

Project scope en fases

Project “Zonnegeluidswal/scherp Naarderbos”

Versie 1.0
mei 2022

Algemeen

Het project zonnegeluidswal/scherp is een project dat door een bewonersinitiatief is ontstaan. De gemeente heeft het initiatief overgenomen en is de haalbaarheid van het hele project aan het onderzoeken. Indien het project haalbaar is zal de uitvoering van de werkzaamheden starten in 2023.

1. Projectscope en fases

1.1 Locatie

Het project zonnegeluidswal komt te liggen naast de A1 tussen Gooimeer en afslag Naarder-Vesting. Voor het project komen twee absorberende geluidsschermen, één komt over de fietstunnel en het andere geluidsscherm zal aangelegd worden over het viaduct IJsselmeerweg. Op de onderstaande afbeelding (figuur 1) is de projectlocatie op de kaart aangegeven.



Figuur 1, projectlocatie zonnegeluidswal en absorberende geluidsschermen

1.2 Projectomschrijving

Het project zonnegeluidswal bestaat uit verschillende elementen. Het grootste element is het realiseren van een grondwal met de volgende afmetingen: lengte van circa 1000 meter, breedte van circa 32 meter en een hoogte van 10 meter. De bedoeling is om op de zuidkant, A1 kant, van de grondwal, zonnepanelen aan te brengen. De noordzijde van de grondwal, kant woningen, zal worden ingericht met nieuwe groen.

Naast de grondwal komen er twee absorberende geluidsschermen. Eén bij de fietstunnel. Dit absorberende geluidsscherm met een hoogte van 8 meter wordt aangesloten op de te realiseren grondwal van 10 meter hoog. Ook komt op het viaduct dat over de IJsselmeerweg loopt een absorberend geluidsscherm met een hoogte van 4 meter en een lengte van 320 meter.

Om de grondwal te kunnen realiseren worden alle aanwezige bomen en struiken verwijderd. Ook zal langs de rijksweg A1 een geleiderail geplaatst worden op de delen waar deze nog niet aanwezig is. Op deze manier kan er veilig gewerkt worden.

1.3 Projectfases

Het realiseren van alle projectonderdelen wordt in aparte fases uitgevoerd. Dit heeft te maken met de duur van de fases. Het aanleggen van de grondwal waar circa 200.000 m³ grond in gaat zal een realisatieperiode van circa 2 jaar in beslag nemen. Om deze reden is het project opgedeeld in de volgende voorbereiding- en uitvoeringsfases:

1. Het voorbereiden en uitvoeren van de geleiderail langs de A1;
2. Het voorbereiden en verwijderen van de aanwezige bomen en struiken;
3. Het voorbereiden en uitvoeren van de grondwal;
4. Het voorbereiden en uitvoeren van de twee absorberende geluidsschermen;
5. Het voorbereiden en uitvoeren van de zonnepanelen aan de zuidkant van de grondwal;
6. Het voorbereiden en uitvoeren groeninrichting van de noordzijde van de grondwal.

Het is nog mogelijk dat bepaalde fases gecombineerd worden of dat er verschuivingen plaats vinden tussen fases.

1.3.1 Fases 1: voorbereidingen

De verschillende fases, zoals die hierboven zijn benoemd, zullen apart worden voorbereid en aanbesteed. Voor elke fase zal bekeken worden welke contractvorm en manier van aanbesteden het beste past bij deze specifieke fase en wanneer deze wordt aanbesteed. Het is namelijk de bedoeling dat alle werkzaamheden op elkaar aansluiten en er geen lange periodes ontstaan tussen de verschillende projectfases.

1.3.2 Fase 2: Bouwrijp maken

In het projectgebied waar de grondwal is bedacht staan nu allemaal bomen en struiken. Het terrein is niet vlak. Er ligt namelijk langs de A1 al een kleine grondwal. Om een grondwal met hoogte van 10 meter te kunnen realiseren, is het noodzakelijk dat alle aanwezige bomen en struiken verwijderd worden. De gemeente heeft de wens om het werkterrein zo minimaal mogelijk te houden en de kap op een zo duurzaam mogelijke wijze te laten gebeuren. In dit geval houdt duurzaamheid in dat het hout niet alleen voor biomassa gebruikt wordt, maar ook voor de houtindustrie zoals bouwmaterialen.

1.3.3 Fase 3: De Grondwal

De grondwal die aangelegd moet worden heeft een lengte van 1000 meter, een breedte van 32 en hoogte van 10 meter. Dit betekent dat er circa 200.000 m³ grond nodig is om de grondwal te kunnen maken. Met het bevoegd gezag is bekeken uit welke milieuklasse de grondwal opgebouwd mag worden. In de kern van de grondwal mag grond met klasse industrie worden gebruikt. De grond met industrieklasse wordt afgedekt met een leeflaag.

