

Begeleidend document marktconsultatie

ten behoeve van de toekomstige
Europese openbare aanbesteding(en)
met betrekking tot

Wagenpark (lease en koop)



Versie : 1.0
Datum : 17 mei 2022

© Gehele of gedeeltelijke overneming, reproductie of openbaarmaking van de documenten, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Cedris en Pro 10 B.V. is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	3
1.1	Over de opdrachtgever	3
1.2	Aanleiding marktconsultatie	3
1.3	De marktconsultatie	3
Hoofdstuk 2	Over de opdracht	5
2.1	Voorlopige doelstellingen aanbesteding(en)	5
2.2	Voorlopige opdrachtoomschrijving	5
2.2.1	<i>Lease van voertuigen</i>	5
2.2.2	<i>Kopen van voertuigen</i>	7
2.3	Voorlopige ideeën bij inrichting aanbesteding(en)	8
2.4	Voorlopige ideeën bij duur van de overeenkomsten	8
Hoofdstuk 3	Procedurele voorschriften marktconsultatie	9
3.1	Schriftelijke vragenlijst	9
3.2	Mondelinge toelichting	9
3.3	Verslag marktconsultatie	9
3.4	Contractpunt en mogelijkheid tot stellen van vragen	9
3.5	Voorwaarden	9

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Over de opdrachtgever

Cedris is de vereniging voor een inclusieve arbeidsmarkt. De organisatie van Cedris telt inmiddels 100 leden. De leden van Cedris zorgen voor een goede match op de arbeidsmarkt tussen werkgevers en mensen met een vergrote afstand tot de arbeidsmarkt. Het gezamenlijke doel is om meer betaald werk te creëren voor mensen die (nog) niet zelfstandig het wettelijk minimumloon kunnen verdienen, bijvoorbeeld vanwege een beperking. Als het kan bij een reguliere werkgever, maar indien nodig bij een sociale onderneming of op een beschutte werkplek. Zie voor meer informatie: <https://cedris.nl/>

Waar staan de leden van Cedris voor?

Werk maakt gelukkig en gezond. Het geeft economische zelfstandigheid, maar ook structuur en richting aan je leven en het biedt kansen om jezelf te ontwikkelen. Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt hebben extra hulp en begeleiding nodig om een betaalde baan te vinden die goed bij hen past. De leden van Cedris bieden die hulp. Ze zorgen voor training en begeleiding en zoeken voor iedereen passend werk. Duurzaam werk, waarin iemand zich kan ontwikkelen en ontplooiën. Cedris-leden staan voor een inclusieve arbeidsmarkt. Wij vinden dat iedereen een baan verdient die bij hem of haar past en dat talent niet onbenut mag blijven, maar ontwikkeld moet worden.

Wie zijn de leden van Cedris?

De leden van Cedris zijn SW-bedrijven en werk-leerbedrijven, sociale ondernemingen en gemeenten. Deze leden zorgen ervoor dat mensen die onder de Participatiewet vallen aan het werk komen. Op de site van Cedris staat een beschrijving van de leden van Cedris. Zie voor meer informatie over de leden: <http://cedris.nl/over-ons/>

Deelnemende leden aan aanbesteding(en)

Alle leden van Cedris die te kennen geven (mogelijk) gebruik te willen maken van de op basis van de aanbesteding(en) tot stand te komen raamovereenkomsten worden vermeld in een deelnamelijst, welke bijgesloten wordt bij de aanbesteding(en).

1.2 Aanleiding marktconsultatie

Cedris heeft op dit moment voor het kopen van voertuigen drie raamovereenkomsten en één raamovereenkomst voor het leasen van voertuigen. De raamovereenkomsten expireren en dienen opnieuw in de markt gezet te worden. Voordat er gestart wordt met de aanbesteding(en) voor het kopen en leasen van voertuigen, wordt eerst de strategie getoetst aan de mogelijkheden die de markt biedt. Op basis van de marktconsultatie is beter te bepalen hoe de aanbesteding en raamovereenkomsten vorm worden gegeven.

1.3 De marktconsultatie

In de voorbereiding op de toekomstige aanbesteding(en) wil Cedris de input van de markt betrekken. De informatie die middels deze marktconsultatie wordt vergaard, kan worden gebruikt bij de nadere besluitvorming rondom en de invulling van de aanbesteding(en). Specifieker is het doel van deze marktconsultatie:

1. Voorlopige ideeën met betrekking tot de opdracht en de aanbesteding(en), waaronder de perceelindeling en voorwaarden bij de markt toetsen;
2. Verkrijgen van inzicht in kansen en risico's die door de markt worden gezien;
3. Vormen van een beeld van de mate van interesse in de markt om mee te dingen naar onderhavige opdracht.

