee eens?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 3.7, onderdeel 1, ARIV-2018

Vraag:

Inschrijver is van mening dat de huidige inkoopvoorwaarden niet toereikend genoeg zijn voor lease. Lease specifieke bepalingen inzake schade, onderhoud, brandstofpas, inleveren van de auto, gebruik van de auto etc. zijn niet of niet genoeg belicht. Daarnaast zullen specifieke clausules moeten worden uitgezonderd van deze werkwijze omdat deze niet toepasbaar zijn op het product leasing. Het is voor beide partijen van groot belang dat er overeenstemming bestaat over deze zaken. Opdrachtnemer stelt voor om de leasevoorwaarden van Inschrijver te integreren in de documenten, zodat uw inkoopvoorwaarden met onze leasevoorwaarden communiceert. Als inschrijver dienen wij graag hiervoor een voorstel in. Bij de meeste (overheids)organisaties wordt dit zeer recent op die manier akkoord bevonden. Gaat u akkoord met het bovenstaande?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

Beantwoord op: 14-06-2022**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

25

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 21

Vraag:

Klopt het eventuele kosten van deze reparaties kunnen worden doorbelast aan de opdrachtgever?

Antwoord:

nee deze kosten vallen buiten de lease overeenkomst en zijn voor Ambulance Amsterdam.

Beantwoord op: 14-06-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

26

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 20

Vraag:

Kunnen we hiervan uit gaan, dat dit werkzaamheden zijn die conform het instructieboekje van de auto zelf door een berijder kunnen worden gedaan? Indien dit ook andere werkzaamheden zijn, om welke gaat het dan?

Antwoord:

Dit zijn eenvoudige werkzaamheden die een berijden zelf zou kunnen doen, conform instructieboekje. In nadere overeenkomst kunnen werkzaamheden nog specifiek worden afgesproken.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 19

Vraag:

Bent u het ermee eens, dat de planning in dit kader op basis van samenwerking van de onderhoudende dealer met uw afdeling wagenparkbeheer gedaan worden en dat dit een gezamenlijke verantwoordelijkheid is?

Antwoord:

eens

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 5

Vraag:

Is de frequentie van de open afrekening nog nader na de gunning te bepalen?

Antwoord:

zeker

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 11

Vraag:

Een inzittendenverzekering is vereist. Is dit alleen voor het ambulance personeel (chauffeur, medewerker op de bijrijdersstoel)?

Antwoord:

Dit voor alle inzittende van de ambulance zowel chauffeur, verpleegkundige,

patiënt en evt. familielid van de patiënt.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 11

Vraag:
Heeft u de schadehistorie en -statistieken (voor zowel WA als voor Casco) beschikbaar en kunt u die verstrekken?

Antwoord:
Het is te veel data om van 80 voertuigen alle schade historie te publiceren. Ambulance Amsterdam zal deze week nog van een x aantal representatie voertuigen de schade historie publiceren.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3

Vraag:
Wie is er verantwoordelijk voor reparatie, onderhoud en eventuele periodieke keuringen van de inbouw/apparatuur?

Antwoord:
Ambulance Amsterdam

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3; en alinea 5.3, offertevraag 1

Vraag:
Wie is er verantwoordelijk voor de inbouw en ombouw naar ambulance en voor onderhoud en reparatie van de in- en ombouw?

Antwoord:
De ombouw valt onder de verantwoordelijkheid van de ambulancebouwer, in de lease overeenkomst. De inbouw (apparatuur) onder de verantwoordelijkheid van Ambulance Amsterdam zelf, geen onderdeel van

de lease overeenkomst.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 5

Vraag:
Hoeveel bedragen uw bandenkosten over de afgelopen jaren per ambulance gemiddeld? Wij vragen dit, omdat ambulances op andere manier gereden worden dan de meeste auto's en bedrijfsauto's.

Antwoord:
Gemiddeld gaat een band bij een Ambulance 10.000 km mee.
Daarnaast moet rekening gehouden worden dat er per jaar nog eens extra 4x een enkele band wissel noodzakelijk is door schade aan de band.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 5

Vraag:
Hoeveel bedragen uw reparatie- en onderhoudskosten van de afgelopen jaren per jaar en per ambulance gemiddeld?

Antwoord:
Van ambulances van 6 jaar oud zijn de gemiddelde onderhoudskosten €7.500 per jaar.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 5

Vraag:
Bij het onderdeel onderhoud horen ook de banden. Worden die ook in de open kostencalculatie toegevoegd?

Antwoord:
ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 3 en onderdeel 5

Vraag:

Klopt het dat u volledige afrekening op plussen en minnen (verschil voorschot en daadwerkelijke kosten onderhoud en reparatie) bedoelt met open kostencalculatie?

Antwoord:

ja dat klopt

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

(Prijzenblad aanbesteding lease, beheer en onderhoud ambulancevoertuig)

Vraag:

Opdrachtgever heeft in het prijzenblad geen specifiek model / voertuig uitgevraagd. Hierdoor loopt Opdrachtgever een risico dat alle inschrijvers een ander voertuig aanbieden, waardoor inschrijvingen onderling niet vergelijkbaar zijn door Opdrachtgever. En Inschrijvers lopen een risico door dat zij een inschrijving gestand moeten doen zonder dat ze weten of er met de juiste auto / uitvoering is gecalculeerd. Opdrachtnemer stelt hierom voor om af te spreken dat iedere inschrijver hetzelfde voertuig aanbiedt. Graag verzoeken wij u hiervoor een voertuigspecificatie (model + mogelijke ombouw) met de gegadigden te delen, van een ambulance zoals opdrachtgever wenst te gaan leasen via deze aanbesteding. Uiteraard mag deze specificatie geanonimiseerd zijn. Gaat u hiermee akkoord en kunt u dit publiceren als bijlage op de Nota van Inlichtingen?

Antwoord:

Zie het toegevoegde document van de huidige ambulance. Van dit type mag uitgegaan worden.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Verzekering onderdeel contract (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

Indien u er toch voor kiest om inschrijvers verplicht in te laten schrijven zonder verzekering, is er dan een mogelijkheid voor Opdrachtnemer om na gunning van de opdracht alsnog een verzekeringsvoorstel (mits dit mogelijk is na review van de schadecijfers)? Of dient dit separaat aanbesteedt te worden?

Antwoord:

Na gunning kan hierover gesproken worden.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Kwalitatieve beoordeling verzekering en beheer (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

In de kwalitatieve beoordelingscriteria is geen ruimte voor hoe Opdrachtnemer invulling geeft aan verzekering (indien mogelijk) en beheer van schades terwijl dit naar mening van inschrijver sterke toegevoegde waarde heeft voor Opdrachtnemer. Hoe dient Inschrijver hier mee om te gaan?

Antwoord:

Offerte vraag 2 is in zijn geheel pech en schades. Inschrijver kan hier beschrijven hoe om gegaan wordt met beheer van schades

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Vergelijk inschrijvingen (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

Doordat een gegadigde niet de mogelijkheid heeft om in te schrijven inclusief verzekering, wil dit niet zeggen dat andere gegadigden dit niet kunnen. Indien inschrijver, na beoordeling van de schadecijfers, de mogelijkheid heeft om inclusief verzekering in te schrijven. Dan heeft Opdrachtgever voor zowel lease, verzekering en (schade)beheer en centraal aanspreekpunt wat ten goede komt voor de snelheid in het proces en aannemelijk ook verlaging van de downtime van de ambulances. Wat resulteert in een hogere toegevoegde waarde door voor Opdrachtgever. Hoe

maakt u onderscheid tussen inschrijvers die inclusief verzekering inschrijven en partijen die exclusief verzekering inschrijven?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Premie van verzekeraard opnemen in tarief en beheer door Opdrachtnemer (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

Indien u besluit dat de inschrijving exclusief verzekering dient te zijn en de premie van de huidige leverancier opgenomen dient te worden in het leasetarief en het beheer wel uitgevoerd dient te worden door Opdrachtnemer, kunt u het prijzenblad hier dan op aanpassen zodat Opdrachtgever inschrijvers onderling hier gelijkwaardig op kan beoordelen?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Premie van verzekeraard opnemen in tarief (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

Het huidige prijzenblad is inclusief verzekering. Indien u besluit dat de

inschrijving exclusief verzekering dient te zijn en de premie van de huidige leverancier opgenomen dient te worden in het leasetarief, dan is het prijzenblad niet meer correct. Graag het verzoek om het prijzenblad aan te passen zodat Opdrachtgever inschrijvers onderling hier gelijkwaardig op kan beoordelen?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Aanbod inclusief verzekering (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

