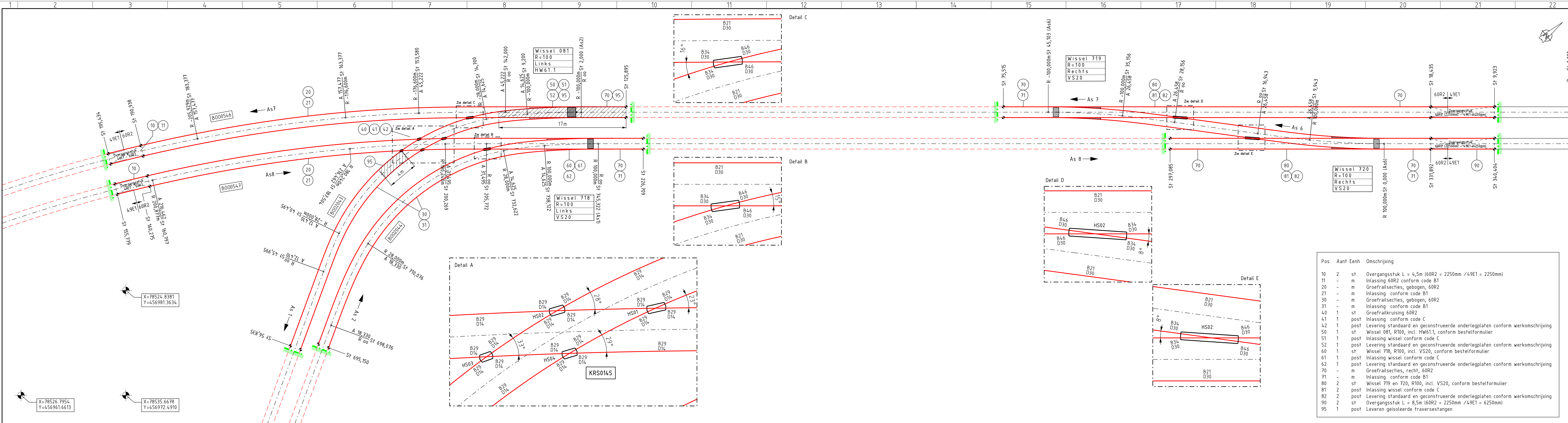




Omschrijving

Horizontaal Ontwerp van Boetzelaarlaan - Doornstraat

Doc.nr.

RT031128

Rev.

01

Spoorgeometrie Statenkwartier

Algemeen:

- Prijsopgave volgens bijgevoegde prijspecificatie
- Conform "Specificatie constructiewerk sporen" SPC-SP0-23; V23
- Conform "Voorschrift Rail Wiel Geleidelmaten tabel" HTM-99-030; V1.1
- Sporen voorbouwen met standaard en geïsoleerde traversestangen
- Wis081 leveren met ingebouwde wisselsteller HW 61.1 van H&K incl. buitenbak, conform bestelformulier.
- Wis718, Wis719 en Wis720 leveren met ingebouwde wisselstellers VS20 van Contec incl. buitenbak conform bestelformulier.

Voorziening wisselverwarming; exclusief levering verwarmingselement.

In alle wissels voorzieningen aanbrengen voor een verwarmingselement.

Aanbrengen RVS-buis t.b.v. verwarmingselement; conform VDV560, hoofdstuk 2.3, afbeelding 3, kamerverwarming.

Aanbrengen 2 railkasten per wissel voor punttong aan binnenzijde spoor voor aanbrengen en aansluiten verwarmingselement.

Onderlegplaten in wissel en kruising:

Wissels en kruisingen leveren met standaard en geconstrueerde kunststof onderlegplaten met bijbehorende bevestigingsmiddelen volgens werkschrijving IP2014-122; "Fabricage van de kunststof onderlegplaten".

De mee te leveren geconstrueerde kunststof onderlegplaten moeten voorzien zijn van een unieke codering en overeenkomen met de codering van de positie van de kunststof onderlaag-platen op de spoorconstructie

Een gedetailleerde tekening van elk tonginrichting aanleveren naast de fabricage-tekening van het wissel met daarop gespecificeerd:

- Minimaal 5 doorsneden, genomen vanaf punt tong tot en met de tong adapter.
- Lijst met materiaal informatie
- Lijst met bevestigingsmateriaal
- Tabel met geometrische afmetingen
- Specificering van toleranties

Staalkwaliteit:

Wissels/kruisingen R200/R220, inlassen code C

Gebogen en uitrijdende rechtspoor 60R2 R200, inlassen code B1

49E1 350HT, geen inlassing

Alle maten in meters tenzij anders vermeld

Spoorwijdte: 1435 +/-0 mm.

Meetniveau:

- 9 mm onder BS bij groefdiepte T < 30 mm

- 14 mm onder BS bij groefdiepte T ≥ 30 mm

00

Datum 14-4-2021

Eerste uitgave

Getekend

John Hardjopawiro

Gecontroleerd

Ted vd Kleij

Voor vrijgave

J. Langhout

Akkoord

J. Lammers

15-04-2021

Projectnummer 500-650

Project NRR2 Lijn16S

Omschrijving

Sporen: Def. Maatvoering tbv fabricage

van Boetzelaarlaan - Doornstraat

Definitief ontwerpfase

HTM

HTM Personenvervoer NV

Afdeling Techniek

Postbus 28503

2502 KM Den Haag

Bezoekadres: Centraal Station

Koningin Julianaplein 10

Tekeningnummer

RT031193

Schaal

1:200 / 1:50

Besteknr.

-

Formaat

A4-6

Eenheid

mm

Jaar

2021

Pos

Aant

Eenh

Omschrijving

10

2

st

Overgangsstuk L = 4,5m (60R2 = 2250mm / 49E1 = 2250mm)

11

-

m

Inlassing 60R2 conform code B1

20

-

m

Groefrailsecties, gebogen, 60R2

21

-

m

Inlassing conform code B1

30

-

m

Groefrailsecties, gebogen, 60R2

31

-

m

Inlassing conform code B1

40

1

st

Groefrailkruising 60R2

41

1

post

Inlassing conform code C

42

1

post

Levering standaard en geconstrueerde onderlegplaten conform werkschrijving

50

1

st

Wissel 081, R100, incl. HW61.1, conform bestelformulier

51

1

post

Inlassing wissel conform code C

52

1

post

Levering standaard en geconstrueerde onderlegplaten conform werkschrijving

60

1

st

Wissel 718, R100, incl. VS20, conform bestelformulier

61

1

post

Inlassing wissel conform code C

62

1

post

Levering standaard en geconstrueerde onderlegplaten conform werkschrijving

70

-

m

Groefrailsecties, recht, 60R2

71

-

m

Inlassing conform code B1

80

2

st

Wissel 719 en 720, R100, incl. VS20, conform bestelformulier

81

2

post

Inlassing wissel conform code C

82

2

post

Levering standaard en geconstrueerde onderlegplaten conform werkschrijving

90

2

st

Overgangsstuk L = 8,5m (60R2 = 2250mm / 49E1 = 6250mm)

95

1

post

Leveren geïsoleerde traversestangen

Legenda

← As 1

Asnummer en rijrichting tram

---

Sporen bestaand

---

Niet leveren

---

Sporen nieuw

---

Niet leveren

---

Spoor te leveren

---

Grens levering sporen

---

Geïsoleerd gebied

●

Locatie nieuwe las