



Bijlage 7. Programma van Eisen Ademluchtapparatuur

U wordt verzocht te verklaren of u aan het gestelde voldoet. U dient daarvoor deze bijlage te ondertekenen en toe te voegen. Waar nadere informatie gevraagd wordt, bijv. indien de eis luidt “uw offerte bevat....” geeft u deze informatie en/of vermeldt u waarin uw offerte nadere toelichting gevonden kan worden. U vult deze informatie in op de aangegeven plek in de checklist zoals opgenomen in bijlage 1.

Kwaliteit	
k-e-1.	De Inschrijver is zelf geheel verantwoordelijk voor het in zijn bezit hebben of krijgen van alle benodigde veiligheidsvoorzieningen en het correcte gebruik hiervan, evenals de toepassing van de geldende veiligheidsvoorschriften en -normen.
k-e-2.	De Inschrijver is zelf geheel verantwoordelijk voor het in zijn bezit hebben of krijgen van alle benodigde type- en goedkeuringen. Deze dienen desgevraagd te kunnen worden overgelegd. Eventuele kosten voor deze keuringen zijn voor rekening van de Inschrijver.
k-e-3.	De Inschrijver beschikt over een gedetailleerd keuringsplan van alle omschreven testen en beproevingen. Verwijzen vanuit het keuringsplan naar reeds beschikbare kwaliteitsborgingsystemen, procedures en testprotocollen is toegestaan met dien verstande dat, reeds eerder afgegeven test- of materiaalcertificaten gewaarmerkt moeten zijn door onafhankelijke laboratoria. Deze dienen desgevraagd te kunnen worden overgelegd.

Milieu- en arbo-eisen	
m-e-1.	De uitvoering en inrichting van de complete apparatuur is zodanig dat deze het risico op een ARBO-ongeval voor de gebruiker tot een minimum beperkt
m-e-2.	Aan de bepalingen van de arbeidsomstandighedenwetgeving (laatste editie) en de daarbij behorende besluiten en regelingen wordt voldaan
m-e-3.	Uw bedrijf voldoet voor wat betreft de uitvoering van werkplaatsen, kantoren en terreinen alsmede voor bedrijfsactiviteiten voor wat betreft opslag, werkzaamheden en afvalverwerking onverkort aan de door de nationale en lokale overheid gestelde voorwaarden krachtens de milieuwetgeving.

Garantie	
ga-e-1.	De garantievoorwaarden voor het ademluchttoestel, het reduceer, de ademhalingsautomaat, de informatievoorzieningsinrichting, het gelaatstuk alsmede alle toebehoren, hulpstukken en leveringen uit de optielijst vormt een onderdeel van de aanbidding.
ga-e-2.	De garantietermijn bedraagt tenminste 36 maanden na aflevering en acceptatie.
ga-e-3.	Indien de Inschrijver van mening is dat geen beroep kan worden gedaan op de garantiebepalingen omdat een gebrek niet zou behoren tot de gegarandeerde eigenschappen of aan de gebruiker verwijtbaar zou zijn, rust de bewijslast in deze bij de Inschrijver.
ga-e-4.	Gedurende de garantietermijn zijn <u>alle</u> , aan de garantie gerelateerde, kosten (inclusief verzending, verblijfs- en reiskosten) voor rekening van de Inschrijver.
ga-e-5.	De garantietermijn laat, ook na afloop daarvan, onverlet het bepaalde omtrent aansprakelijkheid in het algemene recht en in deze opdracht.
ga-e-6.	Indien de Inschrijver een langere garantie termijn hanteert dan gesteld in ga-e-2 zijn eisen ga-e-3, ga-e-4 en ga-e-5 onverlet van toepassing