In de leidraad en het prijzenblad vraagt u gegadigden een inschrijving in te dienen inclusief verzekering. Via de beantwoording van de 3 reeds gepubliceerde vragen geeft u aan dat u openstaat voor een aanbod exclusief verzekering waarbij de premies van de huidige verzekeraar door de Opdrachtnemer opgenomen dienen te worden in het leasetarief. Indien één gegadigde niet kan voldoen aan de gestelde eisen voor het verzekeren van de ambulances wil dit niet zeggen dat andere gegadigden dit niet kunnen. In het prijzenblad dient inschrijver 'Kosten verzekering (wa+casco incl inzittende verzekering)' in te vullen. Indien inschrijver A er voor kiest om inclusief verzekering in te schrijven (indien dit mogelijk blijkt te zijn na review van de door Opdrachtgever aangeleverde schadecijfers) en partij B kiest voor de mogelijkheid om de verzekeringen via de huidige verzekeraar te laten verlopen, resulteert dit direct voor een verschil in het prijzenblad. Met als aannemelijk gevolg dat B een (veel) lagere inschrijfprijs heeft. Hoe zorgt u er voor dat inschrijvers onderling eerlijk worden vergeleken?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven

welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Artikel 19 Overdracht rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst (ARIV - Artikel 19 Overdracht rechten en verplichtingen uit de Overeenkomst)

Vraag:
In het kader van securitisatie, financiering van bedrijfsvoering zou Opdrachtnemer graag een uitzondering willen op artikel 19.1. Gaat u akkoord?

Antwoord:
Wij gaan akkoord..
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
5.2 Knock out eisen 7. BPM (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5. Gunningscriteria / offertevragen)

Vraag:
Opdrachtgever stelt in deze passage vrijgesteld van BPM te zijn. Dit is echter niet correct. Opdrachtgever heeft volgens de wet, recht op teruggave van de BPM voor Ambulances. Het effect is uiteraard gelijk maar de invulling en de aanvraag zijn verschillend. Gaat Opdrachtgever hierom akkoord dat de praktische uitwerking van de BPM teruggaveregeling, na gunning in de implementatie met de Opdrachtnemer wordt uitgewerkt en afgesproken? Uiteraard kunnen de leasetarieven in het prijzenblad, zonder BPM worden aangeboden. Gaat Opdrachtgever akkoord met voorgestelde?

Antwoord:
ja gaan akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Mogelijkheid tot toevoeging van operationeel beheer aan deze aanbesteding. (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 1.6 Opdracht)

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan dat een aantal voertuigen binnen deze aanbesteding buiten scope van de aanbesteding vallen. Ervaring leert ons dat organisaties die vanuit een eigenbeheersituatie overgaan naar operationele leasing vaak verbeteringen ervaren die tevens wenselijk zijn voor de eigen (totale) vloot. Wanneer opdrachtgever de mogelijkheid tot 'Operationeel Beheer van de eigen vloot', onderdeel maakt van de mogelijke dienstverlening binnen deze aanbesteding, kan opdrachtgever het beheer tenminste gunnen zonder hiervoor een nieuwe aanbesteding in de markt te hoeven zetten.

Opdrachtnemer waaraan deze aanbesteding gegund wordt, kan er echter geen rechten aan ontlene dat zij het beheer daadwerkelijk gegund krijgen. Gaat u akkoord met voorgestelde toevoeging in de aanbesteding?

Antwoord:

Ambulance Amsterdam ziet voor alsnog af van de voorgestelde toevoeging

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

47

Onderwerp:

1.4 Praktijkbeoordeling (TenderNed - Gunningscriteria)

Vraag:

Dit onderdeel dient door inschrijver ingevuld te worden voor inschrijving. Echter vindt de praktijkbeoordeling pas na inschrijving plaats. Kunt u bevestigen dat inschrijver hier 'Dit criterium is beantwoord' kan aanvinken en deze vraag verder leeg kan laten?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

3. Technische bekwaamheid (TenderNed - Eisen)

Vraag:

Bij het onderdeel Eisen 3. Technische bekwaamheid stelt u het volgende 'Opgave van één referentie per kerncompetentie. Dit mag ook een referentie zijn die twee of drie kerncompetenties aan toont.'. In de aanbestedingsleidraad ziet inschrijver slechts twee kerncompetenties staan (M1 Levering voertuigen & M2 Onderhoud / Beheer). Waarbij T2 Kwaliteitsborging onderdeel is van 4. Kwaliteitsborging welke door

Inschrijver zelf aangetoond dient te worden (ISO 9001). Kunt u bevestigen dat er inderdaad twee kerncompetenties zijn en niet drie? Zo niet, kunt u dit dan verder toelichten?

Antwoord:

Hierbij bevestigen we dat het er inderdaad 2 zijn

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Artikel 8.4 Geheimhouding (ARIV - Artikel 8 Geheimhouding)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat er geen boete van toepassing is?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Artikel 5 Keuring (ARIV - Artikel 5 Keuring)

Vraag:

Opdrachtnemer werkt met een afleverbewijs. Als de berijder of de Opdrachtgever bij aflevering het bewijs heeft getekend, dan mag de Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord.

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Artikel 4 Garantie (ARIV - Artikel 4 Garantie)

Vraag:

Opdrachtnemer is zelf geen autofabrikant / garagebedrijf en verwijst voor garanties naar de door de fabrikant afgegeven garanties. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Artikel 3.2 levering (ARIV - Artikel 3 Levering)

Vraag:

Het is in deze branche niet gebruikelijk om te werken met fatale termijnen, maar slechts indicatief. Zeker gezien de huidige problemen op de wereldmarkt (grondstoffentekort, corona etc) zullen partijen samen naar een oplossing moeten zoeken indien er sprake is van verlate aanlevering. Het is niet rechtvaardig als enkel de leasemaatschappij als een van de laatste in de keten volledig dient op te draaien voor deze schade. Graag vragen wij u dit artikel hierop aan te passen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Uitsluitingsgronden niet gevuld door aanbestedende dienst (Uniform_Europees_Aanbestedingsdocument_17juli2020 - Deel III Uitsluitingsgronden)

Vraag:

Deel III A, Deel III B, Deel III C, welke door aanbestedende dienst ingevuld dienen te worden, zijn niet ingevuld. En zijn daardoor voor Inschrijver ook niet te beantwoorden / in te vullen. Kunt u Deel III, Deel III B en Deel III C als alsnog invullen en via NVI 1 een nieuwe versie van de UEA verstrekken?

Antwoord:

In documenten is een ingevuld UEA formulier verstrekt

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Gegevens aanbestedende dienst
(Uniform_Europees_Aanbestedingsdocument_17juli2020 - Aankondiging /
Deel I)

Vraag:

De gegevens van de aanbestedende dienst in de aankondiging en Deel I op pagina 1 zijn niet gevuld. Kunt u bevestigen dat deze velden leeg kunnen blijven of via NVI 1 een nieuwe versie van de UEA kunnen verstrekken?

Antwoord:

In documenten is een ingevuld UEA formulier verstrekt

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Formule beoordeling (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark -
6.3 Beoordelingsmethodiek)

Vraag:

U maakt gebruik van een zeer ongebruikelijke formule. Door het gebruik van deze formule is de werkelijke verhouding tussen prijs en kwaliteit ook niet meer 30-70. Bij het invullen van de formule met fictieve bedragen en cijfers, komen wij tot de conclusie dat het gemiddeld 1 punt hoger scoren in verhouding staat tot ongeveer € 6.000 per voertuig per jaar en dus een klein half miljoen gedurende het contract. Is dat met opzet? Zo niet, dan vragen we u de formule te herzien zodat de verhouding prijs-kwaliteit wel 30-70 is en om de nieuwe formule te voorzien van een voorbeeld berekening waarin enkele inschrijvers worden vergeleken op basis van fictieve cijfers en prijzen.

Antwoord:

Ambulance Amsterdam heeft kennis genomen van de opmerking maar past de formule niet aan.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Op- breng service (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.3
Offertevraag 1: Onderhoud wagenpark)

Vraag:

Bij de 4e bullet van Offertevraag 1 vraagt u om de doorlooptijd retour voertuig, inclusief 'op- breng service'. Wat bedoelt u met het laatste? Bedoelt u hier een haal- en brengservice?

Antwoord:

ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Doelstellingen (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.6
Praktijkbeoordeling)

Vraag:

Bij het eerste streepje van paragraaf 5.6 Praktijkbeoordeling vraagt u inschrijver een presentatie te geven van het bedrijf en 'doelstellingen'. Welke doelstellingen bedoelt u hier?

