



Den Haag

**Europese aanbesteding, openbare procedure,
conform ARW 2016 hoofdstuk 2**

INTHR lijn 16S

Tracé : Statenlaan t/m Prins Mauritslaan

Nota van Inlichtingen

Versie	Definitief
Datum	31 januari 2022
Referentie	I&A 200142
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Directiemededelingen	4
Behandeling vragen en antwoorden.....	5
Gewijzigde en/of toegevoegde documenten	28

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding INTHR lijn 16S Tracé : Statenlaan t/m Prins Mauritslaan ten behoeve van gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.
De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u directiemededelingen en een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Directiemededelingen

Nr.	Verwijzing Document	Wijziging/mededeling
1.	64	Hoofdstuk WS&T Tailtrack Statenlaan toegevoegd (zie bijlage A)
2.	Tekeningen	Bestekstekeningen tbv WS&T Tailtrack Statenlaan toegevoegd (zie bijlage C)
3.	181817	Bestekspost gewijzigd
4.	181818	Bestekspost toegevoegd (Vervoeren ondergrondse containers)
5.	181819	Bestekspost toegevoegd (Aanbrengen ondergrondse containers)

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	Bijlage 14 - Stripboek fasering tramlijn 16.pdf	Kunt u de juiste versie van het stripboek vooruitlopend op de nota ter beschikking stellen ? Het stripboek bij de contractstukken is niet het gedetailleerde stripboek zoals deze wel bij project 16Z aanwezig was.	14 januari 2022 om 11:00 uur is een nieuw stripboek met alle relevante informatie gepubliceerd op TenderNed.
2.	Leidraad 2.3 Planning	Kan de datum en tijdstip om de vragen voor Nvl 2 met één week uitgesteld worden? Dit geeft ons meer tijd om de antwoorden van Nvl 1 te verwerken en eventuele aanvullende vragen te formuleren.	Nee, data voor 2 ^e Inlichtingen kunnen niet uitgesteld worden.
3.	Bestek, hoofdstuk 1 1.05 Tijdsbepaling	In de Inschrijvingsleidraad staat een andere startdatum aangegeven dan in paragraaf 1.05 is vermeld. Kunnen wij er van uitgaan dat paragraaf 1.05 leidend is?	Het is correct dat op blz 6 van 33 tabel 'overzicht aanbesteding en uitvoering' in de inschrijvingsleidraad, verkeerde data staan voor lijn 16S. Deze tabel komt hiermee te vervallen. De juiste en leidende startdatum is maandag 13 juni 2022
4.	Bestek, hoofdstuk 1 1.05 Tijdsbepaling	De Prins Mauritslaan wordt conform de tijdsbepaling in deel 2 uitgevoerd. Is het toegestaan om de bovenleiding eerder dan in deel 2 te verwijderen?	Ja, deze werkzaamheden zijn flexibel inplanbaar.
5.	Bestek, hoofdstuk 2.1 paragraaf 03 bijlage 4	Kunnen wij vooruitlopend op het verstrekken van de nota van inlichtingen bijlage 4 ontvangen?	Onderzoek is nog niet gereed. Indien gereed wordt het toegestuurd.
6.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 152310 asfalt frezen	In deze bestekpost staat omschreven dat wij 30mm asfalt dienen te frezen ter hoogte van het benzinestation en Eisenhowerlaan. Op tekening Blad 5-20 95025415-INTHR0-CTV-BE-009 staat bij het	Asfalt frezen dient 30mm te zijn (deklaag)

		benzinestation aangegeven dat wij 40mm asfalt dienen te frezen. Wat moet worden aangehouden?	
7.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 152330 en 152340 frezen aansluiting	In deze bestekposten verwijst u naar bestekpostnummers 5511. Deze bestekpostgroep komt niet in dit bestek voor. Kunt u hier invulling aan geven?	Verwijzing 5511, dient 5411 te zijn
8.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 152410 dikte asfaltlaag	In het bestek omschrijft u een gemiddelde dikte van 0,14m. In de inschrijfstaat staat echter een dikte van 0,12 m omschreven. Welke dikte dienen wij aan te houden?	Bestekspost (0,14m) aanhouden
9.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 152420 en 152430 dikte asfaltlaag	In het bestek omschrijft u een gemiddelde dikte van 0,14m. In de inschrijfstaat staat echter een dikte van 0,16 m omschreven. Welke dikte dienen wij aan te houden?	Bestekspost (0,14m) aanhouden
10.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 152530 en 152540 dikte asfaltlaag	In het bestek omschrijft u een gemiddelde dikte van 0,15m. In de inschrijfstaat staat echter een dikte van 0,28 m omschreven. Welke dikte dienen wij aan te houden?	Bestekspost (0,15m) aanhouden
11.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 155110 opbreken perronbanden	In het bestek omschrijft u opbreken perronbanden 30x45x300cm. In de inschrijvingsstaat staat een betonband 180/200x250mm aangegeven. Wat dienen wij aan te houden?	Bestekspost (30x45x300cm) aanhouden
12.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 155310	In deze opbrekpost staat in de inschrijvingsstaat een (L)everpost. Kan deze vervallen?	Bestekspost 155310 betreft een post voor opbreken betonbanden. Geen (L)everpost
13.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 155110 opbreken perronbanden	In het bestek omschrijft u opbreken perronbanden 340x400x1000mm. In de inschrijvingsstaat staat een betonband 180/200x250mm aangegeven. Wat dienen wij aan te houden?	Bestekspost (30x45x300cm) aanhouden

