

Aanbesteding: Test- en vaccinatiebussen
Aanbestedende Dienst: Stichting Verenigingsbureau Publieke Gezondheid en Veiligheid
Nederland
Referentie: -

Toelichting:
Bij deze de 2e nota van inlichtingen.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 NVI 1 - Vraag 1

Vraag:

In paragraaf 2.6.1 schrijft u dat de Overeenkomst een initiële looptijd heeft van 1 jaar met maximaal 3 maal een verlenging van een 1 jaar. De continuïteit van de opdracht en de zekerheid voor de vervoerder is gebaat bij een langer contract. Waarom kiest u voor een initiële looptijd van 1 jaar? Bent u bereid deze looptijd aan te passen?

Antwoord:

Wij zijn ons bewust van de belangen, maar kiezen voor initiële looptijd van één jaar om flexibiliteit te houden op de uitvraag aangezien het nog onduidelijk is in hoeverre de dienstverlening op langere termijn is benodigd. Wij zijn momenteel niet bereid om deze looptijd aan te passen.

Beantwoord op: 01-06-2022

Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 NVI 1 - Vraag 2

Vraag:

In Paragraaf 2.6.2 geeft u aan dat het aantal met maximaal 5 kan worden uitgebreid. In paragraaf 2.7.1 geeft u aan dat er rekening mee houdt dat er in de toekomst aanvullende Diensten deel kunnen uitmaken van de Overeenkomst. Deze aanvullende Diensten bestaan uit "Verdere uitbereiding van het aantal te leveren en exploiteren test- en vaccinatiebussen". Valt deze verdere uitbreiding buiten de maximaal 5 extra bussen genoemd in paragraaf 2.6.2?

Antwoord:

Ja, een mogelijke aanvullende diensten vallen buiten de maximaal 5 extra bussen. Deze zinsnede is gebaseerd op artikel 2.163e Aanbestedingswet:

1Een overheidsopdracht kan zonder nieuwe aanbestedingsprocedure als bedoeld in deel 2 van deze wet worden gewijzigd indien:

a.de behoefte aan wijziging het gevolg is van omstandigheden die een zorgvuldige aanbestedende dienst niet kon voorzien,

b.de wijziging geen verandering in de algemene aard van de opdracht meebrengt, en

c.de verhoging van de prijs niet meer bedraagt dan 50% van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.

2Artikel 2.163d, tweede tot en met zesde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Beantwoord op: 01-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

NVI 1 - Vraag 3

Vraag:

In paragraaf 2.7.1 schrijft u "dat aanvullende behoeften kunnen ontstaan op het gebied van inzet van test- en vaccinatiebussen, of een variatie daarop...". Wat bedoelt u met deze variatie?

Antwoord:

We gaan ervan uit dat u doelt op 2.7.2. Het gaat hier om mogelijke inzet voor andere medische doeleinden.

Beantwoord op: 01-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

NVI 1 - Vraag 4

Vraag:

In paragraaf 4.3.2 schrijft u:
"Voor de uitvoering van de Opdracht moet de Inschrijver beschikken over de volgende kerncompetenties". Vervolgens wordt één enkele kerncompetentie (a.) gevraagd. Kunt u bevestigen dat het over 1 kerncompetentie gaat?

Antwoord:

Dit kunnen wij bevestigen.

Beantwoord op: 01-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
NVI 1 - Vraag 5

Vraag:

In paragraaf 4.3.3 schrijft u bij de toelichting op de Norm, standaard:
"Leverancier moet vergunning besloten busvervoer hebben en in het bezit zijn van alle nodige beroepscertificeringen personenvervoer."

Kunt u specificeren welke beroepscertificeringen personenvervoer u hiermee bedoelt?

Antwoord:

Nee, wij gaan ervan uit dat u als specialist alle benodigde certificeringen heeft om de dienstverlening uit te kunnen en uit te mogen voeren.

Beantwoord op: 01-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Type voertuigen

Vraag:

U stelt in de aanbesteding steeds een Bus maar mogen dit ook ander type mobiele oplossingen zijn?

