

De BUCH - 14 juni 2022 - Nota van Inlichtingen bij de Europese aanbesteding voor:

Perceel 1: Drie kraan-haakarm-voertuigen voor OC's

Perceel 2: Een kraan-haakarm-voertuig;

Perceel 3: Een haakarm-voertuig;

Perceel 4: Een kraan-kipper-voertuig

Nr.	Docu ment	Onder werp	Per ceel	Vraag	Antwoord
1	PvE	E-3.25	3	Bedoelt u met frictievrij een systeem waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven?	Nee, uw suggereert in uw vraagstelling een oplossing voor het gestelde in de eis. Het is echter niet aan de opdrachtgever om een bepaalde oplossing wel of niet goed te keuren. De eis blijft onverkort van kracht.
2	PvE	E-2.62	2	Bedoelt u met frictievrij een systeem waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven?	Zie antwoord vraag 1.
3	PvE	E-2.31	2	Wij hebben kunststof stempelplaten in de maat van 32 x 32 cm. Is dat akkoord?	Eis E-2.31 wordt aangepast en luidt nu: De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van kunststof stempelplaten, welke onder de afstempelschotel worden geschoven (demontabel). Bij het volledig ingeschoven zijn van de steunpoten zal de stempelplaat niet buiten het chassis steken. De kunststof stempelplaten hebben een afmeting van minimaal 250 x 250 mm.
4	PvE	E-2.25	2	Is een hefvermogen van 1.540 kg bij de minimale reikwijdte van 12.000 mm ook akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht vanwege het vereiste hefvermogen aan het einde van de giek.
5	PvE	E-2.21	2	Kunt u aangeven welke type multifasters zijn gewenst voor de perscontainer, zoutstrooier en de containerkleppen?	Veelal wordt een type P206 of P208 toegepast. Inschrijvers dienen te rekenen met een Multifaster type P208. Tijdens het verificatie overleg wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever, de multifaster bezetting besproken.
6	PvE	E-1.56	1	Bedoelt u met frictievrij een systeem waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven?	Zie antwoord vraag 1.

7	PvE	E-1.41 en E-1.42	1	Het is technische niet haalbaar om de opnameblokken van de gevraagde types in het bestek (AWC-3M en AW-3P) samen met de autolaadkraan op te vouwen. Mogen deze eisen vervallen?	De eisen E-1.41 en.42 worden als volgt aangepast: In eis E-1.41 vervalt de volgende zin: <i>Het combiblok is met rotator opvouwbaar met de kraan.</i> In eis E-1.42 vervalt de volgende zin: <i>Het 3 hakenblok is met rotator opvouwbaar met de kraan.</i>
8	PvE	E-1.29 en E-1.30	1	Welke eisen worden er aan de afstandsbediening voor de laadkraan gesteld? Bv. meerdere digitaal verlichte displays t.b.v. ergonomisch gebruiksgemak en veiligheid?	De eisen die aan de afstandsbediening worden gesteld, zijn vermeld in het programma van eisen. De in de vraag genoemde, <i>meerdere digitaal verlichte displays t.b.v. gebruiksgemak en veiligheid</i> , is een uitvoeringsvorm van een bepaalde afstandsbediening van een bepaalde fabrikant. Deze mag worden geleverd, echter een eis is dit niet.
9	PvE	E-1.22	1	Wij hebben kunststof stempelplaten in de maat van 32 x 32 cm. Is dat akkoord?	Zie antwoord vraag 3.
10	PvE	E-1.13	1	Kunt u aangeven welke type multifasters zijn gewenst voor de perscontainer en de containerkleppen?	Zie antwoord vraag 5.
11	PvE	AE-123	1, 2, 3, 4	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, echter wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
12	PvE	AE-98 Voortgangs rapportage		U vraagt om een maandelijks voortgangsrapportage na bestelling. Deze eis brengt veel werk met zich mee wat niet heel gewenst is. Het zal namelijk voorkomen dat er regelmatig geen nieuws is wat niet betekent dat er niets gebeurt en waarbij deze vorm van voortgangs-rapportage wel die indruk wekt. Is het toegestaan om een voortgangsrapportage te geven bij elke volgende stap in het proces (dus wanneer het voertuig bv. van chassisleverancier naar opbouwer gaat)?	Nee, uw suggestie om alleen tijdens een vervolgstap in het proces een voortgangsrapportage te sturen, wordt niet overgenomen. Opdrachtgever wenst iedere maand op de hoogte te worden gehouden van de voortgang van het project.

