

Aanbesteding leveren minicontainers

Nota van Inlichtingen d.d. 16-06-2022

Vraagnr.	Hoofdstuk/Bijlage	Paragraaf/Artikelnr.	Pagina	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsdocument	3.3	12	Een eigen test kan altijd een subjectief element in zich hebben, gebaseerd op een bepaald gevoel niet onderbouwd met feiten. U geeft wel aan hoe de punten score plaatsvindt, maar niet hoe de uiteindelijke praktijktest wordt uitgevoerd. Kunt u aangeven hoe het beoordelingsteam de testen per onderdeel gaat uitvoeren? Wat houden deze testen precies in?	De praktijktest zal worden uitgevoerd en beoordeeld door ervaren medewerkers die over voldoende praktijk ervaring beschikken om een kwaliteitsoordeel te geven welke containers het meest geschikt zijn voor gebruik met onze auto's. De beoordelingscriteria zijn dusdanig gekozen dat er een duidelijk vergelijk kan worden gemaakt tussen de verschillende aanbieders met als uitkomst wie levert de beste container in combinatie met ons materieel.
2	Aanbestedingsdocument	4.3	15	U vraagt een VCA certificaat voor de diensten, maar er zijn geen diensten opgenomen in het bestek. Kunt u aangeven waarom u toch een VCA document verlangt?	Eis VCA vervalt.
3	Programma van Eisen	E-26	3	U vraagt aan de leveranciers om de vrachtwagens te lossen, u weet mogelijkserwijs dat internationale chauffeurs niet mogen lossen. Kunt u deze eis laten vervallen?	Nee, Opdrachtgever is op de hoogte van deze regels. In de meest voorkomende gevallen zal het lossen van de vrachtwagen worden uitgevoerd door personeel opdrachtgever. Het kan echter voorkomen dat dit niet het geval is. In deze gevallen ligt de verantwoordelijkheid bij opdrachtnemer.

4	Programma van Eisen	E-26	3	In het kader van de duurzaamheid en het feit dat u de transportafstand van de containers mee laat tellen in uw beoordeling, kunt u aangeven dat u alleen maar volle vrachtwagencombinaties besteld?	Nee, hoeveelheden kunnen besteld worden conform vermeld op de inschijfstaat.
5	Programma van Eisen	E-26	3	Indien u deze eis om te lossen niet laat vervallen zullen wij apart mensen en materialen naar uw locatie moeten sturen voor het lossen van een vrachtwagen. Hoe ziet u dit in het kader van de duurzaamheid waar u veel waarde hecht aan transportbewegingen?	In de meest voorkomende gevallen zal het lossen van de vrachtwagen worden uitgevoerd door personeel opdrachtgever. Het kan echter voorkomen dat dit niet het geval is. In deze gevallen ligt de verantwoordelijkheid bij opdrachtnemer. Vaak kan er in overleg lokaal wel een oplossing gevonden worden. Opdrachtgever heeft hier in samenwerking met huidige opdrachtnemer hier de afgelopen jaren geen problemen mee ondervonden. Wij nemen het zorgen voor een losvoertuig/-heftruck dan dit ook niet mee in de duurzaamheidsscore.
6	Bijlagen 6	E-4 & E-5	1 van 3	In deze beide eisen geeft u aan dat er jaarlijks een prijscorrectie mag plaats vinden. Zoals u weet is op dit moment de grondstoffen markt in de wereld geheel ontregeld. Op dit moment wordt er door leveranciers van grondstoffen geen prijzen afgegeven voor een lange periode. Wij verzoeken u deze index te hanteren op het moment van bestelling of de periode terug te brengen dat de prijzen elke maand(en) geïndexeerd mogen worden.	Zie Eis E-4 en E-5 worden aangepast en volgen KLAIR richtlijn uit februari 2022. Tussentijdse aanpassing is daarin mogelijk.
7	Bijlagen 6	E-7	1 van 3	Kan u aangeven wat u hier precies bedoelt, betreft dit een relief kenmerk in de romp en deksel waaruit de productie datum te herleiden is of een daadwerkelijk uniek doorlopend nummer op de container	Het is aan Opdrachtnemer om hier invulling aan te geven maar het betreft minimaal een relief kenmerk in de romp en deksel waaruit de productie datum te herleiden is.

