

Doorsnede A
Verwijderen grootrail
Kunststofplaat constr. CS710
in beton met asfalt/element verharding

1435mm
80
500
300
Cunet

1435mm
Minimaal 500
80
500
300
Cunet

Verwijderen groefrail
Kunststofplaat constr. CS710
in beton oplossen met gras

The diagram illustrates a cross-section of a drainage system. At the top, a green layer is labeled 'Variabel'. Below it is a concrete layer labeled 'tc 35'. The total depth of the system is indicated as 500 mm. Other dimensions shown are 40 mm for the top layer, 150 mm for the concrete layer, and 300 mm for the bottom layer. A label 'BS' is present near the bottom right. The system is shown with two drainage points, each with a small plant growing from it.

[illegible]

Verwijderen groefrail
Poerenconstr.: CS
in openbaar met gras

Doorsnede H

600 1435 600

90mm

Verwijderen groefrail
Mono-Gwarsligger constr. CS702-703
in ballast met reëlaarde en gras

1435

BS

40

144

300

444

Verwijderen groefrail
Duo-dwarsliggers constr. CS702-703
in ballast met feelaarde en gras

Verwijderen Vignolerail
Duo-dwarsliggers constr. CS701
in ballast met reelaarde en gras

Doorsnede G

14.35

BS

4.0

2.00

2.00

6.35

3.00

Verwijderen groefrail-spoor 60R2
Houten dwarsliggers in zand f.h.v. wissel

1435

BS

4.0

1.50

1.76

0.56

300

Doorsnede A-A
Aanbrengen groefrail
Kunststofplaat constr. CS710
in beton met asfalt/element verharding

Technical cross-section diagram of a drainage system (Doorsnede A-A) showing two installation options. The left option shows a 14.35mm wide groove in a concrete slab (C20/25) with a 160mm deep channel (C28/35) and a 30mm thick base layer (Cone). The right option shows a similar setup but with a minimum 500mm distance between grooves. Dimensions include 20mm top layer, 80mm channel depth, 160mm channel width, 30mm base layer, and 500mm total width. Labels include 'C20/25', 'C28/35', and 'Cone'.

[illegible]

Aanbrengen Vignoreil
Mono-dwarsliggers constr. CS701
in ballast met feelaarde en gras

Variabel

14.35 m

4.0

133

300

BS

POELEN 22/40

CONE

Ontgravinglijn -0.39 m BS bij behoud van onderlaag ballast

Aanbrengen groefrail
HTA-dwarsliggers
met kunststof-reparatieplaat constr. CS721
in ballast met geleerde en gras

Diagram illustrating the cross-section of a railway track structure. The track consists of a concrete base (300 mm thick), a ballast layer (200 mm thick), and a top layer of gravel (175 mm thick). The total height of the track structure is 400 mm. The diagram shows the placement of the repair plate (CS721) and the ballast layer. The repair plate is 200 mm thick and is placed on the concrete base. The ballast layer is 200 mm thick and is placed on the repair plate. The top layer of gravel is 175 mm thick and is placed on the ballast layer. The diagram also shows the placement of the repair plate and the ballast layer.

Voor explosie dient onderlaag beton een aanvangsterkte $\geq 12 \text{ N/mm}^2$ te hebben

Maten met * aangegeven, verschillen per type verharding

00	Datum 15-09-2021	Eerste uitgave		
Getekend	J.D. Hijnenman	Gecontroleerd	T. v.d. Kleij	Voor vrijgave
				J. Langhout
Projectnummer	500-650	Project	11n6 NRP fase 2	Akkoord
				HTM Infra
				22-11-2021

Bestekstekening: dwarsprofielen sporen
Statenlaan - Scholstraat - v Boetzelaarlaan - Doornstraat - Pr.Mauritslaan
Bestekfase