Antwoord:

Een korte schets van de onderneming en wat de inschrijver hierover zelf wil vertellen is voldoende.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Uitplannen proces (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.3
Offertevraag 1: Onderhoud wagenpark)

Vraag:

Bij de 2e bullet van Offertevraag 1 vraagt u om 'uitplannen proces' te beschrijven. Wat bedoelt u daarmee? Wilt u inzicht in de planning van het proces en de verschillende processtappen? U wilt u weten hoe de processtappen worden vastgesteld?

Antwoord:

Wij willen inzicht verkrijgen in het proces van planning en welke processtappen hierin nodig zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Kwaliteit (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.3
Offertevraag 1: Onderhoud wagenpark)

Vraag:
Bij de bullet van Offertevraag 1 vraagt u om kwaliteit te beschrijven. Wat verstaat u daaronder/ wanneer ervaart u kwaliteit?

Antwoord:
In geval van onderhoud en reparatie moet de kwaliteit voldoen aan de standaard zoals beschreven door de leverancier van het voertuig. Daarnaast is het van belang dat het voertuig zo kort mogelijk buiten dienst is, dus de doorloopsnelheid maakt groot onderdeel uit van de mate van kwaliteit voor Ambulance Amsterdam.
Verder is in de invulling van de opsomming van de bullets onder kwaliteit uiteindelijk wat kwaliteit voor ambulance Amsterdam is.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Bezwaarmaken bekeuringen (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 22. Bekeuringen)

Vraag:
Opdrachtgever beoordeelt of een bekeuring terecht is of geseponeerd kan worden. Opdrachtgever is zelf in het bezit van de gegevens ter onderbouwing van het bezwaar. Om dit proces onnodig te vertragen en de kans op fouten te minimaliseren stelt Opdrachtnemer voor dat Opdrachtgever dit bezwaar indient en de kosten verhaalt bij het CJIB. Indien Opdrachtnemer deze kosten gecrediteerd krijgt worden deze uiteraard via de factuur verrekend met Opdrachtgever. Graag ontvangen wij uw akkoord voor deze werkwijze.

Antwoord:
akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Verzekeringsvoorstel (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering)

Vraag:

Om te onderzoeken of inschrijver een verzekeringsvoorstel op maat kan maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens:

1. Schadecijfers over de periode 2019-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. En waar mogelijk onderverdeeld in PRIO 1 ritten en overige ritten.
2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2019 tot heden
3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren.
4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Uitzondering lease prijs (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 4. Lease prijs)

Vraag:

Graag ontvangen wij uw akkoord dat wijzigingen door externe invloed zoals wijzigingen vanuit overheidswege en prijswijzigingen vanuit de importeur hiervan uitgezonderd zijn.

Antwoord:
akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Contract

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Contractaanpassingen (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 4. Lease prijs)

Vraag:

Een afwijking in looptijd en/of kilometrage of bijvoorbeeld toevoeging van een extra optie/accessoire heeft impact op het leasetarief. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoeld?

Antwoord:

Alleen prijsstijgingen door prijsverhoging van de importeur /ambulancebouwer of omdat opdrachtgever zelf extra opties wil toevoegen zijn geaccepteerd. Prijsstijgingen door het verhogen van de beheerfee van de leasemaatschappij niet.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Verzekeringen inbouwapparatuur (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 3. Leasecomponenten)

Vraag:

U beschrijft dat inbouwapparatuur niet onder de lease valt, derhalve ook niet onder de casco dekking. Heeft Opdrachtgever hiervoor zelf dekking afgesloten?

Antwoord:

ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 4.3.1. Financiële en economische draagkracht)

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande

vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

dit volstaat

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Voorwaarden (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 3.7 Overige voorwaarden)

Vraag:

De ARIV voorwaarden vormen een goede basis voor de onderliggende dienstverlening. Onderwerpen als gebruik van de auto, onderhoud, schade, vervangend vervoer, diefstal, inlevering van auto zijn niet of nauwelijks belicht. Gezien beide partijen baat hebben bij een goede set voorwaarden stelt Opdrachtnemer voor om de voorwaarden van de leasemaatschappij aanvullend van toepassing te verklaren, als laatste in rangorde. In geval van tegenstrijdigheden zullen uiteraard de ARIV van Opdrachtgever prevaleren. Kunt u zich hier in vinden?

Antwoord:

zeker

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Geldigheid inschrijving (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 3.7 Overige voorwaarden)

Vraag:

De geëiste geldigheid van 6 maanden voor de inschrijving met een onherroepelijk karakter is naar mening van inschrijver erg lang en ongebruikelijk in de markt. Zeker in de huidige situatie met te kort aan grondstoffen en oplopende levertijden. Inschrijver is akkoord met een gestanddoeningstermijn maar stellen graag voor om deze te verkorten naar 3 maanden exclusief de kosten vanwege overheidsmaatregelen en wijzigingen vanuit de importeur. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Conceptovereenkomst (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 3.7 Overige voorwaarden)

Vraag:

U stelt dat de conceptovereenkomst is gepubliceerd, gegadigde heeft deze echter niet teruggevonden in TenderNed. Kunt u deze alsnog publiceren? En een 2e vragenronde toestaan om gegadigden de mogelijkheid te bieden vragen te stellen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Conceptovereenkomst zal worden gepubliceerd bij documenten. Daarnaast zal er een korte tweede vragen ronde open gezet worden.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Rechtsgeldige ondertekening (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 3.4 Indiening inschrijving)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat voor de documenten welke rechtsgeldig ondertekend dienen te worden een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening volstaat?

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Ondertekening (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 3.4 Indiening inschrijving)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat van de in te dienen documenten enkel de UEA (rechtsgeldig) ondertekend dient te worden?

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Open calculatie onderhoudskosten (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 1.6 Opdracht)

Vraag:

U stelt 'Onder open calculatie systeem wordt verstaan dat de werkelijke onderhoudskosten aan het einde van ieder boekjaar worden afgerekend.'. De eerste jaren dat de auto is ingezet zijn de kosten voor onderhoud lager. De onderhoudskosten worden als een buffer opgenomen in het maandelijkse leasetarief. Door een jaarlijkse verrekening te laten plaats vinden is er in de eerste jaren wellicht een credit van toepassing en worden er in de jaren daarna extra kosten doorbelast. Dit veroorzaakt diverse extra financiële stromen en meer (administratieve) werkzaamheden aan de kant van zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever. Wij stellen voor om de verrekening op onderhoudskosten éénmalig na beëindiging van het contract te doen. Kunt u zich hier in vinden? Zo nee, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Ja de werkelijke afrekening kan plaatvinden na beëindiging contract. Er dient echter wel een jaarlijks overzicht afgegeven te worden met daarin per voertuig de werkelijke kosten ten op zichten van de betaalde kosten.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

2e vragenronde (Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - artikel 1.7 Planning)

Vraag:

De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijvers en zich doorvertaald in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. Daarnaast lijkt de concept Raamovereenkomst niet te zijn gepubliceerd waardoor inschrijver geen inhoudelijke controle heeft kunnen doen en is het onduidelijk of inschrijver dient in te schrijven in- of exclusief verzekering. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers aanvullende vragen kunnen stellen gerelateerd aan de hier boven benoemde onderwerpen en de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?

Antwoord:

We begrijpen dat de hoeveelheid antwoorden veel nieuwe informatie heeft opgeleverd. Daarom zal Ambulance Amsterdam een tweede vragenronde open zetten.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Totaal Gunningsleidraad lease en beheer wagenpark - 5.2 Knock-out eisen - 11. Verzekering

Vraag:

Het verzekeren van Ambulances is dit een specifiek risico voor verzekeraars. Om verzekeraars eventueel bereid te vinden een verzekeringspremie af te geven dienen wij over uitgebreide informatie meer informatie te beschikken benodigde informatie is:

- Voertuig overzicht (eventueel voorbeeld voor u beschikbaar);
- Wie is de huidige verzekeraar;
- Opgave schadecijfers van de afgelopen 5 jaar van de huidige verzekeraar (eventueel voorbeeld voor u beschikbaar);
- Huidige eigen risico's;
- Huidige premies;
- Aantallen voertuigen per jaar per 1-1 vanaf 2017;

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage 1: Stroomschema afleveringsproces

Vraag:

In het afleveringsproces staat 'Afleveren voertuig bij Barning' voor verdere inbouw vermeld. Is dit Barning in Rijnsburg?