Levering	
le-e-1.	Alle uit deze overeenkomst voortvloeiende transportkosten zijn voor rekening van de Inschrijver (franco levering).
le-e-2.	Door de Inschrijver en Opdrachtgever wordt binnen het kader van de overeenkomst uit de eigen organisatie een bevoegd contactpersoon aangewezen.
le-e-3.	<u>Voor</u> levering dient door de Inschrijver aan Opdrachtgever te worden overlegd: - Gebruikershandleiding, gesteld in de Nederlandse taal, - De onderhoudsvoorschriften, gesteld in de Nederlandse taal, - Het onderdelenboek / de onderdelenlijst, gesteld in de Nederlandse taal, - De werkplaatshandleiding, gesteld in de Nederlandse taal, - De onderdeeltekening in detail van de specifiek geleverde uitvoering.
le-e-4.	De genoemde onderdelen dienen zowel digitaal als hardcopy overlegd te kunnen worden. De digitale gebruikershandleiding dient tevens in een bewerkbare digitale versie toegestuurd te worden zodat de Opdrachtgever deze informatie gemakkelijk kan invoegen in de trainingen en instructies.
le-e-5.	Bij levering draagt de Inschrijver zorg voor het verrichten van de O-keuring van de apparatuur en invoer van de benodigde gegevens in de beheersdatabase van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland. Uitvoering dient te gebeuren door, door de fabrikant en Inschrijver, gecertificeerd personeel.
le-e-6.	Inschrijver garandeert voor de eerste (bulk)levering een levertijd van maximaal 8 weken na bestelling. Inschrijver garandeert voor vervolglevering een levertijd van maximaal 4 weken na bestelling.



Algemene Eisen	
a-e-1.	Het onafhankelijk ademluchtsysteem is van het overdruk type en garandeert deze overdruk onder elke gebruik(er)s omstandigheid.
a-e-2.	Alle in dit bestek beschreven handelingen aan het ademluchttoestel, inclusief gelaatstuk en helmklemmen etc., zoals om- en afhangen van het ademluchttoestel, het openen van de afsluiter(s), het plaatsen van het gelaatstuk, het plaatsen en losnemen van de helmklemmen, aanhalen en lossen schouder – en heupbanden, het plaatsen en losnemen van de ademhalingsautomaat, het aflezen van de informatievoorziening, identificeren van de eigen informatievoorzieningsinrichting, het bedienen van knopjes of druktoetsen etc. moet kunnen worden uitgevoerd met (een) gehandschoende (hand) handen, al dan niet nat.
a-e-3.	De beschermende en technische eigenschappen van het ademluchtsysteem, de hoofdbescherming en de combinatie van ademluchtsysteem en hoofdbescherming worden niet negatief beïnvloed door het in combinatie dragen van beide beschermende middelen. Bij negatieve beïnvloeding wordt gedacht aan: afdichting, spraakverstaanbaarheid, hoorbaarheid en schokdemping.
a-e-4.	De Inschrijver heeft zich op de hoogte gesteld van de bij Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland in gebruik zijnde andere persoonlijke beschermingsmiddelen en heeft hiermee rekening gehouden met de Inschrijving. De Inschrijver garandeert dat de onafhankelijke ademluchtapparatuur probleemloos gecombineerd kan worden met de binnen de Vraa in gebruik zijnde PBM's.
a-e-5.	Het ademluchttoestel dient alle in de Europese Unie in de handel zijnde en goedgekeurde ademluchtcilinders te kunnen dragen en fixeren.
a-e-6.	Testrappporten en certificaten dienen, met Nederlandse vertaling daarbij, te worden overlegd bij de offerte. Testrapporten en certificaten die in de Duitse en/of Engelse taal zijn gesteld worden ook geaccepteerd mist deze testrapporten en certificaten in het land zijn afgegeven dat de Duitse en/of Engelse taal als landstaal voert.
a-e-7.	De Inschrijving dient vergezeld te zijn van een detailsamenstellingstekening en een onderdelenlijst van het product.