De planning van de marktconsultatie ziet er – behoudens ander bericht op een later moment - als volgt uit:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie	17 mei 2022
Uiterste termijn indienen respons	7 juni 2022
Mogelijkheid voor mondelinge toelichtingen	Nader te bepalen
Verslag voor marktpartijen	Publicatie hoofdlijnenverslag bij aankondiging aanbesteding(en), mits voldoende respons die niet als bedrijfsgeheim moet worden aangemerkt.

Bij dit begeleidend schrijven is een **Bijlage Vragenlijst** gevoegd. Het Excel-bestand bestaat uit twee tabbladen. Een tabblad voor het leasen van voertuigen en een tabblad voor het kopen van voertuigen. U kunt uw antwoorden op de marktconsultatie indienen door deze vragenlijst in te vullen en te versturen via de berichtenmodule van TenderNed. U wordt verzocht de antwoorden in Excel (niet .PDF/.doc) format in te dienen, zodat de informatie gemakkelijk kan worden verwerkt.

Antwoorden die voor het in de planning genoemde moment worden verstrekt, worden in ieder geval meegenomen in de verdere voorbereidingen van een mogelijke aanbesteding(en). Van latere responsen kan dit niet worden gegarandeerd.

In dit begeleidend document wordt het marktconsultatieproces beschreven en informatie verschaft op basis waarvan marktpartijen zich een beeld kunnen vormen van de voorlopige ideeën rondom de aanbesteding(en) en de opdracht(en).

Alle partijen die zichzelf hiervoor geschikt achten worden van harte uitgenodigd mee te denken over de wijze waarop de opdracht het beste in de markt gezet kan worden. Wij willen u bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning en input. Wij stellen uw respons zeer op prijs, zien deze met belangstelling tegemoet en zullen uw gegevens zorgvuldig behandelen.

Hoofdstuk 2 Over de opdracht

2.1 Voorlopige doelstellingen aanbesteding(en)

Met deze aanbesteding(en) en de daaruit voortvloeiende overeenkomsten beogen Cedris en haar leden de volgende doelen te bereiken:

- a) Doelmatigheid, het behalen van schaalvoordelen bij aanschaf en exploitatie, lage integrale kosten.
- b) Doeltreffendheid, het kunnen kiezen van/uit voertuigen die passen bij de desbetreffende organisatie, waarbij een hoge mate van beschikbaarheid van voertuigen is geborgd en de bedrijfsvoering zo min mogelijk wordt onderbroken.
- c) Continuïteit, kwaliteit en flexibiliteit van het wagenpark en de daaraan gekoppelde diensten, met een goede afstemming tussen eventuele andere partijen waarmee overeenkomsten bestaan, bijvoorbeeld rond inbouw, ombouw, belettering. Keuze uit koop of leaseovereenkomsten.
- d) Creëren van mogelijkheden tot verduurzaming van het wagenpark, waarbij deelnemers hun eigen tempo kunnen bepalen en er ook ruimte is om nieuwe, op de markt komende, duurzame voertuigen tot het assortiment toe laten.

2.2 Voorlopige opdrachtoomschrijving

Cedris is voornemens de opdracht te splitsen in het leasen van voertuigen en vier percelen voor het kopen van voertuigen. Ten tijde van de marktconsultatie gaat Cedris uit van de volgende scope:

2.2.1 Lease van voertuigen

Cedris is voornemens om voor haar leden een raamovereenkomst te sluiten met meerdere leveranciers voor het leasen van voertuigen, waarbij steeds een minicompetitie plaats zal vinden.

Indien een deelnemer van Cedris besluit om een bepaald voertuig te leasen zal dit gaan op basis van het principe 'full operational lease', waarbij overigens niet alle risico's bij opdrachtnemer komen te liggen en op basis van werkelijke kosten/opbrengsten worden afgerekend. De voertuigen blijven eigendom van opdrachtnemer en het lid van Cedris betaalt een vast maandelijks leasetarief per voertuig. Alle voertuigkosten zijn hierin opgenomen.

