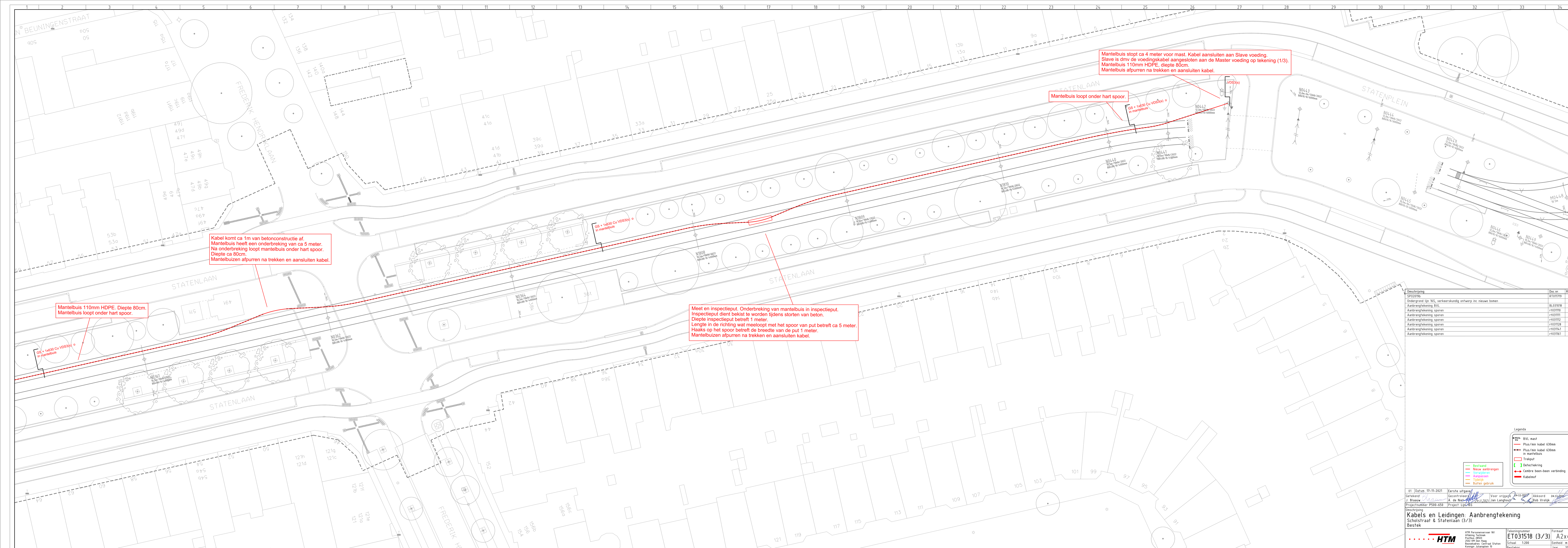




Kabel komt ca 1m van betonconstructie af.
Mantelbuis heeft een onderbreking van ca 5 meter.
Na onderbreking loopt mantelbuis onder hart spoor.
Diepte ca 80cm.
Mantelbuizen afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Mantelbuis 110mm HDPE. Diepte 80cm.
Mantelbuis loopt onder hart spoor.

Mantelbuis loopt onder hart spoor.

Mantelbuis stopt ca 4 meter voor mast. Kabel aansluiten aan Slave voeding.
Slave is dmv de voedingskabel aangesloten aan de Master voeding op tekening (1/3).
Mantelbuis 110mm HDPE, diepte 80cm.
Mantelbuizen afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Meet en inspectieput. Onderbreking van mantelbuis in inspectieput.
Inspectieput dient bekist te worden tijdens storten van beton.
Diepte inspectieput betreft 1 meter.
Lengte in de richting wat meeloopt met het spoor van put betreft ca 5 meter.
Haaks op het spoor betreft de breedte van de put 1 meter.
Mantelbuizen afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Omschrijving	Doc nr.	Rev.
SP028796	RT017719	00
Ondergrond lijn 16S, verkeerskundig ontwerp inc. nieuwe bomen		1.0
Aanbrengtekening BVL	BL031018	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031110	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031111	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031112	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031128	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031141	1.0
Aanbrengtekening sporen	r1031161	1.0

Legenda

Bestaand

Nieuw aanbrengen

Verwijderen

Aangassen

Tijdelijk

Buiten gebruik

BVL mast

Plus/mm kabel 630mm

Plus/mm kabel 630mm in mantelbuis

Trekput

Defectiekening

Cembre been-been verbinding

Kabelmot

01 Datum: 17-11-2021

Geleend: J. Blaauw

Projectnummer: P508-650

Omschrijving: Scholstraat & Statenlaan (3/3)

Eerste uitgave

Gecontroleerd: A. de Nie

Project: Lijn 16S

Voor vrijgave: 24-11-2021

Akkoord: 24-11-2021

Bestek

Tekeningnummer: ET031518 (3/3)

Formaat: A2x4

HTM Personenvervoer NV

Schale: 1:200

Enheid: m

Bestek

Bestek

Bestek