Het ademluchttoestel	
to-e-1.	Het onafhankelijk ademluchttoestel is goedgekeurd conform EN 137 : 2006 klasse 2 brandbestrijdingssets.
to-e-2.	Alle mogelijke aan / in het ademluchttoestel toegepaste elektrische circuits voldoen aan ANSI / UL 913 division I, class I en / of EN 61000 (EN 50082-1).
to-e-3.	Het ademluchttoestel inclusief onderdelen heeft geen belemmerende uitstekende delen, punten of scherpe delen.
to-e-4.	Het toestel is geschikt om ademluchtcilinders te bergen met een waterinhoud van 4 tot 8 liter.
to-e-5.	Eventueel toegepaste accessoires beïnvloeden de functie van het ademluchttoestel niet.
to-e-6.	De informatievoorzieningsinrichting moet door de gebruiker goed waarneembaar zijn en met een eenvoudige handeling herkenbaar zijn als de eigen informatievoorzieningsinrichting.
to-e-7.	De rugplaat is voorzien van een vrijliggende handgreep aan de linker en rechterzijde.
to-e-8.	Onderdelen, verbindingen en afdichtingen die niet door de gebruiker gedemonteerd / verwijderd mogen worden moet zijn geborgd en mogen niet loskomen tijdens gebruik.
to-e-9.	Het gehele toestel dient in de volgende uitvoeringen leverbaar te zijn: - Volledig elektronische informatievoorziening met man-down-systeem. - Analoge informatievoorziening zonder man-down-systeem. - Analoge informatievoorziening zonder man-down-systeem met schakelblok.(deze variant wordt gebruikt door gaspakdragers)
to-e-10.	Optioneel dient het ademluchttoestel leverbaar te zijn met telemetrie. Het man-down-systeem moet uitschakelbaar zijn.



Het draagsysteem	
ds-e-1.	Het draagsysteem is ergonomisch gevormd en volgt daarbij de contouren van de rug in alle dimensies en hindert daarbij de overige uitrustingsstukken, inclusief de portofoon(s), niet.
ds-e-2.	De fles(sen) is (zijn) star op het draagsysteem / de rugplaat gefixeerd zodat deze in elke positie van de gebruiker in de verticale hartlijn van het draagsysteem staat.
ds-e-3.	De afsluiter(s) van de fles(sen) is (zijn) bereikbaar en bedienbaar voor de gebruiker zowel van de linker als de rechterzijde, ook met een gehandschoende hand.
ds-e-4.	Het draagsysteem is volledig instelbaar voor en door de gebruiker en voorzien van vlaktedrukverdeling kussens, een heupband en schouderbanden. Het gewicht van het ademluchttoestel dient hierbij op de heupen te leunen en niet op de schouders.
ds-e-5.	Het volledige draagsysteem (sluitingen, vlaktedrukverdeling kussens en banden) moet vlamvertragend zijn uitgevoerd.
ds-e-6.	Het volledige draagsysteem (sluitingen, vlaktedrukverdeling kussens en banden) moet vochtregulerend zijn uitgevoerd.
ds-e-7.	Het aanspannen, bijstellen en lossen van de heupband en schouderbanden geschiedt zonder gereedschap. De voornoemde handelingen moeten ook mogelijk zijn met een gehandschoende hand. Dit geldt tevens als de banden nat zijn.
ds-e-8.	Het bandenstel, inclusief een eventuele borstband, moet na het verstellen zichzelf borgen en niet ontregeld raken. Dit geldt tevens als de banden nat zijn.
ds-e-9.	De sluiting van de heupband mag niet ongewild geopend kunnen worden en moet (ook) in noodgevallen met één hand te openen zijn. De voornoemde handeling moet ook mogelijk zijn met een gehandschoende hand. Dit geldt tevens als de banden nat zijn.
ds-e-10.	De sluiting van de heupband moet bestand zijn tegen <u>zeer intensief</u> gebruik onder hitte belasting, een zogenaamde “heavy duty” uitvoering.
ds-e-11.	Het draagsysteem en met name de heupband dient geschikt te zijn voor het dragen op zowel uitrukkleding, IBGS-overall, kazerne kleding en Operationeel Uniform.
ds-e-12.	Het draagsysteem dient op zowel de heupbanden als op de schouderbanden voorzien te kunnen worden van bevestigingspunten voor accessoires.

Het reduceer	
re-e-1.	Het reduceer is vast verbonden, doch uitwisselbaar, met het draagframe.
re-e-2.	De verbinding tussen het reduceer en de ademluchtcilinder moet geborgd zijn tegen ongewenst losraken
re-e-3.	Het reduceer dient geschikt te zijn om desgewenst voorzien te worden van een snelkoppel-systeem, niet zijnde schroefdraad, voor het koppelen van de ademluchtcilinder aan het reduceer.