13	PvE	AE-58	1, 2, 3, 4	De eerste engineering van de voertuigen gaat plaatsvinden na de vragenronde. Om die reden kunnen we nu nog niet zeggen of het mogelijk om de Adblue en de brandstoftank aan dezelfde zijde van het voertuig te plaatsen. Kan er een voorbehoud opgenomen in het bestek?	Nee, een voorbehoud kan niet worden gemaakt. De tanks voor adblue en diesel, moeten aan één (1) zijde van het chassis zijn geplaatst. Gesplitst plaatsen (1 links en 1 rechts) is uitdrukkelijk niet toegestaan. Het omlopen of zelfs het gehele voertuig moeten omdraaien tijdens het tanken, is onacceptabel voor opdrachtgever.
14	PvE	AE-31	1, 2, 3, 4	Wij zijn onbekend met HY6 olie. Wij hebben onze eigen olie waarvan de viscositeit is afgestemd op onze producten. Wij nemen aan dat HY6 olie minerale hydraulische olie is? Kunt ons de specificaties van HY6 olie geven zodat we deze kunnen vergelijken met onze eigen hydraulische olie?	Eis AE-31 wordt gewijzigd en luidt nu: Het hydraulisch systeem is afgevuld met een H-46 olie. Het toepassen van biologische olie is niet toegestaan.
15	Aanb. doc. + PvE	par. 1.7 Opdracht + AE-125	1, 2, 3, 4	De voorgestelde levertijd van medio november 2023 is op dit moment in de markt niet een realistisch uitgangspunt. De leveringsketens zijn op dit moment, zoals welbekend, behoorlijk verstoord door diverse oorzaken (COVID-19 en oorlog Oekraïne). Tevens kunnen we niet in de toekomst kijken en kunnen er zich situaties voordoen waardoor de levertijden mogelijk nog verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en verdere verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij AE-126 en AE-127 ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u de eis voor de levertijd van medio november 2023 laten vervallen waarbij wij een bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven die uitvoerbaar is?	Aanpassing eis: Bestaande contracten (van opdrachtgever) met derden lopen per eind 2023 af. Dit is de reden dat de voertuigen uit perceel 1 en perceel 3 bij voorkeur medio november 2023 worden geleverd, of zoveel eerder als mogelijk. Aanpassing: De voertuigen uit perceel 2 en perceel 4, mogen uiterlijk eind Q1 2024 worden geleverd, of zoveel eerder als mogelijk. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 of een andere pandemie, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden van COVID 19 zijn op de levering van voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. Wanneer een voertuig eerder geleverd kan worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.

