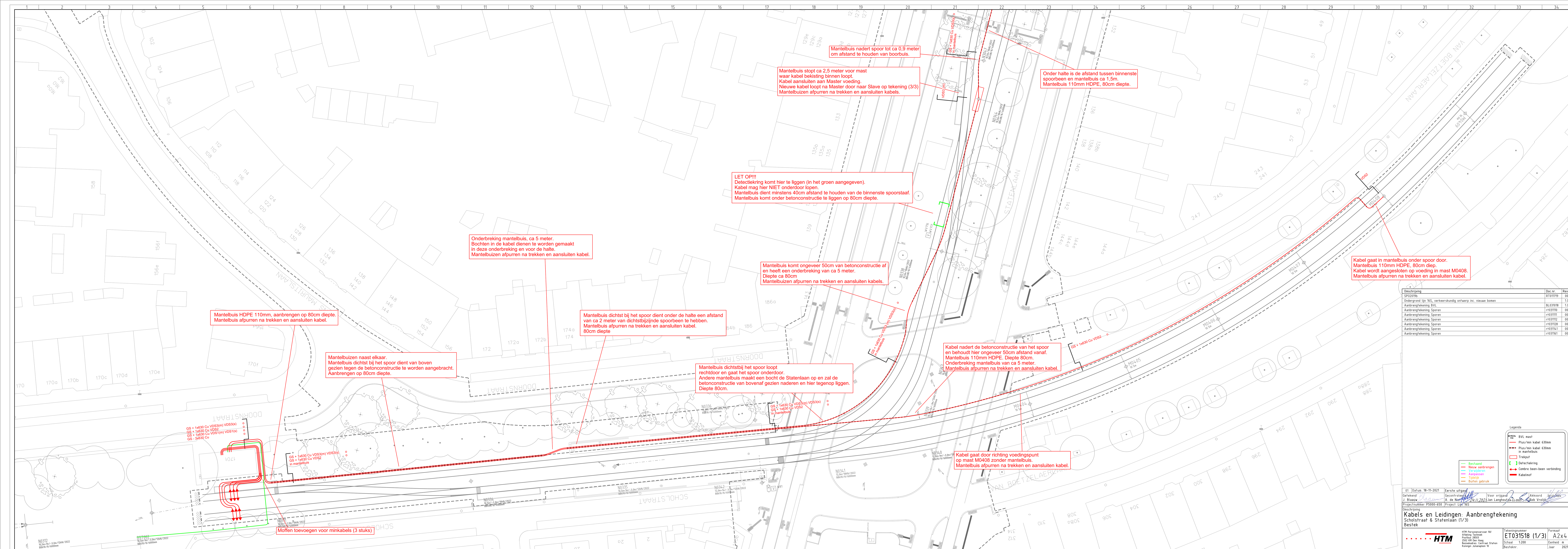




LET OP!!!
Detectiekring komt hier te liggen (in het groen aangegeven).
Kabel mag hier NIET onderdoor lopen.
Mantelbuis dient minstens 40cm afstand te houden van de binnenste spoorstaaf.
Mantelbuis komt onder betonconstructie te liggen op 80cm diepte.

Onderbreking mantelbuis, ca 5 meter.
Bochten in de kabel dienen te worden gemaakt
in deze onderbreking en voor de halte.
Mantelbuizen afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Mantelbuis HDPE 110mm, aanbrengen op 80cm diepte.
Mantelbuis afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Mantelbuizen naast elkaar.
Mantelbuis dichtst bij het spoor dient van boven
gezien tegen de betonconstructie te worden aangebracht.
Aanbrengen op 80cm diepte.

Mantelbuis dichtst bij het spoor dient onder de halte een afstand
van ca 2 meter van dichtstbijzijnde spoorbeem te hebben.
Mantelbuis afpurren na trekken en aansluiten kabel.
80cm diepte

Mantelbuis dichtstbij het spoor loopt
recht door en gaat het spoor onderdoor.
Andere mantelbuis maakt een bocht de Statenlaan op en zal de
betonconstructie van bovenaf gezien naderen en hier tegenop liggen.
Diepte 80cm.

Mantelbuis naderst spoor tot ca 0,9 meter
om afstand te houden van boorbuis.

Mantelbuis stopt ca 2,5 meter voor mast
waar kabel bekisting binnen loopt.
Kabel aansluiten aan Master voeding.
Nieuwe kabel loopt na Master door naar Slave op tekening (3/3)
Mantelbuizen afpurren na trekken en aansluiten kabels.

Onder halte is de afstand tussen binnenste
spoorbeem en mantelbuis ca 1,5m.
Mantelbuis 110mm HDPE, 80cm diepte.

Kabel gaat in mantelbuis onder spoor door.
Mantelbuis 110mm HDPE, 80cm diep.
Kabel wordt aangesloten op voeding in mast M0408.
Mantelbuis afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Kabel nadert de betonconstructie van het spoor
en behoudt hier ongeveer 50cm afstand vanaf.
Mantelbuis 110mm HDPE. Diepte 80cm.
Onderbreking mantelbuis van ca 5 meter.
Mantelbuis afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Kabel gaat door richting voedingspunt
op mast M0408 zonder mantelbuis.
Mantelbuis afpurren na trekken en aansluiten kabel.

Legenda		
	BVL mast	
	Plus/min kabel 630mm	
	Plus/min kabel 630mm	
	in mantelbuis	
	Trekput	
	Detectiekring	
	Cembre been-been verbinding	
	Kabelmof	

Omschrijving	Doc nr	Rev
SP028796	RT017719	00
Ondergrond lijn 16S, verkeerskundig ontwerp inc. nieuwe bomen		1.0
Aanbrengtekening BVL	BL031018	1.0
Aanbrengtekening Sporen	r1031110	00
Aanbrengtekening Sporen	r1031111	00
Aanbrengtekening Sporen	r1031112	00
Aanbrengtekening Sporen	r1031128	00
Aanbrengtekening Sporen	r1031161	00
Aanbrengtekening Sporen	r1031161	00

01 Datum: 19-11-2021	Eerste uitgave	Voor vrijgave	Akkoord
Getekend: J. Blaauw	Gecontroleerd: A. de Niet	24-11-2021	24-11-2021
Projectnummer: P5900-650	Project: Lijn 16S	Bestuurder: Jan Langhout	Bestuurder: Jan Langhout
Omschrijving: Kabels en Leidingen: Aanbrengtekening			
Bestek: Scholstraat & Statenlaan (1/3)			
HTM Personenvervoer NV			
Afdeling Techniek			
Postbus 18031			
2002 NM Den Haag			
Bezoekadres: Centraal Station			
Kamperlaan 10			
Arnhem 24-11-2021			
Tekeningsnummer: ET031518 (1/3)			
Formaat: A2x4			
Schaal: 1:200			
Eenheid: m			
Bestek: Lijn 16S			