



Spoorzone Ede

OV-knoop, contract 1



Bijzonderheden:

Eén projectorganisatie (ProRail, NS, Gemeente)

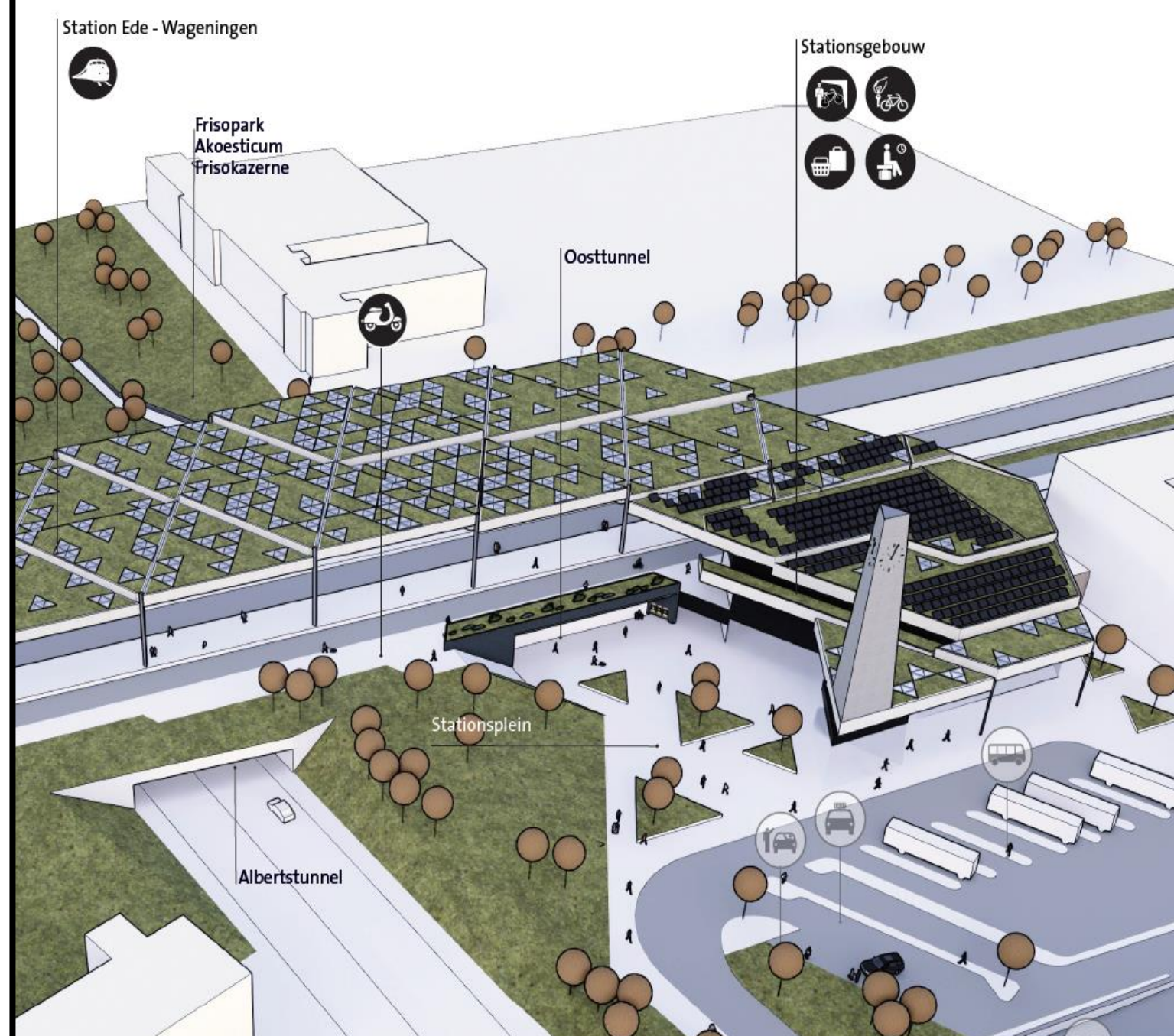
Eén integraal ontwerp voor het gehele gebied:
hoge mate van verwevenheid in disciplines en
Functies.