14.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 181710 verwijderen zandput	In het bestek omschrijft u verwijderen zandput. In de inschrijvingsstaat staat een stalen zout container omschreven. Kunt u dit corrigeren?	Bestekspost (zandput) aanhouden
15.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 181817 containerput	In het bestek staat bij deze post omschreven dat wij de betonnen putten dienen aan te brengen. In de inschrijvingsstaat staat echter omschreven dat wij deze putten dienen te verwijderen. Wat dienen wij nu exact uit te voeren?	Bestekspost (betonnen put aanbrengen) aanhouden
16.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 331210	In deze bestekpost omschrijft u het verwijderen van keramiek. In de Inschrijvingsstaat omschrijft u "Verwijderen kunststofbuis en afdichten inlaat". Wat dient er nu verwijderd te worden?	Bestekspost (keramiek) aanhouden
17.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 332340 hulpstukken	In deze bestekpost komt de hoeveelheidsresultaatsverplichting niet overeen met de hoeveelheden ter inlichting. Kunt u hier de juiste aantallen opgeven?	Correct. Bestekspost is gewijzigd (zie bijlage A)
18.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 333520 hulpstukken	In deze bestekpost komt de hoeveelheidsresultaatsverplichting niet overeen met de hoeveelheden ter inlichting. Kunt u hier de juiste aantallen opgeven?	Correct. Bestekspost is gewijzigd (zie bijlage A)
19.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 531930 iron bricks	wij dienen hier 20 st iron bricks aan te brengen terwijl wij er 340 dienen te leveren. Moet dit niet 20 m2 zijn?	Correct. Bestekspost is gewijzigd (zie bijlage A)
20.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 681010	In deze bestekpost stelt u dat kast 280 teruggeplaatst dient te worden op een andere locatie. Echter komt het herplaatsen verder niet in het bestek voor. Kunt u hier duidelijkheid is scheppen?	Correct. Bestekspost is gewijzigd. (zie bijlage A)
21.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 688510	Volgens deze bestekpost dienen wij documentatie te leveren bij een verwijderd verkeersregeltoestel. Klopt dit?	Correct. De documentatie voor het verkeersregeltoestel is niet benodigd echter de revisiegegevens wel. Bestekspost is gewijzigd (zie bijlage A)

22.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 715010 aanbrengen voedingskabel	Gaat het hier om het aansluiten van de WST kabel?	Dit betreft de voedingspunten (CB069) t.b.v. de WS&T apparatuur, hier zitten BVL en WS&T kabels in.
23.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 715030, 715040, 715050 aanbrengen voedingskabel	Gaat het hier om het aanbrengen van de tractiekabel en het afwerken ervan?	Ja
24.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 790010	In deze bestekpost ontbreekt de hoeveelheidsresultaatsverplichting. Kunt u hier alsnog invulling aan geven?	Hoeveelheidsresultaatsverplichting betreft 940 meter. Bestekspost zal worden aangepast (zie bijlage A)
25.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 711120 trek draagkabel	Het bestek spreekt over 15 stuks. Moeten dit er geen 14 zijn?	Nee, 15 stuks is juist
26.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 715040 mastnummer	Volgens ons is dit een foutief mastnummer. Kunt u dit verklaren?	Mast nummer N0344 is juist, verwijzing naar tekening nummer is onjuist. Juiste tekening nummer is BL031494. Bestekspost zal worden aangepast (zie bijlage A)
27.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 716060 leidingonderbreker	U spreekt in deze bestekpost over nummer CB216. Moet dit niet CB200 zijn?	Nee, CB216 is juist betreft hier een LOB zonder schakelaar
28.	Bestek, hoofdstuk 2.2 bestekpost 717340 doorverbindingen	U omschrijft dat er op tekening BL031494 9 stuks doorverbindingen staan aangegeven. Wij tellen er maar 8. Kunt u hier invulling aan geven?	8 stuks klopt. Bestek post zal worden aangepast (zie bijlage A)
29.	Bestek, hoofdstuk 3 bestekartikel 01.11.02, laatste alinea verkeersmaatregelen	Kunnen wij er van uitgaan dat alle verkeersmaatregelen binnen en buiten het werkterrein door de OG verzorgd worden?	Ja, dat is het uitnagpunt van deze werkzaamheden bij INTHR Lijn 16 S.
30.	Bestek hoofdstuk 3 bestekartikel 01.04.02 lid 01 risicoregeling	De grondstoffen- en brandstofmarkt is aanzienlijk gestegen de laatste tijd en is onzeker voor de komende periode. In dit contract zit een aanzienlijk leverdeel en loopt door tot in het jaar 2023. Door de risicoregeling van toepassing te verklaren is het voor inschrijvers	Nee, de risicoregeling blijft onveranderd niet van toepassing met als motivatie dat werkzaamheden in 2023 marginaal zijn.

		verantwoord in te schrijven en zorgt het tevens voor gelijkwaardige inschrijvingen. Kunt u derhalve de risicoregeling wel van toepassing verklaren?	
31.	Bestek hoofdstuk 3 bestekartikel 01.12.01 lid 10	U omschrijft in dit lid dat "Verkeersvoorzieningen, die tijdelijk geen dienst doen, terstond verwijderen c.q. afdekken en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn, herplaatsen c.q. afdekking verwijderen." Indien OG wenst dat dit door de aannemer dient te geschieden, hierbij het verzoek hiervoor een bestekspost met hoeveelheidsresultaatsverplichting in deel 2.2 op te nemen?	Lid 10 van bepaling 01.12.01 uit deel 3 komt te vervallen
32.	Tekening civiel werk Blad 4-20 95025415-INTHRO-CTV-BE-009	Op het fietspad wat bij de "van Aerssenstraat" de "Statenlaan" kruist staat de toe te passen verharding niet aangegeven. Hier dienen betontegels opgebroken te worden. Wat voor verharding dient hier teruggebracht te worden?	Het fietspad dient te worden voorzien van rood asfalt
33.	RSX bestand	Ons calculatieprogramma kan geen NSX bestand inlezen. Gelieve bij de nota van inlichtingen een RSX bestand mee te sturen.	Standaard uitwissel bestand voor een nota van inlichtingen is NSX. Wij zullen tevens een RSX versie toevoegen. Hier kan echter geen waarde aan worden gehecht. PDF en NSX zijn indien van
34.	Tekening riolering rioleringtekening 11-20	Op deze tekening staat, ter hoogte van huisnummer 72, put P8 getekend. Op tekening 12-20 staat, ter hoogte van huisnummer 101, nog een put P8 getekend. Kunt u de nummering van de betonputten correct weergeven?	Het putnummer thv huisnummer 72 wordt gewijzigd van P8 naar P8a
35.	Bijlage 14 stripboek	In paragraaf 1.05 (tijdsbepaling) staat omschreven dat in deel 2 het spoor op de Prins Mauritslaan verwijderd dient te worden. Klopt het dat de verkeerstekeningen voor deel 2 ontbreken in het stripboek? Kan dit nog verstrekt worden?	Deze werkzaamheden zijn nog niet meegenomen in het stripboek en verkeersmaatregelenplan. Werkgebied valt tussen Frankenstraat en Frederik Hendriklaan in vrij werkvak. De benodigde parkeervakken worden tijdelijk opgeheven en het