				<p>waardoor elke container een uniek kenmerk heeft maar niets de productie datum heeft te maken?</p>	
8	Bijlagen 6	E-9	1 van 3	<p>U geeft hier aan dat de containers dienen te voldoen aan de norm RAL GZ951/1. Is onze aanname juist dat indien een geldig certificaat behorende bij de aangeboden minicontainer van een geaccrediteerde instantie waarop aangegeven is dat de container getest is volgens de norm RAL GZ951/1 wordt bijgevoegd dit als het juiste certificaat kan worden gezien en voldaan wordt aan de eis.</p>	<p>ja, mits er voldaan is aan gestelde eisen E-9 en E-10, E-10/1 is dit accoord.</p>
9	PVE	E-26		<p>Containers worden met internationaal transport aangeleverd, deze transporteurs kunnen, i.v.m. internationale wetgeving, niet verplicht worden om de goederen te lossen. Praktisch komt het er dan op neer dat er apart iemand gestuurd moet worden en een heftruck moet regelen. Dit werkt zeer kostenverhogend en is niet in het belang voor u als opdrachtgever. Wij verzoeken u daarom dat u als opdrachtgever zelf het lossen organiseert waarbij de chauffeur evt. kan assisteren. Is dit akkoord?</p>	<p>Nee, Opdrachtgever is op de hoogte van deze regels. In de meest voorkomende gevallen zal het lossen van de vrachtwagen worden uitgevoerd door personeel opdrachtgever. Het kan echter voorkomen dat dit niet het geval is. In deze gevallen ligt de verantwoordelijkheid bij opdrachtnemer.</p>
10	PVE	E-4		<p>Maximaal 25% is onmogelijk om te garanderen en leidt tot het lopen van een onverantwoord ondernemersrisico. Gezien de huidige marktsituatie stellen wij daarom voor om maandelijks te indexeren, dit vormt voor zowel de opdrachtgever en opdrachtnemer het minste risico. Is dit akkoord?</p>	<p>De eis E-4 zal worden aangepast. De regels vanuit de Klair index februari 2022 zullen van toepassing zijn. Er volgt aangepaste publicatie PVE.</p>

11	Aanbestedings-leidraad - 5.4	Duurzaamheid en MVO		Er worden bij de suggesties voor de uitwerking geen voorbeelden genoemd van MVO, enkel duurzaamheid. Kunt u bevestigen dat MVO aspecten ook positief beoordeeld worden?	ja, dit kunnen wij bevestigen.
12	Aanbestedings-leidraad - 3.3	Praktijktest		In het kader van transparantie willen wij u verzoeken om de inschrijvers aanwezig te laten zijn bij hun eigen praktijktest.	In het kader van goed onbeïnvloed testen maakt Opdrachtgever juist de keuze om u als leverancier niet toe te laten bij de praktijk testen. Wij voeren de praktijktest uit met mensen en auto's van de verschillende gemeenten. De deelnemers kennen allen op individuele basis scores toe aan de verschillende onderdelen, waarna de einduitkomst wordt bepaald conform beschreven in het aanbestedingsdocument.
13	Aanbestedings-leidraad - 3.2	Inschrijvingsstaat		U stelt dat de prijs van de losse onderdelen tezamen per categorie niet meer mag bedragen dan 125% van de complete minicontainer. Dit is een niet realistische eis, bovendien gaat u hiermee op de stoel zitten van de inschrijver om de calculaties te beïnvloeden. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen.	Opdrachtgever acht de gestelde eis realistisch. Daar de losse componenten tezamen de complete minicontainer vormen en u van complete containers ook weer losse onderdelen zou kunnen vormen. Wij achten de voorgestelde prijsverhouding hierbij aannemelijk. U heeft in een vraagstelling niet aangetoond waarom de gestelde eis onrealistisch zou zijn. Aanbestedende dienst blijft bij daarom haar eis.

