

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
68	Inhoud	2e nota van inlichtingen	antwoord vraag 9: OG verzoekt in par 4.11. gunningscriterium 6 van het document offerte aanvraag om maatregelen te omschrijven die de circulariteit van het project vergroten. In vraag 9 van de 2e nota van inlichtingen wordt een mogelijkheid tot circulair hergebruik gevraagd, waarop het antwoord afwijzend wordt beantwoord. Hierdoor blijven er nagenoeg geen mogelijkheden over voor het onderdeel GVK dek planken. Wij verzoeken OG dan ook om het antwoord op deze vraag te heroverwegen.	De opdrachtgever blijft bij het standpunt. Hier is onder andere toe besloten vanuit het perspectief van standaardisatie van het areaal.
69	Inhoud	2e nota van inlichtingen	Opdrachtgever stelt dat de legeskosten via stelpost afgerekend worden. Aanvullend hierop worden eventuele precariokosten ook via de stelpost verrekend?	De opdrachtgever komt terug op het gestelde in de 2e nota van inlichtingen betreffende de legeskosten. Deze kosten als ook de precariokosten zullen conform de vraagspecificatie door de aannemer moeten worden verwerkt in de aanbidding. Een en ander is te vinden op www.nissewaard.nl en/of www.wshd.nl . Wanneer het percentage (vigerend legesverordening Nissewaard) van de leges over de bouwkosten meer dan 10% afwijken dan op de dag van inschrijving worden deze kosten verrekend.
70	Inhoud	2e nota van inlichtingen	Antwoord vraag 53: Aanvullend hierbij hoe en door wie worden deze werkzaamheden in kaart gebracht.	In opdracht van de opdrachtgever is een vervolg onderzoek uitgevoerd. Er zijn geen oorlogsresten gevonden, er kan veilig gewerkt worden. De locaties zijn vrijgegeven.
71	Inhoud	2e nota van inlichtingen	antwoord vraag 46: OG geeft aan dat geringe afwijkingen (10 mm) in midden of randligger is toegestaan. Stel dat b.v. de randligger een UNP 400 betreft, dan is de vervolgstap in midden ligger een HEA-, HEB- of IPE. Deze hebben een hoogteverschil van 50 mm., waardoor de geringe afwijking van 10 mm. al niet meer haalbaar is. Graag verzoeken wij de OG om deze eis omtrent hoogteverschil tussen midden- en randliggers te laten vervallen.	Nee, het is niet toegestaan liggers te gebruiken van verschillende hoogten in één brug. Een geringe afwijking (10mm) in midden- of randligger is toegestaan, indien de bovenkanten van de staalconstructie op gelijke hoogte liggen. Indien nodig dient te worden uitgegaan van hogere staalkwaliteit en dient er voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is.
72	Inhoud	2e nota van inlichtingen	Antwoord vraag 42 het is niet toegestaan om meerdere bruggen tegelijkertijd in uitvoering te nemen. Wij zien hier namelijk eventueel mogelijkheden tot optimalisatie in. De vraag hierbij is of het voor de OG mogelijk is (om binnen afgekaderde randvoorwaarden, zoals ligging van de brug of gecombineerde ontsluitingsroute) bruggen alsnog tegelijkertijd in uitvoering te nemen?	Bruggen niet tegelijkertijd in uitvoering nemen. Uitgezonderd brug HOE2 en HOE4, HOE3 en HOE5, EEK6 en EEK7, deze mogen per twee uitgevoerd worden.