			bewonersverkeer moet mogelijk blijven tussen Frankenstraat en Frederik Hendriklaan. Tussen Doornstraat en Frankenstraat is de weg afgesloten tijdens het verwijderen van het spoor. Voor de Doornstraat gelden dezelfde voorwaarden, dan tussen de Frankenstraat en Frederik Hendriklaan.
36.	bebordingstekening	Wij zijn momenteel in het bezit van bebordingstekening 1/4 en 2/4. Op blad 1 verwijst de grens met de Prins Mauritslaan naar blad 4 (tekening 4/4). Deze tekening is niet in ons bezit. Kunnen wij deze tekening en tekening 3/4 alsnog ontvangen?	Bebordingstekeningen 1/4 en 2/4 zijn gewijzigd en bebordingstekening 4/4 is toegevoegd. (Zie bijlage B) Bebordingstekening 3/4 valt niet binnen de scope van dit project
37.	BUKO tekeningen Stripboek	Kunt u de genoemde BUKO tekeningen zoals vermeld op de laatste versie van het stripboek verstrekken ?	Deze tekeningen worden verstrekt in de nota van inlichtingen (zie bijlage D)
38.	Leveranties materialen	Hoe gaat u om met de voorgeschreven leveranties welke zijn voorgeschreven in het bestek? Voorstaande dat enkele producten tegenwoordig niet meer leverbaar zijn en/of de levertijd meer dan een half jaar bedraagt.	HTM verwacht geen problemen met de levertijden van de ter beschikking gestelde spoorse materialen: - BVL en WST zullen vanaf 20/6/2022 beschikbaar zijn. - I.v.m. voorbouwtijd spoor zullen: - o Spoorconstructies lijn 11 beschikbaar zijn vanaf 26/4/2022 - o Rechte spoorsecties van lijn 11. Beschikbaar vanaf 26/4/2022 - o Spoorconstructies lijn 16 beschikbaar vanaf 24/5/2022 - o Rechte spoorsecties van lijn 16 beschikbaar vanaf 20/5/2022 - o Losse bevestigingsmaterialen spoor lijn 11/16 beschikbaar vanaf 26/4/2022

39.	Levertijden straatbakstenen	De levertijd van straatbakstenen bedraagt volgens de leveranciers op dit moment minstens 6 maanden. Wij verzoeken u beleefd hier een directielevering van te maken zodat dit geen effect heeft op de planning.	Deze vraag zal beantwoord worden tijdens de 2 ^{de} nota van inlichtingen
40.	Inschrijvingsleidraad hft 5	Kunt u inzicht geven in de rollen, expertise en ervaring van de personen die bij het beoordelingsteam van het kwalitatieve deel van de inschrijving betrokken zijn?	Binnen het beoordelingsteam zijn betrokken: • Contractmanager • Senior directievoerder • Bestekschrijver • Omgevingsmanager • Projectmanager HTM • Senior aanbestedingsadviseur (Vz.) Allen hebben ruime ervaring.
41.	Algemeen	Kunt u inzicht geven hoe de projectorganisatie van de opdrachtgever ingericht is? En per rol aangeven wat de taken en verantwoordelijkheden zijn?	Het uitvoeringsteam wordt aangestuurd door Senior Directievoerder (SDV) zoals genoemd in de UAV paragraaf 3. De SDV wordt ondersteund door toezichthouders per discipline (spoor, civiel, groen., OVL, VRI). Het uitvoeringsteam heeft geen financiële mandaat. Deze ligt bij de Opdrachtgever.
42.	Algemeen	Het project tramlijn 16X kent raakvlakken met lijn 16S. De voorbereiding van 16X is reeds gestart. In het kader van het behouden van een level playing field vragen wij u alle relevante informatie van project 16X toe te voegen aan het aanbestedingsdossier van tramlijn 16S. Hieronder minimaal: - (detail)planning - (detail)tekeningen werkgrenzen ter hoogte van het Statenplein - (detail)tekeningen omleidingsroutes - werkplannen	Voor deze planning kan gewoon het stripboek worden aangehouden.

43.	Bestek par. 01 16 03 10 Verzekeringen	De polisvoorwaarden van de CAR-verzekering liggen op aanvraag ter inzage bij de opdrachtgever. De aannemer wordt geacht met de inhoud van deze polis bekend te zijn. Kunt u desondanks de polisvoorwaarden van de CAR-verzekering aan gegadigden ter beschikking te stellen, zodat wij van de inhoud kennis van kunnen nemen?	Zie bijlage E
44.	Bestek par. 01 16 03 12 Verzekeringen	Hier wordt de eis neergelegd dat Inschrijver dient te beschikken over een Aansprakelijkheidsverzekering bedrijven met een eigen risico van ten hoogste EUR 10.000,00. Gezien het bedrijfsprofiel en de omvang van inschrijver is dit lage eigen risico niet aanwezig. Als er al verzekeraars gevonden kunnen worden die dit lage eigen risico willen accepteren dan zal dit zeker tegen een aanzienlijke (aanvullende) premie zijn. Inschrijver verzoekt Aanbesteder in dit licht of het mogelijk is om het eigen risico naar boven bij te stellen naar EUR 25.000,00?	Nee. Eigen risico blijft ongewijzigd € 10.000,00
45.	Inschrijvingsleidraad 3.4.1.1 Verzekering	Als er toch een Beroepsaansprakelijkheidsverzekering tegen ontwerpfouten wordt gevraagd, wat wij dus onwaarschijnlijk achten, kunt u dan aangeven welke eisen er dan aan de Beroepsaansprakelijkheidsverzekering worden gesteld?	'Beroepsaansprakelijkheidsverzekering' te wijzigen in 'Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering'
46.	Inschrijvingsleidraad 3.4.1.1 Verzekering	Hier staat vermeld dat de Aanbesteder bij onderhavige opdracht van Opdrachtnemer verlangt dat deze verzekerd is voor Beroepsaansprakelijkheid. Bij deze opdracht worden echter geen engineeringswerkzaamheden of advies	Zie antwoord vraag 45