Antwoord:

Dat klopt; het betreft Barning in Rijnsburg

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Gunningsleidraad artikel 1.6 verrekening werkelijke onderhoudskosten

Vraag:

U geeft hier aan de werkelijke onderhoudskosten aan het einde van ieder boekjaar te willen afrekenen. Bedoelt u hiermee dat de maandelijkse voorschotten aan het einde van ieder jaar verrekend dienen te worden met de werkelijke kosten? Dit is vrij ongebruikelijk daar bijvoorbeeld het eerste jaar er dan een aanzienlijk deel gecrediteerd zal worden door minder onderhoud en er in het laatste jaar veel gefactureerd zal worden door meer onderhoud. Wij stellen voor dat de balans na beëindiging van ieder leasecontract opgemaakt zal worden en dat er op dat moment pas wordt afgerekend. Kunt u zich in deze methode vinden?

Antwoord:

Ambulance Amsterdam gaat akkoord met voorstel echter zou zij wel elk einde jaar opgaaf ontvangen de werkelijke kosten vs de betaalde kosten.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Gunningsleidraad artikel 1.6 onderhoudskosten o.b.v. open calculatie

Vraag:

Hier wordt enkel gesproken over de onderhoudskosten. Betekent dit dat de bandenvervangings op basis van gesloten calculatie is?

Antwoord:

Wij rekenen bandenvervangings tot de onderhoudskosten

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Prijzenblad kosten bandenvervangings

Vraag:

Wij missen in de opsomming de kosten voor de bandenvervanging. Kunt u deze aan het prijzenblad toevoegen?

Antwoord:

Nee aangezien Ambulance Amsterdam bandenvervanging ziet als onderdeel van de onderhoudskosten

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:

Gunningsleidraad artikel 5.2 punt 3 leasecomponenten

Vraag:

In de opsomming van de leasecomponenten wordt de bestickering apart van de afschrijving benoemd. Betekent dit dat de kosten hiervan geen onderdeel zijn van de investering van € 130.000,00 betreffende het voertuig zoals vermeld in het prijzenblad? Indien inschrijver de bestickering dient te verzorgen kunt u ons dan een voorbeeld hiervan beschikbaar stellen?

Antwoord:

De fictieve investering van €130.000 is inclusief de bestickering door de ambulancebouwer.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Gunningsleidraad artikel 5.2 punt 26 ontstickering

Vraag:

Inschrijver dient na inlevering van het voertuig de bestickering te verwijderen. Dienen wij deze kosten in onze tarieven (bijvoorbeeld de beheerfee) op te nemen of mogen deze achteraf doorbelast worden?

Antwoord:

Opnemen in tarief

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:

Prijzenblad variabele kosten

Vraag:

In de toelichting geeft u aan dat de variabele kosten (brandstof en afrekening kosten onderhoud) niet in het prijzenblad worden opgenomen. In de opsomming en de totaal prijs worden de kosten voor het onderhoud echter wel meegenomen. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Een nieuw prijzenblad is toegevoegd waarbij de kosten van onderhoud en verzekeringen als een vast bedrag is ingevuld. Hierdoor voorkomt Ambulance Amsterdam strategisch inschrijven en zorgt voor een goede mogelijkheid tot vergelijk. Na gunning zal nader gesproken worden van het bedrag voor voorschot van onderhoud.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Prijzenblad specificaties basisvoertuig

Vraag:

Voor een juiste bepaling van de onderhoudskosten en de restwaarde dienen wij op de hoogte te zijn van de specificaties (motorvermogen, wielbasis, gewenste opties, enz) waar het voertuig aan dient te voldoen, zodat wij hier een passend voertuig voor kunnen selecteren. Kunt u deze beschikbaar stellen?

Antwoord:

Bij de documenten is een opgaaf toegevoegd waarin staat wat het huidige basisvoertuig met fabrieksopties is en alle werkzaamheden die nodig zijn voor de ombouw naar ambulancevoertuig.

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Gunningsleidraad artikel 3.7 punt 8 uitsluiting algemene leveringsvoorwaarden inschrijver

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van de ARIV -2018 voorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze

zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Wij gaan akkoord met het voorstel over de Algemene Voorwaarden van inschrijver eveneens van toepassing kunnen zijn

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
83

Onderwerp:
ARIV-2018 artikel 10.2 prijzen

Vraag:

In dit artikel wordt gesteld dat de prijzen vast zijn. Kunt u hier een uitzondering maken voor wijzigingen in houderschapsbelastingen en andere belastingen en heffingen van overheidswege?

Antwoord:

Daarvoor maken we inderdaad een uitzondering

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Gunningsleidraad art 3.7 punt 1 conceptovereenkomst

Vraag:

In dit artikel wordt aangegeven dat er een conceptovereenkomst als bijlage is toegevoegd. Deze conceptovereenkomst ontbreekt echter in de stukken en kunnen wij derhalve niet beoordelen. Kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?

Antwoord:

Conceptovereenkomst zal worden gepubliceerd bij documenten. Daarnaast zal er een korte tweede vragen ronde open gezet worden.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 1.4, Huidige situatie

Vraag:

Kunt u de werkzaamheden van uw afdeling facilitair wagenpark uitgebreider beschrijven? Gaat hun rol en gaan hun taken de komende 5 jaar veranderen?

Antwoord:

De afdeling wagenpark, coördineert het onderhoud en reparaties van alle voertuigen. Ze handelen de schades af en de jaarlijkse keuringen. Daarbij houden ze rekening met de verplichte levering van ambulancediensten. Hierbij is het dus niet mogelijk dat meerdere voertuigen gelijktijdig niet inzetbaar zijn. De rol in de komende 5 jaar zal enigszins veranderen indien de samenwerking met de nieuwe leasemaatschappij daarom vraagt.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 3.7

Vraag:

Onder punt 1 en punt 7 wordt verwezen naar de conceptovereenkomst. Wij hebben dit document niet aangetroffen onder de beschikbaar gestelde documenten binnen TenderNed.

1) Kunt u deze alsnog beschikbaar stellen? Zo niet, kunt u akkoord gaan met de conceptovereenkomst van inschrijver, waarbij nadere afstemming plaatsvindt na de gunning?

2) Kunt u bevestigen dat inschrijvers na ontvangst van de conceptovereenkomst nog vijf werkdagen hebben om hierover aanvullende vragen / tekstvoorstellen in te dienen?

Antwoord:

Conceptovereenkomst zal worden gepubliceerd bij documenten. Daarnaast zal er een korte tweede vragen ronde open gezet worden.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Wij begrijpen dat gelet op het bijzondere karakter van de voertuigen de inzet van passend vervangend vervoer niet mogelijk is. Betekent dit dat:

1) Vervangend vervoer geheel buiten de scope van deze opdracht valt?

2) Indien vervangend vervoer toch binnen de scope van de opdracht valt kunt u dan toelichten:

a) welke eisen u stelt ten aanzien van vervangend vervoer (denk aan per

- direct, voertuigklasse, binnenland)?
b) of verrekening voor dit component eveneens plaatsvindt op basis van open calculatie?
c) waar in het prijzenblad inschrijver deze kosten dient op te nemen?

Antwoord:

vervangend vervoer valt buiten de opdracht

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Opdrachtgever is vrij om zelfstandig aanpassingen te doen om apparatuur te bevestigen of te gebruiken. Kunt u bevestigen dat eventuele schade of waardevermindering die hierdoor aan het voertuig ontstaat voor rekening en risico is van opdrachtgever?

Antwoord:

nee dit moet worden meegenomen in de restwaarde die de leaseprijs bepaald.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
89

Onderwerp:

ARIV 2018 - Artikel 16.3

Vraag:

Voor securitisatie is het vereist dat de leaseovereenkomsten kunnen worden overgedragen aan een derde partij (een service provider) ingeval van een faillissement. Om daadwerkelijk securitisatie te kunnen faciliteren verzoekt inschrijver dit artikel aan te vullen met de volgende tekst: "Het vorenstaande is niet van toepassing ingeval van securitisatie."

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
90 ARIV 2018 - Artikel 16

Vraag:

Het is gebruikelijk dat de onderliggende leaseovereenkomsten doorlopen tot de einddatum van de desbetreffende leaseovereenkomsten, ongeacht of de (raam)overeenkomst tussentijds is opgezegd of ontbonden. Dit vanwege de hoge investeringen die inschrijver moet doen voor de uitvoering van de operational lease dienstverlening (e.g. aanschaf leasevoertuigen). Kunt u daarom akkoord gaan met de toevoeging van een extra artikellid aan dit artikel (in lijn met de leasepraktijk)? Tekstvoorstel voor artikel 16.5: "De ontbinding of opzegging van de Overeenkomst laat onverlet de rechten en verplichtingen van partijen uit hoofde van de tussen hen gesloten (lease) overeenkomsten. De bepalingen van deze Overeenkomst blijven van toepassing op deze (lease)overeenkomsten die na de ontbinding of opzegging van de Overeenkomst nog voortduren."