De informatievoorzieningsinrichting	
iv-e-1.	De informatievoorzieningsinrichting geeft de in de cilinder heersende druk aan in bar.
iv-e-2.	De informatievoorzieningsinrichting geeft een akoestisch signaal bij het bereiken van de halve druk in het werkbereik, uitgaande van 300 bar ligt dit punt bij 178 bar.
iv-e-3.	De informatievoorzieningsinrichting geeft een akoestisch signaal als waarschuwing op het naderen van de Waarschuwinginrichting (Wa-e), uitgaande van 300 bar ligt dit punt bij 78 bar.
iv-e-4.	De waarden op de informatievoorzieningsinrichting zijn door de gebruiker direct afleesbaar of met een handbeweging binnen het zichtveld te brengen en dan direct afleesbaar.
iv-e-5.	De informatievoorzieningsinrichting voldoet minimaal aan IP 55, oftewel stof- en spuitwaterdicht.
iv-e-6.	De informatievoorzieningsinrichting is uitbreidbaar voor het verstrekken van aanvullende informatie zoals omgevingsparameters (telemetrie).
iv-e-7.	De informatievoorzieningsinrichting dient te gebruiker eenvoudig mee te nemen in het uitvoeren van een lekdictheidstest.
iv-e-8.	Optioneel instelbare resttijd: De informatievoorzieningsinrichting geeft de resterende gebruikstijd tot de waarschuwinginrichting aan, in minuten, gerelateerd aan het ademlucht verbruik van de gebruiker gemeten met een interval van 15 sec.

De waarschuwinginrichting	
wa-e-1.	Het ademluchttoestel is voorzien van een elektronische- <u>en</u> een mechanische waarschuwinginrichting.
wa-e-2.	De elektronische waarschuwinginrichting start bij een in de cilinder heersende druk van $60 \cdot 10^{-5}$ bar
wa-e-3.	De mechanische waarschuwinginrichting start bij een in de cilinder heersende druk van $55 \cdot 10^{-5}$ bar
wa-e-4.	De waarschuwinginrichting alarmeert continu of intermitterend vanaf een cilinderdruk van 55 bar tot 10 bar met een geluidssterkte van minimaal 90 dB(A) gemeten aan het oor van de gebruiker met het ademluchttoestel in draagpositie
wa-e-5.	De elektronische waarschuwinginrichting is geplaatst op of nabij een van de schouderbanden, aan de voorzijde op borsthoogte.
wa-e-6.	De mechanische waarschuwinginrichting is geplaatst op of nabij het rugschild van het draagsysteem
wa-e-7.	De waarschuwinginrichting dient te blijven functioneren gedurende een beproeving van 30 minuten bij een omgevingstemperatuur van -4° C en een relatieve luchtvochtigheid van 90%
wa-e-8.	De waarschuwinginrichting dient te blijven functioneren in een magnetisch veld, een elektromagnetisch veld dan wel een radar (elektromagnetisch) veld

De bewegingloosheidsmelder (man-down systeem)	
md-e-1.	De bewegingloosheidsmelder geeft optisch- en akoestisch alarm indien er gedurende 50 seconden geen beweging is. De tijd dient, indien nodig, vrij instelbaar te zijn en dus aangepast te kunnen worden middels programmering.
md-e-2.	Het hoofdalarm wordt gedurende 10 seconden voorafgegaan door een vooralarm, gedurende het vooralarm is de bewegingsloosheidsmelder te resetten door beweging.
md-e-3.	In een noodsituatie kan het alarm handmatig worden ingeschakeld door het uitvoeren van een bewuste handeling zoals, maar niet uitsluitend, minimaal 2 seconden indrukken van een noodknop, ook met gehandschoende hand.



De gebruik- en controleregistratie (blackbox)	
bb-e-1.	Het ademluchttoestel bezit een (elektronisch) dataopslagsysteem (blackbox) dat tenminste de volgende gegevens opslaat: - datum en tijdstip van gebruik; - datum en tijdstip van (dagelijkse) controle; - datum van laatste en eerstvolgende onderhoud. Indien geprogrammeerd met optie resttijd: - het gebruik gemeten in de tijd met een interval van 15 sec.
bb-e-2.	De gegevens uit bb-e-1 dienen opgeslagen en uitgelezen te kunnen worden ten einde over een periode van 3 maanden de gegevens terug te kunnen halen.
bb-e-3.	De opgeslagen gegevens moeten beschikbaar blijven bij het wegvallen van de batterijspanning.
bb-e-4.	De opgeslagen gegevens moeten met standaard hard- en software uit te lezen zijn.