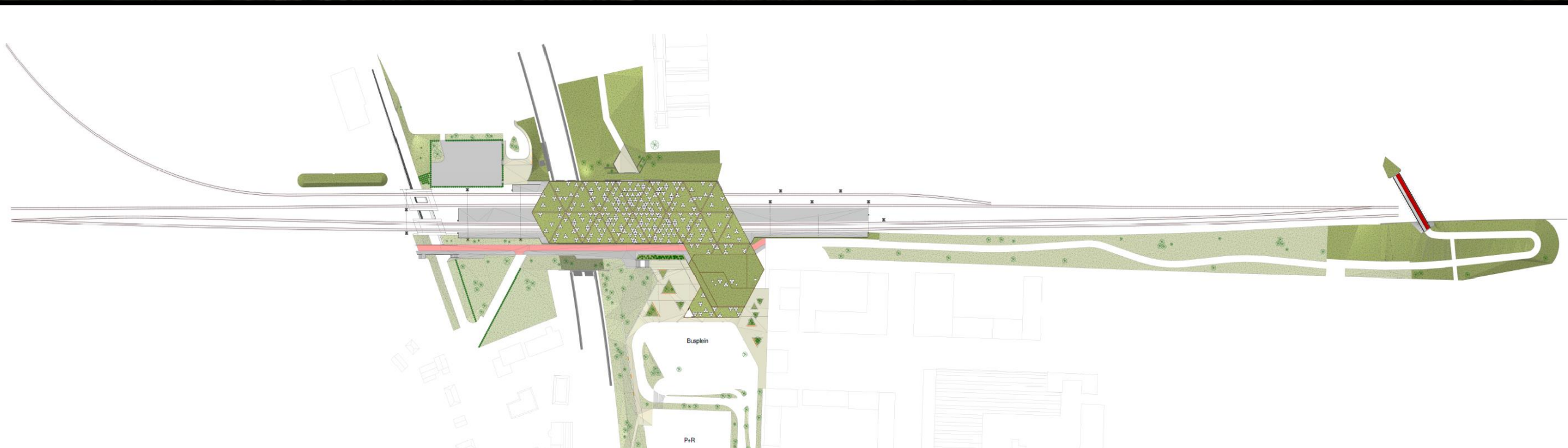
Locatie: één been in stedelijk gebied, het ander
in de Veluwe.

Géén zorgen om PAS
(vergunning onherroepelijk)

Capaciteitssprong (van 'plus' → 'Mega') station

Een van de grootste hout-bouw projecten in
Nederland







OV - KNOOP

Treinstation:

- Extra perron
- Verbeteren transfer en toegankelijkheid
- Nieuwe entree (tunnel)
- Stationsgebouw met commercie en bewaakt fietsparkeren

Spoor:

- Aanpassen sporenlayout
- Saneren opstelterrein
- Opheffen 2 overwegen/ombouw tot railinzetplaats
- Realisatie viaduct voor langzaam verkeer
- Realisatie tunnel voor langzaam verkeer
- Geluidmaatregelen

Buiten scope: wel raakvlakken met overig Spoorzone:

- Realisatie nieuw busstation
- Realisatie Parkeergarage
- Realisatie K&R en Taxi-standplaatsen
- Groeninrichting



Doelstellingen:

- Esthetische kwaliteit
[levensduur]
- Omgevingstevredenheid
[realisatie]
- Reisproces
[realisatie]

Aanpassingen t.o.v. aanbesteding 2018:

Wezenlijke wijziging doorgevoerd, m.n.:

Overeenkomst:

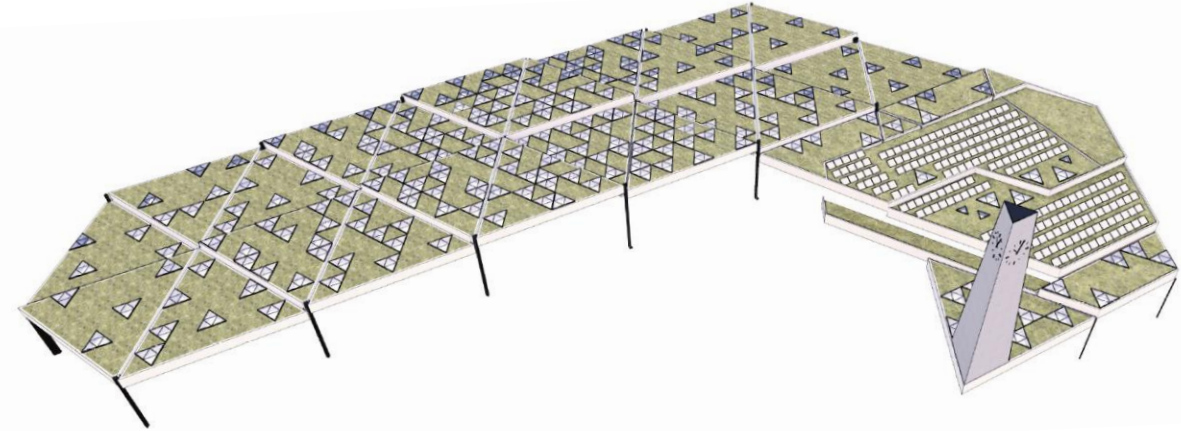
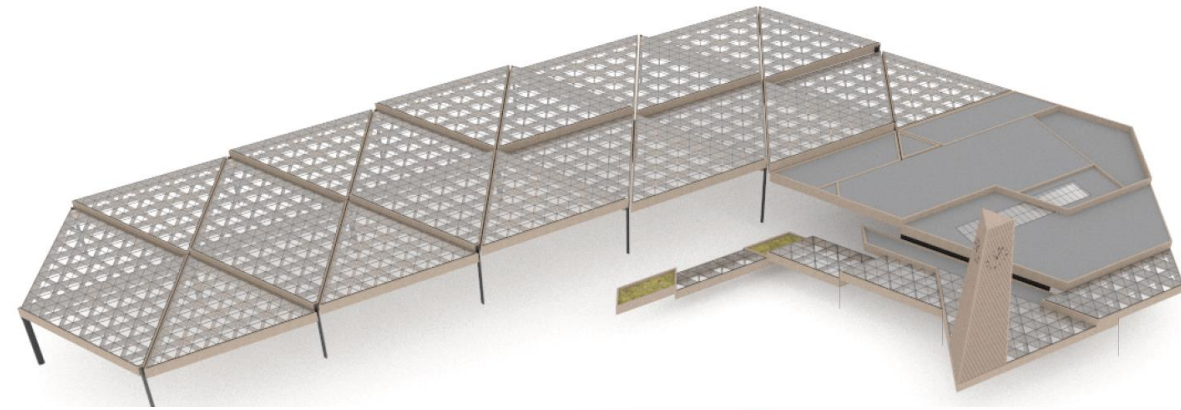
- Samenwerking bevorderend [o.m. via PSU]
- Optimalisatieregeling
- “Mini-Alliantie” (deling van bepaalde risico’s)
- Loonindexatie
- Toepassing betalingsregeling ter beperking voorfinanciering
- Optionele scope-delen (toren, viaduct)

Procedure:

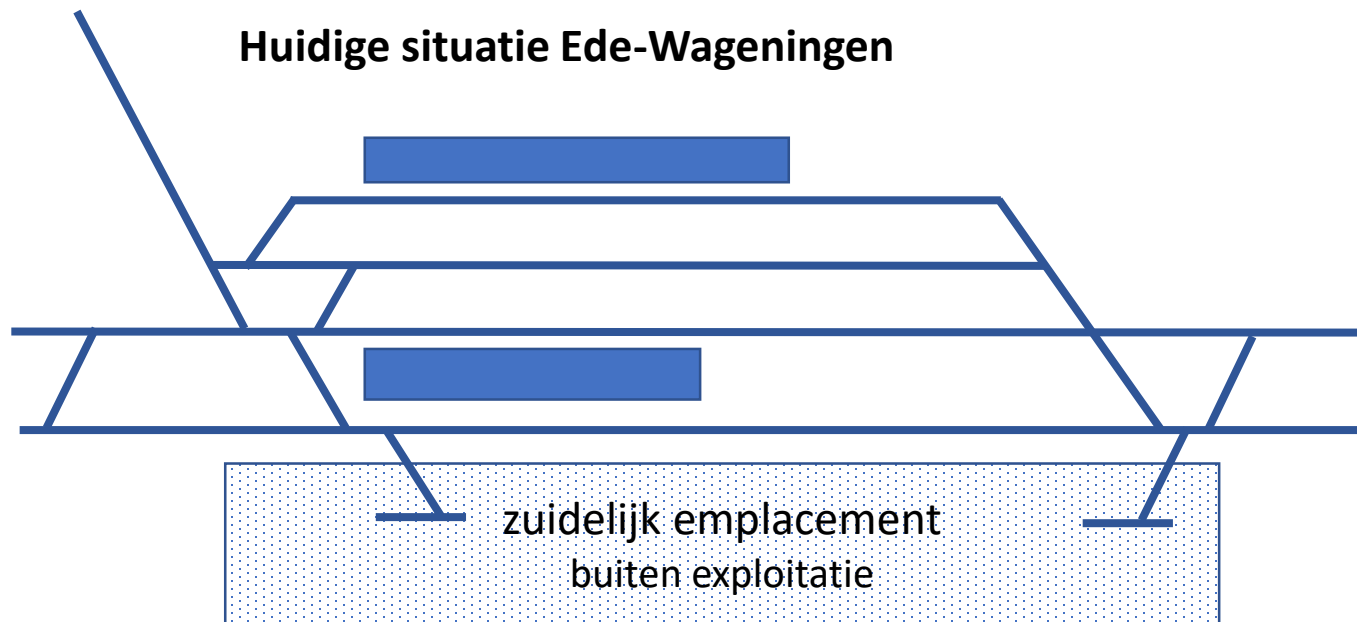
- Onderhandelingsprocedure i.p.v. Best Value
- Gunningscriteria
- Plafondbedrag

Scope:

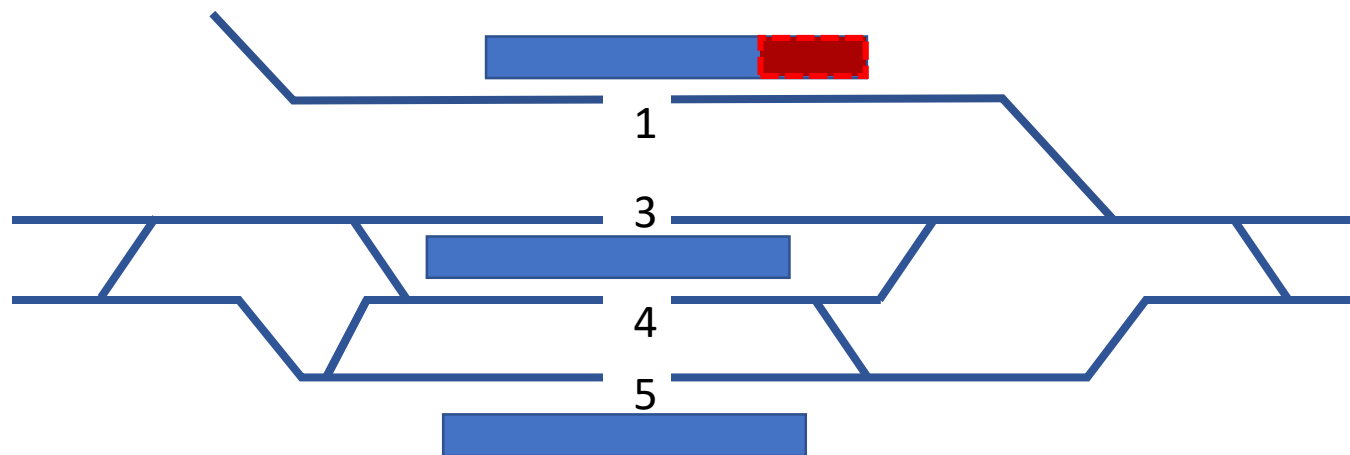
- Reductie glas in overkappingen
- Vervallen luifels
- Vervallen stijgpunten/versmallen westtunnel
- Nieuw spoor-ontwerp
- Demarcatie andere contracten