73	Inhoud	2e nota van inlichtingen	in antwoord 41 wordt o.a. vermeld: 'negen maanden na aanbesteding wordt bepaald welke werkzaamheden, welke bruggen er het volgende jaar uitgevoerd/vervangen worden. Het is ons niet duidelijk wanneer wij nu exact te horen krijgen welke bruggen er uitgevoerd dienen te worden. U stelt dat wij pas 1 maart 2023 (1 juli 2022 + 9 maanden) te horen krijgen welke bruggen er uitgevoerd gaan worden. Tussen ontwerpen, vergunningen, levering, fabricage en plaatsen zit al gauw 3-4 maanden. Dit zou dan betekenen dat wij de eerste bruggen pas juli-augustus 2023 kunnen plaatsen. Graag verduidelijking hiervoor.	Het 1e jaar worden er ca. 15 bruggen vervangen. In overleg met de directie wordt bepaald welke bruggen dit worden. Een en ander is afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen, omgeving etc. Maximaal negen maanden na de aanbesteding wordt in overleg met de directie bepaald welke bruggen het volgende jaar worden vervangen.
74	Inhoud	2e nota van inlichtingen.	vraag en antwoord 41 omtrent kortingsbedrag te maximaliseren tot 5% van de inschrijfsom. Het lijkt erop dat hier geen antwoord op is gegeven. Graag verduidelijking hierop.	De korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 blijft conform paragraaf 1.5 van de vraagspecificatie € 500,00 per werkdag tot een maximaal kortingsbedrag van 5% van de inschrijfsom. Met dien verstande dat 31 december 2023 wijzigt in 2 jaar na opdracht.
75	Inhoud	2e nota van inlichtingen	betreft antwoord op vraag 41 over welke bruggen er in de eerste contractperiode uitgevoerd dienen te worden. Graag verzoeken wij u als OG om meer duidelijkheid te geven over de te vervangen bruggen, o.a. welke in de eerste contractperiode.	De bruggen waar zich de minste conflicterende k&l bevinden worden als eerste uitgevoerd zodat er tijd gewonnen wordt om conflicterende k&l die bij de bruggen omgelegd moeten worden te kunnen behandelen / verleggen i.s.m. met de Nutsbedrijven.

76	Inhoud	2e nota van inlichtingen	antwoord vraag 21: Door de brugroning te vergroten, bestaat de mogelijkheid dat de hellingshoek van de toeloop van de brug buitenproportioneel groot wordt. In de aanbestedingsfase is het niet mogelijk om dit voor alle bruggen te analyseren en door te rekenen. Als mogelijke oplossing geeft Opdrachtgever aan dat de stalen liggers met een hogere staalkwaliteit uitgevoerd kunnen worden. Hogere staalkwaliteit kan weer voor leveringsproblemen zorgen. Wij verzoeken Opdrachtgever om de hellingshoek van de brug bovenliggend te stellen aan de doorvaarthoogte. Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan	Nee, om de doorvaarthoogte te kunnen halen moeten de liggers eventueel uitgevoerd worden met een hogere staalkwaliteit. Het is aan de opdachtnermer na berekening te bepalen bij welke bruggen dit zich voordoet. In overleg met de opdrachtgever wordt dan bepaald welke bruggen wel en welke bruggen later vervangen worden.
77	Inhoud	2e nota van inlichtingen	vragen 2e nota van inlichtingen vraag en antwoord 61. 1.Kan de OG ermee akkoord gaan dat de aansprakelijkheidsverzekering tegen beroepsrisico's op de datum van opdrachtverstrekking van het werk bij de ON beschikbaar is en als zodanig op voornoemde datum aan de OG overhandigd zal worden. 2.De genoemde minimale dekking van € 3.000.000,-- per gebeurtenis en € 5.000.000,-- per jaar is buitenproportioneel voor het onderhavige werk c.q. de gegeven omstandigheden t.a.v. de werkelijkheid van de omvang in euro's per brug.	1. de aansprakelijkheidsverzekering dient bij verificatie geregeld te zijn. Het bewijsstuk dient 10 dagen na voorlopige gunning ingediend te worden. 2. de opdrachtgever heeft in overleg met de verzekeraar bepaald dat deze bedragen bij de risico's van dit project horen. Het heeft niet alleen te maken met de kosten van de brug maar ook met hetgeen wat er in de omgeving van de werkzaamheden aanwezig is.