De gemeente streeft ernaar om de grond die nodig is voor de grondwal uit de direct omgeving te halen. De achterliggende reden hiervoor is om de grondwal zo duurzaam mogelijk aan te leggen en te zorgen dat de CO₂-uitstoot minimaal blijft. Als de grond uit de directe omgeving komt is het niet mogelijk om in een korte periode 200.000 m³ ter beschikking te hebben. Daarom is ervoor gekozen dat de grondwal in een periode van maximaal 2 jaar wordt aangelegd.

1.3.4 Fase 4: Absorberende geluidsschermen

In het project worden twee absorberende geluidsschermen gemaakt. Eén over de fietstunnel en één over het viaduct IJsselmeerweg.

Het absorberende geluidsscherm over de fietstunnel krijgt een verticale hoogte van 8 meter en wordt aan beide zijden aangesloten op de grondwal. Hier moet wel rekening gehouden worden dat langs de A1 een service pad komt en deze bereikbaar moet zijn door het absorberend geluidsscherm.

Het absorberende geluidsscherm over het viaduct van de IJsselmeerweg heeft een verticale hoogte van 4 meter en een lengte van 240 meter.

Een eis voor beide absorberende geluidsschermen is dat er geen geluid gereflecteerd mag worden naar de zuidzijde. De gemeente heeft in verband met de duurzaamheidsopgave die Nederland heeft de opgave? om ook de op verticale geluidsschermen zonnepanelen aan te brengen of ieder geval op het geluidsschermb over het viaduct IJsselmeerweg. Hierbij is het wel belangrijk dat er zonnepanelen komen die geen geluid reflecteren.

1.3.5 Fase 5: Zonnepanelen

Aan de zuidzijde van de A1 wordt op de grondwal zonnepanelen aangebracht. Het aantal zonnepanelen dat aangebracht kan worden ligt tussen de 5000 a 7000. Dit is afhankelijk van het deel dat op grondgebied van Rijkswaterstaat gebruikt mag worden. De zonnepanelen komen op het talud en kunnen via een service pad dat aangelegd wordt tussen de geleiderail en de grondwal worden bereikt.

Het gebied waar de zonnepanelen komen is aangewezen als zoeklocatie voor de RES-opgave. Voor de gemeente is het belangrijk dat het gebied waar de zonnepanelen komen beheerd wordt door de partij de zonnepanelen gaat aanbrengen en exploiteren. Ook is het de wens van de gemeente deze partij het geluidsschermb over het viaduct IJsselmeerweg plaatst en kijkt over op dit verticale geluidsschermb zonnepanelen kunnen komen die geen geluid reflecteren.

Daarnaast is het in Nederland steeds een groter probleem om de opgewekte energie via het bestaande energienetwerk terug te leveren. De gemeente zou graag mogelijkheden willen zien voor energieopslag of ander combinaties.

1.3.6 Fase 6: Inrichting Noordzijde grondwal

De noordzijde van de grondwal zal gebruikt worden om de bomen die gekapt worden te compenseren. Daarnaast zal er ook gekeken worden welke biodiversiteit het beste teruggebracht kan worden, zodat de natuur in de omgeving een beter stabiliteit krijgt. De gemeente heeft ook de wens om kijken of de A1 door dieren beter gepasseerd kan worden door het aanleggen van een natte en/of droge fauna passage.

De bewoners van het Naarderbos zullen betrokken worden bij de inrichting van de noordzijde.

1.4 Planning

Fase	Voorbereiding		Realisatie	
Fase 1: geleiderail	Q4 - 2022	Q1 - 2023	Q2 - 2023	Q2 - 2023
Fase 2: Bouwrijp	Q4 - 2022	Q1 - 2023	Q2 - 2023	Q2 - 2023
Fase 3: Grondwal	Q4 - 2022	Q2 - 2023	Q3 - 2023	Q3 - 2025
Fase 4: absorberende geluidsschermen	Q2 - 2023	Q2 - 2024	Q3 - 2024	Q3 - 2025
Fase 5: Zonnepanelen	Q2 - 2024	Q2 - 2025	Q4 - 2025	Q1 - 2026
Fase 6: Inrichting Noordzijde	Q2 - 2025	Q4 - 2025	Q1 - 2026	Q2 - 2026

Bijlage 2: VO tekening zonnegeluidswal

Zie afzonderlijke bijlage