De flexibele drukvoerende delen	
sl-e-1.	Alle middendruk koppelingen zijn van het euro-type.
sl-e-2.	Alle middendruk koppelingen zijn voorzien van een terugslagklep die automatisch geopend wordt bij het koppelen van de verbinding en sluit bij het losnemen van de verbinding.
sl-e-3.	Het ademluchttoestel is in het middendruk gedeelte voorzien van een tweede afnamepunt. Dit afnamepunt is van het type female met terugslagklep.
sl-e-4.	Het tweede afnamepunt is geplaatst op of nabij de rechter schouderband, aan de voorzijde op borsthoogte.
sl-e-5.	Het ademluchttoestel is in het middendruk gedeelte voorzien van een toevoerpunt. Dit toevoerpunt is van het type male met terugslagklep.
sl-e-6.	Het toevoerpunt is geplaatst op of nabij de linker heupband.
sl-e-7.	De koppelingen van het hogedruk gedeelte, het middendruk gedeelte en het lagedruk gedeelte zijn onderling <u>niet</u> verwisselbaar of koppelbaar.
sl-e-8.	De flexibele delen (slangen) dienen op alle plaatsen van het ademluchttoestel (reducer, draagframe, draagstel) zodanig bevestigd te zijn dat deze bij gebruik niet kunnen beschadigen en / of de gebruiker kunnen hinderen.
sl-e-9.	De flexibele delen (slangen) voor de informatievoorziening en de waarschuwingsinrichting lopen over de schouderbanden.
sl-e-10.	Aansluitpunten ui sl-e-3 en sl-e-5 dienen voorzien te zijn van stof- en vuilbeschermingskappen deze dienen langdurig mee te gaan en hufferproof uitgevoerd. Ten tijde van de koppeling dien het onder geen beding het aansluiten te bemoeilijken.
sl-e-11.	Schakelblok dient meegeleverd te kunnen worden ten behoeve van de gaspakdragers.



Het gelaatstuk	
gs-e-1.	Het vizier voldoet aan EN 136, klasse C en is geschikt voor gebruik bij brandweer inzetten.
gs-e-2.	Het vizier van het gelaatstuk is bestendig tegen krassen.
gs-e-3.	De mechanische (weerstand tegen krassen) en optische eigenschappen van het vizier moeten gespecificeerd worden in de Inschrijving, in relatie tot EN 166, met minimale eisen als: Test inzake weerstand tegen het aandampen van het vizier, EN 166 : 7.3.2. Test inzake weerstand tegen beschadiging van het oppervlak door fijne deeltjes, EN 166 : 7.3.1
gs-e-4.	Het gelaatstuk, inclusief alle daartoe behorende onderdelen, is bestand tegen chemische invloeden (o.a. H ₂ S, HCL).
gs-e-5.	De klemrand, waarmee het vizier in het gelaatstuk geklemd wordt, weerstaat de krachten die door het aanbrengen, het plaatsen en het geplaatst zijn van het gelaatstuk aan de helm worden uitgeoefend.
gs-e-6.	De klemrand is bestand tegen veroudering door hitte, ouderdom en op haar uitgevoerde krachten.
gs-e-7.	Het toegepaste materieel van het gelaatstuk mag niet "vergummen".
gs-e-8.	Het gelaatstuk is te gebruiken in combinatie met een filterbus.
gs-e-9.	De binnenzijde van het vizier van het gelaatstuk mag onder geen enkele omstandigheid beslaan (type anti-condens), ook niet als de ademhalingsautomaat is losgenomen of buiten werking is gesteld.
gs-e-10.	Het gelaatstuk in combinatie met de helm, blijft bij kruipen, klimmen, klauteren en het verplaatsen van slachtoffers de vereiste bescherming bieden. Dit zowel op het gebied van de adembescherming zelf als de afdekking van het lichaam, met name het gelaat en de bescherming van het hoofd.
gs-e-11.	Aan de binnenzijde van het gelaatstuk kan een montuursysteem voor corrigerende glazen worden geplaatst.
gs-e-12.	Als het gelaatstuk niet aan de helm gekoppeld voor de borst hangt zorgt een draagsysteem er voor dat het gelaatstuk tegen de borst hangt en wel zodanig dat er <u>geen</u> vuil of iets dergelijks in kan komen.
gs-e-13.	Het maatverschil van de gelaatstukken moet herkenbaar zijn middels kleuronderscheiding.
gs-e-14.	Het gelaatstuk moet zowel met tweepunts- als met spinbevestiging geleverd kunnen worden.
gs-e-15.	Het masker dient geschikt te zijn voor een bluetooth communicatiesysteem.

