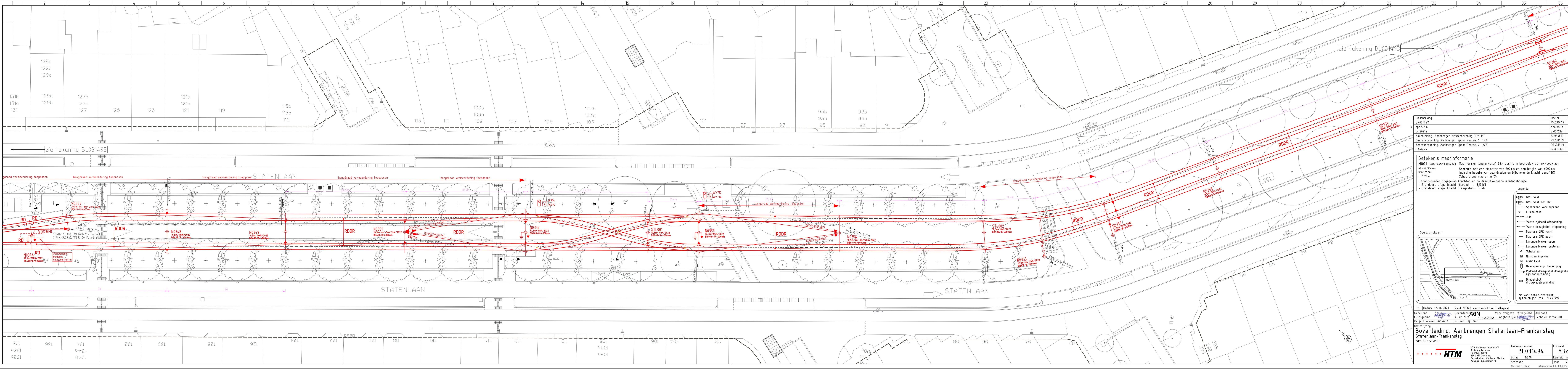




Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
VK0314.7	VK0314.7	00
spo2021a	spo2021a	00
bvl2021a	bvl2021a	00
Bovenleiding: Aanbrengen Master-tekening LUN 165	BL030810	03
Bestek-tekening: Aanbrengen Spoor Perceel 2 1/3	RT0314.39	00
Bestek-tekening: Aanbrengen Spoor Perceel 2 2/3	RT0314.40	00
GA-Wire	BL031500	00

Betekenis mastinformatie

N001 11.5m/-3.0m/10.0m/20% Mastnummer lengte vanaf BS/ positie in boorbuis/roptrek/bouwjaar

BS 606/6000mm Boorbuis met een diameter van 600mm en een lengte van 6000mm

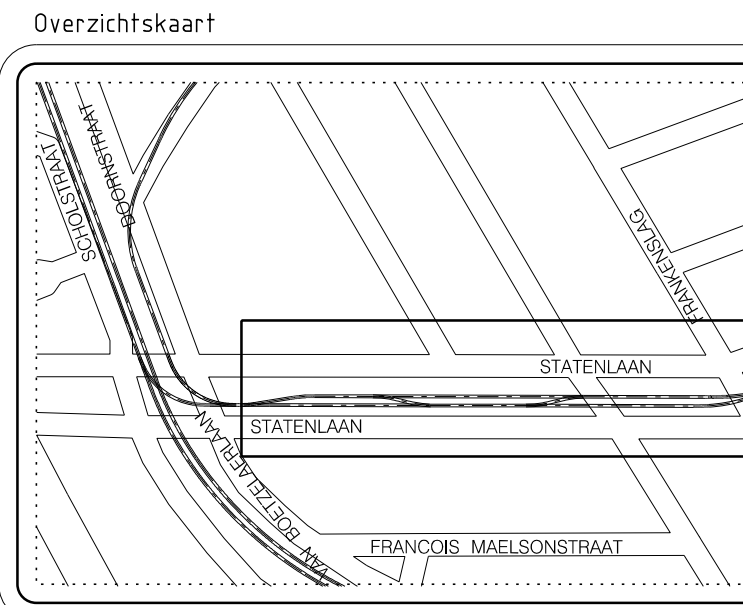
5.5kN/8.50m Indicatie hoogte van spandraden en bijbehorende kracht vanaf BS

135% Scheefstand masten in %

Uitgangspunten opgegeven krachten en de daaruitvolgende montagehoogte:

- Standard afspankracht rijdraad 7.5 kN
- Standard afspankracht draagkabel 5 kN

- Legenda**
- BVL mast
 - VBL mast met OV
 - - - Spandraad voor rijdraad
 - o Lusisolator
 - Juk
 - Vaste rijdraad afspanning
 - Vaste draagkabel afspanning
 - Mastarm GFK recht
 - Mastarm GFK bocht
 - Lijnonderbreker open
 - Lijnonderbreker gesloten
 - Schakelaar
 - Nuispanningskast
 - 600V kast
 - Overspannings beveiliging
 - RDDR Rijdraad draagkabel draagkabel rijdraadverbinding
 - DD Draagkabel draagkabelverbinding
- Zie voor totale overzicht symboollijst tek. BL007797



01 Datum 17-11-2021	Mast N0349 verplaatst ijm haltpaal
Getekend L. Balgobind	Aanvraag
Projectnummer 500-650	Voor vrijgave 10-3-2022 Akkoord
	11.02.2022 J. Langhout 6/6 Techniek Infra (TI)
	Project Lijn 165

Bovenleiding: Aanbrengen Statenvlaan-Frankenslag

Besteksfase

HTM Personenvervoer NV	Tekeningnummer	Formaat
Afdeling Techniek	BL031494	A3x6
Postbus 28593	Schaal	1:200
2502 KM Den Haag	Enheid	m
Bezoekadres: Centraal Station	Besteknr.	Jaar 2021
Koningin Julianaplein 10		