Huidige situatie Ede-Wageningen

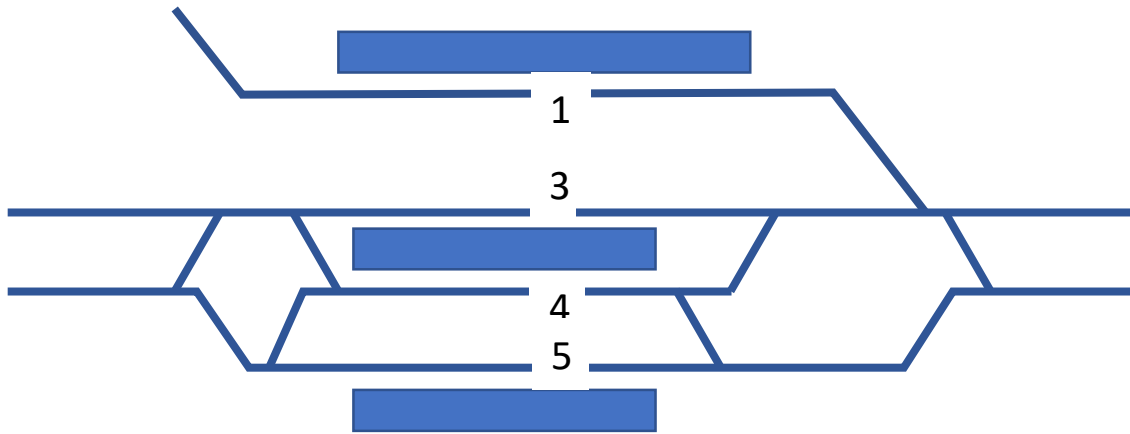


Nieuw ontwerp Ede-Wageningen



Perron 3/4 richting west

Functionaliteit



Spoor 1: Valleilijn Ede-Amersfoort

Spoor 3: IC Arnhem – Utrecht

Spoor 4: Stoptrein Ede – Arnhem/bijsturing

Spoor 5: IC Utrecht - Arnhem

Spoor 4 moet geschikt zijn voor het faciliteren van een IC in het geval van bijsturing



Globale Planning Realisatie:

2021:

- voorbereiding/engineering

Q4 2021:

- opheffen/aanpassen overwegen

2022:

- spoorwijzigingen

2022 – 2024:

- ombouw station

Q1/Q2 2024:

- nieuwe stationsentree in gebruik

begin 2025

- oplevering



afbeelding 120. Visualisatie Entree fietsenstalling



Proces:

Onderhandelingsprocedure met voorafgaande overlegondes.

Selectiecriteria op hoofdlijnen:

1. ervaring met het tijdens een buitendienststelling inbrengen van een onder het spoor kruisende constructie, welke direct na de buitendienststelling in gebruik is genomen door spoorverkeer.
2. ervaring met het realiseren van een zelfdragende constructie boven een publiek domein
3. ervaring in het aansturen en coördineren van een multidisciplinair (bouw)project
4. Erkenning spooraannemers: Treinbeveiliging

Procedurele vereisten:

U dient zich tijdens de overlegondes te laten vergezellen door het ingenieursbureau met de erkenning Ingenieursbureaus Treinbeveiliging, wat voor u het interlocking systeem ontwerpt.

