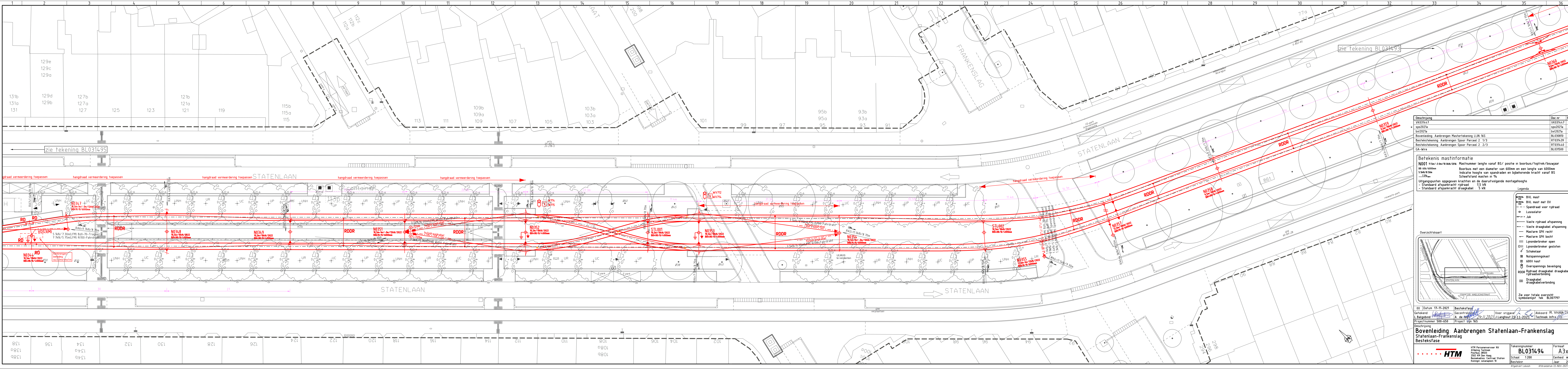




| Omschrijving                                     | Doc.nr.   | Rev. |
|--------------------------------------------------|-----------|------|
| VK0314.7                                         | VK0314.7  | 00   |
| spo2021a                                         | spo2021a  | 00   |
| bvl2021a                                         | bvl2021a  | 00   |
| Bovenleiding: Aanbrengen Master-tekening LUN 16S | BL030810  | 02   |
| Bestek-tekening: Aanbrengen Spoor Perceel 2 1/3  | RT0314.39 | 00   |
| Bestek-tekening: Aanbrengen Spoor Perceel 2 2/3  | RT0314.40 | 00   |
| GA-Wire                                          | BL031500  | 00   |

**Betekenis mastinformatie**

**N001** 11.5m/-3.0m/10.0m/20% Mastnummer lengte vanaf BS/ positie in boorbus/toptrek/bouwjaar  
88 666/6000mm Boorbus met een diameter van 600mm en een lengte van 6000mm  
5.5kN/8.50m Indicate hoogte van spandraden en bijbehorende kracht vanaf BS  
135% Scheefstand masten in %

Uitgangspunten opgegeven krachten en de daaruit volgende montagehoogte:  
- Standaard afspankracht rijdraad 7.5 kN  
- Standaard afspankracht draagkabel 5 kN

**Legenda**

- BVL mast
- Spandraad voor rijdraad
- Lusisolator
- Juk
- Vaste rijdraad afspanning
- Vaste draagkabel afspanning
- Mastarm GFK recht
- Mastarm GFK bocht
- Lynonderbreker open
- Lynonderbreker gesloten
- Schakelaar
- Nuispanningskast
- 600V kast
- Overspannings beveiliging
- RDDR Rijdraad draagkabel draagkabel rijdraadverbinding
- DD Draagkabel draagkabelverbinding

Zie voor totale overzicht symbolenlijst tek. BL007797

**Overzichtsschaak**

|                                                                                                                                              |                                                        |                                   |                 |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| 00                                                                                                                                           | Datum 17-11-2021                                       | Besteksfase                       | Voor vrijgave   | Akkoord R. Vrolijk 24-11-2021 |
| Getekend                                                                                                                                     | L. Balgobind                                           | Gecontroleerd                     | A. de Wit       | Techniek Infra (I)            |
| Projectnummer                                                                                                                                | 500-650                                                | Project                           | Lijn 16S        |                               |
| Omschrijving                                                                                                                                 | <b>Bovenleiding: Aanbrengen Statenlaan-Frankenslag</b> |                                   |                 |                               |
| Besteksfase                                                                                                                                  |                                                        |                                   |                 |                               |
| HTM Personenvervoer NV<br>Afdeling Techniek<br>Postbus 28553<br>2502 KM Den Haag<br>Bezoekadres: Centraal Station<br>Konings Julianaplein 10 |                                                        | Tekeningnummer<br><b>BL031494</b> | Schaal<br>1:200 | Formaat<br>A3x6               |
| Besteknr.                                                                                                                                    |                                                        | Jaar                              | 2021            |                               |