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
91 ARIV 2018 - Artikel 15.3

Vraag:

Overmacht is een omstandigheid die niet aan de schuld van inschrijver te wijten is, zodat de tekortkoming (die als gevolg van deze omstandigheid is ontstaan) inschrijver niet kan worden toegerekend. De in dit artikellid genoemde omstandigheden zijn juist voorbeelden van overmacht (met name grondstoffentekort, transportproblemen en tekortschieten van derden). Inschrijver verzoekt daarom dit artikel buiten toepassing te laten, dan wel te wijzigen in de wettekst van artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek. Hiermee wordt dan van geval tot geval beoordeeld of een omstandigheid moet worden gezien als overmacht. De wettekst is als volgt: "Een tekortkoming kan de schuldenaar niet worden toegerekend, indien zij niet is te wijten aan zijn schuld, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt."

Antwoord:

Wij gaan akkoord..

De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt

welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 92
Onderwerp: ARIV 2018 - Artikel 14

Vraag:

Het is gebruikelijk dat aansprakelijkheid wordt beperkt tot directe schade (indirecte schade wordt uitgesloten), zodat risico's beheersbaar blijven. Kunt u daarom akkoord gaan met het volgende tekstvoorstel (toe te voegen aan artikel 14): Partijen zijn nimmer aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder maar niet beperkt tot gevolgschade, reputatieschade, gederfde winst, gemiste besparingen, immateriële schade en verminderde goodwill.

Antwoord:

Wij gaan akkoord.
De concept overeenkomst zal gepubliceerd worden zodat duidelijk wordt welke artikelen van toepassing zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 93
Onderwerp: ARIV 2018 - Artikel 11.3

Vraag:

De betaaltermijn van 30 dagen geldt vanaf de factuurdatum ipv datum ontvangst factuur. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 94
Onderwerp: ARIV 2018 - Artikel 9

Vraag:

Inschrijver is verantwoordelijke (controller) in de zin van de AVG bij het verrichten van operational leasediensten aan opdrachtgever. Indien gewenst kan inschrijver memoranda en informatie sturen ter uitleg van dit standpunt.

Kunt u daarom akkoord gaan dat dit artikel buiten toepassing wordt verklaard en dat beide partijen worden aangemerkt als verantwoordelijke onder de AVG (en daarom geen bepalingen hieromtrent hoeven te worden opgenomen dan wel een verwerkersovereenkomst hoeft te worden gesloten)?

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
95

Onderwerp:

ARIV 2018 - Artikel 8

Vraag:

Partijen zijn gelijkwaardige partners in deze samenwerking. Graag verzoeken wij daarom dit artikel wederkerig te maken, zodat Opdrachtgever ook gebonden is aan geheimhouding ten aanzien van de vertrouwelijke informatie die Opdrachtgever ontvangt van Opdrachtnemer.

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Prijzenblad Toelichting aanschafwaarde

Vraag:

Op basis van de huidige gegevens in het prijzenblad (fictieve aanschafwaarde zonder specificaties voertuig) is het voor inschrijver niet mogelijk om het prijzenblad te vullen. Kunt u de volgende informatie verstrekken:

- de specificaties van het betreffende voertuig (merk, type en uitvoering)
- fabrieksopties
- accessoires
- eventuele kosten voor "omkeuring naar ambulance"
- overige kosten

Antwoord:

Bij de documenten is een opgaaf toegevoegd waarin staat wat het huidige basisvoertuig met fabrieksopties is en alle werkzaamheden die nodig zijn voor de ombouw naar ambulancevoertuig.

Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Gunningsleidraad H6 Beoordelingsmethodiek en prijzenblad

Vraag:

De kosten voor reparatie, onderhoud en banden worden verrekend op basis van open calculatie. Inschrijvers dienen in het prijzenblad een inschatting op te geven van deze kosten, rekening houdend met knock-out eis 1 (onrealistische prijzen). Inschrijver is van mening dat ondanks de formulering van knock-out eis 1 er ruimte is voor strategisch inschrijven. Het is immers arbitrair wat de kostprijs is en wat ongebruikelijke prijzen zijn in de branche. Kunt u aangeven hoe u voorkomt dat er strategisch wordt ingeschreven?

Antwoord:

Een nieuw prijzenblad is toegevoegd waarbij de kosten van onderhoud en verzekeringen als een vast bedrag is ingevuld. Hierdoor voorkomt Ambulance Amsterdam strategisch inschrijven en zorgt voor een goede mogelijkheid tot vergelijk. Na gunning zal nader gesproken worden van het bedrag voor voorschot van onderhoud.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Proces

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Gunningsleidraad H6 Beoordelingsmethodiek en prijzenblad

Vraag:

U geeft aan dat het is toegestaan om een aanbod te doen exclusief verzekering en inclusief schadeafhandeling. Het is inschrijver niet duidelijk hoe u dit verwerkt in de beoordeling van de aanbiedingen en hoe u komt tot een objectief vergelijk. Wij hebben daarom de volgende vragen:

- 1) Kunt u bevestigen dat een aanbod exclusief verzekering geen puntenaftrek krijgt binnen de kwalitatieve beoordeling?
- 2) Kunt u bevestigen dat inschrijvers die geen verzekering aanbieden het veld "kosten verzekering" in het prijzenblad leeg kunnen laten?
- 3) Kunt u toelichten hoe u omgaat met een aanbieding exclusief verzekering bij het bepalen van de vergelijkingsprijs?

Antwoord:

Omdat er veel aanvullende vragen zijn over het verzekeringspakket en we alle inschrijvers een gelijke kans willen geven is besloten om in het prijzenblad een vast bedrag voor verzekeringen op te geven. Dit betreft onze huidige verzekeringspremie WA+Casco. Na gunning gaan partijen in

overleg hoe de verzekering zal worden ingevuld. Dit kan of via de verzekering van de inschrijver of het zal de huidige verzekering blijven welke zal worden doorbelast. Een nieuw prijzenblad zal worden toegevoegd.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 25

Vraag:

Eis 25: Kunt u voorbeelden (afbeeldingen) toesturen van een ontmantelde ambulance zodat wij deze kunnen beoordelen?

Antwoord:

Het betreft een gele bestelbus met gebruikerssporen waarin ook binnen in gebruikerssporten en bevestigingsporen zitten (gaten en gleuven) hiervan zijn geen specifieke afbeeldingen van waarin dit duidelijker zal worden.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 23

Vraag:

Eis 23: Het is voor inschrijver onmogelijk om voor 80 voertuigen een automatische koppeling te bouwen tussen Webfleet en onze eigen back-office.

- 1) Kunt u bevestigen dat het maandelijks verstrekken van kilometerstanden volstaat?
- 2) Indien dit niet het geval is kunt u dan aangeven welke gegevens u nog meer wenst te ontvangen?

Antwoord:

dit kunnen wij bevestigen.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 19

Vraag:

Eis 19:

- 1) Kunt u toelichten wat u binnen deze eis verstaat onder "reparaties van eventuele schades"? Heeft dit alleen betrekking op schadereparatie of ook op onderhoudswerkzaamheden?
- 2) Kunt u een concreet voorbeeld geven van een reparatie die u noodzakelijk acht maar opdrachtnemer mogelijk niet?

Antwoord:

1 heeft betrekking op alle werkzaamheden; onderhoud, reparaties en schades
2 Remblokken waarvan Ambulance Amsterdam noodzakelijk acht dat deze vervangen moeten worden ondanks dat dit volgens de voorschriften nog niet noodzakelijk is.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 102 **Onderwerp:** Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 19

Vraag:

Eis 19: Kunt u aangeven welke eisen er gesteld worden aan het mogen halen /brengen bij reparatie en onderhoud en bij het innemen van het voertuig bij einde contract? Mogen de voertuigen door elk persoon met een geldig Nederlands rijbewijs over de openbare weg naar de betreffende locatie worden gereden of worden hier aanvullende eisen aan gesteld?

Antwoord:

Een persoon die in een ambulance rijdt moet door het totale gewicht in bezit zijn van groot rijbewijs (c-rijbewijs).

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 103 **Onderwerp:** Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 17

Vraag:

Eis 17: Kunt u inzichtelijk maken waar de verschillende standplaatsen zijn?