		werkzaamheden uitgevoerd door de aannemer. Er is dan ook geen noodzaak om een Beroepsaansprakelijkheidsverzekering te hebben. Heeft Aanbesteder hier wellicht een Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering bedoeld?	
47.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1 Gunningscriteria / 5.2 beoordeling op Gunningscriteria	Indien het antwoord op de bovenstaande vraag "Nee" is, voorziet opdrachtgever momenteel een level-playingfield? Zo ja, zou u dat kunnen beargumenteren? En zo nee, welke voorzieningen kan opdrachtgever treffen om een level-playingfield te verschaffen?	Contracten worden door opdrachtgever niet als gelijkwaardig gezien. Er is een duidelijk onderscheid te maken in omgeving van het werk en risicoprofiel. Een voordeel wordt om deze reden niet herkend.
48.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1 Gunningscriteria / 5.2 beoordeling op Gunningscriteria	Gezien het feit dat opdrachtgever gelijkwaardige contracten kortgeleden op de markt heeft gesteld met betrekking tot zowel werkzaamheden alsmede EMVI-Criteria en rekeninghouden dat de contractanten van desbetreffende projecten op deze aanbesteding mee kunnen schrijven, voorziet gegadigde een voordeel voor desbetreffende aannemers. Zou opdrachtgever, in her kader van een level playingfield, de beoordeling van en beargumentering hierop desbetreffende EMVI-plannen met gegadigde willen delen?	Zie beantwoording vraag 47.
49.	Bijlage 14 Stripboek fasering	In het op 14-01-2022 aangeleverde stripboek Fasering Lijn 16S wordt verwezen naar diverse "BUKO-tekeningen", graag ontvangen wij de betreffende tekeningen om een goed beeld te kunnen vormen van de in het voortraject gemaakte afspraken. Het betreft: 8-2021-BUKO-LN16-T-018a 8-2021-BUKO-LN16-T-018b 8-2021-BUKO-LN16-T-018c	Deze tekeningen worden verstrekt in de nota van inlichtingen (zie bijlage D)

		8-2021-BUKO-LN16-T-019a 8-2021-BUKO-LN16-T-019b 8-2021-BUKO-LN16-T-019c 8-2021-BUKO-LN16-T-020a 8-2021-BUKO-LN16-T-020b 8-2021-BUKO-LN16-T-020c 8-2021-BUKO-LN16-T-021a 8-2021-BUKO-LN16-T-021b 8-2021-BUKO-LN16-T-021c 8-2021-BUKO-LN16-T-022a 8-2021-BUKO-LN16-T-022b 8-2021-BUKO-LN16-T-022c	
50.	Bijlage 14 Stripboek fasering	Werkgebied 'Scholstraat' is in week 24 niet roze ingekleurd, in week 25 t/m 27 is deze wel roze ingekleurd. Is de interpretatie juist dat er in week 24 geheel geen werkzaamheden in de Scholstraat mogen plaatsvinden?	In deze fase rijdt hier nog de tram.
51.	Bijlage 14 Stripboek fasering	Op alle faseringsstappen voor Lijn 16S is in een roze kader de volgende tekst opgenomen: Werkzaamheden Statenlaan t/m week 51 Tram keert via trailtrack Rijdt de tram alsnog over (een deel van) het werkgebied? Kan nader worden toegelicht wat met bovengenoemde tekst wordt bedoeld?	Nee tijdens de BDS van Lijn 16 S (Statenlaan) rijdt de tram tot aan het Stedelijk Museum. Hier is in Lijn 16X een tailtrack aangebracht.
52.	Bijlage 14 Stripboek fasering	De projecten Lijn 16X en Lijn 16S sluiten op elkaar aan t.h.v. kruising Eisenhowerlaan. De wijze waarop het	De verkeersmaatregelen tekening worden verstrekt bij de Nota, waardoor deze vragen worden verduidelijkt.

		planningtechnisch raakvlak in het stripboek is uitgewerkt leidt tot de volgende onduidelijkheden: 1. In week 24 t/m 27 is een werkgebied voor 16X (oranje) ingetekend tot vóórbij kruising Eisenhowerlaan. Met welke activiteiten van project 16X dienen wij in deze periode rekening te houden? 2. Is het werkgebied rondom Statenplein - Eisenhowerlaan in bovengenoemde periode uitgesloten van werkzaamheden voor project 16S?	1. In lijn 16X zitten hier geen werkzaamheden, dit wordt verduidelijkt in de bijgevoegde tekeningen 2. Ja, dit om het verkeer af te kunnen wikkelen.
53.	Bijlage 14 Stripboek fasering	In week 31-33 is expliciet middels een groene pijl aangegeven dat er bestemmingsverkeer mogelijk moet zijn tussen Van Bleiswijkstraat en Statenplein. Na week 33 (en t/m wk 51) is dit niet meer zo aangegeven. Kan, om ons te helpen e.e.a. te doorgronden, worden toegelicht om welke reden de betreffende doorsteek precies in deze aangegeven weken beschikbaar moet zijn?	Om het bestemmingsverkeer te kunnen waarborgen tijdens de afsluiting de Frederik Hendriklaan. De bijgevoegde verkeerstekeningen maken meer duidelijk.
54.	Bijlage 14 Stripboek fasering	Vanaf week 31 wordt het stuk werkgebied tussen Van Bleiswijkstraat en halte Statenplein roze ingetekend (= werkgebied 16S). Wat hierbij ontbreekt is het stuk werkgebied tussen halte Statenplein - projectgrens 16X en het werkgebied tussen Halte Statenplein - Eisenhowerlaan. In welke periode(n) mogen deze werkzaamheden worden uitgevoerd?	Deze werkzaamheden staan niet gepland in het stripboek. Deze worden met de 2^{de} nota van inlichtingen meegenomen.
55.	Bijlage 14 Stripboek fasering	Er ontbreekt een weergave van gewenste rijrichtingen bestemmingsverkeer tijdens de werkzaamheden op Statenplein / Eisenhowerlaan. Dient ON zelf invulling te geven aan de verkeersfasering ter plaatse van deze kruising?	Deze werkzaamheden staan niet gepland in het stripboek. Deze worden met de 2^{de} nota van inlichtingen meegenomen