Antwoord:

Wij staan open voor andere type mobiele oplossingen, zolang dit geen container units zijn. Met container units bedoelen we een niet-rijdende unit die vanaf een oplegger op locatie wordt geplaatst.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
personen vervoer

Vraag:

In de aanbesteding zien wij staan dat de opdrachtnemer over een licentie personenvervoer dient te beschikken, echter staat er niets beschreven over het vervoer van personen, Dienen medewerkers van de test of vaccinatielocatie ook vervoerd te worden door de opdrachtnemer of niet?

Antwoord:

Medewerkers van de test- of vaccinatielocatie worden niet door

Opdrachtnemer vervoerd en voor de rest zal er in principe geen personenvervoer plaats vinden. Daarom vervalt de licentie personenvervoer als verplichte eis.

Opdrachtnemer blijft wel nadrukkelijk verantwoordelijk voor alle certificering die wettelijk benodigd en wenselijk is, aangezien wij als Opdrachtgever niet goed kunnen beoordelen welke zaken hiervoor zijn benodigd.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Schouw

Vraag:

Is er een mogelijkheid om een test- en vaccinatiebus te schouwen?

Antwoord:

Wij proberen hiervoor volgende week een moment in te plannen en komen erop terug of en wanneer dit moment is.

Beantwoord op: 09-06-2022

Label: Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document: Paragraaf 1.1, pagina 4

Vraag:

Implementatieperiode: U geeft aan dat u inzet op een implementatieperiode van maximaal twee maanden na contractering. De periode van twee maanden lijkt ons zeer ambitieus om 10 bussen om te bouwen, te testen en operatiegereed te krijgen voor een vlekkeloze inzet. Wij verzoeken u naar aanleiding van de ingediende planning en de onderbouwing bij het Implementatieplan te oordelen of de haalbaarheid vertrouwenwekkend is om vervolgens op basis van het Implementatieplan te bepalen wat de Implementatieperiode dient te zijn. Bent u bereid dit toe te staan?

Antwoord:

Dit is akkoord. Het is een doelstelling om het binnen deze periode te doen, maar geen eis.

In het beoordelingskader van gunningscriterium 1 (implementatie) wordt aangegeven dat inschrijvingen beter worden beoordeeld als ze beter aan de doelstellingen kunnen voldoen. Één van die doelstellingen is (uiteraard) ook

een zo kort mogelijke maar realistische implementatie periode.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document: Paragraaf 2.6.1, pagina 8

Vraag:

Initiële looptijd: In het Beschrijvend Document geeft u aan dat de initiële looptijd 12 maanden betreft. In de Concept Raamovereenkomst artikel 2.2 staat deze initiële looptijd vermeld voor een periode van twee (2) jaar. Wilt u verduidelijken waar wij vanuit dienen te gaan?

Antwoord:

U kunt uitgaan van een initiële looptijd van 12 maanden. De conceptovereenkomst zal t.z.t. worden aangepast.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Beschrijvend document: 8. Bijlagen

Vraag:

Er ontbreken een aantal bijlagen bij de aanbestedingsdocumenten. Kunt u de volgende bijlagen toevoegen aan de documenten? Bijlage C: Concept van de Verwerkersovereenkomst; Bijlage F: Ervaring Inschrijver en Bijlage G: Beroep financiële en economische draagkracht.

Antwoord:

Deze bijlagen worden z.s.m. toegevoegd.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van Eisen - eis 1.4, pagina 10

Vraag:

Inzetbaarheid: U geeft aan dat de test- en vaccinatiebus(sen) na aanvraag binnen 48 uur inzetbaar dienen te zijn op locatie. Bent u bereid deze termijn te herzien? Wij preferen minimaal een termijn van een week.

Antwoord:

Uiteraard plannen wij zoveel mogelijk vooruit. Echter in tijden van een crisis /piek willen wij kunnen rekenen op een hoge mate van flexibiliteit en levering binnen 48 uur. Daarom zijn wij niet bereid om deze minimumtermijn te herzien.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van Eisen - eis 1.2, pagina 10

Vraag:

Stallingslocatie: "Dit artikel vermeldt dat de stallingslocatie wordt bepaald in samenspraak met de regio (Opdrachtgever). De stallingslocatie is sterk bepalend voor de prijsonderbouwing in Bijlage H - Prijzenblad. Dit artikel leidt ertoe dat we op dit moment van inschrijving niet weten waar deze stallingslocatie wordt bepaald. Kosten die hiermee samenhangen kunnen moeilijk worden ingeschat waardoor bepaalde posten op het Prijzenblad van Bijlage H wellicht onnodig hoog worden om risico's in te rekenen. Graag ontvangen wij verduidelijking over welke partij de stallingslocatie bepaald en welke partij de bijbehorende kosten op zich neemt."