Antwoord:

De standplaatsen kunt u vinden op onze website

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 104 **Onderwerp:**
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 14

Vraag:
Eis 14: Kunt u bevestigen dat de tanklocatie via een aparte rapportage mag worden aangegeven (i.p.v. op de verzamelfactuur)?

Antwoord:
ja

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 105 **Onderwerp:**
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 10

Vraag:
Eis 10: Kunt u aangeven of er in het bestaande afleverproces sprake is van aanvullende kosten en kunt u deze, indien hier sprake van is, specificeren?

Antwoord:
De all-in prijs is inclusief afleveren dus wij voorzien geen extra kosten.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 106 **Onderwerp:**
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 9

Vraag:
Eis 9: Kunt u een overzicht verstrekken van het huidige wagenpark (kenteken) en de geplande uitfasering?

Antwoord:
Overzicht wordt niet verstrekt omdat Ambulance geen meerwaarde ziet in de gevraagde gegevens voor het doen van een aanbieding. De geplande uitfasering is gelijk aan de nieuwe opdracht te weten 80 voertuigen in 5 jaar.

Beantwoord op: 17-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 107 **Onderwerp:**
Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 8

Vraag:

Eis 8: Kunt u bevestigen dat de keuze van merk, type en bouwer van een ambulancevoertuig verloopt via een Europese aanbestedingsprocedure?

Antwoord:

Nee, de aanbesteding die Ambulance Amsterdam doet zal de leasemaatschappij zijn. De voertuigen dienen gekocht te worden door de leasemaatschappij waardoor er geen sprake is van een aanbesteding voor de voertuigen voor Ambulance Amsterdam

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.
108

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 4

Vraag:

Eis 4: Kunt u bevestigen dat de kosten voor de component banden ook op basis van open calculatie wordt verrekend?

Antwoord:

ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
109

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 4

Vraag:

Eis 4: Kunt u bevestigen dat er wel prijsaanpassingen mogen worden doorgevoerd als er sprake is van een wijziging van de looptijd- en of het jaarkilometrage?

Antwoord:

ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
110

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 - Eis 4

Vraag:

Eis 4: Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer wel prijsaanpassingen mag doorvoeren die buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer vallen (denk aan wijzingen vanuit overheidswege, rentewijzingen of verhogingen van de catalogusprijs)?

Antwoord:

in principe akkoord behalve voor rent wijzigen Ambulance Amsterdam ziet niet in waarom dit invloed heeft op het afgesproken leasetarief

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Kunt u een opgave verstrekken van de totale investering van de bestickeringskosten per voertuig inclusief alle eventuele aanvullende kosten?

Antwoord:

ongeveer 1.500 excl BTW

Beantwoord op: 16-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Verwacht opdrachtgever, in geval van een aanbod exclusief verzekering, dat opdrachtnemer naast de schadeafwikkeling ook de aan- en afmelding doet richting de externe verzekeraar?

Antwoord:

De invulling van het proces rondom de verzekering wordt na gunning tussen beide partijen besloten. De in de vraag genoemde opties zijn beide mogelijk.

Beantwoord op: 17-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om een aanbieding te doen exclusief verzekering en inclusief schadeafhandeling?

Antwoord:

ja

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 3

Vraag:

Eis 3: Valt een brandstofpas / laadpas ook onder de leasecomponenten? Zo ja waar in het prijzenblad dient inschrijver deze kosten op te geven?

Antwoord:

dit is geen leasecomponent wel zouden we kosten van de brandstof via de leasemaatschappij laten verlopen.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 3.7

Vraag:

Het indienen van varianten wordt niet geaccepteerd. Kunt u bevestigen dat een aanbieding exclusief verzekering maar inclusief schadeafhandeling niet als variant wordt gezien?

Antwoord:

Naar aanleiding van eerder gegeven antwoorden zien we dat niet als variant.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 2

Vraag:

Definitie beheer: In de definitie staat dat de Opdrachtgever deze voertuigen least. Is dit correct?

Antwoord:

Ambulance Amsterdam leaset de voertuigen van een leasemaatschappij, dus dit is juist

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 1.6

Vraag:

Onder punt 2 geeft u aan advies op gebied van verduurzaming als onderdeel van de opdracht te zien. Kunt u aangeven wat uw doelstellingen zijn en hoe u dit in relatie ziet tot de aanbesteding van de voertuigen?

Antwoord:

Net zoals elke andere organisatie moet Ambulance Amsterdam in de toekomst op zoek naar de mogelijkheden voor verduurzaming van het wagenpark. Graag zouden wij advies krijgen vanuit de expertise van de leasemaatschappij welke mogelijkheden hierin zijn in de toekomst.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 1.6

Vraag:

U geeft aan: "Onder de lease valt de aanschaf van het voertuig en de ombouw naar een ambulancevoertuig".

- 1) Kunt u een opgave verstrekken van de kosten van de voertuigombouw naar een ambulancevoertuig inclusief eventuele aanvullende kosten?
- 2) Kunt u aangeven welke partij momenteel de ombouw van de voertuigen naar ambulancevoertuigen verzorgt?
- 3) Kunt u ook aangeven of deze partij ook gedurende de nieuwe contractperiode deze werkzaamheden voor opdrachtgever blijft verrichten?
- 4) Kunt u aangeven welke dealerorganisatie de voertuigen momenteel levert?
- 5) Kunt u ook aangeven of deze partij ook gedurende de nieuwe contractperiode deze werkzaamheden voor opdrachtgever blijft verrichten?

Antwoord:

Bij de documenten is een opgaaf toegevoegd waarin staat wat het huidige basisvoertuig met fabrieksopties is en alle werkzaamheden die nodig zijn voor de ombouw naar ambulancevoertuig.

Beantwoord op: 16-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 119
Onderwerp: Gunningsleidraad paragraaf 1.5

Vraag:
Aanbieder geeft aan hulp te willen bij verduurzaming. Dient inschrijver hierbij ook te kijken naar de mogelijkheden van laadpalen op beschikbare locaties, of loopt hiervoor een aparte tender?

Antwoord:
Dit is niet van toepassing. Ambulance Amsterdam beschikt niet over elektrische voertuigen. En heeft ook niet het voornemen dat de nieuw aan te schaffen ambulances elektrisch moeten zijn.

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 120
Onderwerp: Gunningsleidraad paragraaf 1.4

Vraag:
Ambulance Amsterdam beschikt over een eigen werkplaats waar kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd.
1) Blijft deze situatie van toepassing onder het nieuwe contract?
2) Kunt u aangeven wat u verstaat onder kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden?

Antwoord:
1- In principe wel
2- De werkzaamheden die in het onderhoudsboekjes staan dat de berijder zelf kan uitvoeren

Beantwoord op: 14-06-2022
Label: Contract

Ref.nr. 121
Onderwerp: Gunningsleidraad paragraaf 1.3

Vraag:
Kunt u aangeven of u aanbestedingsplichtig bent ten aanzien van de voertuigkeuze? Hoe lang loopt de huidige overeenkomst met de huidige

leverancier van de voertuigen (Mercedes- Benz Sprinter)?

Antwoord:

Indien wij de leasemaatschappij hebben aanbesteed en de leasemaatschappij bestelt de nieuwe voertuigen, is Ambulance Amsterdam niet aanbestedingsplichting voor de voertuigen. Dit kan gaan door bijvoorbeeld een mini-competitie.

De levering van de voertuigen uit de huidige overeenkomst loopt tot begin 2023.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Gunningsleidraad paragraaf 1.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de Raamovereenkomst met AA Groep B.V. wordt afgesloten?

Antwoord:

Nee, de raamovereenkomst zal worden afgesloten met Ambulance Amsterdam B.V.

Beantwoord op: 14-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 121 en gunningsleidraad 1.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de leasemaatschappij betrokken wordt bij de selectie van de partij die de ombouw naar ambulance verzorgt en dat de leasemaatschappij, gelet op de factuurrelatie met deze partij, aanvullende eisen mag stellen ten aanzien van kredietwaardigheid en integriteit?

Antwoord:

De leasemaatschappij zal zeker betrokken worden, zijn aanvullen de eisen mogelijk en in samenspraak met Ambulance Amsterdam zal een betrouwbare partij gekozen worden.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. 124 **Onderwerp:** Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 121 en gunningsleidraad 1.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u verwacht dat de leasemaatschappij de factuur van de partij die de ombouw naar ambulances verzorgt betaalt en de kosten verwerkt in het leasetarief? Kunt u ook bevestigen dat wijzingen in de kosten van de ombouw 1 op 1 verwerkt worden in het leasetarief?