De ademhalingsautomaat	
aa-e-1.	De ademhalingsautomaat is met één hand aan het gelaatstuk, dat op het gezicht geplaatst is, te koppelen. De voornoemde handeling moet ook mogelijk zijn met een gehandschoende hand.
aa-e-2.	De ademhalingsautomaat is eenvoudig, zonder gereedschap, los te koppelen van het gelaatstuk.
aa-e-3.	De verbinding tussen het gelaatstuk en de ademhalingsautomaat moet van een borgingsmechanisme voorzien zijn zodat de verbinding tijdens gebruik niet kan ontkoppelen.
aa-e-4.	De ademhalingsautomaat treedt automatisch in werking door een eerste ademhalingsteug.
aa-e-5.	De ademhalingsautomaat geeft, direct na de eerste ademhalingsteug, de bij het type ademluchttoestel en gelaatstuk behorende overdruk in het gelaatstuk.
aa-e-6.	De uitstroomopening van de ademhalingsautomaat mag onder geen beding geblokkeerd worden door vervuiling. De automaat kan bijvoorbeeld worden voorzien van een zeefje met een doorlaat van maximaal Ø 1 mm.



Pasvorm en ergonomie	
pe-e-1.	Het in de Inschrijving aangeboden onafhankelijk ademluchtsysteem is geschikt om door alle brandweerprofessionals gedragen te kunnen worden. De lichaamslengte van de brandweermensen varieert tussen de 1.60 meter en 2.05 meter. De gezichtscontouren cq hoofdmaten variëren van maat 42 tot en met maat 64.
pe-e-2.	Het gelaatstuk met tweepuntsbevestiging garandeert, in combinatie met de helm, een goede afdichting bij alle voorkomende gezichtsvormen.
pe-e-3.	Het draagsysteem van het ademluchttoestel is aan te passen aan alle voorkomende lichaamslengten.

Labeling	
la-e-1.	Op elk (hoofd)onderdeel van elk ademluchttoestel, zijnde: - Rugplaat, draagstel met reduceer, - Ademhalingsautomaat, - Gelaatstuk, is een unieke transponder aangebracht
la-e-2.	De transponder dient een levensduur te hebben minimaal gelijk aan de technische levensduur van het ademluchttoestel.
la-e-3.	Op een goed zichtbaar vlak op het draagsysteem is een label onlosmakelijk geplaatst waarop tenminste door de Inschrijver de volgende gegevens zijn gemeld: - Het CE kenmerk en/of EN goedkeur, - De naam, handelskenmerk of andere identificatie van de fabrikant en / of zijn vertegenwoordiger, - Datum van productie, - Het batchnummer, - De vereiste gegevens conform EN 137, - Een nummer opgebouwd uit de laatste twee cijfers van het jaartal, een "A" en een volgnummer oplopend vanaf 001.
la-e-4.	Op de ademhalingsautomaat is een label onlosmakelijk geplaatst waarop een uniek nummer opgebouwd uit de laatste twee cijfers van het jaartal, een "L" en een volgnummer oplopend vanaf 001.
la-e-5.	Op het gelaatstuk met tweepuntsbevestiging is een label onlosmakelijk geplaatst waarop een uniek nummer opgebouwd uit de laatste twee cijfers van het jaartal, "GT" en een volgnummer oplopend vanaf 0001.
la-e-6.	Op het gelaatstuk met spin is een label onlosmakelijk geplaatst waarop een uniek nummer opgebouwd uit de laatste twee cijfers van het jaartal, "GS" en een volgnummer oplopend vanaf 001.
la-e-7.	Het label moet een levensduur hebben minimaal gelijk aan de technische levensduur van het ademluchttoestel. Teksten en / of afbeeldingen op het label blijven gedurende de gehele levensduur afleesbaar en zichtbaar.



