



Marktconsultatie reconstructie N233 Rondweg-oost Veenendaal: Verhardingen, kunstwerken, warmteopwekking, elektriciteitsopwekking



PROVINCIE  UTRECHT



Inhoud

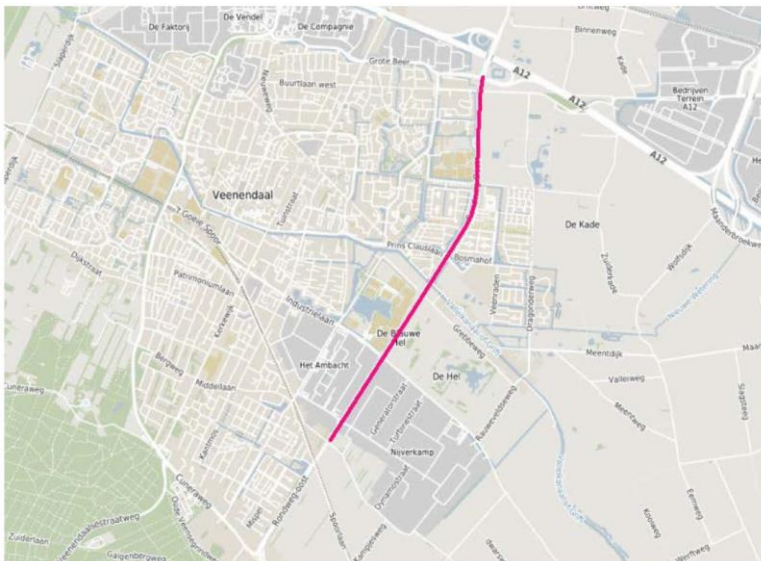
1. Inleiding.....	3
2. Het project	4
2.1 Projectdoelstellingen	4
2.2 Projectinformatie	4
2.3 Keuze aanpak bouwteam	5
2.4 Aanbestedingsprocedure	5
2.5 Planning	6
3. Marktconsultatie	7
3.1 Doel van de marktconsultatie	7
3.2 Opzet marktconsultatie	7
3.3 Samenwerking	7
3.4 Intellectueel eigendom.....	7
3.5 Belangenverstrengeling	7
3.6 Voorwaarden	7

1. INLEIDING

De Rondweg-oost vormt een knelpunt voor de doorstroming op de N233. Dit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio als ook voor de verkeersveiligheid op de N233. Tevens wordt met de verbreding een nieuwe aansluiting op de in ontwikkeling zijnde woonwijk Groenpoort mogelijk gemaakt. Onderdeel van het project is het realiseren van energieopwekkende maatregelen waaronder zonnepanelen op grondwallen, zonnecollectoren in geluidsschermen en warmteopwekking middels warmtecollectoren in asfalt.

De provincie Utrecht is voornemens in 2022 twee aanbestedingen te starten. Eén niet-openbare Europese aanbesteding met als doel het contracteren van een aannemer die de reconstructie van de N233 uitvoert. En één openbare Europese aanbesteding met als doel het contracteren van een aannemer die warmteopwekking in asfalt kan ontwerpen en realiseren. Er dient nog een bestuurlijk besluit genomen te worden over het opnemen van de energieopwekkende maatregelen. De contracten worden voorbereid als bouwteam-UAV-GC contract (zie 1.3).

Er is gekozen om de werkzaamheden die direct samenhangen met verhardingen in één opdracht op de markt te zetten. Werkzaamheden onlosmakelijk verbonden met de verhardingswerkzaamheden, waaronder de kunstwerken, de verdiepte ligging en de installaties en meubilair. Door het clusteren van de werkzaamheden wordt de hinder voor weggebruikers en omgeving zo veel mogelijk beperkt. De warmtecollectoren worden los aanbesteed omdat de benodigde kerncompetenties wezenlijk anders zijn. Op deze wijze wordt niet onrechtmatig geclusterd.



2. HET PROJECT

2.1 Projectdoelstellingen

Het doel van het project N233 Rondweg-Oost Veenendaal is de doorstroming en bereikbaarheid via de Rondweg-Oost verbeteren. Door vermindering van de voertuigverliesuren neemt het oponthoud gedurende de dag en vooral gedurende de spitsperiodes op werkdagen af. Tevens verbetert de voorspelbaarheid van de reistijd en de bereikbaarheid van belangrijke woon-, werk- en winkellocaties als ook de leefbaarheid in Veenendaal.

Het doel voor de energieopwekking bij de N233 Rondweg Oost Veenendaal is om warmte (en eventueel koude) uit de weg te oogsten en deze op te slaan in een WKO (Warmte Koude Opslag) en opwekking van elektriciteit rond de weg.