78	Inhoud	Offerteaanvraag par. 4.10	In par. 4.10 vraagt u om 4 maatregelen te beschrijven waarmee de CO2-uitstoot verminderd wordt. Om onze vraag te verduidelijken eerst een voorbeeld. Stel, wij hebben door voorzieningen en maatregelen die wij de afgelopen jaren hebben genomen alles in onze fabriek op orde qua CO2 uitstoot. Een andere inschrijver heeft dit niet gedaan. En stoot in de huidige situatie dus meer CO2 uit dan wij. De andere inschrijver geeft als maatregel aan dat hij de komende jaren zonnepanelen gaat aanbrengen. Hiermee kan hij op een relatief eenvoudige wijze de CO2 uitstoot drastisch verlagen. Wij hebben echter de zonnepanelen al aangebracht en daardoor wordt het voor ons moeilijker om de CO2 uitstoot nog verder te verlagen. De inschrijvers hebben dus niet een gelijk uitgangspunt (referentiewaarde). Onze vraag is nu of u een referentiewaarde kan aangeven voor de CO2 uitstoot in de HUIDIGE situatie wat u hanteert bij de beoordeling van dit onderdeel?	In de leidraad wordt niet gesproken over 'te nemen maatregelen', maar over 'maatregelen'. Maatregelen die u in het verleden al heeft getroffen, en die volgens u beantwoorden aan de gestelden in dit gunningscriterium, kunnen ook door u worden opgevoerd.
79	Inhoud	Offerteaanvraag	In de offerteaanvraag geeft u aan dat voor hoofdstuk 1 van het Plan van Aanpak Organisatie 2x A4 is toegestaan. Bij het maken van het Plan van Aanpak lopen wij tegen de beperkte ruimte aan, mede door de onderwerpen die u aangeeft te beschrijven. Wilt u het aantal pagina's verhogen naar 4x A4.	Paragraaf 4.5 is een inleiding voor gunningscriterium 2 t/m 4. Voor gunningscriterium 2. Stakeholders en omgevingstevredenheid dient maximaal 2 pagina's A4 aangehouden te worden.
80	Inhoud	Bijlage K3 Risicobeheersing	Als in bijlage K3 risicobeheersing, in de 5e kolom het restrisico in een cijfer uitgedrukt moet worden, hoe moet dit cijfer dan bepaald worden. Moet dit a.d.h.v. de RISMAN-Methode?	Het is aan de inschrijver welke methode er wordt toegepast. De opdrachtgever wil dat er goed gekeken wordt naar de risico's en dat met te benoemen maatregelen de gevolgen van deze risico's zo min mogelijk of niet voorkomen. Of dat met een getal dan wel met tekst vermeld wordt, is in deze niet relevant.
81	Inhoud	Bijlage K3 Risicobeheersing	In de bijlage K3 vraagt u in de 5e kolom om de restrisico aan te geven. Moet dit in cijfers aangegeven worden of m.b.v. een omschrijving?	Wat de opdrachtgever wil, is een dat er goed gekeken wordt naar de risico's en dat met te benoemen maatregelen de gevolgen van deze risico's zo min mogelijk of niet voorkomen. Of dat met een getal dan wel met tekst vermeld wordt, is in deze niet relevant.
82	Inhoud	Nvl vragen 11, 12, 14, 15, 34, 39,42 , 55 en 56	Gezien de zorgen in de markt omtrent dit onderwerp verzoeken wij u nogmaals de (staal) prijs te indexeren (met de index prijs van CBS voor balkstaal) vanaf offerte datum. Vanwege de hoeveelheid staal is de CBS index van bruggen en tunnels niet afdoende.	Zoals vermeld in de 2e nota van inlichtingen zal de gemeente Nissewaard voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt.