16		Prijs voorbehoud bij inschrijving	1, 2, 3, 4	<p>De op dit moment zeer onstabiele marktomstandigheden met verstoringen van de toeleveringsketen, lange levertijden en hoge inflatie van inkooprijzen vormen een grote uitdaging voor zowel ons als onze zakenpartners. Dergelijke verstoringen hebben op dit moment enorme kostenstijgingen tot gevolg zoals bv. de staalprijs, arbeidstarieven en algemene industrie kosten in de gehele wereld. Deze verstoringen (marktschommelingen) hebben dagelijks invloed op onder andere de (inkoop) prijzen. Om die reden is het afgeven van vaste prijzen bij inschrijving een (te) groot risico voor inschrijvers omdat niemand kan voorspellen hoe de markt zich op korte termijn ontwikkeld en welke verhogingen wij als leveranciers voor onze kiezen krijgen (bv. van de fabrieken).</p> <p>Ons voorstel is om variabele prijzen te hanteren waarbij na gunning opnieuw de inschrijfprijs wordt bekeken of deze op dat moment nog actueel is. Op deze manier behoudt de winnende inschrijver bedrijfscontinuïteit om de uitvoering van uw bestellingen garanderen. Wij verzoeken u vriendelijk om dit prijs voorbehoud toe te staan. Kunt u hierin meegaan?</p>	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Inschrijving zijn met een prijs die aangepast kan worden immers niet vergelijkbaar.
17	PvE	E-2.74	2	U eist een staande uitlaat achter de cabine. Gaan jullie akkoord met een laaggeplaatst uitlaatsysteem om een zo compact mogelijke inbouwmaat te realiseren?	Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met uw suggestie. De eis blijft onverkort gehandhaafd, aangezien het voertuig regelmatig op gras wordt geplaatst. Bij een laaggeplaatst uitlaatsysteem is er dan kans op beschadiging van het gras en mogelijk brandgevaar.
18	PvE	E-2.73	2	U vraagt om een grotere hartafstand dan 1.850mm tussen trek- en naloopas. Behoort dit niet de maximale hartafstand te zijn tussen voorgenoemde assen?	Nee, uw suggestie is niet juist. Het betreft daadwerkelijk het gestelde in de eis, zodat as 2 en as 3 niet als tandem worden gezien, maar als separate assen worden gezien, waarbij de niet aangedreven as, bij voorkeur een draagvermogen heeft van 10 ton, zodat een maximaal GVW ontstaat van 31,5 ton.
19	PvE	AE-85	1, 2, 3, 4	U eist een elektrisch bedienbaar ventilatieluik. Gaat u akkoord met een handmatig bedienbaar ventilatieluik?	Eis AE-85 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van een elektrisch of hand bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
20	Aanb. doc.	hfst 2, par. 2.1 - Planning	1, 2, 3, 4	Graag willen wij vragen de datum van uiterlijke ontvangst van inschrijvingen te wijzigen naar 25 juli 2022, vanwege het feit dat er komende weken een nieuw model gepresenteerd gaat worden wat uitstekend aansluit bij jullie wensen en eisen.	Nee, uw suggestie om de inschrijfdatum te verplaatsen, wordt niet overgenomen. Redenen zijn de interne beschikbaarheid van functionarissen voor de praktijkbeoordeling en de druk op de levertijd, vanwege de benodigde tijdige inzet van de voertuigen.
21	PvE	AE-74	1, 2, 3, 4	U eist minimaal vier radioluidsprekers in de cabine. Gaat u akkoord met 2 luidsprekers?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

22	PvE	AE-70 AE-69	1, 2, 3, 4	U eist zowel een armsteun rechts als links. Gaat u akkoord met alleen een rechtste armsteun waarbij de portierbekleding fungeert als linkse armsteun?	<p>Eis AE-69 wordt aangepast en luidt nu:</p> <p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - lengterichting; - zithoek; - lengteverstelling zitkussen; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - geïntegreerde hoofdsteun; - armsteun, alleen rechts; - verwarming; - driepuntsgordel.
		AE-70 AE-69	1, 2, 3, 4		
23	PvE	AE-68	1, 2, 3, 4	U eist een minimale uitwendige cabinelengte van 1.750mm. Gaat u akkoord met een minimale lengte van 1.603mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht, in verband met de benodigde ruimte in de cabine.
24	PvE	AE-62	1, 2, 3, 4	U eist een minimale capaciteit van 200Ah per accu. Gaat u akkoord met een minimale capaciteit van 175Ah?	<p>Eis AE-62 wordt aangepast en luidt nu:</p> <p>De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.</p>