2.2 Projectinformatie

De provincie Utrecht heeft het besluit genomen om de Rondweg-oost in Veenendaal (N233) tussen de Grift en de A12 te verbreden tot 2x2 rijstroken met een toegestane snelheid van 70 km/uur binnen de bebouwde kom, inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. De kruisingen van de N233 met de Wageningselaan en De Smalle Zijde worden beide omgevormd van een dubbelstrooks rotonde naar een met verkeerslichten geregelde kruising.

Het project betreft een wegreconstructie van circa 3,5 kilometer waarbij de weg van 1 naar 2 rijbanen wordt verbreed, een verdiepte ligging moet worden aangebracht en verschillende kustwerken dienen te worden verbreed.

De scope van dit project betreft concreet:

- Verbreding naar 2x2 rijstroken tussen de Wageningselaan en de A12 met een maximum snelheid van 70 km/uur (vanaf de A12 tot iets verder dan de Prins Clauslaan).
- Aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de Prins Clauslaan.
- Reconstructie van de kruisingen bij de Smalle Zijde en de Wageningselaan waarbij de rotondes worden vervangen door kruispunten met verkeerslichten.

Binnen de scope zijn een aantal technische uitdagingen. Ten eerste betreft dit de inpassing van de drie huidige fietstunnels onder de N233 door. Vanwege de wegverbreding zullen de toelopen en het gesloten gedeelte uitgebreid moeten worden. Ten tweede zal de N233 ter hoogte van de aansluiting Prins Clauslaan verdiept worden aangelegd. Het tracé zal hier ca. 6 meter lager komen te liggen wat een grote technische uitdaging betreft. Zo is de grondwaterstand hier ca 1,5 meter beneden maaiveld. De aanwezige geluidswallen liggen strak naast het tracé, met daarachter bebouwing (woningen). De inpassing hiervan, en de technische uitvoerbaarheid zijn grote uitdagingen.

Naast de opgave van de wegreconstructie heeft de provincie Utrecht de ambitie om de energietransitie te versnellen. Dat wil ze ook doen door daar zelf direct aan bij te dragen. In het klimaatakkoord is afgesproken dat de overheid haar eigen assets beschikbaar stelt voor energieopwekking. In het provinciale Programmaplan Energietransitie is opgenomen dat de provincie onderzoekt of er mogelijkheden zijn om grootschalig energie op te wekken op eigen assets en infrastructuur. Hiertoe is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd. Deze studie heeft verschillende energieopwekkende maatregelen uitgewezen en die (voorlopig) worden opgenomen in dit project. Dit betreft:

- Opwekken van warmte door warmtecollectoren in asfalt. Hieronder verstaand wij het winnen van warmte uit de tussenlaag van het asfalt gedurende de zomerperiode waarbij het asfalt gelijkmatig in temperatuur verlaagd wordt. Dit betreft geen elektrische energie.
- Het opwekken van elektriciteit en mogelijk warmte door panelen in geluidsschermen en op grondwallen langs de weg.

Het aanbrengen van de geluidsschermen en panelen op de grondwallen vallen onder de scope van de civiele aannemer. Het aanbrengen van de warmtecollectoren in de tussenlaag en het aanbrengen van de toplaag op de warmtecollectoren is onderdeel van de warmtescope.

Er dient nog een bestuurlijk besluit genomen te worden over het opnemen van de energieopwekkende maatregelen. Dit besluit valt tijdens de bouwteamfase. Daarom heeft de provincie ervoor gekozen om in het bouwteam een ontwerp met energieopwekkende maatregelen én een ontwerp zonder energieopwekkende maatregelen voor te bereiden in het bouwteam. Bij afronding van het bouwteam is duidelijk welk ontwerp voornemens gerealiseerd zal worden.

2.3 Keuze aanpak bouwteam

Het project wordt voorbereid in een bouwteam. Achterliggende reden is dat de omgeving van het projectgebied een druk bebouwd gebied is met veel woningen. De weg wordt gebuikt voor zowel woon-werk-verkeer als voor vrachtverkeer. Hierdoor is het niet mogelijk om de gehele weg (langere tijd) te sluiten. Dit heeft veel invloed op de wijze waarop het werk uitgevoerd gaat worden. De provincie acht het van groot belang dat vroegtijdig ontwerp en uitvoeringskennis vanuit de markt wordt ingebracht in het ontwerpproces en wil dit zo optimaal mogelijk zien te realiseren door middel van het samenwerken met aannemers binnen een bouwteam.