56.	Bijlage 14 Stripboek fasering	Het uiteindelijk opbreken van de sporen Prins Mauritslaan/Doornstraat wordt uitgevoerd in 2023. Zijn er reeds afspraken met omwonenden/wegbeheer aangaande bereikbaarheid ten tijde van de uitvoering?	Nee, hier gelden de standaard voorwaarden, die gelden binnen Den Haag omtrent bereikbaarheid.
57.	Bijlage 14 - Stripboek fasering tramlijn 16.pdf - Fasering INTHR Lijn 16S, week 37 t/m 51	Gedurende de fasering week 37 t/m 51 staat op tekening aangegeven dat ter hoogte van de Frederik Hendriklaan een overlap is met het gebied teneinde bedoeld voor de werkzaamheden en gelijktijdig de rijrichtingen rondom werkgebieden t.b.v. bestemmingsverkeer. Dient gegadigde rekening te houden met het gelijktijdig gebruik van dit stuk gebied?	De herinrichting van de kruising dient te gebeuren met een kortstondige afsluiting van de kruising.
58.	Bijlage 11 - Productbladen duurzaambeton.pdf - MKI-Waarden	Binnen dit document verwijst opdrachtgever naar MKI waarden waar gegadigde zijn materialen aan zal moeten voldoen. Gegadigde zal dit aan moeten tonen middels productbladen met opgegeven MKI-waarden. Om een juiste MKI-waarde per product aan te geven, is echter het bereik van de LCA waarde benodigd. Met welk bereik dient gegadigde rekening te houden, ten einde een juiste LCA aan te leveren dan wel te voldoen aan de gestelde MKI-waarden?	Er moet worden uitgegaan van alle fasen van de LCA, A t/m D
59.	Bijlage 01 - V&G-plan.doxc - Pag. 7 en 8	Er wordt een risico op bodem-, lucht en waterverontreiniging vermeld. Bij het document zijn geen aanvullende gegevens toegevoegd met betrekking tot dit onderwerp. Kan opdrachtgever aanvullende gegevens schetsen, dan wel een uitspraak doen t.b.v. level-playingfield?	Het milieutechnisch onderzoek is helaas nog niet afgerond. De uitgangspunten zijn dat er geen verontreinigings-/saneringslocaties aanwezig zijn binnen het werkgebied.
60.	Bijlage 01 - V&G-plan.doxc - Pag. 7	Er wordt een risico op explosiegevaar bij explosieven in ondergrond vermeld. Bij het document zijn geen aanvullende gegevens toegevoegd met betrekking tot	Onderzoek NGO is verricht, hieruit blijkt het werkgebied geen verdachte locatie.

		dit onderwerp. Kan opdrachtgever aanvullende gegevens schetsen, dan wel een uitspraak doen t.b.v. level-playingfield?	
61.	Inschrijving leidraad 6.2.3 Aanvullende aanbestedingsvoorwaarden	In de Inschrijving zijn alle kosten opgenomen. Inschrijver kan zich na het indienen van de Inschrijving en gedurende de looptijd van de opdracht/Overeenkomst niet beroepen op nog niet berekende kosten of extra kosten. In onze optiek is dit uiteraard anders in de gevallen dat de UAV 2012 een grond voor bijbetaling of kostenvergoeding geven wegens in de UAV 2012 genoemde omstandigheden. Kunt u deze bepaling toelichten?	Onder alle kosten worden de kosten verstaan die genoemd zijn in de aanbestedingsdocumenten en het ARW. Hiermee wordt bedoeld dat de aanbidding compleet dient te zijn. Vanzelfsprekend gelden bij afwijkingen die zich voordoen de UAV 2012.
62.	Inschrijving leidraad 6.2.2 Aanvullende aanbestedingsvoorwaarden	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van de Opdracht, of in geval van tegenstrijdigheden, zal voor de beantwoording van het betreffende meningsverschil gekeken worden naar de volgende documenten, waarbij eerdergenoemde documenten prevaleren boven later genoemde: • De Opdrachtbrief/Overeenkomst inclusief Bijlagen; • De Nota van inlichtingen; • De Inschrijving leidraad inclusief Bijlagen; • De ingediende Inschrijving van de Opdrachtnemer. De Nota van Inlichtingen staat nu in rangorde onder de Bijlagen bij de Overeenkomst, terwijl de antwoorden uit de Nota van Inlichtingen actueler zijn dan de Bijlagen. Ons inziens dient de Nota van Inlichtingen daarom te prevaleren boven de Bijlagen van de Overeenkomst. Kunt u dit bevestigen of zullen de antwoorden uit de Nota van Inlichtingen in de Bijlagen worden verwerkt?	Eerder genoemd prevaleert boven later genoemd. Dit betekent dat de Nota van Inlichtingen volgens de leidraad in rangorde boven de leidraad met bijlagen staat. De Nota van Inlichtingen worden niet verwerkt in de Bijlagen.

63.	Bestek par. 01 01 07 Overige algemene bepalingen	Het bepaalde in paragraaf 14 lid 10 van de UAV 2012 is niet van toepassing. Dit betreft de afrekenformule in geval van tussentijdse beëindiging van de overeenkomst. Het is voor gegadigde onduidelijk waarom u deze bepaling uit de UAV heeft laten vervallen. Kunt u dit toelichten?	Bepaling 01.01.07 lid 1 is gewijzigd. Tekst "Het bepaalde in paragraaf 14 lid 8 en lid 10 van de UAV 2012 is niet van toepassing" komt te vervallen Tekst "De termijn van twee maanden in paragraaf 14 lid 8 van de UAV 2012 wordt verruimd naar 6 maanden"
64.	Bestek par. 01 01 07 Overige algemene bepalingen	Het bepaalde in paragraaf 14 lid 8 van de UAV 2012 is niet van toepassing (beëindiging van het werk in onvoltooide staat door de aannemer, indien het werk door omstandigheden die voor rekening van OG komen met meer dan twee maanden ononderbroken is vertraagd). Het is voor gegadigde onduidelijk waarom u deze bepaling uit de UAV heeft laten vervallen. Kunt u dit toelichten?	Bepaling 01.01.07 lid 1 is gewijzigd. Tekst "Het bepaalde in paragraaf 14 lid 8 en lid 10 van de UAV 2012 is niet van toepassing" komt te vervallen Tekst "De termijn van twee maanden in paragraaf 14 lid 8 van de UAV 2012 wordt verruimd naar 6 maanden".
65.	Bestek par. 1.05 Tijdsbepaling	Is OG zich ervan bewust dat de hier genoemde kortingen, die "per korting" gemaximaliseerd zijn tot 5% van de inschrijvingssom, indien deze bij elkaar worden opgeteld maar liefst 25% van de inschrijvingssom behelzen? Is OG in dat licht bereid om het in totaal op te leggen kortingen te limiteren tot bijv. 10% van de inschrijvingssom?	Nee. Kortingen zoals genoemd worden per korting gemaximaliseerd tot 5% van de inschrijvingssom.
66.	Bestek par. 01 12 02 01 Boeteclausules instemmingsbesluit	De boetes i.v.m. de in par. 01 12 01 genoemde veiligheidsverplichtingen van de aannemer zijn niet gemaximaliseerd. Dit is bij de kortingen genoemd in paragraaf 1.05 van het bestek wel het geval. Deze zijn per korting tot 5% van de inschrijvingssom gemaximaliseerd. Kunt u de in par. 01 12 02 genoemde boetes i.v.m. de veiligheidsverplichtingen eveneens maximaliseren?	Nee, boetes worden niet gemaximaliseerd.