Antwoord:

dat kunnen wij bevestigen

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. 125 **Onderwerp:** Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 121 en gunningsleidraad 1.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat Ambulance Amsterdam bij het selecteren van de partij die de ombouw naar ambulance verzorgt rekening houdt met het door de leasemaatschappij geselecteerde merk en type voertuig?

Antwoord:

De leasemaatschappij selecteert niet het merk en type voertuig. Ambulance Amsterdam zal zowel het basisvoertuig (merk en type) als de ambulancebouwer selecteren. Dit kan bijvoorbeeld gedaan worden door het uitzetten van een mini competitie onder verschillende partijen, hierbij kan de leasemaatschappij zeker inbreng hebben. Echter wil Ambulance Amsterdam vrij zijn in het kiezen van het voertuig.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. 126 **Onderwerp:** Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 121 en gunningsleidraad 1.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat Ambulance Amsterdam verantwoordelijk is voor de selectie van en de contractuele afstemming met de partij die de ombouw naar ambulance verzorgt?

Antwoord:

ja uiteraard in samenspraak met de leasemaatschappij.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 127
Onderwerp: Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 114 en gunningsleidraad 5.2 Eis 4

Vraag:
Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer wel tankpassen levert zoals ook verwerkt in het Programma van Eisen nummer 13? Dit is ook noodzakelijk om de brandstofkosten via de leasemaatschappij te laten verlopen.

Antwoord:
klopt, de leasemaatschappij zal zorgdragen voor het beschikbaar stellen van tankpassen per voertuig zoals beschreven in de gunningsleidraad.

Beantwoord op: 23-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 128
Onderwerp: Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 110 en gunningsleidraad 5.2 Eis 4

Vraag:
Kunt u bevestigen dat alleen de gehanteerde klantspecifieke opslag vast staat maar dat de gehanteerde basisrente wel meebeweegt met de markt (zeker gelet op de huidige marktsituatie waarbij de rente zeer volatiel is, is het niet reëel om het risico van een eventuele rentestijging volledig bij opdrachtnemer te beleggen)? Overigens beweegt de basisrente uiteraard ook mee als de marktrente daalt.

Antwoord:
Na gunning gaan inschrijver en opdrachtgever samen om tafel om de definitieve overeenkomst op te stellen. Hierbij worden ook de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij meegenomen.

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 129
Onderwerp: Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 107 en gunningsleidraad 5.2 Eis 8

Vraag:

U geeft aan dat er geen aanbestedingsprocedure komt voor de voertuigen omdat de leasemaatschappij de voertuigen gaat aanschaffen binnen de nieuwe overeenkomst. Kunt u bevestigen dat de leasemaatschappij dan ook bepaalt welk merk er wordt aangeschaft (waarbij de vereiste specificaties in overleg met Ambulance Amsterdam worden bepaald)?

Antwoord:

Nee zie eerder antwoord.

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 1 Vraag & Antwoord 58 en offertevraag 1 bullet 2

Vraag:

Kunt u nog meer specificeren wat u verstaat onder planning? Voor welk onderdeel van de dienstverlening wenst u een planning en aan wat voor soort proces heeft u behoefte?

Antwoord:

We willen graag een beschrijving van hoe we een voertuig kunnen aanmelden voor onderhoud. Kunnen we zelf een geselecteerde locatie benaderen of moet dit via een de leasemaatschappij. Hoe gaat het proces van ophalen van het voertuig, wie draagt zorg door de doorlooptijd, het retour brengen van het voertuig, wanneer zijn de contact momenten met wagenpark.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Gunningsleidraad - Bijlage 1 Stroomschema afleverproces

Vraag:

Het is ons niet duidelijk op basis van de uitvraag wat de door Ambulance Amsterdam gewenste situatie is ten aanzien van het afleverproces.

1) Kunt u toelichten hoe dit proces er volgens u in de nieuwe contractfase uit ziet? Welke taken en verantwoordelijkheden heeft de leasemaatschappij en welke taken blijft Ambulance Amsterdam uitvoeren. Graag een gedetailleerd antwoord omdat dit essentieel is voor de aanbidding van inschrijver.

Antwoord:

De leasemaatschappij levert een voertuig op. Dit betreft het voertuig zoals op de factuur van de huidige leverancier Visser dus een basisvoertuig met ombouw naar ambulance. Vanaf dat moment levert de leasemaatschappij het

voertuig af bij Barning en neemt Ambulance Amsterdam de taken zelf over voor het inbouwen van apparatuur.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

132

Onderwerp:

ARIV 2018 - Artikel 11.1

Vraag:

Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met "alsmede andere door koper verlangde gegevens"? Wij kunnen een maximaal aantal gegevens vermelden. Is onze aanname juist dat we dit na gunning samen afstemmen?

Antwoord:

Juist dat we dit na gunning afstemmen

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Concept overeenkomst - 6.5

Vraag:

Het is voor inschrijver niet mogelijk om facturen aan te passen en opnieuw te versturen. Een eventuele correctie (indien van toepassing) staat op de volgende factuur. Gaat u akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:

akkoord

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Concept overeenkomst - artikel 6.4 sub a

Vraag:

In de NvI is door u (meerdere keren) aangegeven dat u akkoord kunt gaan dat de leverdatum indicatief is (en geen fatale termijn inhoudt). Artikel 6.4 sub a van de Overeenkomst bevestigt echter nogmaals dat het om een fatale termijn gaat. Bent u daarom akkoord om artikel 6.4 a van de Overeenkomst op één lijn te brengen met de NvI? De andere leden van dit artikel zijn

overigens wel akkoord.

Antwoord:

Kan worden aangepast

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
135

Onderwerp:

Concept overeenkomst - artikel 6.3

Vraag:

In de NvI is door u aangegeven dat artikel 13 buiten toepassing wordt gelaten. Bent u daarom akkoord met het weglaten van artikel 6.3 van de Overeenkomst?

Antwoord:

eens

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
136

Onderwerp:

Concept overeenkomst 5.1

Vraag:

Dit artikel lijkt meer thuis te horen in de individuele leaseovereenkomst dan in deze (raam)overeenkomst. Bent u daarom akkoord met het verwijderen van deze bepaling uit deze (raam)overeenkomst?

Antwoord:

Na gunning gaan inschrijver en opdrachtgever samen om tafel om de definitieve overeenkomst op te stellen. Hierbij worden ook de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij meegenomen.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
137

Onderwerp:

Concept overeenkomst - artikel 4.2

Vraag:

Dit artikel lijkt in strijd met artikel 2.1 (zie ook onze vraag met betrekking tot dit artikel). De dienst loopt in beginsel gelijk met de duur van de

individuele leaseovereenkomst (dit artikel hoort daarom meer thuis in de individuele leaseovereenkomst). Daarom kan ons inziens dit artikel uit deze (raam)overeenkomst worden verwijderd. Bent u hiermee eens om dit te verwijderen?

Antwoord:

Na gunning gaan inschrijver en opdrachtgever samen om tafel om de definitieve overeenkomst op te stellen. Hierbij worden ook de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij meegenomen.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Concept overeenkomst - artikel 4.1

Vraag:

In de NvI is door u bevestigd dat artikel 3.1 van de ARIV 2018 buiten toepassing wordt gelaten. Bent u daarom akkoord om artikel 4.1 buiten toepassing te laten?

Antwoord:

Het feit dat er door marktomstandigheden niet gehouden kan worden aan de levertijden is zeker iets dat opgenomen moet worden. De punten over het afleveradres en het risico tijdens het vervoer zouden wij wel graag in overleg opnemen

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Concept overeenkomst - artikel 3.1 sub a Overeenkomst

Vraag:

Er is door u in de NvI bevestigd dat de leverdatum indicatief is. Bent u daarom akkoord met de verwijdering van de woorden "en conform planning" in artikel 3.1 sub a van de Overeenkomst? Anders leidt de garantie voor de planning in dit artikel alsnog een tot een fatale termijn voor de afgegeven leverdatum.

Antwoord:

Eens om bij het opstellen van de definitieve overeenkomst de juiste formulering te kiezen voor wat betreft de levering en de planning van de aan te schaffen voertuigen. Waarbij er rekening gehouden wordt met de huidige

marktomstandigheden

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 140 **Onderwerp:** Concept overeenkomst - artikel 2.1

Vraag:

Als de voertuigen niet op hetzelfde moment worden geleverd, dan is de einddatum van deze Overeenkomst pas bekend op het moment de afleverdatum van het laatste voertuig is bevestigd. Is deze interpretatie correct? Of moet er juist worden uitgegaan van een looptijd van 5 jaar, gerekend vanaf de ingangsdatum van deze Overeenkomst (de individuele leaseovereenkomsten lopen in beginsel onafhankelijk van deze Overeenkomst door, zie artikel 2.2)?