Het bouwteam bestaat uit een aannemer die belast is met de realisatie van de civiele scope en een aannemer die belast is met de warmtescope. Hierbij werkt de provincie Utrecht als opdrachtgever met de aannemers samen om het ontwerp uit te werken tot een succesvolle realisatie. De overeenkomst ziet in eerste instantie op het ontwerp, er staat hier een vergoeding tegenover. De ontwerpende aannemer krijgt binnen de kaders van de bouwteamovereenkomst als eerste en op basis van exclusiviteit de gelegenheid om een aanbieding in te dienen voor de uitvoering. Als overeenstemming wordt bereikt tussen betrokken partijen over de voorwaarden, zal de opdrachtnemer de uitvoering gaan realiseren. Dit zal worden vastgelegd in een aannemingsovereenkomst op basis van de UAV-GC (op basis van Provinciaal contractenbuffet). Het streven is om één overeenkomst te sluiten met de aannemer die is belast is met de civiele scope en een overeenkomst met de aannemer die belast is met de warmtescope. Er wordt voor beide contracten een UAV-GC contract gesloten gelet op de kennis en kunde van de markt. De opdrachtnemer is in staat om technische risico's goed te beheersen en een slimme fasering toe te passen. De opdrachtnemer neemt bij het afprijzen de ontwerp verantwoordelijk van het bouwteam over. Daarnaast beoogt de provincie hiermee de markt de ruimte te geven tot een slimme en haalbare uitvoering te komen. De UAV-GC past daar goed bij.

2.4 Aanbestedingsprocedure

Beide opdrachten worden Europees aanbesteed. Voor de civiele scope wordt een niet-openbare procedure voorzien. De provincie Utrecht heeft het voornemen om de warmtescope aan te besteden middels een Europese Openbare Procedure.

De provincie Utrecht is voornemens de volgende kerncompetenties voor de civiele scope uit te werken en op te nemen in de aanbestedingsdocumentatie:

- Ervaring met het uitvoeren van asfaltverharding van ten minste één (1) werk betreffende een A- weg of N-weg of vergelijkbaar. Onder vergelijkbaar wordt verstaan stroomwegen of gebiedsontsluitingswegen met aansluitingen van op- en afritten met A- of N wegen. De door de Ondernemer aangebrachte asfaltverharding dient ten minste een lengte van 1000 meter te bedragen waarbij het DO en UO onder een geïntegreerd contract zijn gecontracteerd.
- Ervaring met het verbreden van bestaande kunstwerken in een bestaande lijninfrastructuur waar het bouwkundig kunstwerk is verbreed;
- Ervaring met het aanleggen van een ongelijkvloerse kruising op A- weg of N-weg of vergelijkbaar. Onder vergelijkbaar wordt verstaan stroomwegen of gebiedsontsluitingswegen met aansluitingen van op- en afritten met A- of N wegen;
- Ervaring met een werk betreffende de aanleg van één of meerdere kruisingen met een verkeersregelininstallatie op een gelijkwaardige kruising.
- Ervaring met ontwerpwerkzaamheden van ten minste één civiel werk in bouwteamovereenkomst waarvoor geldt dat de ondernemer hoofdaannemer was.

Voor de warmtescope:

- Ervaring met het aanleggen van minimaal (1) één werk met warmtecollectoren in asfalt van 500 m² in een weg met Klasse D 400 kN.
- Ervaring met het operationeel houden en functioneren van het systeem naar tevredenheid van de eindgebruiker.

Mogelijke gunningscriteria hebben betrekking op:

Warmtescope:

- Duurzaamheid en circulariteit (asfalt);
- Omgevingsmanagement
- BLVC
- Risicobeheersing technische staat asfalt;
- Ketensamenwerking;
- Kostenbeheersing;
- Flexibiliteit in relatie tot onzekere warmtevraag.

Civiele scope:

- Schone lucht
- Duurzaamheid en circulariteit
- Samenwerkingsplan
- Inrichting bouwteam
- Coördinatie warmte
- Ketensamenwerking
- Kostenbeheersing

2.5 Planning

Hieronder volgt een globaal tijdschema en een aantal belangrijke mijlpalen voor het project N233 Rondweg-Oost Veenendaal. De planning is gebaseerd op basis van de huidige inzichten en besluiten, dit kan uiteraard wijzigen.

De belangrijkste mijlpalen in dit project zijn:

- Start aanbesteding Q1 2022;
- Contracteren aannemers december 2022;
- Einde bouwteamfase september 2023;
- Start realisatie juli 2024;
- Afronding werkzaamheden december 2025.