67.	Bestek, algemeen	Gegadigde verzoekt OG of zij de aansprakelijkheid van de aannemer voor gevolgschade kan uitsluiten. Dit is tegenwoordig eveneens gebruikelijk. Kunt u een dergelijke bepaling opnemen in het bestek?	Nee, dergelijke bepaling wordt niet opgenomen in bestek.
68.	Bestek, algemeen	Gegadigde verzoekt OG of zij de totale aansprakelijkheid van de aannemer uit hoofde van de uitvoering van de opdracht wil beperken tot een percentage van de opdrachtsom. Dit is tegenwoordig gebruikelijk gelet op het bepaalde in de Gids Proportionaliteit. Kunt u een dergelijke aansprakelijkheidsbeperking opnemen in het bestek, waarbij wij streven naar een redelijk niveau, bijv. 10% van de opdrachtsom met een maximum van EUR 1.500.000,-- zoals in de UAV-GC is opgenomen of een ander door u te bepalen percentage?	Nee, aansprakelijkheid van de aannemer blijft ongewijzigd.
69.	Bestek Deel 3 par 01 11 03	Werkzaamheden derden, plaatsen en verwijderen verkeersmaatregelen. Betreft dit alle tijdelijke verkeersmaatregelen? Kan hier een toelichting worden gegeven?	Ja, m.u.v. de werkzaamheden welke in 2.2 worden omschreven.
70.	Bestek par. 01 10 03 Aan de aannemer verleende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen	Indien de aannemer niet zorgt voor de tijdige verkrijging van vergunningen, ontheffingen, en dergelijke beschikkingen, die hij nodig heeft of wenst (voor zover die niet behoren tot die, waarvoor de opdrachtgever ingevolge het bepaalde in paragraaf 5 lid 1 van de U.A.V. 2012 zorg draagt), dan heeft de aannemer geen recht op: a. uitstel van oplevering, volgens paragraaf 8 lid 4 van de U.A.V. 2012.	Indien de aannemer de aanvraag tijdig binnen de gestelde termijnen instuurt (compleet en deugdelijk), dan kan de aannemer ervan uitgaan dat de vergunning verleend wordt.

		b. meer- en minderwerk, volgens paragraaf 35 lid 1 van de U.A.V. 2012. c. kostenverhogende omstandigheden, volgens paragraaf 47 lid 3 van de U.A.V. 2012. Indien de vergunningen/ontheffingen tijdig door de aannemer zijn aangevraagd binnen de gestelde termijnen (en de aanvraag compleet en deugdelijk was), maar de vergunning/ontheffing wordt toch niet tijdig verstrekt. Kunt u toelichten hoe opdrachtgever hiermee omgaat?	
71.	Bestek bestekspost 851110	Bepalen hoogtemaatvoering. Kan hier een toelichting worden gegeven?	Op deze bestekspost dienen de kosten geschreven worden voor het uitwerken van alle extra benodigde hoogtes om het werk te kunnen maken. (aan de hand van de hoogtes volgens het bestek).
72.	Post 729 CONSTRUCTIES: TIJDELIJK	Geen sub posten Kan deze komen te vervallen?	Ja, komt te vervallen.
73.	Post 7140 CONSTRUCTIES: SPOORHOUDERS	Geen sub posten Kan deze komen te vervallen?	Ja, komt te vervallen.
74.	Post 64 Tailtrack Statenlaan	Geen sup posten Kan deze komen te vervallen?	Nee, posten worden met nota meegeleverd (zie bijlage A).
75.	Bestekpost 331212	Staan geen hoeveelheden genoemd	Hoeveelheid ter inlichting van bestekspost 331212 dient 355,50m te zijn.
76.	Bestek, blz. 195	Onder 64 Tailtrack Statenlaan zijn geen resultaatsverplichtingen opgenomen. Is dit correct?	Nee, posten worden met nota meegeleverd. (zie bijlage A).
77.	Bestek post 780022 & 790012	Gegadigde kan de kosten van HTM van te voren niet inschatten. Kan OG bevestigen dat de kosten die HTM gaat maken verrekenbaar zijn?	Bestek post 780020 zijn de aantal meters verrekenbaar.
78.	Bestek bestekpost 790010	Hoeveelheid resultaatsverplichting is niet ingevuld in bestek-inschrijfstaat. Kan deze worden toegevoegd?	Hoeveelheidsresultaatsverplichting betreft 940 meter. Bestekspost zal worden aangepast (zie bijlage A).