De full operational lease bevat in ieder geval onderstaande vaste componenten:

- | | |
|---|--|
| a) Geprognoseerde restwaarde, afschrijvingskosten en rente; | j) Zomer- en winterbanden incl. opslag en wissel, optioneel; |
| b) Reparaties, onderhoud en banden; | k) All season banden, optioneel; |
| c) Vervangend vervoer (enkel bij personenwagens); | l) Tank- en laadpas, optioneel; |
| d) Nationale 24-uurs hulpverlening; | m) kilometerregistratiebox en -abonnement, optioneel |
| e) Administratie- en beheer; | n) In-, om- en opbouw, optioneel; |
| f) APK; Verzekeringskosten; | o) Alarmsystemen, optioneel |
| g) Haal en breng service; | p) Belettering inclusief verwijderen, optioneel; |
| h) Schadeherstel; | |
| i) Eventuele handelingskosten veiling; | |

De full operational lease bevat o.a. de volgende variabele componenten. Kosten hiervoor worden in voorkomend geval verrekend in het leasetarief per maand dan wel achteraf verrekend op basis van werkelijke kosten / opbrengsten veiling:

- | | |
|------------------------------|--|
| a) Gerealiseerde restwaarde; | c) Houderschapsbelasting |
| b) BPM en andere toeslagen; | (belastingwijzigingen zullen worden gevolgd in de tarieven); |

Verzekering

De voertuigen dienen Casco- en WA-verzekerd te worden (inclusief een verzekering voor ongevallen inzittenden en schade inzittenden (SVI)). De verzekeringspremie blijft gedurende de leaseovereenkomst gelijk. Verzekeringsvoorwaarden:

- De voertuigen hebben een eigen risico van € 500,- (excl. btw)
- WA dekking van minimaal € 2.500.000,- (excl. btw).
- SVI dekking van minimaal € 1.000.000,- (excl. btw) per gebeurtenis.
- Geen eigen risico bij ruit schade. Eigen risico van € 68,- (excl. btw) bij ruitbreuk.
- Geen eigen risico bij diefstal of verhaalbare schade.

Reparatie, onderhoud en banden (ROB)

Reparatie, onderhoud en banden maken onderdeel uit van de raamovereenkomst en de individuele leaseovereenkomsten. Opdrachtnemer voert het beheer over reparaties, onderhoud en banden (ROB), conform de prijzen zoals geoffreerd in de inschrijving, met dien verstande dat elke deelnemer van Cedris beslissingsbevoegd is voor wat betreft het toestaan van reparaties- en onderhoudswerkzaamheden.

Opties per voertuig

Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat de voertuigen beschikken over de juiste belettering, kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw en tank- en laadpas. Het hele proces van coördinatie en de verrekening van de gemoeide kosten in het maandelijkse leasetarief (welke vooraf goedgekeurd moeten worden door de deelnemer) zal verlopen via opdrachtnemer. De deelnemer zal bij de nadere offerteaanvraag aangeven over welke opties het voertuig dient te beschikken. Opdrachtnemer dient bij inlevering van het voertuig de belettering te verwijderen. Indien gewenst wordt de eventuele kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw, ook door opdrachtnemer verwijderd en eventueel overgezet naar een nieuw voertuig.

Restwaarde

Bij het uitbrengen van een nadere offerte maakt de restwaarde onderdeel uit van de prijsstelling. Bij de prijsstelling en restwaardebepaling dient opdrachtnemer de eventuele kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw mee te nemen. Na beëindiging van de nadere overeenkomst heeft de deelnemer verschillende opties:

1. Inleveren van het voertuig tegen de gegarandeerde restwaarde die is opgenomen in de nadere offerte van opdrachtnemer bij het sluiten van de nadere overeenkomst.
2. Het door opdrachtnemer laten aanbieden van het voertuig op een *openbare en onafhankelijke veiling*, waarbij de werkelijke opbrengst wordt afgezet tegen de geprognostiseerde restwaarde en binnen één maand wordt verrekend. Indien het voertuig op de veiling meer oplevert dan de vooraf bepaalde restwaarde, ontvangt de deelnemer het bedrag dat het voertuig meer oplevert van opdrachtnemer. Indien het voertuig minder oplevert, ontvangt de deelnemer de gegarandeerde restwaarde. Het hele proces dient transparant en integer te verlopen. De openbare en onafhankelijke veilingmeester zal in overleg met opdrachtnemer worden bepaald.

De deelnemer bepaalt per nadere overeenkomst van welke bovengenoemde optie hij gebruik zal maken.

Aanschaf onder koopovereenkomst

Indien een deelnemer een bepaald voertuig wenst te leasen en de opdrachtnemer van de raamovereenkomst koop een gunstigere aanschafprijs biedt, dient de leasemaatschappij het voertuig aan te schaffen bij de opdrachtnemer van de raamovereenkomst koop en vervolgens op basis van deze aanschafprijs het voertuig te leasen aan de deelnemer.