Planning aanbesteding:

Activiteit	Datum
Start selectiefase	Q1 2022
Gunningsfase	Q2 2022
Start bouwteamfase	Q3 2022
Start uitvoering	Q2 2023

3. MARKTCONSULTATIE

3.1 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is voor de provincie Utrecht om te toetsen in hoeverre de uitgangspunten uit de inkoopstrategie aansluiten op de mogelijkheden van de markt. Daarnaast wil opdrachtgever technische risico's bespreken en aandachtspunten voor de provincie Utrecht ophalen.

Met de aanbesteding beoogt de provincie Utrecht twee partijen te contracteren om gezamenlijk in bouwteam beter, sneller, efficiënter en minder risicovol het ontwerp te vervolmaken.

3.2 Opzet marktconsultatie

De marktconsultatie bestaat uit een vragenlijst en een individueel gesprek. De vragenlijst is opgenomen als bijlage. De provincie vraagt u om de vragenlijst **uiterlijk 27 januari ingevuld** te mailen naar inkoop@provincie-utrecht.nl t.a.v. Teus van Steenis. Tijdens de gesprekken krijgt u de gelegenheid uw antwoorden toe te lichten en de opdrachtgever om verduidelijkende vragen te stellen in de vorm van (online) individuele gesprekken van circa 2 uur. Op deze wijze borgt de opdrachtgever dat informatie in het kader van commercieel belang tussen de geïnteresseerde marktpartij en de Opdrachtgever blijft.

Van de individuele gesprekken wordt een gespreksverslag opgesteld. Van alle gesprekken wordt een algemeen marktconsultatieverslag opgesteld. Hierin wordt een samenvatting weergegeven van alle gesprekken. De individuele gespreksverslagen worden slechts door het projectteam van de provincie gebruikt om de aanbesteding verder vorm te geven. Dit verslag wordt met de partij gedeeld zodat deze gecontroleerd kan worden op volledigheid. Tevens kan de partij aangeven of en welke concurrentiegevoelige informatie in het verslag is verwerkt. Hier wordt zorgvuldig mee omgegaan en wordt uit het algemene verslag van de marktconsultatie gehouden tenzij het noodzakelijk is dit op te nemen om een level playing field te kunnen borgen.

De individuele gesprekken vinden plaats op:

- Dinsdag 15 februari tussen 09.00 – 13.00
- Woensdag 16 februari tussen 13.00 – 17.00
- Maandag 21 februari tussen 13.30 – 16.30

In de bijgevoegde vragenlijst kunt u aangeven welk van de genoemde momenten u beschikbaar bent voor een consultatiegesprek. Wij vragen u drie opties aan te geven.

3.3 Samenwerking

De provincie Utrecht wil u bij voorbaat danken voor uw bijdrage. Wij stellen uw respons zeer op prijs, zien deze met belangstelling tegemoet en zullen uw gegevens zorgvuldig en voor zover vereist vertrouwelijk behandelen.

3.4 Geheimhouding

Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld mag zonder schriftelijke toestemming van de aanbesteder niets van de gegevens die in verband met deze marktconsultatie ter beschikking worden gesteld ergens anders voor gebruikt worden dan voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Concurrentiegevoelige informatie welke verstrekt wordt door marktpartijen, wordt niet openbaar gemaakt.

3.5 Belangenverstrengeling

In het kader van de marktconsultatie worden de beginselen van transparantie, objectiviteit en gelijkheid in acht genomen. Dit betekent dat anonieme verslaglegging van de uitkomsten van deze marktconsultatie zal plaatsvinden, en openbaar gepubliceerd wordt via TenderNed.

3.6 Voorwaarden

Op deze marktconsultatie zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

1. De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend;



2. Deelname aan de marktconsultatie brengt private partijen ten opzichte van elkaar op geen enkele wijze in een bevoordeelde of benadeelde positie bij aanbesteding;
3. Private partijen kunnen geen rechten ontlenen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt;
4. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
5. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
6. De provincie is niet gebonden en gehouden aan de uitkomsten van de marktconsultatie;
7. De provincie is niet gehouden om überhaupt een Aanbesteding te starten;
8. Er wordt geen vergoeding toegekend aan de deelnemers van deze marktconsultatie;
9. Dit marktconsultatie document is uitsluitend geschreven in het kader van deze marktconsultatie;
10. Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie geldt niet als uitnodiging tot inschrijving op de (Europese) aanbesteding(en) voor het onderhavige project, noch kunnen daaraan rechten worden ontleend;
11. De provincie behoudt zich het recht voor de in dit document opgenomen plannen tussentijds te wijzigen;
12. Deze marktconsultatie zal worden gevoerd in uitsluitend de Nederlandse taal. Door deelname aan deze marktconsultatie geven private partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met deze voorwaarden.