79.	Bestek post 780022	Kan OG bevestigen dat er geen extra doorvoeringen in het OS gemaakt dienen te worden?	Bestaande doorvoer (2 stuks) van de plus kabels dienen hergebruikt te worden.
80.	Bestek post 780022	Dient gegadigde de voedingskabels zelf aan te sluiten in het OS?	Ja.
81.	Bestek post 780022	Kan OG bevestigen dat er geen extra doorvoeringen in het OS gemaakt dienen te worden?	Bestaande doorvoer (2 stuks) van de plus kabels dienen hergebruikt te worden.
82.	Bestek post 780022	Dient gegadigde de voedingskabels zelf aan te sluiten in het OS?	Ja.
83.	Bestek post 780021	Mag gegadigde lengte lassen maken in de voedingskabel?	Nee, geen lassen in de voedingskabel (plus kabel) aanbrengen. <i>De vraag verwijst naar bestek post 780021 dit betreft een post graven aanvullen sleuf ?[</i>
84.	Bestek post 780021	Mag gegadigde lengte lassen maken in de voedingskabel?	Dit is dezelfde vraag als in vraag 83.
85.	Bestek post 780010	Indien het boven genoemde antwoord nee is, welk type moet gegadigde dan gebruiken?	betreft de mantelbuis mogen er wel lassen gemaakt worden.
86.	Bestek post 780010	Mag gegadigde geribbelde flexbuis gebruiken?	Ja.
87.	Bestek post 780010	Indien het boven genoemde antwoord nee is, welk type moet gegadigde dan gebruiken?	n.v.t.
88.	Bestek post 780010	Mag gegadigde geribbelde flexbuis gebruiken?	Dit is dezelfde vraag als in vraag 86.
89.	Bestek 2021.762.035 INTHR 16S (gecategoriseerd met tabs).pdf - 2.2 Nadere beschrijving, 04 Grenzen van de situering	Kan opdrachtgever een duidelijke situering(-tekening) van het werkgebied als leiden beduiden?	De bestekstekeningen zijn voorzien van een werkgrenzen.
90.	Bestek 1.05 Tijdsbepaling	Om de fasering / raakvlakken goed te doorgronden hebben wij behoefte aan een duidelijk beeld van de buitendienststellingskaders. Kan OG aangeven welke Exploitatiegrenzen gelden (m.a.w. tot welke haltes rijdt	Zie antwoord bij vraag 51.

		de tram rondom het werkgebied gedurende de uitvoering van project Lijn 16S)?	
91.	Bestek, blz. 10	Onderstaande tekeningen ontbreken bij het bestek: BV031465 0 Situatie en kabelloop Tailtrack (aanbrengen) BV031467 0 Kabeloverzicht Tailtrack BV031504 0 Tailtrack Statenlaan wisselverwarming	Worden toegevoegd (zie bijlage C).
92.	Inschrijving leidraad 5.2 Beoordeling op Gunningscriteria	De toe te kennen (fictieve) meerwaarde wordt berekend op basis van de gegeven scores. Elk score vertegenwoordigt een procentuele waarde van de maximaal te verkrijgen meerwaarde. De behaalde meerwaarde wordt vervolgens als fictieve korting op de inschrijvingssom in mindering gebracht. Kan een toelichting worden gegeven hoe de berekening van de genoemde percentages (30% prijs en 70 % weging) in de aankondiging worden toegepast in deze beoordeling op gunningscriteria?	De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats op basis van Gunnen op Waarde. In deze methodiek worden de percentages op voorhand verwerkt in de gunningsmatrix en vervolgens rekent deze de scores door van de inschrijvingen.
93.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 2.5 Gunningscriteria	De in paragraaf 2.5, van de aankondiging van een opdracht, benoemde gunningscriteria komen in weging niet overeen met de in de Inschrijving leidraad benoemde weging. Wat kan gegadigde aanhouden als leidend?	In de aankondiging van de opdracht staan de criteria per onderdeel uitgeschreven: - Energiegebruik en CO2 emissie 25% - Welzijn 5% - Sociale relevantie 5% - Planning 35% Totaal kwaliteit 70% Prijs 30% Totaal 100% dit is gelijk aan de Inschrijvingsleidraad.

94.	Inschrijving leidraad 2.4.2 Schriftelijkvragenstellen via TenderNed	Ondernemer kan de vragen uitsluitend schriftelijk stellen via TenderNed. In afwijking van artikel 2.23.3 ARW worden de inlichtingen verstrekt via een individuele nota van inlichtingen. Worden de niet individuele vragen niet gedeeld met alle inschrijvers? Kunnen wij een toelichting krijgen wat hier wordt bedoeld?	Het uitgangspunt van de vraag is niet juist. ARW 2.23.3 stelt: De aanbesteder verstrekt aan de ondernemer een proces-verbaal van de door hem gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden. Dit Proces-verbaal heet Nota van Inlichtingen en wordt aan alle inschrijvers verstuurd middels publicatie op TenderNed. Individuele vragen worden door één inschrijver gestuurd aan Opdrachtgever met het verzoek om deze niet aan alle inschrijvers te sturen, maar individueel te beantwoorden aan de vraagsteller. Dit gebeurt regelmatig, veelal vanuit commerciële belangen.
95.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1.2 Eisen aan het plan van aanpak	Indien op de A0-pagina's, bedoeld voor de planning, aanvullende informatie wordt weergegeven betreffende de onderbouwing van het gunningscriterium planning, maar niet bestaat uit een standaard 'balkenplanning', wordt dit dan meegenomen in de beoordeling van het gunningscriterium?	Aanvullende informatie die wordt toegevoegd aan de A0-pagina's worden uitsluitend meegenomen in de beoordeling van gunningscriterium 'planning'.
96.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1 Ad 3 Sociale Relevantie	Kan opdrachtgever aangeven hoe, zoals gesteld, het betrekken van lokale expertise en kennis bijdraagt aan de sociale relevantie?	Met betrekken van lokale expertise en kennis kan bijvoorbeeld meer begrip en acceptatie ontstaan voor de overlast die ontstaat bij uitvoering.
97.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1 Ad 1 Energiegebruik en CO2 emissie	Verlangt opdrachtgever inzicht te krijgen in uitstoot van anderen dan CO2, zoals bijvoorbeeld fijnstof of uitlaatgassen (Nox)? Wordt hier een eventuele meerwaarde aan gekoppeld? Zo ja, bij welk gunningscriterium?	Neen, alleen reductie in CO2 binnen de werkgrenzen wordt verlangd. Hierbij geldt dat het gunningscriterium kwalitatief is.
98.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht	Indien informatie betreffende de andere 3 gunningscriteria worden toegevoegd aan de a0-bladen,	Nee. De A0 bladen geldt alleen voor criterium 'planning'.