Antwoord:

Uiteindelijk bepaalt u als eigenaar de stallingslocatie en neemt u daarvoor de kosten op zich. Het genoemde overleg heeft tot doel om met de regionale GGD tot een optimale stallingslocatie te komen, rekening houdend met de duur en de aard van de inzet.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van Eisen - eis 1.9, pagina 10

Vraag:

Bereikbaarheid: Wilt u verduidelijken wat u precies bedoeld met uw eis dat de Opdrachtnemer "binnen drie uur ter plekke" moet zijn?

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee binnen 3 uur ter plekke bij noodgevallen/ crisissituaties of mankementen aan de bus.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van Eisen - eis 1.22, pagina 10

Vraag:

Bandbreedte: Wij lezen in de aanbestedingsdocumenten geen verplichting om gebruik te maken van werkstations of een applicatie, we lezen alleen een bandbreedte per werkstation. Wij verzoeken u dit nader te verduidelijken. Is het de bedoeling dat we gebruik gaan maken van het systeem van GGD?

Antwoord:

GGD'en nemen zelf laptop mee die ze verbinden met het netwerk van de bus.

U bent verantwoordelijk voor het netwerk in de bus en de overige gestelde apparatuur zoals in het Programma van eisen opgenomen.

U hoeft geen gebruik te maken van een systeem van de GGD GHOR.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bijlage H, 1.a

Vraag:

Kostenopgave ombouw: Hier vraagt u de kostenopgave voor de ombouw van de bussen. Wij adviseren u een extra post op te nemen binnen dit hoofdstuk, namelijk de post 1.b Ombouw Test- en vaccinatiebus "de kosten die gemoeid zijn om de Test- en vaccinatiebussen na afloop van de contractperiode terug te brengen in de originele busconfiguratie zoals voorafgaande aan de ombouw tot Test- en vaccinatiebus".

Antwoord:

In uw kostenopgave van ombouw dient u de kosten voor terugbouw te verdisconteren. Opdrachtnemer kan voor het terug brengen in de originele busconfiguratie niet separaat achteraf kosten in rekening brengen.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage H, 3.a en 3.b

Vraag:

Interpretatie hoeveelheid fte's/personen: Wilt u verduidelijken in hoeverre post 3a en 3b verschillende personen betreft of dat dit taken/werkzaamheden zijn die verdeeld zijn in twee kostenposten maar uitgevoerd kunnen worden door één fte/persoon?

Antwoord:

Wij verwijzen naar eis 1.13 waarin is aangegeven dat de rollen van de hoofdverantwoordelijke chauffeur en begeleider door één persoon kunnen worden uitgevoerd.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Uitstraling van de Test- en vaccinatiebus: Wij adviseren u omwille van veiligheidsdoeleinden toe te staan om de Test- en vaccinatiebussen een neutrale niet herkenbare uitstraling te geven. Hiermee reduceert u het risico dat deze bussen en de chauffeurs onheus worden bejegend door kwaadwillenden. Uit ervaring weten we dat dit kan resulteren in zeer bedreigende situaties voor onder andere de chauffeur, als deze bussen herkenbaar zijn als zijnde Test- en vaccinatiebussen, als ze bijvoorbeeld onderweg zijn naar de locatie.

Antwoord:

Het is wat ons betreft wenselijk dat de bussen herkenbaar zijn. Wij zien naar aanleiding van eerdere ervaring niet voldoende aanleiding om een niet-herkenbare uitstraling toe te laten.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Schouw

Vraag:

Is er een mogelijkheid om een test- en vaccinatiebus te schouwen?

Antwoord:

Hier is geen mogelijkheid voor ingepland.
Naar ons oordeel is deze schouw niet noodzakelijk aangezien de huidige uitvraag is aangepast ten opzichte van de vorige uitvraag. Met de inhoud van

het huidige beschrijvend document en bijlagen gaan wij ervan uit dat geïnteresseerden voldoende informatie ter beschikking hebben om een inschrijving te doen.

Beantwoord op: 15-06-2022

Label: Proces