2.2.2 Kopen van voertuigen

Cedris is voornemens de onderstaande vier percelen voor het kopen van voertuigen te onderscheiden:

- Perceel 1 betreft de koop van personenwagens inclusief elektrische personenwagens.
- Perceel 2 betreft de koop van niet elektrische bestelwagens / (kleine) personenbussen, inclusief 9-persoonsbussen. Optioneel bij dit perceel zijn de bestelwagens (met of zonder open laadbak) met een gewicht groter dan 3.500 kg, indien de te contracteren partijen kunnen voorzien in deze bestelwagens. Deze optie is niet exclusief voorbehouden aan de te contracteren partijen. Deelnemers hebben de vrijheid om deze bestelwagens buiten de raamovereenkomsten af te nemen.
- Perceel 3 betreft de koop van elektrische bestelwagens.
- Perceel 4 betreft de koop van elektrische (kleine) personenbussen, inclusief 9-persoonsbussen.

Per perceel zullen drie partijen worden gecontacteerd. In onderstaande alinea's is opgenomen wat er verwacht wordt van de te contracteren partijen.

Kortingspercentage

Indien een deelnemer van Cedris besluit om een bepaald voertuig te kopen geschiedt dit tegen de kortingspercentages die inschrijver dient op te geven bij zijn inschrijving. De gekochte voertuigen worden eigendom van de deelnemer.

Reparatie, onderhoud en banden (ROB)

Deelnemer heeft de mogelijkheid om reparaties, onderhoud en vervanging van banden door (het dealernetwerk van) opdrachtnemer uit te laten voeren. Inschrijver dient bij zijn inschrijving een prijs op te geven voor de ROB-prijs per kilometer op basis van het aantal jaren en geschatte jaarkilometrage. De jaarkosten worden berekend door deze ROB-prijs per kilometer te vermenigvuldigen met de geschatte jaarkilometrage. Facturatie van de jaarkosten geschiedt maandelijks.

Indien de deelnemer besluit om reparaties, onderhoud en vervanging van banden uit te laten voeren door opdrachtnemer, voert de betreffende dealer van opdrachtnemer het beheer uit over ROB, conform de prijzen zoals geoffreerd in de inschrijving, met dien verstande dat elke deelnemer van Cedris beslissingsbevoegd is voor wat betreft het toestaan van reparaties- en onderhoudswerkzaamheden waartoe een begroting en onderbouwing vooraf gaat. Deelnemers hebben de vrijheid om reparaties, onderhoud en vervanging van banden uit te laten voeren door een dealer naar keuze en hiervoor geen gebruik te maken van de raamovereenkomsten. Er zijn deelnemers die reeds beschikken over separate ROB-contracten en van deze optie geen gebruik zullen maken.

Restwaarde

Bij het uitbrengen van een nadere offerte voor de aanschaf van een voertuig maakt de gegarandeerde restwaarde onderdeel uit van de prijsstelling. Bij de restwaardebepaling dient opdrachtnemer de eventuele kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw, etc. mee te nemen. Op het moment dat deelnemer het voertuig wenst af te stoten heeft deze verschillende opties:

1. Het voertuig zelf verkopen.
2. Inleveren van het voertuig tegen de gegarandeerde restwaarde die is opgenomen in de nadere offerte van opdrachtnemer bij het sluiten van de nadere overeenkomst.
3. Het door opdrachtnemer laten aanbieden van het voertuig op een *openbare en onafhankelijke veiling* waarbij de werkelijke opbrengst wordt afgezet tegen de geprognostiseerde restwaarde en binnen één maand wordt verrekend. Indien het voertuig op de veiling meer oplevert dan de vooraf bepaalde restwaarde, ontvangt de deelnemer het bedrag dat het voertuig meer oplevert van opdrachtnemer. Indien het voertuig minder oplevert, ontvangt de deelnemer de gegarandeerde restwaarde. Het hele proces dient transparant en integer te verlopen. De openbare en onafhankelijke veilingmeester zal in overleg met de deelnemer worden bepaald.

Opties per voertuig

Opdrachtnemer dient, indien de deelnemer dit wenst, zorg te dragen dat de voertuigen beschikken over de juiste belettering, kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw en tank- en laadpas. Het hele proces van coördinatie zal verlopen via opdrachtnemer. De facturatie van deze opties zal

rechtstreeks van de betreffende leverancier verlopen naar de deelnemer. Opdrachtnemer dient enkel te zorgen dat de voertuigen beschikken over de gewenste opties.

Opdrachtnemer dient de belettering te verwijderen bij inleveren van het voertuig door de deelnemer bij opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient bij inlevering van het voertuig de belettering te verwijderen. Indien gewenst wordt de eventuele kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw, ook door opdrachtnemer verwijderd en eventueel overgezet naar een nieuw voertuig.