	2021120182003.pdf - 4.1 Ad 4 Planning	bedoeld voor de planning, wordt deze informatie dan meegenomen met de beoordeling van één van de gunningscriteria?	Wanneer informatie van andere criteria worden toegevoegd op de A0 bladen, wordt deze niet meegewogen met de beoordeling van één van de gunningscriteria.
99.	TN318591 - SF02 Aankondiging van een opdracht 2021120182003.pdf - 4.1 Gunningscriteria / 5.2 beoordeling op Gunningscriteria	Opdrachtgever stelt: "De beoordelingscriteria zijn een limitatieve opsomming en staan niet in volgorde van belang. De criteria als gesteld zullen allemaal en als geheel worden overwogen.". Eveneens wordt één tabel weergegeven met totaal korting per onderdeel. Dit lijkt tegenstrijdig. Wordt elk gunningscriteria afzonderlijk beoordeeld, om tot een korting per gunningscriteria te komen? Graag ontvangt gegadigde meer informatie betreffende het beoordelingsproces.	De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats op basis van Gunnen op Waarde. Elk gunningscriterium wordt separaat beoordeeld en daarna besproken in het consensusoverleg. De uitslagen van het consensusoverleg zijn de criteria die de korting per gunningscriterium bepalen en uiteindelijk de totale korting zullen bepalen. Gunnen op Waarde is een beproefde gunningsmethodiek.
100.	Inschrijvingsleidraad 2.4.1 Vragen, onduidelijkheden en tekortkomingen	Van de Ondernemers wordt een proactieve houding verwacht. Ondernemer dient de Aanbesteder tijdig (dat wil zeggen uiterlijk op de sluitingsdatum en het sluitingstijdstip voor het indienen van vragen) op de hoogte te stellen van onduidelijkheden, onvolkomenheden, tegenstrijdigheden of disproportionaliteit in de aanbestedingsdocumenten of in de Aanbestedingsprocedure. Indien Ondernemer dit nalaat, verwerkt hij zijn rechten om daar later tegen op te komen. Gegadigde merkt op dat wij onze aanbidding baseren op het door OG aangeleverde bestek en dat conform de RAW / UAV systematiek OG verantwoordelijk is voor de inhoud van het bestek. Dat betekent dat deze bepaling ons inziens niet kan zien op onjuistheden in het bestek, omdat daarvoor de bepalingen gelden zoals die zijn opgenomen in de UAV	Correct.

		(zonder afbreuk te doen aan de waarschuwingsplicht van de aannemer in geval van een klaarblijkelijke tegenstrijdigheid tussen onderdelen van het bestek). Kan opdrachtgever dit toelichten om discussie in de uitvoering te voorkomen?	
101.	Inschrijvingsleidraad Par. 2.5.1	Is het mogelijk/toegestaan om vragen tbv de Nvl middels een excel sheet te uploaden via de berichtenservice van Tendered ipv elke vraag afzonderlijk via de vraag en antwoord module van Tendered in te dienen?	Ja, deze mogelijkheid wordt geboden.
102.	Bestek RAW 2021.762.035 deel 3 01.04.02	Indexeringsregeling is niet van toepassing. Echter gezien de huidige marktontwikkelingen en de grote onzekerheden mbt prijsindexaties en verkrijgbaarheid van materialen (o.a. kunststoffen) verzoeken wij u om alsnog een indexeringsregeling op te nemen voor de werkzaamheden in 2023.	Zie beantwoording vraag 30.
103.	Bestek RAW 2021.762.035 deel 1 Par. 1.05	In het stripboek (bijlage 14) staat aangegeven dat er een btdst is gepland op lijn 11 van week 23 t/m 24. In het bestek staat bij tijdbepaling (1.05) een btdst van 20-6-22 t/m 8-7-22 (dit betreft de weken 25 t/m 26). Kan OG aangeven wat de juiste periode is?	De BDS van lijn 11 is vanaf 20-6-22 t/m 8-7-22, dit betekent week 25, 26 en 27.
104.	Bestek RAW 2021.762.035 deel 2	Wij verzoeken OG om de eis om voegvulling aan de binnenzijde van het spoor te laten vervallen bij elementenverharding gezien het feit dat deze ondanks het juist aanbrengen van de voegvulling op korte termijn er weer uit komt.	Voegvulling blijft gehandhaafd.
105.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16	Op het faseringplan staat geen werkvak getekend voor de kruising Statenplein/Willem de Zwijger/Eisenhowerlaan, terwijl op dit stuk wel	Zie antwoord bij vraag 54.

		werkzaamheden voorzien zijn. Hoogstwaarschijnlijk is hier een (gedeeltelijke) afsluiting van het kruispunt noodzakelijk. Kan Aanbesteder aangeven met welke randvoorwaarden Gegadigde rekening dient te houden tijdens uitvoering op deze locatie?	
106.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16	Op het faseringplan is te allen tijde verkeer ingetekend ter hoogte van de zuidzijde van kruising Statenlaan/Fredrik Hendriklaan, per saldo is er daardoor geen tijdsvenster waarin gewerkt kan worden. Kan Aanbesteder aangeven wanneer wordt verwacht dat Gegadigde op deze locatie hier werkzaamheden uitvoert.	Zie antwoord bij vraag 57.
107.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16	In het faseringsplan staat vanaf 13-6-2022 in werkgebied 16S geen tramverkeer meer ingetekend, en is de omleidingsroute voor de tram niet meer van toepassing. In het bestek start de buitendienststelling op 20-6-2022. Vanaf welke datum mogen wij ervan uitgaan dat er geen tramverkeer in deelgebied 16S is?	Uitgangspunt is 20-6-2022, tegelijkertijd met BDS lijn 11.
108.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16	In het faseringsplan staan t/m 20-11-2022 de werkvakken ingetekend. Conform het Bestek is er tot 7-12-2022 tijd beschikbaar totdat het proefbedrijf start. Kunt u aangeven met faseringsvoorwaarden wij rekening dienen te houden in de periode 20-11-2022 t/m 7-12-2022?	Op de bijgevoegde verkeerstekeningen voor deze fase zijn van week 37 t/m week 51.
109.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16	Kunt u aangeven met welke faseringsvoorwaarden wij rekening dienen te houden tijdens het verwijderen van het spoor op de Prins Mauritslaan?	Zie antwoord bij vraag 35
110.	Bijlage 14 Stripboek fasering tramlijn 16		Vanwege het vertrouwelijke karakter van deze individuele vraag, is deze geanonimiseerd.

	Deze vraag is individueel gesteld vanwege concurrentiegevoelige informatie.		
--	---	--	--

Gewijzigde en/of toegevoegde documenten

- Bijlage A: Gewijzigde en toegevoegde besteksposten (in pdf, nsx en rsx), betreft
- Bijlage B: Gewijzigde en toegevoegde bebordingstekeningen
- Bijlage C: Toegevoegde tekeningen WS&T Tailtrack Statenlaan
- Bijlage D: Verkeersmaatregelen tekeningen
- Bijlage E: Polisvoorwaarden CAR verzekering