14	PVE	E-4	<p>Geachte, KLAIR is de brancheorganisatie van producenten en leveranciers van boven- en ondergrondse afvalcontainers en aanverwante producten en diensten. Wij hebben als doel de kwaliteitsbevordering, normering en uniformering van alle aspecten rondom identificatie, implementatie en levering van afvalcontainers.</p> <p>Vanzelfsprekend heeft KLAIR met betrekking tot aanbestedingsprocedures waarin opdrachten met afvalcontainers centraal staan, er belang bij dat deze procedures op eerlijke wijze verlopen en bijdragen tot de kwaliteitsverbetering van alle aspecten rondom de containers. Als Branchevereniging hebben wij met enige verbazing kennis genomen van uw voornemen tot gebruik van de naam KLAIR index en een document met een Kunststof afvalcontainer indexering onder de naam KLAIR index die echter op belangrijke punten afwijkt van de echte KLAIR index, te vinden op onze website www.klair.nl onder downloads/ KLAIR index kunststof containers. Wij juichen het gebruik van onze indexen en kwaliteitsnormen toe, die in onafhankelijke samenwerking met inkopende partijen en leveranciers tot objectieve maatstaven heeft geleid. Wij werken hier ook graag aan mee. Het naar eigen inzicht weglaten of aanpassen van onderdelen tast echter de onafhankelijkheid en juistheid van de formules aan. Wij verzoeken daarom alsnog de laatste KLAIR index van onze website onverkort van toepassing te verklaren in plaats van uw</p>	<p>Opdrachtgever zal de laatste KLAIR index als bijlage opnemen in deze aanbesteding en deze van toepassing verklaren en voorgaande bijlage niet van toepassing verklaren. Tevens zullen de implementaties hiervan verwerkt worden in de Eis E-4 en E-5. Er zal een aanpassing op het programma van Eisen worden gepubliceerd.</p>
----	-----	-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				eigen variant. Indien u deze niet wenst aan te passen vernemen wij gaarne gemotiveerd waarom u deze niet wenst te gebruiken.	
15	PVE	E-26		E26 u schrijft hier dat de opdrachtnemer de containers dient te lossen. De containers komen met internationaal transport, deze lossen in principe niet zelf, dus dat zou betekenen de de opdrachtnemer apart iemand dient te sturen. Dit werkt sterk kostenverhogend, en is logistiek lastig. Is de opdrachtgever bereid zelf te lossen?	Ja, in de meest voorkomende gevallen zal het lossen van de vrachtwagen worden uitgevoerd door (medewerkers van) Opdrachtgever. Het zou echter kunnen voorkomen dat dit niet mogelijk is. In deze gevallen is het aan opdrachtnemer om deze dienstverlening voor haar rekening te nemen.

16	PVE	E-25		E25 u schrijft hier dat grotere aantallen containers een maximale levertijd van 8 weken mogen hebben. Wat zijn de grootste bestelhoeveelheden per keer, indien de aantallen te groot zijn kan een levertijd van 8 weken praktisch onhaalbaar worden.	Opdrachtgever acht een levertijd van acht weken voor aantallen tot 5000 stuks een redelijke eis. Voor bestellingen boven de 5000 stuks kunnen leverafspraken gemaakt worden tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. De levertijd mag hierbij sowieso niet langer dan 16 weken bedragen. Te verwachten grootste bestelhoeveelheid per containersoort circa 40.000 stuks. Hieraan mogen geen rechten worden ontleend.
17	Aanbestedings-leidraad -1.4	Raamovereenkomst		Paragraaf 1.4 - Pagina 4 laatste alinea: u geeft hier een geraamde opdrachtwaarde van €4.875.000 met een gestelde afwijking van 125% bij fluctuerende omstandigheden. Kunt u deze passage verder verduidelijken, bv hoe vrijblijvend of dwingend zijn deze waardes?	Vermelde waarde is gebaseerd op een aantal plannen die bij deelnemende gemeenten leven Later dit jaar komt daar duidelijkheid over, dit verklaard het basisbedrag. Ook kunnen deelnemende gemeenten die thans nog geen concrete plannen hebben verderop in de contractperiode als nog deze plannen ontwikkelen. Het kan dan gaan om grote aantallen. Om consistentie te behouden in de containers over de gehele contractsduur, kiest aanbestedende partij voor de gestelde afwijking.
18	Algemeen			U heeft een document voor de vragen van de NVI meegezonden, maar op TenderNed moeten we deze eigenlijk apart beoordelen. Dit is wat verwarrend. We hebben het ingevulde vragenformulier daarnet als bericht naar u toegezonden. We gaan ervan uit dat dit ook akkoord is, kunt u dit bevestigen?	U heeft correct gehandeld.