83	Inhoud	Offerteaanvraag par. 4.10 1e punt	In par. 4.1. 1e punt van de offerteaanvraag geeft u aan om 4 maatregelen te beschrijven voor het verlagen van de CO2-uitstoot. U geeft hierbij aan dat voldaan moet worden aan de eisen zoals vermeld in de contractdocumenten. Hiermee worden de inschrijvers wel erg beperkt in de te nemen maatregelen. Is het daarom toegestaan om alternatieven, met minder CO2-uitstoot, toe te passen bij de 4 maatregelen?	De contracteisen zijn leidend. Uw oplossing dient te voldoen aan de contracteisen. De opdrachtgever begrijpt dat hiermee de ruimte voor oplossingen enigszins wordt ingeperkt, hier is in dit geval desondanks bewust voor gekozen.
84	Inhoud	VO-ontwerp	Vraagspecificatie Pagina 33 GVK-dekconstructie Hier wordt beschreven dat de maximaal toelaatbare doorbuiging van de GVK-dekconstructies 1/750 bedraagt van de overspanning. Echter is dit een ongebruikelijke doorbuigingseis doordat normaliter een doorbuiging wordt gehanteerd van 1/250 van de overspanning. Kunt u hierop reageren wat wij moeten aanhouden	De maximaal toelaatbare doorbuiging van de GVK-dekconstructies 1/750 dient gehandhaafd te blijven.
85	Inhoud	nvi indexering staal diverse vragen	Bij deze nogmaals het verzoek om de staalprijs volledig te indexeren conform de CBS indexprijs voor balkstaal. Dit gezien de grote hoeveelheid staal en de huidige zeer onzekere wereldmarktsituatie mb.t. grondstoffen	Zoals vermeld in de 2e nota van inlichtingen zal de gemeente Nissewaard voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt.
86	Inhoud	Trillingen	Mocht de conclusie uit een trillingsanalyse zijn dat de funderingspalen trillingsvrij aangebracht dienen te worden en er met een trillingsarme funderingswijze gerekend is, hoe gaat de opdrachtgever hier dan mee om? Kunnen wij de prijs voor deze duurdere funderingstechniek dan verrekenen? De conclusie van de trillingsanalyse is niet op voorhand te bepalen en wij zijn niet op de hoogte van de funderingswijze van de omliggende bebouwing, of heeft u hier een standaard bepaling voor?	Ten behoeve van de prijsvorming rekening houden met het trillingsarm aanbrengen van de stalen buispalen. De trillingsanalyse is een extra te nemen onderzoek om eventuele risico's weg te nemen.
87	Inhoud	Vraag 45 nota 2	Vraag 45 nota 2: Het is dus toegestaan om de constructie bijvoorbeeld op te bouwen met de volgende liggers: UNP400 – IPE500 – IPE500 – IPE500 – UNP400? Waarbij de bovenzijden van de liggers op gelijke hoogte zijn.	Nee, het is niet toegestaan liggers te gebruiken van verschillende hoogten in één brug. Een geringe afwijking (10mm) in midden- of randligger is toegestaan, indien de bovenkanten van de staalconstructie op gelijke hoogte liggen. Indien nodig dient te worden uitgegaan van hogere staalkwaliteit en dient er voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is.
88	Contract	SROI invulling	Vanwege het hoge percentage materiaalkosten in de opdracht is het rekenen van 5% over de opdrachtwaarde buiten proportioneel. Is het mogelijk het percentage (5%) van de SROI over het loonbestanddeel te verrekenen?	De gemeente Nissewaard gaat akkoord met 7% van de geraamde loonsom.
89	Contract	Hoeveelheden	De offerte-aanvraag en vraagspecificatie spreken over werkzaamheden aan 54 bruggen. Wat dienen wij aan te houden? 54 of 55 stuks. Indien 54 stuks: Welke brug dient uit de opdracht gehaald te worden? Indien 55 stuks: Kloppen de budgetten dan nog wel?	Er worden 53 bruggen vervangen, 1 brug verwijderd (EEK09) en 1 brug geplaatst (HV03). De opdrachtgever heeft voor deze 55 bruggen budget gereserveerd.