2.3 Voorlopige ideeën bij inrichting aanbesteding(en)

Cedris is voornemens om een aanbesteding voor het leasen van voertuigen in de markt te zetten, waarbij meerdere partijen worden gecontracteerd. Daarnaast zal een aanbesteding in de markt worden gezet voor het kopen van voertuigen. Binnen deze aanbesteding zal onderscheid worden gemaakt in vier percelen voor het kopen van voertuigen. Per perceel worden drie partijen gecontracteerd.

2.4 Voorlopige ideeën bij duur van de overeenkomsten

Cedris is voornemens raamovereenkomsten te sluiten met een initiële looptijd van 48 maanden met de mogelijkheid de overeenkomsten tweemaal tegen dezelfde voorwaarden te verlengen voor een periode van telkens 24 maanden. Gezien de technische en economische levensduur van de voertuigen en de vervangingsmomenten kiest Cedris voor een raamovereenkomst langer dan 48 maanden. Bij het bepalen van de langere looptijd van de raamovereenkomsten is rekening gehouden met lopende nadere (lease)overeenkomsten, zodat gedurende de looptijd van de raamovereenkomsten het merendeel van het wagenpark kan worden vervangen hetgeen bijdraagt aan de doelmatigheid.

Hoofdstuk 3 Procedurele voorschriften marktconsultatie

3.1 Schriftelijke vragenlijst

Respons op de marktconsultatie zal in beginsel schriftelijk plaatsvinden. De vragen zijn opgenomen in de **Bijlage Vragenlijst** bij dit document, waarbij aan het eind van de vragenlijst ook vrije ruime geboden wordt aan deelnemers. Deze bijlage is tevens het antwoordformulier waarmee u op de vragen kunt reageren. Indien iets als commercieel vertrouwelijk aangemerkt moet worden, dan dient u dit bij de desbetreffende vraag zelf duidelijk aan te geven.

3.2 Mondelinge toelichting

Het is mogelijk dat één of meerdere deelnemers aan de marktconsultatie, maar ook dat andere partijen waarvan dit naar het oordeel van Cedris van toegevoegde waarde kan zijn, uitgenodigd worden om tijdens een gesprek mondeling input te verschaffen. Hiervoor kan gekozen worden als dit naar de verwachting van Cedris een noodzakelijke verdieping of verbreding van de input geeft. U kunt in de vragenlijst aangeven of u open staat voor een dergelijk gesprek. Uiteindelijk zal Cedris naar eigen zicht bepalen of partijen en zo ja welke partijen worden uitgenodigd voor een gesprek; daarbij speelt mee dat gestreefd wordt om de administratieve lasten zowel aan de zijde van Cedris als aan de zijde van de markt zoveel mogelijk te beperken.

3.3 Verslag marktconsultatie

Van de marktconsultatie wordt een verslag opgesteld. Dit verslag zal gepubliceerd worden bij aanbestedingsstukken. Het te publiceren verslag zal slechts een geabstraheerde en geanonimiseerde weergave van de schriftelijke en indien aan de orde mondelinge responsen op hoofdlijnen bevatten. Informatie die door deelnemers als commercieel vertrouwelijk is aangemerkt zal niet worden gepubliceerd. Indien zodanig veel van de verkregen informatie als commercieel vertrouwelijk is aangemerkt dat een zinvol verslag naar het oordeel van Cedris niet mogelijk is, dan zal er geen verslag worden gepubliceerd.

3.4 Contractpunt en mogelijkheid tot stellen van vragen

Deze marktconsultatie wordt begeleid door Pro 10 B.V. Contactpersonen zijn Loek van Beurden en Emily van der Linden. Zij zijn in beginsel bereikbaar via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins noodzakelijk zijn, dan kunnen marktpartijen contact opnemen via marktconsultatie@pro10.nl. Mede vanwege het oriënterende karakter van de marktconsultatie, voorziet de procedure niet in een vragenronde. Mochten u toch prangende vragen, dan kunt u die aan bovenstaand contact richten. Vervolgens zal per geval worden bekeken of en op welke wijze in deze fase geantwoord kan worden.

3.5 Voorwaarden

Door deelname aan deze marktconsultatie geeft u te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de volgende voorwaarden:

- De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend. Cedris is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie.
- Partijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in een mogelijke aanbesteding(en) te verstrekken informatie.
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd.
- Er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie.
- Dit document is uitsluitend geschreven in het kader van deze marktconsultatie.
- Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie geldt niet als uitnodiging tot inschrijving op de (Europese) aanbesteding(en) noch kunnen daaraan anderszins rechten worden ontleend.