25	PvE	AE-58	1, 2, 3, 4	U eist dat de brandstof- & AdBlue tank aan dezelfde zijde van het voertuig geplaatst zijn. Mogen hierop uitzonderingen gemaakt worden wanneer dit technisch niet haalbaar is in verband met eventuele plaatsing van steunpoten e.d.?	Zie het antwoord op vraag 13.
26	PvE	AE-48	1, 2, 3, 4	U eist een bedrijfsrem-onafhankelijke vertragsmechanisme. U sluit hiermee diverse partijen uit, staat u toe deze eis te laten vervallen?	De eis blijft gehandhaafd. Ter toelichting: een motorrem volstaat eveneens.
27	PvE	AE-103	1, 2, 3, 4	U geeft aan dat inschrijver toestemming moet geven om het voertuig door de eigen technische dienst te laten onderhouden. In de praktijk blijkt dat dit nimmer gebeurt en dat het voertuig/chassis ten alle tijden bij de dealer wordt aangeboden voor onderhoud en reparatie. Het product dat wij willen aanbieden, wordt alleen verkocht i.c.m. een R&O contract. Dit is een eis vanuit de fabriek. Derhalve verzoeken wij u akkoord te gaan met het afnemen van een R&O voor wat betreft het chassis. De inhoud van het R&O contract zou besproken kunnen worden tijdens het verificatiegesprek. Graag uw akkoord.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht. In deze aanbesteding hebben we ervoor gekozen om de chassis niet in een R&O contract te zetten, ivm kostenbeheersing.
28	PvE	AE-69	1, 2, 3, 4	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De zijdelings verstelbare lendesteun is verwijderd uit de eis. Zie antwoord op vraag 22.
29	PvE	AE-108	1, 2, 3, 4	In het huidige tijdperk is de gevraagde informatie niet meer hardcopy te verkrijgen. Wij verzoeken u te mogen volstaan met digitaal aangeleverde informatie.	Het is inschrijver toegestaan de gevraagde informatie digitaal aan te leveren.
30	PvE	E-2.02	2	Het genoemde GVW van minimaal 28.000 is ook haalbaar met een standaard 6x2 terwijl u in eis E-2.73 een as afstand van minimaal 1850mm benoemd. Wij veronderstellen dat het GVW minimaal 29.500 zou moeten zijn, is dit correct?	Zie het antwoord op vraag 18.
31	PvE	E-2.73	2	De gevraagde Asconfiguratie wordt niet truckfabrikanten aangeboden wat dus betekent dat dit achteraf omgebouwd zal moeten worden. a. Is het een eis dat de technische aslasten door de truck fabrikant gegarandeerd worden in plaats van naderhand opwaarderen? b. En dient de ombouw door de truck fabrikant goedgekeurd te zijn?	Wanneer de gevraagde asconfiguratie, zijnde een 6x2 met een teruggeplaatste 3e as, met een hartafstand van as 2 naar as 3 van meer dan 1.850 mm, niet door truckfabrikanten wordt aangeboden, dan moeten de technische aslasten door de truckfabrikant gegarandeerd worden. Daarnaast dient de ombouw door de truckfabrikant goedgekeurd te zijn; dat wil zeggen dat de ombouwende partij een 'Letter of no objection' (LONO) dient te hebben van de truckfabrikant voor de ombouw-werkzaamheden.

32	PvE	E-2.80	2	Bij de genoemde bandenmaten zijn niet de maximale aslasten te behalen en is dus een GVW van 31.500 niet haalbaar. Dit terwijl u aangeeft een zo hoog mogelijk laadvermogen te willen. Wij verzoeken u tevens 385/65 en 315/80 banden toe te staan.	Het is inschrijver tevens toegestaan om op de vooras en de gestuurde naloopas 385/65R22,5 toe te passen en op de aangedreven as 315/80R22,5 te monteren. De overige eisen, met betrekking tot maximale hoogte en containerhoogte, blijven van kracht.
33	Aanb. doc.	1.5 - 1.7 - 1.10	1, 2, 3, 4	U benoemd hier drie maal dat de voertuigen uiterlijk medio november 2023 geleverd moeten zijn. Uiteraard begrijpen wij deze wens maar willen u wel wijzen op de huidige marktsituatie waarbij alle truckfabrikanten te maken hebben met extreem lange levertijden. Hierdoor kunnen we in 2023 geen chassis meer leveren, laat staan inclusief opbouw. Door deze eis kunnen we dan ook niet inschrijven. Wij verzoeken u daarom vriendelijk dit te wijzigen naar medio mei 2024.	Zie antwoord vraag 15.
34	Aanb. doc.	3.2.3	1, 2, 3, 4	In dit hoofdstuk beschrijft u de referenties. Hierbij benoemd u per perceel 2 of 4 kerncompetenties. In de bijlagen C1 t/m C4 kunnen deze echter niet apart worden aangekruist. Een truckleverancier is in veel gevallen niet de leverancier van het complete voertuig inclusief opbouw. Om te kunnen voldoen aan de kerncompetenties zal dan een beroep moeten worden gedaan op de technische bekwaamheid van de opbouw leverancier. Het is dan ook gebruikelijk bij o.a. United Quality dat er twee referentie opdrachten per perceel opgegeven mogen worden, 1 voor het chassis en 1 voor de opbouw, waarbij op het formulier wordt aangegeven welke kerncompetentie wordt aangetoond. Graag uw toestemming hiervoor.	Bij deze Nvl zijn voor het indienen van referenties 4 aangepaste formulieren toegevoegd. U kunt nu bij elke regel aankruisen om welke kerncompetentie de referentie wordt opgegeven. Daarnaast geldt dat u voor elke kerncompetentie -zoals vermeld- een formulier kunt indienen. In dit aangepaste formulier wordt nu ook gevraagd of het een referentie betreft van de hoofdaannemer of van de onderaannemer. Let op: het is noodzakelijk om deze aangepaste formulieren te gebruiken bij uw inschrijving.