Onderhoud en reparatie eisen	
or-e-1.	Met betrekking tot het ademluchttoestel, ademhalingsautomaat, gelaatstuk en toebehoren biedt de Inschrijver de mogelijkheid tot het sluiten van een servicecontract, ingaande na de garantieperiode. De voorwaarden van het servicecontract vormen een onderdeel van de Inschrijving (zie wensenlijst).
or-e-2.	De Inschrijver garandeert de functionele inzetbaarheid van de apparatuur gedurende tien jaar na levering.
or-e-3.	De Inschrijver garandeert de beschikbaarheid van het aangeboden, inclusief bijbehorende onderdelen, gedurende 10 jaar na levering. Indien Inschrijver een gewijzigde type uitbrengt, zal deze enkel na overleg en toestemming van de Inschrijver geleverd mogen worden.
or-e-4.	De Inschrijver garandeert de beschikbaarheid van minimaal één servicepunt voor reparatie dan wel onderhoud dan wel keuring binnen Nederland op maximaal drie uur rijafstand van het afleveradres.
or-e-5.	De Inschrijver garandeert de bereikbaarheid, voor melding van reparatie, van het servicepunt gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week.
or-e-6.	De Inschrijver garandeert de beschikbaarheid van één of meer servicemonteurs voor reparatie werkzaamheden op het afleveradres binnen 24 uur na melding en 7 dagen per week.
or-e-7.	De Inschrijver garandeert de levering van onderdelen binnen 24 uur na aanvraag gedurende tien jaar.
or-e-8.	De Inschrijver garandeert de beschikbaarheid van een vervangend gelijkwaardig ademluchttoestel binnen 24 uur na aanvraag indien de levering van onderdelen onverhoopt niet gerealiseerd wordt.

Opleiding en training eisen	
ot-e-1.	De Inschrijver leidt de door de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland aangewezen medewerkers van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland op tot het niveau van monteur van het ademluchttoestel, het reduceer, de ademhalingsautomaat, de informatievoorzieningsinrichting, het gelaatstuk en de overige onderdelen. De opleiding wordt afgesloten met een certificering van de opgeleide medewerkers. Na certificering zijn de opgeleide medewerkers bevoegd tot het verrichten van onderhoud en reparatie onder verantwoording van de Inschrijver. De opleiding moet zijn voltooid voor levering van de eerste bestelling.
ot-e-2.	De Inschrijver geeft de door de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland aangewezen instructeurs van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland een training in het gebruik van het ademluchttoestel, het reduceer, de ademhalingsautomaat, de informatievoorzieningsinrichting, het gelaatstuk en de overige onderdelen. Na afloop van de training zijn deze instructeurs in staat de gebruikers te instrueren in het gebruik en onderhoud van het ademluchttoestel. De opleiding moet minimaal vier maal gegeven worden (ca. 10 à 15 deelnemers per sessie) op een door de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland aan te wijzen locatie.
ot-e-3.	Implementatie en opleiding is een belangrijk onderdeel van een goed gebruik van de ademluchtsystemen. U voegt aan uw aanbieding een plan van aanpak toe waarin u omschrijft hoe u dit organiseert samen met de Opdrachtgever. De inhoud van de opleiding en training dient uiterlijk twee weken voor aanvang van de opleiding ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de Opdrachtgever.
ot-e-4.	Voor zowel de opleiding als de training moeten minimaal vier ademluchttoestellen beschikbaar zijn. De ademluchttoestellen dienen geconfigureerd te zijn volgens de eisen van de Opdrachtgever. De kosten zijn opgenomen in de opleidingskosten.
ot-e-5.	De Inschrijver initieert en organiseert periodiek een bijscholing van de, door de Inschrijver gecertificeerde, medewerkers van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland.
ot-e-6.	Indien Inschrijver gedurende de looptijd van de overeenkomst wijziging aanbrengt in het aangeboden en/ of er vanuit de fabrikant aanvullende eisen/ wensen ten aanzien van het onderhoud zijn opgesteld dan zal de Inschrijver de benodigde scholing kosteloos verzorgen.