Antwoord:

De einddatum is pas bekend wanneer het laatste voertuig is afgeleverd.

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 141 **Onderwerp:** Concept overeenkomst - artikel 1.2

Vraag:

De individuele leaseovereenkomst ontbreekt in de rangorde. Kunt u deze toevoegen?

Antwoord:

Dit hebben we gedaan. Dit is d nieuwe volgorde

- a. dit document;
- b. Nota van inlichtingen (bijlage 1)
- c. Ingevuld prijzenblad (bijlage 2)
- d. Individuele overeenkomst
- e. de ARIV 2018 (Bijlage 3)
- f. Aanbieding van opdrachtnemer (bijlage 4);

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 142 **Onderwerp:** Concept overeenkomst - Algemeen

Vraag:

Het komt ons voor dat deze overeenkomst een raamovereenkomst is voor de te gunnen opdracht. Echter zijn er hierin ook artikelen te vinden die meer thuis horen in een individuele leaseovereenkomst voor iedere afzonderlijke ambulance (bijvoorbeeld artikel 4 en 5). Bent u daarom akkoord om na de gunning deze raamovereenkomst gezamenlijk nader af te stemmen, rekening houdend met de NvI?

Antwoord:

Hiermee zijn wij akkoord

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen vraag & antwoord 101 en gunningsleidraad paragraaf 5.2 Eis 19

Vraag:

U geeft aan dat inschrijver verantwoordelijk is voor het tijdig uitvoeren van reparaties van eventuele schades. In het antwoord op vraag 101 geeft u aan dat u hier alle werkzaamheden bedoelt dus naast onderhoud en reparatie schadeherstel. Voor tijdige uitvoering van schadeherstel zijn wij afhankelijk van de goedkeuring van de verzekeringsmaatschappij van Ambulance Amsterdam. Kunt u bevestigen dat hierover na gunning afspraken gemaakt kunnen worden tussen leasemaatschappij, Ambulance Amsterdam en de verzekeringsmaatschappij?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen

Beantwoord op: 23-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 25

Vraag:

In welke samenstelling krijgen wij de voertuigen terug?

Antwoord:

Ambulance Amsterdam begrijpt de vraag niet

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Betreft gunningsleidraad alinea 5.2, onderdeel 26

Vraag:

Om dit onderdeel helemaal heider te krijgen: Is de leasemaatschappij verantwoordelijk voor het ontstickeren van de voertuigen na afloop van het contract, ook qua kosten voor het ontstickeren?

Antwoord:

Ja, dit kan dienst opgenomen te worden in het tarief

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
146

Onderwerp:
Prijzenblad aanbesteding lease, beheer en onderhoud ambulancevoertuig v2

Vraag:

In de prijzenblad staat een bedrag ingevuld van €625,- excl. BTW voor kosten onderhoud (inschatting, is nacaculatorisch). Moet wij dit bedrag aanhouden? En is dit bedrag inclusief bandenvervanging?

Antwoord:

Dit is een indicatief 'vast' bedrag in het prijzenblad zodat de inschrijvers goed met elkaar vergeleken kunnen worden.
Het bedrag van onderhoud zal op werkelijke kosten worden afgerekend. na het sluiten van de overeenkomst bespreken beide partijen wat een goed bedrag is om als voorschot voor onderhoud (incl banden) op te nemen.
Op deze manier zorgt Ambulance Amsterdam ervoor dat er niet strategisch ingeschreven kan worden.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Tennaamstelling (Concept overeenkomst - pagina 1)

Vraag:

Volgens de KvK is de tenaamstelling rechtsvorm een BV. Dus: de te Amsterdam gevestigde Besloten Vennootschap: Ambulance Amsterdam B. V.. Kunt u dit bevestigen en waar nodig aanpassen in de concept overeenkomst?

Antwoord:

Wij kunnen dit bevestigen

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

148

Onderwerp:

Overeengekomen prijs (Concept overeenkomst - artikel 5. Prijs en overige financiële bepalingen)

Vraag:

In lijn met NVI 1 vraag 13 is het niet mogelijk om een vaste leaseprijs in de Raamovereenkomst op te nemen, omdat de lease prijzen bij inzet, door prijswijzigingen van importeur, of overheidswege, of bij afwijking op het gereden jaarkilometrage kunnen fluctueren en niet voor 5 jaar vastliggen. Kunt u dit aanpassen in artikel 5.1 van de concept Raamovereenkomst door in de eerste zin 'overeengekomen prijs' te vervangen door 'indicatieve prijs'?

Antwoord:

Door de inschrijving gaat Ambulance Amsterdam er vanuit dat dit een prijs voor 5 jaar is om de partijen goed met elkaar te kunnen vergelijken. Na gunning gaan beide partijen met elkaar in overleg hoe om te gaan met prijswijzigingen.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Afrekening werkelijke kosten (Concept overeenkomst artikel 1.1 sub 1)

Vraag:

De Raamovereenkomst staat in rangorde boven de NvI. Het is belangrijk dat deze in lijn is met de NvI. Begrijpen wij het goed dat, in afwijking van de Leidraad 5.2. de exploitatie van alle kostencomponenten afgerekend wordt en niet uitsluitend de component ROB? En zou u in de raamovereenkomst het antwoord op de NvI vraag 75 (Ambulance Amsterdam gaat akkoord met voorstel echter zou zij wel elk einde jaar opgaaf ontvangen de werkelijke kosten vs de betaalde kosten) kunnen verwerken?

Antwoord:

Dat is niet juist. Het enige wat nacalculatief is zijn de kosten voor onderhoud.

Het enige wat Ambulance Amsterdam heeft toegezegd is dat de afrekening van de ROB aan het einde van de looptijd mag ipv per jaar.

Dit is niet anders dan in de raamovereenkomst is beschreven.

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Contract

Ref.nr. 150 **Onderwerp:** Vervolgvrage vraag 53 & 54: UEA niet in te vullen door inschrijver

Vraag:
Bedankt voor het aanleveren van een nieuw UEA. Echter is de versie in PDF niet digitaal in te vullen door Inschrijver en is de .XML versie na openen enkel zichtbaar in codering. Kunt u of de link sturen waarmee inschrijver de UEA online kunt invullen, of de andere versie van de UEA publiceren welke door Inschrijver digitaal is in te vullen?

Antwoord:
Op de openingspagina van de Tender is een invulveld UEA beschikbaar. Hiermee gebruikt de inschrijver de digitale UEA module van tenderned. Deel II is niet in te vullen dit zal het systeem automatisch doen aan de hand van de bekende gegevens.

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 151 **Onderwerp:** Vervolgvrage vraag 29 - Inzittende verzekering

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de inzittende verzekering wordt afgesloten bij de huidige verzekeraar en deze dus niet van toepassing is voor inschrijver?

Antwoord:
Akkoord

Beantwoord op: 24-06-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 152 **Onderwerp:** Vervolgvrage vraag 61: Nieuw prijzenblad tarief onderhoud

Vraag:
In de aangepaste versie van het prijzenblad heeft u naast een vast tarief voor verzekering ook een bedrag ingevuld voor onderhoud. Kunt u aangeven of dit bewust is gedaan en zo ja, kunt u dit dan verder toelichten? Kunt u tevens

toelichten hoe en/of waar inschrijver het bedrag voor het component onderhoud in het prijzenblad dient te verwerken?

Antwoord:

Zie antwoord NVI vraag 97.

Dit heeft Ambulance Amsterdam gedaan om strategisch inschrijven tegen te gaan. De kosten voor onderhoud worden op nacalculatie verrekend.

Partijen gaan na het sluiten van de overeenkomst met elkaar in overleg wat een goed maandelijks voorschot is van de onderhoudskosten.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
153

Onderwerp:

Vervolg vraag vraag 72: Aanpassing planning

Vraag:

Bedankt voor het instemmen met een 2e vragenronde. Doordat hierdoor ook een publicatie van een 2e NVI is, heeft dit effect op de planning. Tussen de publicatie van laatste NVI en het moment van inschrijven dienen minimaal 10 dagen te zitten. Kunt u, afhankelijk van wanneer u de 2e NVI publiceert, ons voorzien van de aangepaste planning door deze aan te passen in TenderNed?

Antwoord:

Ambulance Amsterdam zal vandaag de NvI 2 publiceren en de aangepaste planning.

Beantwoord op: 24-06-2022

Label: Inhoud